Компас МТК

Газета Санкт-Петербургского морского технического колледжа

№ 1 Октябрь 2014

Курсанты присягнули на верность Флоту России

Первокурсники колледжа дали клятву-присягу на верность Флоту России. Знаменательное событие в жизни будущих моряков впервые прошло в стенах Центрального военно-морского музея, расположенного в здании бывших Крюковых казарм на пл. Труда, д. 5 в Санкт-Петербурге.

– Центральный военно-морской музей имеет самое непосредственное отношение к нашей морской профессии, – рассказал директор Санкт-Петербургского морского технического колледжа Виктор Никитин. – В этом музее сосредоточены история и слава Российского Флота за 300 лет с петровских времен и до наших дней. Сама присяга – это своеобразный ритуал для наших курсантов, которые поступили на первый курс. Тем самым они приобщаются к морскому братству, вступают в наш морской союз. Этот день для них должен запомниться на всю жизнь, потому что он проходит, во-первых, в таком знаменательном месте, а, во-вторых, слова, которые они произносят, полностью соответствуют тому, чем ребята будут заниматься в течение всей своей жизни. Это для курсантов должно стать своего рода девизом жизни.

Традиция имеет довольно большую историю. Изначально первокурсники присягали в крепости «Орешек». В последующем эти события проходили на ледоколе «Красин» и на крейсере «Аврора».

– Первая моя присяга в колледже была в 2007 году, я был тогда начальником организационно-строевого отдела, и событие это проходило на крейсере «Аврора», – вспомнил заместитель заведующего отделением транспортного менеджмента Александр Дьячков. – Таким образом, я уже 6 раз принимал присягу и уверен, что принятие торжественной клятвы-присяги курсантами нашего колледжа – это торжественное и знаменательное событие не только в их жизни, но и всего колледжа. Ребята посвящаются и в моряки, и в курсанты. Событие уже стало символом колледжа, особенно после того, как мы образовали ресурсный центр для Северо-Запада. Задействованы все силы и средства, ведется обширная подготовка задолго до начала учебного года. Я считаю, что это мероприятие имеет очень важное патриотическое и воспитательное значение в жизни каждого курсанта.

– Действительно, в подготовке к присяге традиционно занято много сотрудников колледжа, рассказал заместитель начальника отдела по безопасности и военной подготовке Владимир Коношенко. – С курсантами проводилась огромная предварительная черновая работа. В первую очередь мы все вместе изучали обязанности курсантов, строевые приемы, учились дружно отвечать на приветствие, проводили репетиции, где отрабатывались основные приемы. Естественно, готовили форму одежды. В учебных группах нашему отделу активно помогали и мастера.

– Накануне присяги я чувствую сильное волнение и немного страха, так как считаю, что присяга – одно из важнейших событий в моей жизни, – поделился своими впечатлениями курсант группы 115 судоводительского отделения Кирилл Руднев. – Оно и сегодня, и в будущем будет играть важную роль. После присяги я, несомненно, стану более ответственным.

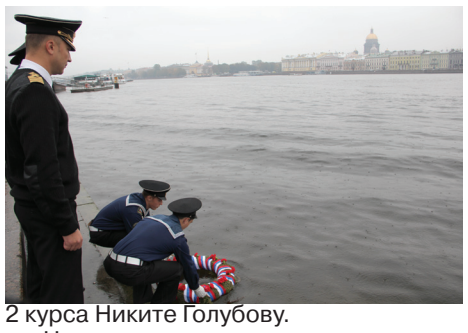
– Я тоже нервничаю, так как это первый раз в моей жизни, но я надеюсь, что все хорошо пройдет, и мы не будем сильно волноваться, – добавила курсант группы 145 технологического отделения Анастасия Маргачева. – В любом случае, мне кажется, что после присяги наши учителя будут относиться к нам более требовательно, нежели сейчас. А вообще я полна оптимизма и знаю, что все будет хорошо.

Церемония принятия присяги в этом году прошла как никогда торжественно. Все морские традиции были соблюдены: построение в строй, духовой оркестр, знаменная группа, парадный расчет. Командовал строем и докладывал директору колледжа начальник отдела безопасности и военной подготовки Станислав Гранитов.

– В самом тексте нашей присяги сказано: «Мы должны чтить и преумножать традиции морского флота», – отметил он. – Вот и получается, что, проводя это мероприятие, мы чтим и преумножаем традиции колледжа. Участвует в этом одновременно 450 курсантов колледжа и 50 человек из Балтийской морской школы.

Важно заметить, что морское дело, традиционно считающееся чисто мужским занятием, в колледже широко открыто и для прекрасной половины. В ответном приветствии курсантов можно было четко различить звонкие девичьи голоса. Да и ответственным за общую организацию всего торжества стала заместитель директора по учебно-воспитательной работе Марина Комиссарова. Она, как женщина-руководитель, очень четко объявляла выступления приглашенных на торжества. Всех присутствовавших приветствовало много почетных гостей, среди которых заместитель председателя Комитета по образованию Правительства Санкт-Петербурга Юрий Соляников, глава администрации Кировского района Санкт-Петербурга Сергей Иванов, ответственный секретарь Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга Татьяна Чекалова и другие.

Самая почетная обязанность – зачитать текст клятвы – выпала курсанту



2 курса Никите Голубову.

Церемония присяги завершилась спуском венка в воды Невы.

– Я полагаю, что все присутствовавшие преисполнились чувством причастности к чему-то важному, ощутили себя частью большого коллектива и, возможно, убедились в том, что сделали правильный выбор, поступив учиться в наш славный колледж, – подчеркнула в итоге заместитель директора по учебно-воспитательной работе Санкт-Петербургского морского технического колледжа Татьяна Коротких.

Александр УРЯДОВ

Андреевским священным флагом
Гордится клуб матросский наш.
Мужал здесь флотский экипаж
Сегодня снова в нем присяга.

Преувеличу я едва ли
Его животворящий свет,
Ведь в нем присягу принимали
Матросы прошлых бурных лет,
Чья жизнь – пример, бесценный дар нам.
Их память в сердце сберегай.
То – Пётр Кошка легендарный,
То – славный Алексеев-Гай…

Морской музей (походы, мили…)
Отстаивали мы не зря –
Здесь литераторы творили
Под именем «Путь на моря».
Традиций флотских не расколешь,
Старт молодым потомством взят –
Сюда Морской кадетский колледж
Привел крестить своих орлят.

Чтоб мир был тихим и спокойным,
Смирился б лютый ураган,
Отчизне присягают воины.
И среди них – мой внук Иван!

**Член Союза писателей России,
председатель ЛИТО «Путь на моря»,
дед курсанта – Николай МИХИН**

X Международный форум «Неделя спецназа им. И.Г. Старинова» завершился

Урок мужества прошел в рамках X Международного форума «Неделя спецназа им. И.Г. Старинова» в СПбМТК. В этом году он посвящен исторической дате – героической защите Ленинграда и 70-летию полного его освобождения от фашистской блокады. Данный урок, проведенный в Ульянке, месте, где проходил рубеж обороны, стал первым мероприятием, открывающим череду торжественных событий.

Морской технический колледж – учебное заведение с богатыми традициями, в котором наряду с профессиональной подготовкой уделяется большое внимание воспитанию патриотов России: обеспечение национальной безопасности страны невозможно без целенаправленной, рассчитанной на длительную перспективу военно-патриотической работы, прежде всего среди молодежи. История великих побед русской армии, нашего многонационального народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, память о людях, посвятивших жизнь России, не может оставаться лишь достоянием прошлого, она должна навсегда остаться в памяти потомков.

В рамках урока мужества на плацу колледжа прошел торжественный митинг, школьники округа и воспитанники патриотических подростковых клубов встретились с ветеранами спецназа. Собравшиеся почтили память погибших сотрудников спецподразделений минутой молчания.

Заключительный день форума прошел на площадке №1 колледжа. С проспекта Народного ополчения можно было видеть, как на плацу курсанты приветствовали участников недели Спецназа на торжественном построении. В актовом зале колледжа прошла церемония закрытия форума и состоялось награждение его участников и организаторов.

Марина КОМИССАРОВА

«Аврору» отбуксировали на ремонт

От Петроградской набережной к месту проведения ремонта на острове Котлин в Финском заливе провели операцию по буксировке крейсера «Аврора». Восстановительные работы проведет «Кронштадтский морской завод». После возвращения в Санкт-Петербург «Аврора» продолжит работу в качестве исторического музея, расширив экспозиции: с коммунистической до общеисторической.

В сентябре четыре буксира провели «Аврору» под тремя мостами, которые специально развели по такому случаю.

– Можно было обойтись и двумя буксирами, – сообщил петербургским СМИ советник губернатора, капитан 1-го ранга Игорь Курдин. – Но, учитывая необычность буксируемого «объекта», его историческую ценность, более чем вековой возраст плавучего раритета, решено перестраховаться. С 9-го сентября доступ посетителей на крейсер был закрыт, и началось отключение городских коммуникаций. Музейная экспозиция демонтирована и временно размещена в Центральном военно-морском музее.

Проход крейсера вниз по Неве, похоже, пришел посмотреть весь Санкт-Петербург от мала до велика. Больше всего времени ушло на отвод корабля от места стоянки и разворот в нужном направлении буксировки. Сам проход занял около сорока минут. Люди, собравшиеся на набережных и пляже около Петропавловской крепости, приветствовали «Аврору», им в ответ с мостика крейсера народ приветствовали моряки.

Кронштадтский морской завод проведет ремонт корабля в плавучем доке. Нижнюю часть корпуса обследуют и отремонтируют, также проверят, как нижняя часть «уживается» с верхней: при прошлом ремонте в 80-х гг. днище было заменено. Также планируется поменять кингстоны. Предварительная стоимость работ составит 120 млн. руб. Сообщается, что если крейсеру потребуются какие-то дополнительные операции, стоимость может быть выше. Специалисты отмечают, что сначала необходимо произвести осмотр судна и детально оценить объем работ.

Одно время ходили слухи, что «Авроре» вернут самостоятельный ход. Но сейчас речь об этом не идет из-за высокой стоимости работ и неочевидной надобности. «Возвращение кораблю собственного хода не планируется. Это вопрос очень затратный, к тому же современные требования по обеспечению безопасности плавания потребовали бы установки современной радиотехнической и навигационной аппаратуры, что изменит внешний облик крейсера», – сказал «Российской газете» руководитель департамента по обеспечению государственного оборонного заказа Министерства обороны РФ Андрей Вернигора.

Что касается экспозиции обновленного музея, то она будет существенно расширена с 284 до 487 предметов. При этом события октябрьского переворота 1917-го года перестанут быть главной темой. «Новый музей на новой «Авроре» будет совершенно другим. Если лейтмотивом, главным содержанием старой экспозиции на «Авроре» был 1917 год, то теперь это будет музей об истории кораблестроения, трагических страницах XX века, в которых принимала участие «Аврора». Получается так, что крейсер принимал участие во всех значимых событиях ушедшего века. Будем держать курс, чтобы высветить эти стороны в истории корабля», – сообщил директор Центрального военно-морского музея Руслан Нехай.

Добавим, что крейсер I ранга Балтийского флота «Аврора» (тип «Диана») введен в строй 16 июня 1903 года. Боевое крещение принял в годы Русско-японской войны 1904-1905 годов, приняв участие в Цусимском сражении. В период Первой мировой войны корабль участвовал в боевых действиях на Балтике. Наиболее известным моментом его истории стало участие в революционных событиях 1917 года. После революции крейсер использовался как учебный корабль, а в годы Великой Отечественной войны его моряки сражались на подступах к Ленинграду. Сразу после войны «Аврора» снималась в кино в роли крейсера «Варяг», для чего крейсер, соответственно, «загримировали», поставив, кроме прочего, четвертую (фальшивую) трубу. После съемок в 1946 году «Аврору» отправили на ремонт. В 1948 году корабль был пришвартован у Петроградской набережной Невы и до 1956 года использовался как учебная база Ленинградского Нахимовского училища, после чего стал музеем. С 1984 по 1987 годы «Аврора» проходила ремонт на «Северной верфи» (бывшей Путиловской верфи). Нижнюю часть корабля заменили, а старую не утилизировали. В 80-х годах торчащие над водой части остова местные жители растащили на стройматериалы. В 1992 году на «Авроре» был вновь поднят Андреевский флаг. В настоящее время «Аврора» – филиал Центрального военно-морского музея.

Александр ДЕМЬЯНОВ

Маэстро Александр Канторов приехал с «Классикой»

С концертом в Санкт-Петербургском морском техническом колледже выступил Государственный симфонический оркестр «Классика», под управлением Александра Канторова. Вместе с преподавателями и мастерами производственного обучения в актовом зале на Дальневосточном собрались курсанты первого, второго и третьего курсов. О каждом инструменте в оркестре ребятам рассказали, продемонстрировали их звучание.

– Подобные концерты не редкость в нашем учебном заведении, – рассказала заместитель директора по учебно-воспитательной работе СПбМТК Татьяна Коротких. – К нам очень часто с выступлениями приезжают артисты и исполнители. Еще чаще, по согласованию с учреждениями культуры Санкт-Петербурга, мы отправляем ребят на концерты, спектакли и иные мероприятия с целью повышения культурного уровня и нравственно-эстетического воспитания молодежи, – добавила Татьяна Никитьевна.

В ходе концерта ребята прослушали отрывки из музыкальных произведений Чайковского, Баха, Шопена, а двое курсантов в заключении даже удостоились чести попробовать свои силы в роли участников оркестра. Александру Булгакову и Екатерине Кислюк выдали инструменты, объяснили принцип звучания и они с легкостью влились в коллектив артистов, исполнив еще одно произведение.

Напомним, что Санкт-Петербургский государственный симфонический оркестр основали в 1992 году. Первоначально это был камерный коллектив, состоящий из выпускников Санкт-Петербургской государственной консерватории, дипломантов международных конкурсов. Сегодня здесь работает более 70 музыкантов. Молодой коллектив динамично развивается, его искусство завоевало популярность и любовь слушателей, одобрение профессионалов.

Оркестр «Классика» следует лучшим традициям музыкального Петербурга. Основу репертуара коллектива составляет наследие «петербургских классиков» — Бородина, Мусоргского, Чайковского, Римского-Корсакова, Глазунова, Лядова, Стравинского, а также произведения зарубежных композиторов — от Моцарта до Малера.

Не ограничиваясь исполнением симфонических программ, оркестр совместно с певцами Мариинского театра исполняет оперы «Свадьба Фигаро» Моцарта, «Сельская честь» Масканьи, «Сомнамбула» Беллини, «Искатели жемчуга» Бизе, «Самсон и Далила» Сен-Санса, «Севильский цирюльник» Россини, «Евгений Онегин» Чайковского и др., а с участием петербургских балетных трупп — балеты Чайковского «Лебединое озеро», «Спящая красавица», «Щелкунчик» и «Жизель» Адана.

Концерты оркестра «Классика» регулярно проходят в Большом и Малом залах Санкт-Петербургской государственной филармонии имени Д. Д. Шостаковича, а также Колонном зале Педагогического университета имени А. И. Герцена. Коллектив гастролировал в Великобритании, Италии, Германии, Финляндии, США, Канаде, Японии.

В 1996 году в Финляндии оркестр «Классика» выступал с Пласидо Доминго. Во время выступлений оркестра в Великобритании влиятельная газета «Independent» отметила на своих страницах прекрасное исполнение музыки «Спящей красавицы». «Таким оркестром гордился бы сам Чайковский», – так оценила его выступление одна из газет Белфаста.

Александр ДЕМЬЯНОВ

От поколения к поколению…

Курсанты приняли участие в организации и проведении концерта в КЦ «Троицкий» «Пусть виски давно уж серебрятся…». Мероприятие приурочили к Международному дню пожилого человека. 10 курсантов группы № 131 технологического отделения встречали гостей, вручали цветы приглашенным, помогали сделать праздник ярким и запоминающимся. Отзывчивость и старание ребят отметили организаторы концерта.

Отметим, что День пожилого человека был утвержден Генеральной Ассамблеей ООН в 1990 году. Сначала День пожилых людей стали отмечать в Европе, затем в Америке, а в конце 90-х годов – уже во всем мире. Россия не стала исключением. Сегодня праздник официально имеет международный статус.

Конференция курсантов собрала активистов групп

Конференция – высший орган управления обучающихся – прошла в актовом зале первой площадки колледжа (пр. Народного ополчения, 189). Около 100 делегатов от обучающихся решали вопросы о том, каким быть самоуправлению в колледже. Представители администрации и сотрудники смотрели на это со стороны: им выпала доля присутствовать на конференции лишь в ранге приглашенных.

На мероприятии поговорили о системе самоуправления в колледже, приняли положение о курсантском самоуправлении, выбрали председателя объединенного совета обучающихся, обсудили иные вопросы.

В колледже давно существует уже сложившаяся система курсантского самоуправления. Однако, жизнь молодежи подвержена частым изменениям. Возникают одни инициативы, другие угасают. В то же время сами реалии сегодняшнего дня потребовали корректировки работы в этом направлении. В соответствии с российским законодательством многие вопросы, решаемые администрацией колледжа, должны согласовываться с обучающимися.

Дворцом учащейся молодежи Санкт-Петербурга создано городское методическое объединение кураторов органов ученического самоуправления, на заседании которого было принято решение создавать систему самоуправления во всех образовательных учреждениях города.

Морской технический колледж в этом смысле оказался пионером, поставив перед собой задачу в кратчайшие сроки создать четкую структуру в этом направлении.

С сентября в колледже шла подготовка к проведению конференции обучающихся. Учебные группы провели выборы старшин, командиров отделений, физоргов и культоргов, образовав соответствующие советы. Были избраны делегаты для участия в конференции курсантов. Не остались в стороне и иные объединения обучающихся колледжа: своих представителей на конференцию направили парадный расчет, центр волонтерства и добровольчества и представители Молодежного морского совета Санкт-Петербурга. Подавляющее большинство групп поддержало инициативу создания единой системы самоуправления с целью учета мнения обучающихся по вопросам управления колледжем и при принятии локальных нормативных актов, затрагивающих права и законные интересы обучающихся.

Александр УРЯДОВ

Юные моряки «слетелись» в «Зеркальный»

Межрегиональный открытый слет юных моряков на базе загородного центра «Зеркальный» принял курсантов Санкт-Петербургского морского технического колледжа. В мероприятии участвовали более 200 воспитанников морских коллективов Северной столицы, Ленинградской области и Пензы. Возраст участников от 11 до 18 лет. Слет носит ежегодный, традиционный характер. Ребята и сейчас продемонстрировали способности по морской, физической, общевойсковой и общегуманитарной подготовкам.

– Юные моряки соревновались в трех возрастных группах, – рассказала начальник ресурсного центра СПбМТК Александра Пахоменко. – В соревнованиях приняли участие двадцать две команды из Санкт-Петербурга и регионов России: десять команд в возрасте от одиннадцати до четырнадцати лет из воспитанников морских клубов и классов, девять – в возрасте от пятнадцати до восемнадцати лет и три команды учащихся морских колледжей и военно-морских училищ, – подчеркнула Александра Ивановна.

В течение трех дней юные моряки состязались в стрельбе, беге, в строевой подготовке и в морском многоборье – гребной гонке, такелажной подготовке и соревнованиях на знание особенностей снаряжения шлюпки. В Слете юных моряков в «Зеркальном» приняли участие и почетные гости – представители Комитета по образованию Правительства Санкт-Петербурга; Комитета по молодежной политике и взаимодействию с общественными организациями Правительства Санкт-Петербурга; Морского Совета при Правительстве Санкт-Петербурга; Международной ассоциации общественных организаций ветеранов Военно-Морского Флота и подводников; фонда «Морское образование»; Регионального общественного фонда содействия развитию морской деятельности «Морской Петербург», ООО «Газпромнефть Марин Бункер»; СПб ГАПОУ «Морской технический колледж».

Победителями слёта стали команды Клуба юных моряков «Навигатор»; Детского морского центра «Юный моряк» (г. Кронштадт); Нахимовского военно-морского училища. Призерами стали объединение «Юный моряк» (г. Пенза), клуб юных моряков «Фрегат» (ЛО), клуб юных моряков «Навигатор», морской клуб «Юнга», колледж ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова, команда колледжа «МТК».

Александра ПАХОМЕНКО

В Петербурге открыли мемориал памяти моряков Полярных конвоев

В Петербурге на Большом Смоленском проспекте, на территории Государственного университета морского и реченого флота имени адмирала С. О. Макарова состоялось открытие мемориала памяти моряков Полярных конвоев. В церемонии открытия приняли участие британские ветераны Второй мировой войны, члены лондонского клуба российских конвоев и ассоциации крейсера «Белфаст». Одиннадцать человек в сопровождении членов семей, мэра лондонской префектуры Southwark и команды центрального британского телевизионного канала ITV посетили наш город.

День открытия ознаменовал 73-ю годовщину прибытия первого арктического конвоя под кодовым названием «Дервиш» в Архангельск в 1941 году, на бортах судов были доставлены 24 истребителя Hawker Hurricane, которые впоследствии защищали небо Москвы. В течение своего визита ветераны посетили Петропавловскую крепость и Пискаревское кладбище, на котором ветераны почтили память жертв блокадного Ленинграда.

Британские ветераны посетили и несколько школ в разных районах Санкт-Петербурга, успели пообщаться с детьми. В этот же день, но к вечеру, состоялся торжественный концерт в честь ветеранов в Театре музыкальной комедии, который продолжал работать в годы блокады.

Подчеркнем, что Посольство России в Великобритании с июля проводит серию награждений медалью Ушакова британских ветеранов северных конвоев. Церемонии проходят по вторникам и четвергам в резиденции посла РФ в Лондоне. С началом осени дипломаты будут выезжать к ветеранам для вручения наград. Следует добавить, что ранее медали Ушакова вручались британским ветеранам 9 мая в рамках празднования 69-й годовщины Победы. Тогда награды получили 20 граждан Великобритании. В июне 2013 года 20 ветеранов получили награды из рук президента РФ Владимира Путина и британского премьера Дэвида Кэмерона. Эта награда была присвоена «за мужество и отвагу, проявленные в годы Второй мировой войны при участии в северных конвоях».

В мае 2012 года Россия запрашивала у МИД Великобритании возможность наградить медалью Ушакова британских ветеранов Второй мировой войны, однако тогда британское внешнеполитическое ведомство отказало РФ, сославшись на действующие правила об ограничениях в награждении британцев иностранными наградами. Позже для России было сделано исключение. Общий же список участников арктических конвоев, которых российское правительство готово представить к этой награде, состоит из 825 фамилий.

Заметим, что северные конвои — специальные формирования судов с грузами и кораблей охранения, создававшиеся в годы Второй мировой войны союзниками СССР для обеспечения их переходов из портов Северной Атлантики в советские северные порты и обратно. Всего за годы войны в сложнейших условиях и под вражеским огнем в советские порты прибыл 41 конвой, ушло из них 36 конвоев.

Учителя с большой буквы

В нашем колледже работают безгранично преданные профессии, увлеченные энтузиасты и несгибаемые оптимисты – Учителя с большой буквы. В преддверии Дня учителя, который наша страна отмечала 5 октября, в нашем учебном заведении прошла выставка стенгазет. Первокурсники вместе со старшими курсами подготовили поздравления педагогическому составу учебного заведения. Красочные стенгазеты разместили в самом удобном для обозрения месте. Среди них и рисунки преподавателя английского языка СПбМТК Марины Ивановой.

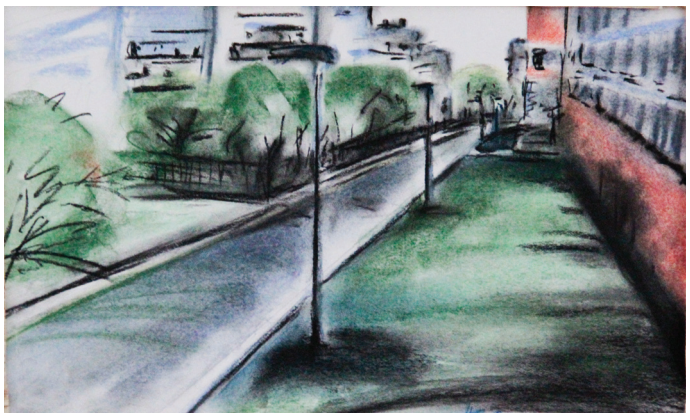
– В ознаменование празднования Дня учителя очень захотелось поздравить своих коллег как-то особенно, но в то же время сохранить настрой детского, радостного восприятия окружающей действительности, – рассказала Марина Владимировна. – Самый лучший способ, с моей точки зрения, вписаться в стилистику детского рисунка. Тем более, что в нашем колледже существует хорошая традиция поздравлять учителей выпусками стенгазет. Конечно, всегда есть риск кому-то не понравиться, но зато существует шанс сказать нашим курсантам, что есть мир прекрасного, красивого и комфортного времяпрепровождения. И это не где-то далеко и недоступно, а совсем рядом, стоит только сделать несколько шагов и приложить немного усилий. Ну а так как всем давно известно, что лучший призыв – это собственный, то я отважилась выставить несколько своих живописных работ. Результат налицо, – подчеркнула преподаватель.

Для справки, стоит сказать, что начиная с 1965 года во всех республиках Советского Союза отмечался День учителя. В эпоху существования СССР этот профессиональный праздник повсеместно отмечался в первое воскресенье октября согласно Указу Президиума Верховного Совета СССР от 1 октября 1980 года «О праздничных и памятных датах». После распада СССР неизменно в первое воскресенье октября День учителя продолжают отмечать в Беларуси, Казахстане, Кыргызстане, Латвии, на Украине. В 1994 году ЮНЕСКО учредила Всемирный день учителя (World Teaches' Day), отмечаемый ежегодно 5 октября. В этот же день — по Указу Президента Российской Федерации от 3 октября 1994 № 1961 «О праздновании Дня учителя» это знаменательное событие стали отмечать не в первое воскресенье октября, а 5 октября.

День учителя – один из самых любимых профессиональных праздников. В этот день учителя принимают поздравления от своих воспитанников, которые дарят им цветы и подарки, устраивают концерты, рисуют красочные стенгазеты и по традиции во многих учебных заведениях проводят День самоуправления.

– Учитель – это не только человек, обучающий наукам, но еще и носитель духовности и нравственного начала, – подчеркнул директор Санкт-Петербургского морского технического колледжа Виктор Никитин. – Учителя выполняют особую гражданскую миссию – воспитание молодого поколения. Их знания и опыт, преемственность традиций и новаторство лежат в основе каждого учебного заведения, и наше – не исключение. Мы всегда очень требовательны к своим учителям. Хотим, чтобы они обладали всей полнотой знания, были тактичны и мудры, приветливы и снисходительны. И, конечно же, желаем, чтобы наш учитель всегда был в хорошем настроении. А вот о том, что учителю нужна наша личная поддержка, зачастую забываем… Но сегодня желаем всем учителям доброго здоровья, мира, благополучия, а также неустанного поиска истины и знания, взаимопонимания в коллективе и благодарных, любознательных учеников.

Александр ДЕМЬЯНОВ



*Рисунки **Марины Ивановой***

Лучший день в жизни – это сегодня

Почему мы не ощущаем ценность каждого мгновения, транжирим жизнь, разбрасываемся теми минутами счастья, которые у нас есть, не понимаем, что лучший день в жизни – это сегодня.

Сегодня я счастлива. У меня в руках газета. Наша газета. Газета, о которой я мечтала многие годы. С моим выпускником Пузанковым Ильей мы даже сделали несколько выпусков. Но… что-то помешало.

А сегодня я чувствую, наш «Компас» ждет долгое плавание в море мыслей, вопросов, споров, вдохновения. Вы готовы присоединиться? Море ждет. Море зовет. Предлагаю тему «Что есть счастье?»

Счастье – это умение жить в гармонии с самим собой, не пытаясь расшифровать письмена Бога, чтобы ответить на вопрос: зачем он все это создал?

Но точно знать ответ на три вопроса:

– Кем бы ты хотел быть?

– Кем ты кажешься в глазах других?

– Кто ты на самом деле?

– Счастье – это любить и быть любимым.

– Счастье – это открытие новых мест, новых книг, новых звуков и красок, новых друзей.

– Счастье это говорить и быть услышанным.

Мы очень постараемся услышать каждого корреспондента (автора). Мы будем внимательны к вашим вопросам. Будем признательны за новые идеи и предложения.

Мы предлагаем творить вместе.

Верю, что лучший день в жизни – это сегодня.

Татьяна КОРОТКИХ

Моряки нашли мифический остров

Факт существования легендарного острова Яя подтвердили. Экипаж исследовательского судна «Адмирал Владимирский» обнаружил в Восточно-Сибирском море остров Яя, о котором ходили лишь легенды. Моряки наткнулись на мифическую сушу на Васильевском мелководье, что находится в архипелаге Новосибирских островов.

Ученые, работающие на борту судна, выяснили, что остров образовался на месте расположения ледникового острова Васильевский, который растаял в середине двадцатого века. Экипаж «Адмирала Владимирского» сумел взойти на легендарный остров Яя и изучить его. Так, от 5-метрового берега исчезнувшего острова Васильевский остался лишь один метр. Исследовательская группа, работающая на судне, намерена продолжить экспедицию, так как уверена, что Яя просуществует еще долгое время.

Студент года - 2014

Традиционно осенью в Санкт-Петербурге выбирают лучших молодых лидеров северной столицы.

Конкурс «Студент года» в системе среднего профессионального образования ежегодно выявляет и награждает социально-активную и талантливую учащуюся молодежь.

В 2014 году наш коллеж на конкурсе представляет курсант 331 группы Владислав Колесов.

С октября 2012 года Влад работает в составе Совета учащейся молодежи Санкт-Петербурга (с января 2014 года по настоящее время занимает должность председателя Совета), является лидером Санкт-Петербургского движения добровольцев «Наше будущее в наших руках». В период с 2012 по 2014 гг. при непосредственном участии Влада реализованы проекты: «Рука помощи», направленный на поддержку и развитие добровольческих инициатив, и «Спасибо за мирное небо!», который посвящен ветеранам-ремесленникам блокадного Ленинграда и реализуется совместно с Региональной общественной организацией ветеранов-инвалидов «Блокадных дней резервы трудовые» и Санкт-Петербургским музеем истории профессионального образования.

Влад – автор социальных проектов «Не могу по-другому» о создании первой в России команды добровольцев с ограниченными возможностями здоровья и «Начинается с меня», посвященного символам русского патриотизма. Эти проекты реализуются Санкт-Петербургским движением добровольцев «Наше будущее в наших руках» и Советом учащейся молодежи Санкт-Петербурга. Ведущие направления деятельности: региональное и межрегиональное взаимодействие в сфере добровольчества и ученического самоуправления, интеграция и инклюзия в добровольческой деятельности, гражданско-патриотическое воспитание молодежи.

Среди многочисленных наград Влада есть такие значительные как победитель XI Региональной конференции старшеклассников «Юное поколение XXI века», победитель Всероссийского фестиваля учащейся молодежи «Мы вместе», лауреат I и II степени городского творческого марафона-конкурса «Звезды зажигаются», победитель Малых Молодежных Дельфийских игр Санкт-Петербурга, победитель регионального этапа Центральной программы «Арт-Профи Форум», финалист Центральной программы «Арт-Профи Форум», серебряный призер XIII Молодежных Дельфийских игр России, победитель Всероссийского конкурса авторских молодежных проектов, лауреат Премии Президента РФ для поддержки талантливой молодежи (Приказ Министерства образования и науки РФ от 8 августа 2014 г. № 962).

Мы гордимся успехами Владислава и желаем ему удачи в борьбе за звание «Студент года» 2014!

Елена САФИНА

МЕРИДИАН

«Здравствуйте, уважаемая редакция! После окончания одиннадцатого класса передо мной встал выбор: кем быть?! Сначала хотел поступить в академию им. Адмирала Макарова, но мне не хватило всего нескольких баллов. Так как всегда хотел носить форму и быть образцом дисциплины, решив не отступать от выбранной специальности, подал документы в Санкт-Петербургский морской технический колледж. Сейчас я ни капли не жалею о принятом решении и объясню, почему.

После многих вузов выпускники сталкиваются с проблемой трудоустройства. В родном МТК с этим намного проще. Наличие практики в порту в качестве тальманов, позволяет уже во время обучения узнать, что такое работа по специальности. Далее следует официальное устройство с заключением трудового договора. Эта программа является обоюдовыгодной «сделкой» и для порта Санкт-Петербурга и для учебного заведения. Наши ребята получают гарантию трудоустройства, а порт - хорошо подготовленных специалистов. Больше всего мне понравилась возможность получения должности стивидора, когда я закончу учебу и получу диплом. Эта уникальная возможность, которая выпадает не каждый день, ведь на путь от тальмана до стивидора может уйти не один год. Добавлю, что моя специальность востребована во всех портах России, поэтому возможности трудоустройства и карьерного роста безграничны.

Я надеюсь, что программа сотрудничества нашего колледжа и предприятий начнет расширяться, давая возможность выпускникам устраиваться по специальности».

Курсант группы
367 отделения транспортного
менеджмента
А. Максимов

ПОЛУНДРА

Курсант МТК! Тебя интересует море, флот, жизнь моряков, история мореплавания и морских открытий? Тогда эта рубрика для тебя! Добро пожаловать на борт!

Как известно, у флота есть особый язык, и его нужно знать. Из всех профессиональных общностей только моряки имеют такое обилие жаргонных слов и фраз. Сухопутный человек может в течение получаса слушать моряка, да так и не понять, о чём тот говорил. В нашей рубрике найдётся объяснение многим морским словам, жаргонным выражениям и матросским байкам. На страницах газеты в рубрике «Полундра» можно узнать множество занимательных и полезных историй и фактов из жизни разных флотов, без которых нельзя понять, как устроена морская жизнь. Элементарные понятия языка моряков - все это читаем здесь!

Адмирал

Высшее звание офицеров военно-морского флота почти во всём мире. Много столетий назад похожим словом — «эмир», или «амир» — мавры называли старшего по званию офицера в армии. Казалось бы, что общего между мавританским вождём и высшим офицерским чином на флоте? Оказывается, слово «адмирал» произошло от арабского выражения «амир аль бахр», что означает «повелитель моря».

«Бортовой» матрос

В старые времена на кораблях не пользовались сходнями и взбираться на борт приходилось по верёвочной лестнице. Привилегированным особам предлагали штормтрап. Того же, кто был слишком старым или тучным, поднимали на борт с помощью специальной люльки-кресла. С её же помощью на борт втаскивали и бочки с солониной. Поднимать люльку должны были дежурные, или «бортовые» матросы. Хотя сегодня гости всходят на корабль по трапу, но матросов, которые участвуют в их встрече, по старой традиции называют бортовыми матросами.

Андреевский флаг

Имя этому флагу дал крест, который называют Андреевским. А учреждён он был Петром I в 1699 году, после основания ордена Андрея Первозванного. Русские почитают святого Андрея как своего покровителя.

С 1712 по 1918 годы этот флаг использовался в качестве кормового флага кораблей военно-морского флота Российской империи. Во время Советской власти он был заменён на новый флаг ВМФ СССР. В 1992 году Андреевский флаг стал военно-морским флагом РФ, а в 2000-м - знаменем. Во флоте Российской империи командиры кораблей традиционно напутствовали свои экипажи перед боем словами: «С нами Бог и Андреевский флаг!»

Бермудский треугольник

Этот треугольник знают все моряки мира. Он находится в северо-западной части Атлантического океана, между Бермудскими островами, Пуэрто-Рико и полуостровом Флорида. Уже много столетий в этом месте происходят мистические, непознаваемые и загадочные катастрофы. Их обычно объясняют самыми фантастическими причинами: искривлением пространства-времени, «лучами смерти Атлантиды», влиянием «чёрных дыр», вмешательством инопланетян и т.д. Однако эти трагические события могут быть вызваны и совершенно естественными опасностями, которых в этом районе немало: стремительное течение Гольфстрим, неожиданные смерчи, мощные вертикальные воздушные потоки, своеобразные атмосферные явления, тропические циклоны. Кроме того, все эти факторы нередко действуют в сочетании друг с другом. Большое количество катастроф обусловлено тем, что через Бермудский треугольник проходит самый мощный в Мировом океане торговый грузопоток между Европой и Америкой.

«Аваст!»

Гневный или угрожающий возглас, который можно услышать в кино про пиратов. В XVII веке это была морская команда, приказывающая прекратить или прервать какое-либо действие. Например: «Стоп травить! Аваст подъём!» — приказ перестать тянуть трос. А если кто говорил «Аваст!» — на морском жаргоне это означало «Кончай болтать!» или «Кончай врать!».

Боцманская дудка

В старину ни один уважающий себя боцман не признал бы, что не умеет играть на боцманской дудке. Дудка всегда была атрибутом боцмана, и вот почему. На галерах сигнал дудки служил для синхронизации взмахов и ударов вёслами. Позже он стал использоваться для призыва к каким-либо совместным действиям, например, к абордажу. Со временем боцманская дудка превратилась в символ успешных морских операций. А впервые ввёл её в обиход Эндрю Бартон, знаменитый шотландский пират, известный своим острым умом и расчётливостью. Он любил порядок и слыл хорошим хозяином на своём корабле. С помощью дудки Бартон подавал сигналы команде, так как звук её перекрывал шум во время драки и грохот волн. Так он мог обходиться без сигнальщика, тем самым экономя средства. На флоте говорят: «На боцманской дудке весь флот держится», или: «Боцманская дудка — и покойникам побудка», или: «Самый длинный конец на корабле — цепочка боцманской дудки: везде достанет».

КАЮТ-КОМПАНИЯ

В нашем колледже очень много творческих курсантов, увлекающихся искусством, музыкой, историей и, конечно же, литературой. В стенах газетной «Кают-компании» мы будем рассказывать о таких ребятах, ведь наша кают-компания – это одна из форм интеллектуального, нравственного и эстетического воспитания. Чтение стихов способствует формированию потребности видеть, чувствовать и самим творить прекрасное.

Всем известно, что отечественная классическая литература обладает неиссякаемым нравственным потенциалом. Чуткие к трагическим потрясениям и возвышенным идеалам поэты прошлого волнуют сегодняшнего читателя. Волнуют, но только тогда, когда литературное образование и воспитание проходит интересно. Невозможно представить мир без музыки, живописи, поэзии, книг. Эта тема вечная, а приобщение к искусству – благое дело, которое воистину будит сердца и очищает души. Эмоции и чувства сопровождают человека всю жизнь. Взаимодействуя с внешним миром и с самим собой, каждый человек постоянно переживает разные эмоции и чувства: горе и радость, удивление и равнодушие, любовь и ненависть, отчаяние и восторг, разочарование и удовлетворенность. Человек не только испытывает чувства, но и переносит их на природу живую и неживую. У каждого человека есть что-то, что ему дороже всего, что он считает самым главным в своей жизни.

Главное в жизни курсанта первокурсника Сергея Михайлова – это море и литература. Именно поэтому он пришел после окончания школы в Санкт-Петербургский морской технический колледж, поступив на судоводительское отделение. В свободное от учебы время по-прежнему он сочиняет стихи.

– Свое творчество я начал развивать еще когда учился в школе, – рассказал Сергей. – Первые мои произведения были «белым стихом», они имели большой смысл, но без рифмы, даже мне казались не идеальными. В тринадцать лет, когда я написал свое первое четверостишие, я не подозревал, что оно так резко изменит мою жизнь. Уже через неделю я начал чуть ли не каждый день писать по стихотворению, но, к сожалению, тогда я не мог доводить до совершенства написанное, и строки были не связными. Мое стихотворение «Душа моряка» – самое последнее, навеянное профессией, переменами в жизни, написанное просто от души. Стихотворением я хочу передать те чувства, которые испытывают моряки, зайдя на борт судна, душевно радуясь, что они связали свою судьбу и жизнь с морем навсегда.

Укутай ты меня покрепче
И душу успокой мою.
Так волны жалобно трепещут,
Как сон в невиданном краю.

Но море жалости не знает,
Уверен в этом наперед,
И часть души моей сжигает,
Нарушив крепкий мой оплот.

Окутав разум и сознанье,
Оно притягивает нас.
И смотрим, затаив дыханье,
Не отводя счастливых глаз.

Мы с радостью уходим в море
И возвращаемся не все,
Но жить привыкли на просторе,
На той последней полосе.

Жизнь моряка не всем по нраву.
Другие могут не понять:
Как мы,матросы,капитаны,
Не можем часть души менять!

Александр ДЕМЬЯНОВ

НА КАМБУЗЕ

Вместо того, чтобы называть место, где готовится пища, кухней, моряки всегда называли его камбузом. Его расположение зависело от размера корабля и груза, для которого он был предназначен. До того, как в моду вошли палубные надстройки, когда корабли еще были относительно небольшими, камбуз всегда находился внизу корабля, под палубой. Долгое время внизу делали каменный очаг с кирпичным дымоходом. Затем появились квадратные трубы из тонколистового железа, а затем они уже стали и круглыми, выходя чуть позади фок-мачты из камбузного очага, стоявшего внизу. Так оснащали такие корабли, как старый военный корабль «Constitution» и фрегаты 1776 года.

По сохранившимся записям в 1757 году некий Габриель Снодграсс, инспектирующий Британскую Ост-Индскую Компанию, на аудиенции с лордами Адмиралтейства объяснял, что на кораблях компании переместили свои камбузы от центра трюма к носу корабля. А сэр Уолтер Рэли (английский придворный, государственный деятель, авантюрист, поэт и писатель, историк, фаворит королевы Елизаветы I, прославился каперскими нападениями на испанский флот, за что получил (как и Френсис Дрейк) рыцарство в 1585 году – прим. переводчика) еще в 1587 году возражал против камбуза в центре трюма корабля.

Блюда в камбузе готовятся всегда самые разные: от простых до изысканных.

«Ленивые голубцы»

Рецептура: мясной фарш – 500 г, отварной рис – 100 г, белокачанная капуста – 200 г. Для соуса: кетчуп – 2 ст. ложки, майонез – 1 ст. ложка, вода кипяченая – 300 мл., мука для панировки.

Капусту нашинковать не очень мелко, залить кипятком, дать постоять 5-10 минут. Это делается для того, чтобы капуста стала мягче и убрать горечь. После слить воду и отжать капусту. Смешать и посолить фарш, рис, капусту. Скатать шарики и обвалять в муке. Обжарить на подсолнечном масле с двух сторон до румяной корочки. Залить соусом и тушить 40-60 минут. Приятного аппетита!

«Макароны по-флотски»

Рецептура: макароны – 1 уп., мясо – 250 г, лук – маленькая головка.

Макароны отварить в подсоленой воде до готовности и откинуть на дуршлаг. Мясо промолоть на мясорубке, посолить, поперчить и обжарить, помешивая до готовности. Отдельно обжарить мелко нарезанный лук, добавить его в мясо, снова пропустить через мясорубку. Далее добавить к отваренным макаронам, перемешать и хорошо прогреть. Приятного аппетита!

Рецепты предоставила
Лариса ГУБЧЕНКО

Компас МТК

Добро пожаловать в Санкт-Петербургский морской технический колледж:
1-я площадка: 198260, Санкт-Петербург, пр. Народного ополчения, 189,
тел.: (812) 750-87-08, факс: (812) 750-29-83;
2-я площадка: 193168, Санкт-Петербург, Дальневосточный пр., 26,
тел.: (812) 588-73-94, факс: (812) 588-73-94;
3-я площадка: 198264, Санкт-Петербург, ул. Летчика Пилютова, 31,
тел.: (812) 744-04-64, факс: (812) 744-79-84.
e-mail: seaman@fromru.com
сайт: www.spbmtc.com

Редакционная коллегия: Татьяна Коротких, Александр Урядов, Александр Демьянов.