



Коллежас МТК

Газета Морского технического колледжа имени адмирала Д.Н. Сенявина

№ 3 (54)

МАРТ-АПРЕЛЬ 2019

День моряка-подводника

Ежегодно 19 марта в России отмечается День моряка-подводника – профессиональный праздник военнослужащих и гражданского персонала подводных сил Военно-Морского Флота Российской Федерации, установленный Главкомом ВМФ РФ в 1996 году.

В 1906 году по указу императора Николая II в классификацию судов военного флота был включён новый разряд кораблей – подводные лодки. Этим же указом в состав российского флота были включены 10 подводных лодок. Первая из них – «Дельфин» – была построена на Балтийском заводе в 1904 году. Русско-японская война (1904–1905) стала первой в мировой истории войной, в которой принял участие ещё официально не признанный, но уже заставивший противника дрогнуть новый класс военных кораблей – подводные лодки.

Увековечена память экипажа подводной лодки «Сомь»

8 апреля на территории Морского технического колледжа имени адмирала Д.Н. Сенявина (Дальневосточный пр., д. 26) была высажена аллея из восемнадцати голубых елей, и установлена памятная доска с именами моряков, погибших при исполнении воинского долга в Аландском море (территориальные воды Шведского королевства) 23 мая 1916 года во время Первой мировой войны вместе с кораблём – подводной лодкой Российского Императорского флота «Сомь».



В церемонии приняли участие потомки членов экипажа, в том числе внук командира подводной лодки «Сомь» Хрисанфа Бугураева Иван Бугураев, руководство и ветераны ВМФ РФ, депутаты Законодательного собрания Санкт-Петербурга, представители Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга, представители морской общественности, учебных учреждений, преподаватели, курсанты.

После торжественного построения курсантов, исполнения гимна слово для выступления было предоставлено почётным гостям.

Алексей Михайлов, вице-президент фонда «Морское мировое наследие «Сомь», подчеркнул, что Морской технический колледж имени адмирала Д.Н. Сенявина выбран для этого события неслучайно: «Такое соприкосновение с историей российского флота необходимо курсантам колледжа – будущим членам экипажей кораблей. Поэтому фонд намерен и далее развивать мемориал на территории СПбМТК – установить информационные стенды с рассказом о членах экипажа «Сомь» и истории подводной лодки, а в перспективе – памятный камень или даже памятник».

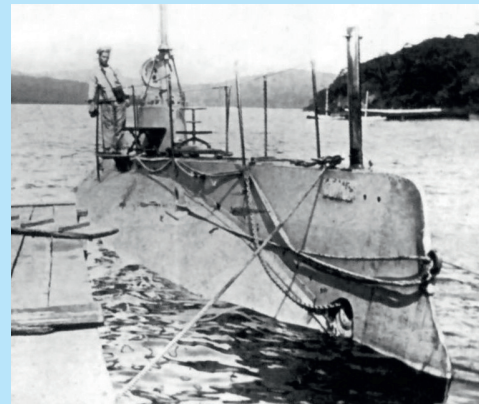
Иван Бугураев, внук командира подводной лодки «Сомь», сказал, что её история – это начало истории подводного флота России. «Мой дед Хрисанф Бугураев был на хорошем счету у Николая II. И его специально направили на «Сомь», который во время Первой мировой выполнял чисто разведывательные функции. У лодки была задача не пускать суда с углём и рудой из Швеции в Германию, и в ходе выполнения этой задачи она и погибла». Иван Александрович поблагодарил руководство колледжа за возможность увековечить память моряков такой церемонией. После выступлений настоятель храма Апостола Петра отец Дмитрий отслужил молебен в память о погибших моряках.

Затем состоялось торжественное открытие мемориальной доски с высеченными на ней именами членов экипажа подводной лодки «Сомь». Церемония завершилась минутой молчания.

Елена ЛЕБЕДЕВА, пресс-секретарь

Легендарный первопроходец «Сомь»

В начале XIX столетия ещё и понятия такого не было – «подводный флот», были «подводные миноносцы», но русские подводные лодки уже несли боевую службу, прикрывая свою главную морскую базу – Владивосток.



У подлодки «Сомь» славная боевая биография. Спущена она была на воду 2 июня 1901 года на верфи Льюиса Никсона в США и первоначально называлась «Fulton». Но в 1904 году её купил наш Невский завод, и она вошла в состав Российского императорского флота под новым именем, кириллицей начертанном на её борту. Участвовала в Русско-японской и Первой мировой войнах. Несла дозорную службу, вела ближнюю разведку, решала задачи по охране своего побережья. При

этом успела побывать в трёх морских акваториях: на Дальнем Востоке, на Чёрном море, на Балтике. От моря до моря её транспортировали по суше, на железнодорожных платформах.

Несмотря на несовершенство конструкции и постоянные неисправности, «Сомь» стал в Русско-японскую войну самой активной подводной лодкой. За 6 месяцев кампании 1905 года «Сомь» 65 раз снимался с якоря и уходил в позиционные районы, удаляясь от Владивостока порой на 120 миль, причём под водой было пройдено свыше ста километров (93 мили). Общее время пребывания под водой составило свыше 16 часов. По тем временам это были рекордные цифры. А кроме того, «Сомь» принял участие в испытании противолодочных сетей. Вот как об этом пишет его командир: «27 марта снялся с якоря, погрузился на 16 футов, и, идя со скоростью 6 узлов, прорвал сеть, причём лодка быстро стала подниматься, не слушая горизонтальных рулей. Увеличил ход до 7 узлов, заставил лодку слушаться рулей. Всплыл по своему желанию на поверхность. Оказалось, я сеть прорвал и всю её вместе с буйками тащил за собой».

«Сомь» в историю российского подводного флота вошёл и как первопроходец подлёдного плавания. Из подводной лодки плохой ледокол, но ведь она может оставлять льды над собой. Идея подныривания под ледяной панцирь пришла в голову отчаянному лейтенанту Владимиру Трубецкому. Чтобы не срубить перископ о ледяную глыбу, подводникам приходилось держаться подальше от берега и то и дело уходить на глубину. А вскоре выяснилось, что путь домой, в базу, был забит льдом между островами Скрыплева и Русским. На свой страх и риск лейтенант Трубецкий решил преодолеть ледяную перемычку под водой и преодолел!

Всё это были первые шаги будущей российской подводной армады. А тогда каждая походная боевая миля была связана с огромным риском. Сегодня, когда атомные подводные лодки ходят под ледяным куполом Арктики на Северный полюс, не забудем о тех, кто первым погружался под морские льды.

Последним командиром «Сомы» стал донской казак из станицы Усть-Белокалитвенской лейтенант Хрисанф Константинович Бугураев. Надо заметить, что среди военных моряков было немало выходцев из кубанских-донских-терских казачьих краёв.

В 1916 году «Сомь» вместе с другими подлодками 5-го дивизиона базировался в Мариенхамне – столице Аландских островов, входивших в состав Российской империи. С осени 1915 года «подводный миноносец» ходил в дозоры в южную часть Ботнического залива на перехват шведских судов с железной рудой для Германии.

Поэтому, обнаружив в перископ шведский пароход «Ингерманланд», державший курс на юг, к германским портам, лейтенант Бугураев попытался его остановить для досмотра груза...

...10 мая 1916 года в 4 часа утра подводная лодка «Сомь», осуществлявшая патрулирование в районе Оландсгафа, погибла при подводном столкновении со шведским пароходом «Ингерманланд». В момент гибели на её борту находилось 18 человек.

Татьяна КОРОТКИХ, заведующий музеем



Широкая Масленица

Читайте на стр. 2



Спортивный обзор

Читайте на стр. 3



Театральная победа

Читайте на стр. 4



Морское наследие

Читайте на стр. 2



Волонтеры за экологию

Читайте на стр. 3



Парад судов

Читайте на стр. 4

МОРСКИМ ТРАДИЦИЯМ ВЕРНЫ

Ассоциация «Морское наследие: исследуем и сохраним» празднует 10-летие

28 февраля 2019 года в филиале Музея Мирового океана в Санкт-Петербурге – ледокол «Красин» состоялась пресс-конференция, посвящённая 10-летию Ассоциации «Морское наследие: исследуем и сохраним».

В пресс-конференции приняли участие президент Ассоциации, генеральный директор Музея Мирового океана Светлана Сивкова, исполнительный директор Ассоциации, заместитель директора Морского технического колледжа имени адмирала Д.Н. Сенявина Александр Урядов, ответственный секретарь Межведомственной комиссии по морскому наследию Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации Павел Филин, ведущий научный сотрудник музея-заповедника «Кижи», заслуженный работник культуры Республики Карелия Юрий Наумов, председатель комиссии по природному наследию Ассоциации Мария Гаврило, директор филиала Музея Мирового океана в Санкт-Петербурге – ледокол «Красин» Ирина Стонт.

Светлана Сивкова в приветствии собравшимся сказала: «Деятельность Ассоциации направлена на изучение и сохранение морского наследия. Благодаря нашим усилиям были сохранены многие корабли, удалось создать и сохранить некоторые музеи, к нам за помощью обращаются многие организации. Мы вручаем наиболее значимым, на наш взгляд, объектам соответствующий знак "Морское наследие России". Этот такой своеобразный оберег мы в эти дни вручаем уже в шестнадцатый раз. И получит его кронштадтский Петровский док».

Александр Урядов рассказал об истории создания «Морского наследия» и о роли высших и средних учебных заведений в патриотическом и морском воспитании молодёжи. В Ассоциацию входят представители морских учебных заведений Санкт-Петербурга, Калининграда, Архангельска, Мурманска. Ассоциация уделяет много внимания вопросам воспитания на морских традициях. Так, на базе Морского технического колледжа имени адмирала Д.Н. Сенявина с 2010 года работает ресурсный центр дополнительного образования по направлению «морское дело», а в 2017 году колледж получил статус федеральной инновационной площадки. На базе Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова ведёт деятельность Морской федеральный ресурсный центр дополнительного образования детей.

На конференции «Морские традиции в патриотическом воспитании граждан Российской Федерации», которая состоялась после пресс-конференции на второй площадке СПбМТК (Дальневосточный пр., д. 26) было подписано соглашение о сотрудничестве между данными учебными заведениями.

Благодаря деятельности Ассоциации термин «морское наследие» вошёл в Морскую доктрину Российской Федерации, Стратегию развития морской деятельности Российской Федерации до 2020 года. Морское наследие – это большое понятие, объединяющее как культурные, так и природные объекты, это не только морские

традиции, но и Океан – уникальное живое существо, с уникальной экосистемой.

В 2014 году в рамках Ассоциации был создан научно-экспедиционный центр. За 5 лет с момента его организации было проведено 7 арктических экспедиций. Они были нацелены на изучение биологического разнообразия и экосистем, экологии, на мониторинг объектов культурного наследия Арктики. Совместная деятельность научно-экспедиционного центра и комиссии по природному наследию Ассоциации позволила запустить проект «Открытый океан», цель которого – способствовать формированию экологической культуры и культуры сохранения и поддержания морских традиций через познание океана как колыбели человечества. Из основных достижений проекта – проведение экспедиций на малом судне «Альтер Эго», вертолётные экспедиции по мониторингу и созданию особо охраняемых природных территорий, которые являются частью мирового природного наследия. Экспедиция «Открытый океан» в 2017 году нашла в водах архипелага Земля Франца-Иосифа затонувшее британское судно полярника Бенджамина Ли Смита, которое было раздавлено льдами в 1881 году. В 2018 году было проведено археологическое исследование находки. Так, благодаря усилиям экспедиции, появился первый в мире выявленный подводный объект в Арктике, который уже зарегистрирован в Министерстве культуры Российской Федерации.

Директор музея «Ледокол «Красин» Ирина Стонт в своём выступлении напомнила гостям о строящемся экспозиционном корпусе Музея Мирового океана – «Планета Океан», который станет уникальным научно-культурным комплексом, сохраняющим и представляющим знание об Океане.

Как уже было указано, в этот же день по инициативе Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга прошла конференция «Морские традиции в патриотическом воспитании граждан Российской Федерации». Основной её целью являлось привлечение внимания к проблемам морского образования и самообразования, личностного роста, воспитания гражданского и патриотического сознания, а также проведение работы в данном направлении. К участию в конференции были приглашены представители исполнительной и законодательной власти Санкт-Петербурга, отраслевых предприятий и организаций, общественных объединений. Ответственный секретарь Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга Татьяна Чекалова отметила во вступительном слове рост интереса молодёжи к профессиям морской направленности и подчеркнула необходимость продолжения активной работы в патриотическом воспитании подрастающего поколения на морских традициях. Были заслушаны доклады о реализации молодежной программы «Морское наследие Петра Великого», о проведении IX Морского молодежного фестиваля «МОРФЕСТ»-2019, другие доклады по заданным темам. В завершение конференции был дан торжественный старт гражданско-патриотического фестиваля «Морской район Морской столицы – 2019».

Конференция прошла при поддержке Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга, Комитета по молодёжной политике и взаимодействию с общественными организациями, Комитета по образованию, Комитета по транспорту, Комитета по развитию туризма, Комитета по науке и высшей школе, Комитета по печати и взаимодействию со средствами массовой информации.

Елена ЛЕБЕДЕВА, пресс-секретарь



НА КАМБУЗЕ

Неделя технологического отделения

1 марта на второй площадке СПбМТК (Дальневосточный пр., д. 26) состоялось открытие недели технологического отделения, которая была посвящена широкой Масленице.

С 1 по 7 марта прошли мероприятия, которые включали в себя тематические викторины, конкурс стенных газет, мастер-классы с участием шеф-поваров известных ресторанов Санкт-Петербурга, конкурс по компетенции «Ресторанный сервис» и многое другое.

Под руководством опытных наставников курсанты технологического отделения нашего колледжа оттачивали свои навыки в освоении профессии.

По итогам проведения конкурса профессионального мастерства по компетенции «Ресторанный сервис» победителями стали Александра Матвеева, курсант 337 группы и Анастасия Тарабанович, курсант 237 группы.

По компетенции «Ресторанный сервис» по стандартам WorldSkills лауреатом II степени конкурса стала Дарья Маркевич, лауреатом III степени – Ирина Невенчанная, обе из 237 группы. Сертификаты участника выданы курсанту 337 группы Ксении Захватовой и курсанту 335 группы Александру Земской.

Победителем конкурса по приготовлению блинов «Широкая Масленица» стала команда 135 группы. Курсанты награждены дипломом I степени конкурса по приготовлению блинов «Широкая Масленица» и сладким подарком, также жюри по-



ощирило ребят экскурсией. Лауреатами II степени конкурса стали команды групп 131 и 137. А звания лауреатов III степени конкурса по приготовлению блинов «Широкая Масленица» удостоилась команда курсантов 138 группы.

Все команды-участницы получили грамоты за соответствующие номинации конкурса по приготовлению блинов «Широкая Масленица»: «Русская классика» – 238 группа; «Самая оригинальная начинка» – 335 группа; «Блины как искусство» – 337 группа; «Блинная экзотика» – 235 группа; «Блин – первооткрыватель книги рекордов Гиннеса МТК» – 237 группа.

Победителем викторины по теме «Широкая Масленица» стала команда 138 группы. В конкурсе стенных газет по теме «Широкая Масленица» 1 место заняла команда 131 группы. В номинации «Популяризация русских традиций» конкурса стенных газет по теме «Широкая Масленица» также была отмечена команда 231 группы.

Объявлены благодарности курсантам колледжа: Александре Васильевой (335 группа) – за проведение мастер-класса «Горячая закуска из морепродуктов»; Зое Зиновьевой, Анжелике Кадыровой, Екатерине Ляндиной (все – 337 группа) – за проведение мастер-класса «Сервировка по предварительному меню для ужина»; Олесе Ефимовой (337 группа) – за работу экспертом-стажером в конкурсе профессионального мастерства по компетенции «Ресторанный сервис». Все ребята награждены благодарственными письмами.

Ольга ПИЩИК, заведующий технологическим отделением

ВЕКТОР РАЗВИТИЯ

День Арктики прошёл в Президентской библиотеке

28 февраля в Президентской библиотеке состоялось ставшее уже традиционным мероприятие – День Арктики, в котором приняли участие курсанты Морского технического колледжа имени адмирала Д.Н. Сенявина.

«Это одно из самых значимых событий, которое проходит в нашем городе», – отметил на открытии вице-губернатор Санкт-Петербурга Михаил Кучерявый. По его словам, именно сегодня социально-экономическому развитию арктической территории уделяется очень большое внимание, реализуются многие государственные проекты. В их числе, к примеру, создание в Санкт-Петербурге нового органа власти – Комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики.



«Российская Федерация – это северная держава, и важно, чтобы россияне понимали, что сейчас в высоких широтах начинают своё развитие мощнейшие и уникальные для мировой практики промышленные и инфраструктурные проекты, которые становятся локомотивом развития всего нашего государства», – особо подчеркнул в своём выступлении Кирилл Чистяков, вице-президент Русского географического общества, профессор, доктор географических наук. Он также отметил: «Если вначале мы в основном говорили об истории и традициях, ставили далеко идущие цели, то сейчас мы уже можем говорить о некоторых результатах проделанной работы. Это касается создания новых научных станций, начавшегося процесса очистки Арктики от мусора, обновления ледокольного флота, разработки транспортно-логистических систем и других жизненно важных для нашей страны направлений».

Ставший уже традиционным День Арктики в Президентской библиотеке проводится ежегодно в последние дни зимы, и с каждым годом мероприятие становится всё более масштабным. Так, участники познакомились с историей дрейфующих станций, услышали рассказы полярников о том, как устроены эти станции, и какие исследования на них проводятся. В программу мероприятия также вошли: видеолекторий из цикла «Знание о России»: «Арктика и Север: ресурсы, экономика, наука», мультимедийный урок «Атомный ледокольный флот», кино клуб Президентской библиотеки с показом и обсуждением фильма «Главное управление Северного морского пути. Страницы истории».

В мероприятии приняли участие преподаватели и студенты высших учебных заведений Санкт-Петербурга, учёные, представители культурных учреждений и бизнес-структур, сотрудники региональных представительств Ямало-Ненецкого автономного округа, Мурманской и Архангельской областей, Республики Коми, представительства Республики Саха (Якутия) при президенте России. В режиме видео-конференц-связи к ним присоединились жители многих регионов страны – от Владивостока до Архангельска.

Курсанты третьей площадки СПбМТК (ул. Лётчика Пилотова, д. 31), обучающиеся на отделении транспортного менеджмента, вынесли много полезной информации из этого мероприятия, так как часть курсантов приняла участие в заседании круглого стола, а другие ребята проявили себя в игре-квесте по заявленной теме.

Валерия БУХВАЛОВА, курсант 245 группы

ПОМОГАТЬ ЛЕГКО

Акция «Раздельный сбор мусора»

2 марта состоялась очередная акция по раздельному сбору мусора, в которой приняли участие волонтеры СПбМТК.



Уже в течение 5 лет каждую первую субботу марта в каждом районе проходит акция по раздельному сбору. Курсанты и сотрудники колледжа являются активными участниками движения «Раздельный сбор мусора» более двух лет. Акция, в которой приняли участие наши ребята, прошла в Красном Селе.

Основная цель – сделать раздельный сбор отходов (макулатуры, пластика, батареек и прочего) максимально доступным, понятным и выработать привычку у горожан к правилам такого сбора. Добровольцы направляют усилия на распространение информации о разумном подходе к переработке отходов, тем самым заботятся об охране экологической чистоты нашего города и прививают эту культуру жителям. Собранные отходы отправляют на переработку вместо мусорного полигона. Общими усилиями волонтеры организуют сбор, доставку и передачу собранного сырья на производства, а участники сортируют мусор и приносят его на акции раз в месяц. Организаторы акции выражают благодарность курсантам СПбМТК: Екатерине Адучеевой, Екатерине Сибирской, Александру Кузьмину.

2 марта, несмотря на сильный ветер, на точку сбора мусора пришло более 150 жителей Красного Села.

Экологическое направление – это очень важная работа, ведь то, что мы перерабатываем и утилизируем сегодня, позволит нам жить в чистом «завтра», а главное – научит бережно относиться к экологии.

Александра ПАХОМЕНКО, заместитель начальника отдела культурно-массовой работы и молодёжной политики

СПОРТИВНАЯ ЖИЗНЬ

Сдали нормы ГТО

1 марта в Центре тестирования ВФСК ГТО Невского района состоялось очередное занятие спортсменов центра технических видов спорта «Секция водно-моторного спорта» Морского технического колледжа имени адмирала Д.Н. Сенявина, где они сдавали нормы ГТО.

Сезон на воде в центре технических видов спорта ещё не начался, а для участия в любых соревнованиях требуется высокая физическая форма, поэтому спортсмены начали подготовку к новому сезону уже сейчас со сдачи норм ГТО.

При выполнении нормативов комплекса ГТО для получения знаков отличия обязательны виды испытаний на быстроту, силу, выносливость и гибкость. Необходимо отметить, что для многих юношей нормы 5-й ступени могут стать прекрасным способом подготовки к армии. И здесь значок ГТО, полученный в 16-17 лет, окажется как нельзя кстати. Он может значительно упростить жизнь и помочь в подготовке к предстоящим нагрузкам.

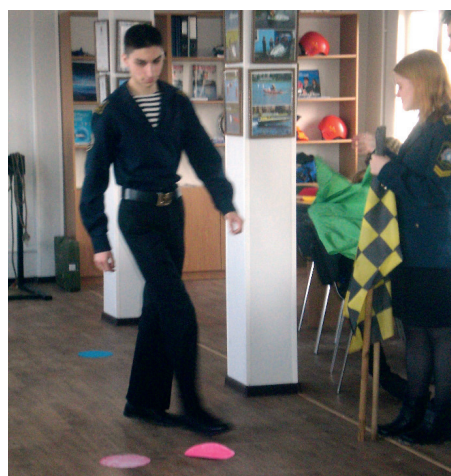
Девушкам, находящимся в этом возрасте, стоит задуматься над тем, что занятия физической культурой благотворно скажутся на их здоровье в будущем. В любом случае, здоровый образ жизни стал весьма популярным среди молодёжи в последнее время, и это, безусловно, радует.

Спортсмены центра серьёзно готовились к испытаниям, тренировались. Для получения золотого, серебряного или бронзового значка нормативы достаточно высоки. Для их выполнения требуется серьёзная подготовка.

Нормативы ГТО сдали спортсмены центра: курсанты 1 курса судоводительского отделения Антон Кочетов, Артём Драгунов, Александр Волков, курсанты 2 курса технологического отделения Полина Кутева и Светлана Клименкова, а также Андрей Ермаченков, курсант судомеханического отделения.

Андрей ОВЧИННИКОВ, инструктор по спорту

Подготовка к сезону завершается



С начала апреля в Центре технических видов спорта традиционно начинается подготовка к тренировкам и выходу на воду.

2 апреля прошли очередные, последние теоретические занятия в сезоне перед выходом на воду: ребята закрепили знания правил по виду спорта «водно-моторный».

И пока идёт подготовка к сезону, в том числе подготовка матчасти, ребята готовятся к новым стартам и осваивают прохождение трасс на суше.

Валентина БЕЛЯЕВСКАЯ, начальник центра технических видов спорта «Секция водно-моторного спорта»

Дню защитника Отечества посвящается

27 февраля сборная нашего колледжа по гиревому спорту приняла участие в гиревой эстафете чемпионов, посвящённой Дню защитника Отечества, среди юношей, обучающихся в профессиональных образовательных учреждениях Санкт-Петербурга.

Турнир проходил на базе Технического колледжа. Наши ребята, улучшив прошлогодний результат по количеству подъёмов, заняли 2 место, уступив команде Технического колледжа. Состав команды: Анатолий Тымник, курсант 256 группы; Игорь Яйчук, курсант 165 группы; Роман Никифоров, курсант 315 группы; Егор Дрозд, курсант 155 группы; Иван Мирошников, курсант 165 группы.

Поздравляем ребят с победой!

2–3 марта сборная колледжа по гиревому спорту в том же составе приняла участие в первенстве Санкт-Петербурга среди юношей и юниоров в программе «толчок по длинному циклу». Соревнования носили лично-командный характер. Участников было много из различных клубов и секций города. Наши ребята были на высоте, проявили характер и выдержку, присущую мужчинам и будущим морякам.

В весовой категории до 73 кг курсант 165 группы Иван Мирошников с результатом 96 подъёмов на гирях по 16 кг стал чемпионом, отобравшись в сборную города для участия в первенстве России. Благодаря усиленным тренировкам Иван за последние месяцы значительно улучшил свой результат. Поздравляем!

В весовой категории до 78 кг курсант 256 группы Анатолий Тымник, выступавший на гирях 24 кг, стал вторым, выполнив 50 подъёмов. Немного не хватило соревновательного опыта, но всё ещё впереди.

Два новичка в составе команды: Игорь Яйчук, курсант 165 группы, и Егор Дрозд, курсант 155 группы, заняли 5 и 4 места соответственно, что по сумме общих мест вывело сборную колледжа на 2 место среди юношей до 18 лет.

А Роман Никифоров, курсант 315 группы, выступив в юниорском дивизионе в весовой категории свыше 85 кг на гирях 24 кг, с 70 подъёмами стал чемпионом, принеся удовлетворение как себе, так и своему тренеру – Дмитрию Евгеньевичу Абрамову. Поздравляем гиревиков с успешным выступлением!

Василий ВЫХОДЦЕВ, руководитель физического воспитания

Победа в турнире по настольному теннису

18 марта наша сборная по настольному теннису заняла 1 место в спартакиаде профессиональных образовательных организаций «Юность России».

В соревнованиях принимали участие 10 команд по 3 человека в каждой. Команды были распределены по подгруппам с круговой системой розыгрыша. Наши ребята, не проиграв ни одной игры, вышли в финальную группу и стали чемпионами, обыграв команду Колледжа туризма и гостиничного сервиса.

В составе нашей команды играли: Руслан Мамедов, курсант 425 группы, Андрей Евсевич, курсант 366 группы, и Аркадий Станкевич, курсант 235 группы.

Стоит сказать, что к этому результату команда шла планомерно, занимая то второе, то третье место в разные сезоны. И вот – победа. Так держать.

Василий ВЫХОДЦЕВ, руководитель физического воспитания

КУЛЬТУРНАЯ СТОЛИЦА

Сила искусства

28 марта во Дворце учащейся молодёжи Санкт-Петербурга прошёл конкурс театральных коллективов «Маска» среди обучающихся образовательных учреждений, находящихся в ведении Комитета по образованию.



Морской технический колледж имени адмирала Д.Н. Сенявина представил на суд компетентного жюри спектакль «На войне как на войне» по поэме А. Твардовского «Василий Тёркин». Ребята из театральной студии «Триера» не первый раз принимают участие в таких конкурсах. Они сразу покорили зрителя своим обаянием, мастерством, талантом. Ребята сумели передать образы и характеры поэмы, главную мысль автора – гордость за свою страну, победившую в страшной войне. Владимир Клещев и Василий Макатуха покорили зрителей своей искренностью, неунывающий характер балагура Василия Тёркина передал Даниил Игнатьев, умелца-повара прекрасно сыграл Константин Баев, грусть бойца, пишущего письмо домой, передал Кирилл Сапрыгин, стойкий характер политрука, подбадривающего своих товарищей, умеющего сплестись в редкие минуты отдыха, передал Влад Ботвинников, выдержка переносящего ранение бойца ощущалась в игре Максима Мокшина.

И не удивительно, что жюри оценило выступление наших курсантов очень высоко: в номинации «Малые театральные формы» театральная группа «Триера» завоевала 1 место.

Такое прочтение истории всегда способствует критическому осмыслению различных трактовок военных событий, воспитывает чувство патриотизма, гражданственности. Познавая идею Родины, переживая чувство любви к ней, восторженности, испытывая тревогу за настоящее и будущее Отчизны, молодое поколение уже не будет бездумно ругать прошлое нашей страны, станет служить людям и добру, жить и работать на благо своей страны.

Елена ПОДРЕЗОВА, преподаватель литературы и русского языка, художественный руководитель театральной группы

МОРСКАЯ СТОЛИЦА

Знак об окончании офицерского класса подводного плавания

8 февраля 1854 года, когда Крымская война была уже в разгаре, академик, действительный статский советник Б.С. Якоби как единственный специалист по системе обороны портов подводными минами получил предписание от Морского министерства «присутствие немедленно под наблюдением Морского учёного комитета к изготовлению подводных мин» для создания системы обороны подводными минами порта Кронштадт.



В течение нескольких дней он разработал схему минных заграждений Кронштадтского рейда. Уже в феврале она была одобрена и принята к практическому исполнению. Благодаря этому Кронштадт был своевременно обеспечен системой обороны подводными минами, которая сыграла важную роль в предотвращении нападения на крепость кораблями англо-французской эскадры, которая не решилась на это за всю войну.

21 февраля 1906 года был рассмотрен проект организации учебного отряда подводного плавания. Курс обучения составлял два периода. По окончании обучения и после успешной сдачи экзамена от имени Главного морского штаба присваивалось звание офицера подводного плавания и предоставлялось право на ношение специального нагрудного знака «Офицер подводного плавания».

Серебряный нагрудный знак «Офицер подводного плавания» был утверждён 110 лет назад (8 февраля 1909 г.) императором Николаем II.

Алексей СЕРГЕЕВ, курсант 151 группы

Удивительное рядом

Раз в пять лет, в августе, обычно где-то между 19 и 23 числами, огромное количество судов – от скромных маленьких парусников до огромных многомачтовых кораблей – собираются в бухте Эй на севере Амстердама.

В это время проходят различные соревнования, воспроизводятся знаменитые битвы, организуются развлечения для зрителей и, конечно же, все суда вместе проходят парадом вдоль берегов старого города, зачаровывая окружающих своим величием и изяществом.



Это одно из самых крупных событий в столице Нидерландов и самое большое в мире, если говорить о количестве собранных вместе судов, в том числе шикарных парусных кораблей, будто сошедших со страниц романов.

SAIL Amsterdam – по-настоящему масштабное и впечатляющее зрелище. Впервые этот парад прошёл в августе 1975 года под названием «Sail Amsterdam 700», когда отмечалось 700-летие Амстердама.

В это время как раз наблюдался интерес к старым высоким мачтовым судам, о которых не вспоминали с 30-х годов XX века, когда был построен последний торговый мачтовый корабль. Этот парад имел оглушительный успех, и, таким образом, было решено проводить его каждые пять лет.

Павел СУКОВСКИЙ, курсант 115 группы

НА КАМБУЗЕ

Вкусный и красивый салат с гранатом для праздничного стола



Ингредиенты:

Куриное филе – 0,5 шт.
Шампиньоны – 150 г
Лук – 1 шт.
Рис – 100 г
Яйца – 2 шт.
Кукуруза – 0,5 банки
Масло растительное – для жарки
Соль, перец – по вкусу
Майонез – по вкусу
Гранат – 0,5 шт.

Для салата нужно сварить курицу, яйца и рис, а также поджарить шампиньоны с луком. Нарезать мелкими кубиками все ингредиенты, яйца натереть на крупной тёрке. На порционную плоскую тарелку поставить формочку. Первым слоем выложить отваренный рис, немного смазать майонезом и выложить грибы с луком. Далее идёт слой курицы, затем кукуруза, яйца. Все слои промазывать майонезом.

Аккуратно выложить сверху зёрна граната, немного утрамбовать салат, чтобы хорошо держались слои, и снять формочку. Тарелку можно украсить гранатовыми зёрнами.

Порционный салат с курицей, гранатом, грибами и кукурузой готов для подачи!

МОРСКИЕ РАССКАЗЫ

Как русские у шведов флот угнали

В 1689 году на царский трон пришёл царь Пётр I. Царь был очень умен, поэтому знал, что России необходим выход к морю, к мировой торговле.

Приоритет в начале своего царства он поставил на продолжение войны с Османской империей и Крымом (тогда Крым ещё был не наш). Пётр хотел взять Азов, чтобы дать России выход в Азовское море. Первый Азовский поход, начавшийся весной 1695 года, окончился неудачно из-за отсутствия флота. Царь прекрасно понимал, что без флота Азов не взять. И уже осенью того же года в Воронеже развернулось строительство гребной русской флотилии.

За короткое время была построена флотилия из разных судов во главе с 36-пушечным кораблём «Апостол Пётр». В мае 1696 года 40-тысячная русская армия под командованием Алексея Шеина вновь осадила Азов, только на этот раз русская флотилия блокировала крепость с моря. Турки, ошеломлённые наличием у русских флота, без каких-либо раздумий капитулировали. После этого был подписан мирный договор.

После этой войны царь захотел вернуть некогда наши земли на севере. И в 1700 году объявил войну Швеции. И уже на четвёртом месяце войны русские войска были разбиты под Нарвой. Это поражение показало, что всё нужно было начинать фактически сначала. Однако Пётр, продолжив реформы армии по европейскому образцу, возобновил боевые действия. Уже осенью 1702 года русская армия в присутствии царя захватила крепость Нотебург (переименована в Шлиссельбург), а весной 1703 года – крепость Ниеншанц.

Шведы, не зная, сдаётся крепость или нет, подали условный сигнал – два пушечных выстрела. Русские войска ответили тем же, что и повторяли потом ежедневно утром и вечером. Пароль угадали верно, шведы его приняли. Тогда погода сыграла на нашей стороне, и великий флот Швеции оказался обездвиженным. Пётр с Меншиковым и тридцатью лодками спустились ночью навстречу неприятелю. Часть лодок под командованием поручика Меншикова осталась у истоков реки Фонтанки, скрывшись за Овечьим островом, вторая половина во главе с бомбардир-капитаном Петром Михайловым (Петром I) спустилась к деревне Калинкиной, к морю. На рассвете эта группа тихой греблейю вдоль Васильевского острова на фоне леса обошла шведов и зашла на них со стороны моря. Под утро потемнел горизонт и пошёл проливной дождь, что сыграло на руку атакующим. Группа Меншикова вышла с верховьев Фонтанки и атаковала шведов. Шведы, ещё ночью заметив обходящие их лодки, сыграли тревогу и подняли паруса, намереваясь присоединиться к эскадре. Однако сильный встречный ветер и узости протоки им в этом препятствовали. Шведская эскадра также подняла паруса, пытаясь прийти на помощь попавшим в ловушку товарищам, однако войти в Неву не решилась.

Шведы, не ожидая такой наглости (штурма военных кораблей РЫБАЦКИМИ ЛОДКАМИ), открыли заградительный огонь, но русские войска, ехидно посмеиваясь, без потерь прорвались к кораблям и взяли их на abordage. Взяв вражеские корабли в качестве трофея, русские воины привели их к стенам крепости, получившей название Шлотбург. В дальнейшем эти корабли не раз спасали новую столицу.

Шведы же, до конца не осознав, что произошло, обескураженные потерей двух кораблей, ушли в море, но продолжали оставаться всё лето в устье Невы.

До подписания мирного договора оставалось ещё 18 лет, но и Пётр I, и Карл XII знали, кто выйдет победителем. Шведы надолго запомнили наглость русских и окончательно закрепили за нами прозвище непредсказуемых и бесстрашных. В истории немало подобных случаев, где наши войска побеждали смелостью, отвагой и верой в победу! Помните историю своей страны, зачастую она интересна.

Вячеслав ПОЛЯКОВ, курсант 151 группы



Добро пожаловать в Морской технический колледж имени адмирала Д.Н. Сенявина:

1-я площадка: 198260, Санкт-Петербург, пр. Народного Ополчения, 189, тел.: (812) 620-87-08, факс: (812) 750-29-83;

2-я площадка: 193168, Санкт-Петербург, Дальневосточный пр., 26, тел.: (812) 588-73-94, факс: (812) 588-73-94;

3-я площадка: 198264, Санкт-Петербург, ул. Лётчика Пилютова, 31, тел.: (812) 744-04-64, факс: (812) 744-79-84.

e-mail: seaman@fromru.com
сайт: www.spbmtc.com

Редакционная коллегия: Александр Урядов, Елена Лебедева