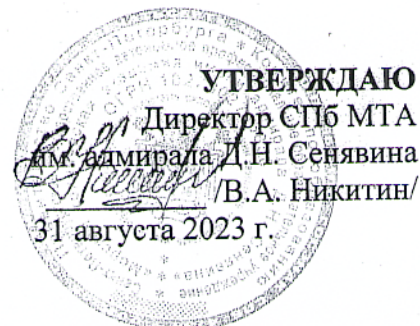


Комитет по образованию Санкт-Петербурга
Санкт-Петербургское государственное автономное
профессиональное образовательное учреждение
«Морская техническая академия имени адмирала Д.Н. Сенявина»

РАССМОТРЕНО И ПРИНЯТО

Педагогическим советом
Протокол № 116 от
31 августа 2023 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
производственной практики

**ПП.01 «ВЫПОЛНЕНИЕ СУДОВЫХ РАБОТ,
ПП.02 НЕСЕНИЕ ХОДОВЫХ И СТОЯНОЧНЫХ ВАХТ,
ПП.03 ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ,
ПП.04 ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ**

программы подготовки квалифицированных рабочих и служащих
26.01.07 Матрос

Базовой подготовки

Номер регистрации 29

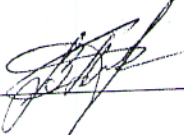
Учебно-методическая
документация
СМК СПб МТА
им. адмирала Д.Н. Сенявина
Контрольный экземпляр

Учебно-методическая
документация
СМК СПб МТА
им. адмирала Д.Н. Сенявина
Учтенный
экземпляр № 1

Санкт-Петербург
2023 г.

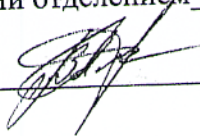
Рабочая программа производственной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии **26.01.07 Матрос** утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 857 от 2 августа 2013, зарегистрированного Министерством юстиции (рег. № 29579 от 20 августа 2013), приказа Минобрнауки России от 05 июля 2014г. № 632 (Зарегистрировано в Минюсте России 08.07.2014г. N 33008), приказа Минобрнауки России от 09 апреля 2015г. № 391 (Зарегистрировано в Минюсте России 14.05.2015г. N 37276), и учебного плана основной профессиональной программы подготовки специалистов среднего звена.

Рассмотрено на заседании цикловой методической комиссии СВО, протокол №1 от 30 августа 2023 г.

Председатель ЦМК  /В.А.Печенкин /

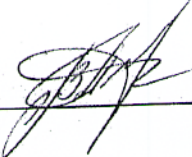
Разработчики:

Багдасаров К.Р., заведующий отделением _____

Печенкин В.А., методист  _____

Согласовано:

Методист

 /В.А. Печенкин/

Согласовано:

Начальник методического отдела  Е.В. Зарипова

Согласовано:

ООО «СФ МТ»

Заместитель начальника УКА-

Начальник отдела управления персоналом

«СФ МТ» _____ Д.В. Кощеев

30 августа 2023 г.



СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	8
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	9
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	20
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	22

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа производственной практики (далее – рабочая программа) – является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессии СПО 26.01.07 «Матрос» в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД): «Выполнение судовых работ», «Несение ходовых и стояночных вахт», «Погрузочно-разгрузочные работы», «Обеспечение безопасности плавания» и соответствующих профессиональных компетенций (ПК).

Производственная практика направлена на формирование у курсантов (студентов) профессиональных навыков и умений, приобретение практического опыта и реализуется в рамках модулей ООП СПО по основным видам профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной профессии.

1.2. Цели производственной практики:

Основными целями производственной практики является:

- ☐ формирование у обучающихся профессиональных навыков и умений, приобретение практического опыта для освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности;
- ☐ выполнение обучающимися установленного стажа работы на судне в составе палубной команды с обязательным привлечением их к несению ходовой навигационной и стояночной вахты под руководством квалифицированного лица командного состава судна либо руководителя практики от учебного заведения.

Задачами производственной практики являются:

- ☐ приобретение профессиональных умений и навыков в выполнении обязанностей рядового состава палубной команды;
- ☐ отработка особенностей работы экипажа;
- ☐ привитие навыков работы в трудовом коллективе;
- ☐ приобретение практических профессиональных умений и навыков по избранной профессии, необходимых для получения соответствующих документов в объеме выполнения требований конвенции ПДНВ с поправками.

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе прохождения производственной практики должен:

приобрести первичные навыки:

- несения ходовых и стояночных вахт
- несения надлежащего визуального и слухового наблюдения
- содействия наблюдению и управлению безопасной вахтой
- участия в якорных, швартовных, буксирных и грузовых операциях
- участия в судовых работах.
- использования аварийного оборудования и действий в чрезвычайных ситуациях
- эксплуатации палубных устройств и механизмов
- проверки исправности контрольно-измерительных приборов и средств автоматики;
- обслуживания и ремонта отдельных элементов, узлов и агрегатов судовой техники;
- действий по тревогам;
- борьбы за живучесть судна;
- выполнения указаний при оставлении судна;
- использования коллективных и индивидуальных спасательных средств;
- использования средств индивидуальной защиты;
- действий при оказании первой медицинской помощи;
- устранения последствий различных аварий;

уметь:

- общаться с другими членами экипажа по вопросам безопасности
- подавать сигналы тревог
- открывать и закрывать водонепроницаемые, противопожарные, водозащитные и брызгозащитные двери и закрытия на данном судне переборки
- предпринять немедленные действия при несчастном случае или в других обстоятельствах, требующих медицинского вмешательства, прежде чем обратиться за последующей медицинской помощью, имеющейся на судне.
- пользоваться системами внутрисудовой связи, включая носимые УКВ-радиостанции.
- спускать спасательные средства и управлять ими.
- управлять рулем и выполнять команды, подаваемые на руль, включая команды на английском языке;
- использовать магнитные и гирокомпасы.
- переходить с ручного управления рулем на автоматическое и обратно.
- переводить управление рулем на запасные и аварийные посты управления;
- опознавать знаки системы МАМС
- докладывать о приближающихся объектах и направлении на них в градусах или четвертях
- опознавать состояние обнаруженных судов по огням, знакам, звуковым и световым сигналам согласно МППСС.
- производить плотницкие, столярные, малярные и такелажные работы.
- эксплуатировать палубные устройства и механизмы
- использовать аварийные, спасательные и противопожарные средства;
- пользоваться контрольно-измерительными приборами;
- определять правильность работы контрольно-измерительных приборов, регулирующей и защитной автоматики;
- проводить регламентные и ремонтные работы судовой техники;
- определять вид дефектов, неисправностей и выбирать методы их устранения;
- действовать при различных авариях;
- применять средства и системы пожаротушения;
- применять средства по борьбе с водой;
- пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия;
- применять меры защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях;
- производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;
- управлять коллективными спасательными средствами;
- предотвращать неразрешенный доступ на судно;
- оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи;

знать:

- способы личного выживания
- личную безопасность и общественные обязанности
- информацию по безопасности, представленную в виде символов, знаков и сигналов аварийно-предупредительной сигнализации
- свои обязанности и действия по тревогам
- системы пожарной сигнализации судна
- расположение и состав противопожарного и аварийного имущества и инвентаря.
- судовые системы пожаротушения (водяная, углекислотная, галоновая и др.)
- местонахождение медицинского оборудования и инвентаря

- места хранения индивидуальных средств защиты и спасания: нагрудники, спасательные жилеты, гидро и термокостюмы и др
- места хранения пиротехнических сигнальных средств
- расположение и принцип работы спутниковых аварийных радиобуев и радиолокационных транспондеров, правила предотвращения подачи ложных сигналов бедствия и действия в случае несанкционированной подачи сигнала
- процедуры спуска спасательных средств и посадки в них людей
- процедуры сбора, сортировки, хранения и сдачи мусора (сухой мусор, пищевые отходы, стекло, металл, пластик, маслосодержащие жидкости, фекальные воды и т.д.)
- судовое оборудование для обработки и хранения отходов
- процедуры и действия в случае аварийного загрязнения или угрозы загрязнения
- расположение и назначение оборудования ходового мостика пост управления рулем, машинный телеграф, пульта дистанционного управления главным двигателем; пульта включения навигационных огней, световой и звуковой сигнализация; гири- и магнитные компасы; приемники индикаторы навигационных систем; лаги, эхолоты; радиолокатор, САРП; пульта управления закрытием водонепроницаемых переборок и системами пожаротушения
- расположение, состав, и назначение судового радиооборудования: УКВ радиостанции, станции спутниковой связи, приемника Навтекс и ДР
- места хранения навигационных карт и навигационных пособий
- места хранения биноклей, сигнальных флагов, метеорологических приборов
- состав и назначение оборудования на крыльях мостика, на верхнем мостике, средства внутрисудовой связи на баке
- основные технико- эксплуатационные характеристики судна: длина, ширина, осадка в грузе и балласте, высота борта, водоизмещение, дедвейт, регистровая вместимость, водоизмещение на 1 см. осадки, скорость, суточный расход топлива и воды и др.
- конструкцию судна, расположение помещений и их назначение, маркировку помещений, расположение водонепроницаемых и противопожарных переборок и их закрытий, маркировка; расположение мерительных трубок и их назначение.
- конструкцию судна, расположение помещений и их назначение, маркировку помещений, расположение водонепроницаемых и противопожарных переборок и их закрытий, маркировка;
- конструкцию якорного устройства, назначение и расположение деталей.
- конструкцию швартовного устройства, назначение и расположение деталей.
- конструкцию грузового устройства, расположение и назначение деталей, конструкцию грузовых стрел, кранов, грузовых лебедок; конструкцию и оборудование грузовых трюмов; конструкцию и принцип работы люковых закрытий
- конструкцию шлюпочного устройства, расположение спасательных шлюпок и плотов; конструкцию шлюпбалок и правила работы с ними
- принцип работы, назначение и расположение главного и вспомогательных двигателей и устройств машинного отделения
- принцип работы, назначение и расположение главного и вспомогательных двигателей и устройств машинного отделения
- назначение и расположение деталей балластной системы
- назначение и расположение деталей осушительной системы
- назначение и расположение деталей топливной системы
- назначение и расположение деталей системы вентиляции и кондиционирования воздуха
- процедуры несения ходовой и стояночной вахты
- технику безопасности в отношении работы с палубными устройствами и механизмами.;
- требования к качеству судовых ремонтных работ;
- допуски, посадки, технические измерения;
- виды ремонта, слипование (докование) судов;
- классификацию и характеристики износов, дефектов и повреждений;
- методы дефектации, инструмент, используемый для дефектации;

- методы упрочнения и восстановления деталей;
- технологию ремонта элементов корпуса судна, основных узлов и агрегатов, судовых вспомогательных и палубных механизмов,
- методы испытания на прочность, герметичность, непроницаемость после производства ремонтных работ;
- нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности;
- расписание по тревогам, виды и сигналы тревог;
- порядок действий при авариях;
- мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне;
- особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях;
- виды средств индивидуальной защиты;
- мероприятия по обеспечению непотопляемости судна;
- методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна;
- виды и способы подачи сигналов бедствия;
- способы выживания на воде;
- виды коллективных и индивидуальных спасательных средств, и их снабжения;
- устройства спуска и подъема спасательных средств;
- порядок действий при поиске и спасании;
- порядок действий при оказании первой медицинской помощи;
- мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;

1.3. Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики:
 всего – 936 часов, в том числе;

ПП.01 -324 часа; ПП.02 – 432 часа; ПП.03 – 72 часа.; ПП.04 – 108 час.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения производственной практики является овладение обучающимися видами профессиональной деятельности «Выполнение судовых работ», «Несение ходовых и стояночных вахт», «Погрузочно-разгрузочные работы», «Обеспечение безопасности плавания», в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Выполнять плотницкие работы.
ПК 1.2.	Выполнять столярные работы.
ПК.1.3.	Выполнять малярные работы.
ПК 1.4.	Выполнять такелажные работы.
ПК 1.5.	Выполнять работы по зачистке корпуса и металлических изделий.
ПК.1.6.	Применять технические средства и инструменты.
ПК 2.1.	Соблюдать правила несения судовой вахты.
ПК 2.2.	Обеспечивать удерживание судна на заданном курсе, следить за работой курсоуказателей и рулевого устройства.
ПК 2.3	Осуществлять швартовные операции согласно судовому расписанию.
ПК 2.4	Осуществлять техническую эксплуатацию рулевого, грузового, швартовного и буксирного устройств.
ПК 2.5.	Применять контрольно-измерительные приборы и инструменты.
ПК 3.1.	Подготавливать помещения, грузовые трюмы и палубы к размещению пассажиров и груза.
ПК 3.2.	Принимать и сдавать грузы.
ПК 3.3.	Размещать и крепить грузы.
ПК 3.4.	Руководить береговыми матросами и рабочими при осуществлении грузовых работ.
ПК 3.5.	Зачищать трюмы и убирать палубы после выгрузки.
ПК 4.1	Обеспечивать должный уровень транспортной безопасности.
ПК 4.2	Применять средства по борьбе за живучесть судна.
ПК 4.3	Действовать по тревогам.
ПК 4.4	Оказывать первую медицинскую помощь.
ПК 4.5	Использовать коллективные и индивидуальные спасательные средства.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Коды профессиональных компетенций	Наименования профессиональных модулей и их разделы	Всего часов	Распределение часов семестрам					
			1 сем	2 сем	3 сем	4 сем	5 сем	6 сем
I	2	3	4	5	6	7	8	9
ПП 01. ПМ.01. Выполнение судовых работ		324	-	-	-	-	108	216
ПК 1.1 – 1.6	Раздел 1. ПП 01. Подготовка и проведение судовых работ.						108	210
	Дифференцированный зачет по ПП 01.							6
ПП.02 ПМ.02. Несение ходовых и стояночных вахт		432	-	-	-	-	180	252
ПК 2.1 – 2.5	Раздел 1. ПП 02. Организация службы на судах	90	-	-	-	-	48	42
ПК 2.1 – 2.5	Раздел 2. ПП 02. Несение ходовых и стояночных вахт	246	-	-	-	-	90	156
ПК 2.1 – 2.5	Раздел 3. ПМ 02. Швартовка к причалу и постановка на якорь	90	-	-	-	-	42	48
	Дифференцированный зачет по ПП 02.	6	-	-	-	-	-	6
ПП.03 ПМ.03. Погрузочно-разгрузочные работы		72	-	-	-	-	-	72
ПК 3.1 – 3.5	Раздел 1. ПП 03. Технология выполнения погрузочно-разгрузочных работ	66	-	-	-	-	-	66
	Дифференцированный зачет по ПП 03.	6	-	-	-	-	-	6
ПП.04 ПМ.04. Обеспечение безопасности плавания		108	-	-	-	-	72	36
ПК 4.1 – 4.5	Раздел 1. ПП.04. Личная безопасность и общественные обязанности.	36	-	-	-	-	24	12
ПК 4.1 – 4.5	Раздел 2. ПП.04 Борьба за живучесть судна	36	-	-	-	-	24	12
ПК 4.1 – 4.5	Раздел 3. ПП.04. Способы личного выживания.	30	-	-	-	-	24	6
	Дифференцированный зачет по ПП 04.	6	-	-	-	-	-	6
ИТОГО		936	-	-	-	-	360	576

3.1. Содержание производственной практики

Наименование профессионального модуля (ПМ), МДК и тем учебной практики (производственного обучения)	Содержание учебного материала	Всего часов	Объем часов (с указанием их распределения по курсам)								
			4	5	6	7	8	9			
1	2	3	1 сем	2 сем	3 сем	4 сем	5 сем	6 сем			
ПП. 01 ПМ.01. Выполнение судовых работ		324	-	-	-	-	108	216			
Раздел 1. Подготовка и проведение судовых работ		36	-	-	-	-	12	24			
Тема 1.1 Техническое обслуживание рулевого устройства	Содержание Ознакомление с конструкцией рулевого устройства, расположение деталей рулевого устройства и их назначение. Эксплуатация рулевого устройства. Осмотры ремонт и обслуживание рулевого устройства	36	-	-	-	-	12	24			
Тема 1.2 Эксплуатация якорного устройства	Содержание Ознакомление с конструкцией якорного устройства, расположением механизмов и деталей якорного устройства и их назначение. Осмотры, ремонт и обслуживание якорного устройства	36	-	-	-	-	12	24			
Тема 1.3 Эксплуатация швартовного устройства	Содержание Ознакомление с конструкцией швартовного устройства, расположением деталей швартовного устройства. Осмотры, ремонт и обслуживание швартовного устройства	36	-	-	-	-	12	24			
Тема 1.4 Эксплуатация грузового устройства	Содержание Ознакомление с конструкцией грузового устройства, расположением деталей грузового устройства и их назначение. Вооружение горденей и талей. Вооружение легких грузовых стрел. Осмотры, дефектовка. Обслуживание и ремонт грузовых устройств.	36	-	-	-	-	12	24			
Тема 1.5 Эксплуатация	Содержание	36	-	-	-	-	12	24			

шлюпочного устройства	Ознакомление с конструкцией шлюпочного устройства, расположением деталей, устройства и их назначение. Эксплуатация шлюпочного устройства. Устройство, расположение спасательных шлюпок и плотов. Осмотры, дефектовка. Обслуживание и ремонт шлюпочного устройства.								
Тема 1.6 Эксплуатация рангоута и такелажа судна	Содержание Устройство и расположение рангоута и такелажа. Назначение элементов рангоута и такелажа. Осмотр и ремонт фалов, линий, блоков. Топенантов, штагов, вант. Тапрепов.	36	-	-	-	-	-	12	24
Тема 1.7 Проведение такелажных работ	Содержание Ознакомление с типами тросов, их свойствами и характеристиками. Приемка и хранение тросов. Морские узлы. Изготовление огонов, сплесней, сеток и клетневание.	36	-	-	-	-	-	12	24
Тема 1.8 Проведение покрасочных работ	Содержание Лакокрасочные материалы применяемые, на судне. Подготовка к покраске и покраска металлических поверхностей. Подготовка к покраске и покраска деревянных поверхностей.	36	-	-	-	-	-	12	24
Тема 1.9 Судовые приборки.	Содержание Проведение судовых приборок согласно распорядка дня судна	30	-	-	-	-	-	12	18
Дифференциальный зачет по ПП.01.	Итоговое занятие по ПП.01	6	-	-	-	-	-	-	6
ПП.02 ПМ.02. Несение ходовых и стояночных вахт		432	-	-	-	-	-	180	252
Раздел 1. ПП.02. Организация службы на судах		90	-	-	-	-	-	48	42
Тема 1.1. Предварительное ознакомление с системой обеспечения безопасности судна.	Содержание Информация по безопасности представленная в виде символов. Знаки и сигналы аварийно-предупредительной сигнализации. Действия при обнаружении падения человека за борт. Действия при обнаружении дыма или пожара. Действия по сигналу тревоги. Открытие и закрытие водонепроницаемых дверей. Расположение спасательных жилетов и их использование.	24	-	-	-	-	-	12	12
Тема 1.2. Ознакомление с	Содержание	24	-	-	-	-	-	12	12

общесудовой организацией и правилами поведения на судне.	Организация судна. Судовые службы. Командные пункты и судовые посты. Права и Обязанности членов экипажа судна. Судовые расписания. Сигналы тревог. Действия экипажа по судовым и тревогам								
Тема 1.3 Обязанности согласно судовым расписаниям	Содержание Обязанности и действия по тревогам: ЧЕЛОВЕК ЗА БОРТОМ, ОБЩЕСУДОВОЙ ТРЕВОГЕ, ШЛЮПОЧНОЙ ТРЕВОГЕ, по судовым расписаниям	24	-	-	-	-	12	12	
Тема 1.4 Процедуры и оборудование для предотвращения загрязнения моря	Содержание Процедуры сбора, сортировки, хранения и сдачи мусора. Судовое оборудование для обработки и хранения отходов. Действия в случае аварийного загрязнения или угрозы загрязнения.	18	-	-	-	-	12	6	
Раздел 2. ИП 02. Несение ходовых и стояночных вахт	Содержание Посты управления рулем, машинными телеграфами, Дистанционным управлением главным двигателем. Пульты включения навигационных огней, световой и звуковой сигнализации. Расположение giro и магнитных компасов, и их репитеров. Расположение приемоиндикаторов навигационных систем. Расположение лагов и эхолотов. Расположение станций РЛС и САРП. Расположение пультов управления закрытием водонепроницаемых переборок и системами пожаротушения. Расположение состав и назначение судового радиооборудования. УКВ радиостанций, станций спутниковой связи, приемника НАВТЕКС. Место хранения навигационных карт и пособий. Место хранения биноклей, сигнальных флагов и метеорологических приборов. Состав и назначение оборудования на крыльях мостика на верхнем мостике. Средства внутрисудовой связи на баке и на юте	246 30	-	-	-	-	90 18	156 12	
Тема 2.1 Посты управления судном и их оборудование	Содержание Посты управления рулем, машинными телеграфами, Дистанционным управлением главным двигателем. Пульты включения навигационных огней, световой и звуковой сигнализации. Расположение giro и магнитных компасов, и их репитеров. Расположение приемоиндикаторов навигационных систем. Расположение лагов и эхолотов. Расположение станций РЛС и САРП. Расположение пультов управления закрытием водонепроницаемых переборок и системами пожаротушения. Расположение состав и назначение судового радиооборудования. УКВ радиостанций, станций спутниковой связи, приемника НАВТЕКС. Место хранения навигационных карт и пособий. Место хранения биноклей, сигнальных флагов и метеорологических приборов. Состав и назначение оборудования на крыльях мостика на верхнем мостике. Средства внутрисудовой связи на баке и на юте	36	-	-	-	-	12	24	
Тема 2.2 Содействие	Содержание								

наблюдению и управлению безопасной вахтой	Термины и определения, употребляемые на судне. Процедуры заступления на вахту. Ее несение и сдача. Использование систем внутрикорабельной связи и тревожной сигнализации. Снятие осадки судна и дециметрах и в футах. Замер уровня воды в льялах. Несение вахты у трапа судна.								
	Содержание	36	-	-	-	-	-	12	24
Тема 2.3 Управление рулем (включая команды на английском языке)	Удержание курса судна в допустимых пределах по магнитному и гирокомпасам в различных условиях плавания. Удержание курса судна в допустимых пределах по створам и навигационным ориентирам в различных условиях плавания. Выполнение команд на руль и доклады на русском языке. Переход с автоматического управления рулем на ручное и обратно.								
	Содержание	36	-	-	-	-	-	12	24
Тема 2.4 Несение надлежащего визуального и слухового наблюдения	Несение вахты впередсмотрящим, своевременное обнаружение звуковых сигналов, огней, судов и других объектов. Определение примерного направления на обнаруженный объект (курсовые углы, пеленги в градусах и румбах) Доклады об обнаруженных объектах на русском языке. Доклады об обнаруженных объектах на английском языке								
	Содержание	36	-	-	-	-	-	12	24
Тема 2.5 МППСС	Опознавание состояния и действия судов по огням и знакам. Выставление огней и знаков по приказанию в зависимости от состояния и выполняемой работы судна. Опознавание состояния и действия судов по звуковым сигналам. Сигналы бедствия. Определение опасности столкновения. Применение МППСС при управлении шлюпкой на веслах, под парусом и под мотором								
	Содержание	36	-	-	-	-	-	12	24
Тема 2.6 Использование									

технических средств судовождения	Гирокомпасы. Магнитные компасы. Измерение направление по репитерам гирокомпасов и магнитных компасов. Расчет истинных направлений. Сличение показаний ГК и МК. Использование лагов. Использование эхолотов и ручных лотов. Маркировка ручного лота. Схема маркировки. Измерение глубин ручным лотом								
	Содержание	36	-	-	-	-	12	24	
Тема 2.7 Использование системы МАМС	Системы деления горизонта. Единицы измерения расстояний и скорости на море. МАМС. Принципы расстановки ограждающих знаков. Распознавание буев и вех по их раскраске, по топовой фигуре, по характеристике. Определение на карте и в море безопасного маршрута следования в районе, огражденном знаками системы МАМС	90	-	-	-	-	42	48	
	Содержание	48	-	-	-	-	24	24	
Тема 3.1 Выполнение швартовых операций	Охрана труда и техника безопасности при выполнении швартовых операций. Подготовка швартового устройства к работе. Работа со швартовыми концами. Отработка системы команд и докладов при швартовых операциях	42	-	-	-	-	18	24	
Тема 3.2 Выполнение якорных операций	Охрана труда и техника безопасности при выполнении якорных операций. Ознакомление с якорным устройством судна и его элементам. Подготовка якорного устройства к отдаче якоря. Работа со стопорами, брашпилем (шпилем) при отдаче якоря. Работа со стопорами, брашпилем (шпилем) при подъеме якоря. Крепление якоря по-походному. Отработка системы команд и докладов при якорных операциях	6	-	-	-	-	-	6	
Дифференцированный зачет по ИП.02	Итоговое занятие по ИП.02	72	-	-	-	-	-	-	72
ИП.03. ИМ.03. Погрузочно-разгрузочные работы	Раздел 1. ИП 03. Технология выполнения погрузочно-разгрузочных работ	66	-	-	-	-	-	-	66
	Содержание	30	-	-	-	-	-	-	30
Тема 1.1 Эксплуатация грузовых устройств	Ознакомление с судовыми грузовыми устройствами. Вооружение грузовой стрелы. Работа на грузовых лебедках. Сооружение талей и горденей	36	-	-	-	-	-	-	36
Тема 1.2 Погрузочно-	Содержание								

разгрузочные работы	Эксплуатация люковых закрытий. Подготовка палуб и трюмов к приему грузов. Исполнение обязанностей сигнальщика, тальмана, трюмного матроса. Правила техники безопасности при грузовых операциях. Грузоподъемность и грузовместимость судна, трюмов, твиндеков. Работа по доставке запасов на судно								
Дифференцированный зачет по ИП.03	Итоговое занятие по ИП.03	6	-	-	-	-	-	-	6
ИП.04 ИМ.04. Обеспечение безопасности плавания		108	-	-	-	-	-	-	72 36
Раздел 1. ИП 04. Личная безопасность и общественные обязанности.		30	-	-	-	-	-	-	24 6
	Содержание	30	-	-	-	-	-	-	24 6
Тема 1.1 Соблюдение техники безопасности. Охрана труда на судне	Спецодежда, снаряжение. Действия при несчастных случаях на борту. Меры предосторожности, предпринимаемые при входе в закрытые помещения. Предотвращение загрязнения окружающей среды. Виды загрязнений с судов и их влияние на окружающую среду. Основы судовых процедур защиты окружающей среды и ответственность членов экипажа за ее загрязнение. Возможные виды загрязнения. Последствия эксплуатационного или аварийного загрязнения. Основы процедур защиты окружающей среды. Опасность злоупотребления алкоголем и наркотиками.								
Раздел 2. ИП 04 Борьба за живучесть судна		36	-	-	-	-	-	-	24 12
	Содержание	18	-	-	-	-	-	-	12 6
Тема 2.1 Борьба за непотопляемость судна	Комплекс мер по обеспечению непотопляемости судов. Типовой стандарт действий экипажа при поступлении воды. Конструктивное обеспечение непотопляемости. Классификация пробоев в корпусе судна. Тактика и организация борьбы с водой, поступающей внутрь корпуса судна. Средства и способы заделки пробоев. Аварийное снабжение судна и его применение при борьбе с водой. Борьба с водой в аварийном отсеке судна с использованием аварийного инвентаря и технических средств.								
Тема 2.2. Противопожарная	Содержание	18	-	-	-	-	-	-	12 6

безопасность и борьба с пожаром	Конструктивная противопожарная защита (пассивная и активная). Системы обнаружения и оповещения о пожаре и месте его возникновения. Судовые системы и средства пожаротушения, их применение. Огнетушащие средства и принципы тушения. Обеспечение противопожарного режима на судне. Использование активной противопожарной защиты: системы сигнализации обнаружения пожара и дыма; стационарные средства пожаротушения и огнетушащие вещества. Противопожарное снабжение. Снаряжение пожарного. Аварийные дыхательные устройства (АДУ). Типы и устройство дыхательных аппаратов, подготовка к работе и обслуживание. Работа в дыхательных аппаратах при обследовании задымленных отсеков. Организация пожаротушения на судне: расписание по тревогам, противопожарный план судна, аварийные партии, звено разведки, разведка пожара, доклады. Разведка пожара и спасение человека в задымленном помещении с использованием дыхательного аппарата. Тушение пожаров класса "А", "В", "С", "D", "Е", "F" с использованием первичных средств тушения пожара. Тушение пожаров с помощью воды, используя компактную и распыленную струю. Применение пены и порошка при тушении пожаров. Связь и координация во время борьбы с пожаром. Обследование задымленных отсеков, спасение человека в задымленном отсеке с использованием дыхательного аппарата, способы эвакуации из задымленного отсека. Тактика спасения и эвакуация пострадавших. Вхождение и прохождение через помещение, в которое была введена высокократная пена, со спасательным леером, но без дыхательного аппарата. Тушение нефтяных пожаров предусмотренными средствами.										
Раздел 3. ИП 04. Способы личного выживания.		36	-	-	-	-	-	-	-	24	12
Тема 3.1. Действия членов		15	-	-	-	-	-	-	-	12	3
Содержание											

экипажа при оставлении судна	Действия, которые должны предприниматься при получении команды следовать к местонахождению спасательных шлюпок и плотов. Обязанности экипажа в отношении пассажиров. Способы оставления судна. Обязанности экипажа при спуске спасательных средств. Действия, предпринимаемые при нахождении в воде. Действия, предпринимаемые при нахождении в спасательной шлюпке и на плоту. Действия, предпринимаемые для повышения вероятности обнаружения спасательной шлюпки и плота. Пиротехнические сигналы бедствия, спутниковые АРБ, радиолокационные транспондеры. Радиопередающая аппаратура.		18																													
Тема 3.2 Использование индивидуальных и коллективных спасательных средств	Содержание Использование индивидуальных спасательных средств. Надевание спасательного жилета, плавание в спасательном жилете, посадка в спасательную шлюпку и плот в спасательном жилете. Надевание гидротермокоштыма, совершение безопасного прыжка в воду, посадка в спасательный плот и шлюпку. Умение держаться на воде без спасательного жилета, пользоваться спасательным кругом. Использование коллективных спасательных средств. Приведение в действие спасательного плота. Посадка в плот с судна, в воды. Оказание помощи с использованием бросательного кольца. Постановка плавучего якоря. Переворачивание опрокинутого спасательного плота при надетом спасательном жилете. Посадка в спасательную шлюпку с судна, в воды. Выполнение первоначальных действий в шлюпу, шлюпке для повышения шансов выживания. Стандартное оборудование спасательной шлюпки, дежурной шлюпки и спасательного плота. Сигналы бедствия, сигнальные и пиротехнические средства. Средства для передачи сигналов и привлечения внимания: ✓ пиротехника; ✓ фонарь для передачи сигналов Морзе; ✓ зеркало для передачи сигналов днём; ✓ свисток;		18																													

	✓ паруса оранжевого цвета в открытой шлюпке; ✓ прожектор. Назначение и использование компаса, шлюпочной карты. Использование сигнальных средств в спасательной шлюпке. Портативное радиооборудование, предназначенное для поддержания связи между спасательной шлюпкой (плотом) и спасательным судном. Дополнительная установка на спасательном средстве или дежурной шлюпке стационарной радиостанции УКВ с двухсторонней связью. Мощность передатчика, параметры радиоприёмника, тип антенны. Требования к эксплуатации и правила радиообмена. Источники электропитания. Аварийные радиобуи-указатели местоположения (АРБ). Требования к транспортировке. Аварийные радиобуи-указатели местоположения (АРБ). Требования к транспортировке. АРБ на спасательной шлюпке или на плоту. Описание АРБ на спасательной шлюпке или на плоту. Активация и деактивация АРБ. Требования к транспортировке САРТ на спасательной шлюпке или на плоту. Описание САРТ, работающего на частоте 9 GHz. Сигналы бедствия, сигнальные и пиротехнические средства. Средства для передачи сигналов и привлечения внимания: ✓ пиротехника; ✓ фонарь для передачи сигналов Морзе; ✓ зеркало для передачи сигналов днём; ✓ свисток; ✓ паруса оранжевого цвета в открытой шлюпке; ✓ прожектор. Назначение и использование компаса, шлюпочной карты. Использование сигнальных средств в спасательной шлюпке. (плоту) – парашютная ракета, фальшфейер, дымовая шашка, фонарь, гелиограф.					3
Тема 3.3 Элементарная первая	Содержание	3	-	-	-	3

медицинская помощь	Оценка помощи, в которой нуждаются пострадавшие, и угрозы для собственной безопасности. Оказание первой помощи при: ранениях, кровотечениях, ожогах, отморожениях, ушибах, переломах, сотрясении головного мозга, повреждении позвоночника, поражении электрическим током, отравлениях ядом и техническими жидкостями. Травматический шок. Действия при реанимации (прекардиальный удар, непрямой массаж сердца, искусственная вентиляция легких), утопления, гипотермии, гипертермии. Особенности транспортировки пострадавших								
Дифференцированный зачет по ПП.04	Итоговое занятие по ПП.04	6	-	-	-	-	-	-	6
ИТОГО		936	-	-	-	-	-	-	360
									576

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к материально-техническому обеспечению

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению.

Выполнение программы производственной практики осуществляется на самоходных судах с мощностью главной двигательной установки 750 кВт и более в составе палубной команды с выполнением обязанностей по обслуживанию судовых технических средств, в качестве практиканта (кадета, стажера) или в штатной должности члена экипажа палубной команды.

Для выполнения программы производственной практики используются судовые механизмы, устройства и системы, судовая документация и другое судовое оборудование.

4.2. Информационное обеспечение практики

Перечень учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

Основные источники:

1. Гордеев И.И. Вахтенный матрос: Учебное пособие. 2-е издание переработанное и дополненное – М.: «Транслит», 2010.
2. Гордеев И.И. Матрос, рулевой речного флота: Учебник для начального профессионального образования. – М.: Издательский центр «Академия», 2003.
3. Дидык А.Д., Усов В.Д., Титов Р.Ю., Управление судном и его техническая эксплуатация: Учебник. – М.: «Транспорт», 1990.
4. Дмитриев В.И., Латухов С.В. Основы морской практики: Учебное пособие. – СПб.: Издательство «РАПП», 2008.
5. Замоткин А.П. Морская практика для матроса: 2-е издание переработанное и дополненное. – М.: Транспорт, 1993.
6. Кузнецов С.А. Морская практика для матроса: Учебно-методическое пособие. - Одесса.: «Инко Сервис», 2005.

Дополнительные источники:

1. Дмитриев В.И. Обеспечение живучести судов и предотвращение загрязнения окружающей среды. – М.: МОРКНИГА, 2010.
2. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации.- М.: «Омега-Л», 2008.
3. МКУБ Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судна и предотвращению загрязнения. Резолюция А741(18) – ISM Code. – М.: Моркнига, 2008.
4. О свободной Конвенции Международной организации труда 2006 г.- СПб.: ООО «Морсар», 2009.
5. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г. (СОЛАС-74). – СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2008.
6. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несение вахты 1978 г. (ПДМНВ-78). – СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2002.
7. Международный Кодекс по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС) – СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ». 2009.
8. Наставление по борьбе за живучесть судов Минречфлота РФ. – М.: РКонсульт, 2006.

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса производственной практики.

Производственная практика заканчивается дифференцированным зачетом.

Дифференцированный зачет может проходить в форме проверочной работы, устанавливающей освоение видов профессиональной деятельности и профессиональных компетенций по каждому модулю.

4.4. Кадровое обеспечение производственной практики.

Реализация производственной по специальности среднего профессионального образования должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими среднее профессиональное или высшее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля). Мастера производственного обучения должны иметь на 1 – 2 разряда по профессии рабочего выше, чем предусмотрено образовательным стандартом для выпускников. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимися профессионального цикла, эти преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить стажировку в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата
ПК.1.1 Выполнять плотницкие работы.	Дифференцированный зачет. Наблюдение в процессе практики. Экспертная оценка выполнения задания по практике.
ПК.1.2 Выполнять столярные работы.	Дифференцированный зачет. Наблюдение в процессе практики. Экспертная оценка выполнения задания по практике.
ПК 1.3 Выполнять малярные работы.	Дифференцированный зачет. Наблюдение в процессе практики. Экспертная оценка выполнения задания по практике.
ПК.1.4 Выполнять такелажные работы.	Дифференцированный зачет. Наблюдение в процессе практики. Экспертная оценка выполнения задания по практике.
ПК.1.5 Выполнять работы по зачистке корпуса и металлических изделий.	Дифференцированный зачет. Наблюдение в процессе практики. Экспертная оценка выполнения задания по практике.
ПК.1.6 Применять технические средства и инструменты.	Дифференцированный зачет. Наблюдение в процессе практики. Экспертная оценка выполнения задания по практике.
ПК.2.1 Соблюдать правила несения судовой вахты.	Дифференцированный зачет. Наблюдение в процессе практики. Экспертная оценка выполнения задания по практике.
ПК 2.2 Обеспечивать удержание судна на заданном курсе, следить за работой курсоуказателей и рулевого устройства.	Дифференцированный зачет. Наблюдение в процессе практики. Экспертная оценка выполнения задания по практике.
ПК 2.3 Осуществлять швартовные операции согласно судовому расписанию.	Дифференцированный зачет. Наблюдение в процессе практики. Экспертная оценка выполнения задания по практике.
ПК 2.4 Осуществлять техническую эксплуатацию рулевого, грузового, швартовного и буксирного устройств.	Дифференцированный зачет. Наблюдение в процессе практики. Экспертная оценка выполнения задания по практике.
ПК 2.5 Применять контрольно-измерительные приборы и инструменты.	Дифференцированный зачет. Наблюдение в процессе практики. Экспертная оценка выполнения задания по практике.

ПК 3.1 Подготавливать помещения, грузовые трюмы и палубы к размещению пассажиров и груза.	Дифференцированный зачет. Наблюдение в процессе практики. Экспертная оценка выполнения задания по практике.
ПК 3.2 Принимать и сдавать грузы.	Дифференцированный зачет. Наблюдение в процессе практики. Экспертная оценка выполнения задания по практике.
ПК 3.3 Размещать и крепить грузы.	Дифференцированный зачет. Наблюдение в процессе практики. Экспертная оценка выполнения задания по практике.
ПК 3.4 Руководить береговыми матросами и рабочими при осуществлении грузовых работ.	Дифференцированный зачет. Наблюдение в процессе практики. Экспертная оценка выполнения задания по практике.
ПК 3.5 Зачищать трюмы и убирать палубы после выгрузки.	Дифференцированный зачет. Наблюдение в процессе практики. Экспертная оценка выполнения задания по практике.
ПК 4.1 Обеспечивать должный уровень транспортной безопасности.	Дифференцированный зачет. Наблюдение в процессе практики. Экспертная оценка выполнения задания по практике.
ПК 4.2 Применять средства по борьбе за живучесть судна.	Дифференцированный зачет. Наблюдение в процессе практики. Экспертная оценка выполнения задания по практике.
ПК 4.3 Действовать по тревогам.	Дифференцированный зачет. Наблюдение в процессе практики. Экспертная оценка выполнения задания по практике.
ПК 4.4 Оказывать первую медицинскую помощь.	Дифференцированный зачет. Наблюдение в процессе практики. Экспертная оценка выполнения задания по практике.
ПК 4.5 Использовать коллективные и индивидуальные спасательные средства.	Дифференцированный зачет. Наблюдение в процессе практики. Экспертная оценка выполнения задания по практике.

Основные показатели результатов подготовки должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели результатов подготовки
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Отзыв за период практики, заверенный печатью

ОК 2. Организовывать собственную деятельность исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	Отзыв за период практики, заверенный печатью
ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.	Отзыв за период практики, заверенный печатью
ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	Отзыв за период практики, заверенный печатью
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Отзыв за период практики, заверенный печатью
ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.	Отзыв за период практики, заверенный печатью