

Санкт-Петербургское государственное автономное
профессиональное образовательное учреждение
«Морской технический колледж имени адмирала Д.Н. Сенявина»



УТВЕРЖДАЮ
Директор СПбМТК

В.А. Никитин

2017г.

СОГЛАСОВАНО

Президент регионального отделения
Общероссийской общественной организации
«Федерация морского многоборья России»
по Санкт-Петербургу



А.В. Иваненко

2017г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник отдела спорта
Администрации Невского района
Санкт-Петербурга



Е.Н. Цветкова

2017г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о шлюпочной регате на Ивановском карьере

Санкт-Петербург
2017 год.

Шлюпочная регата на Ивановском карьере проводится в соответствии с годовым планом работы Ресурсного центра СПбМТК для команд детских морских клубов, морских классов общеобразовательных школ, подростковых клубов, профессиональных образовательных учреждений морской направленности Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Целью проведения регаты является популяризации Морского многоборья среди молодежи, развитие интереса учащихся к прикладным морским видам спорта, стремления к достижению спортивных результатов и здоровому образу жизни.

Задачи Регаты

- Организация подготовки и проведения соревнований по гребле на ЯЛ-6 среди команд детей и подростков образовательных учреждений Санкт-Петербурга и Ленинградской области в соответствии с правилами соревнований по Морскому многоборью.
- Определение и фиксация спортивных результатов участников соревнований, выявление победителей и призеров регаты.
- Отработка практических навыков участия команд в соревнованиях по гребле на ЯЛ-6 в соответствии с правилами соревнований по Морскому многоборью.
- Формирование волевых качеств, стремления к достижению спортивных результатов.

Руководство Регаты

Руководство подготовкой и проведением шлюпочной регатой осуществляется Организационным комитетом (Приложение 1), который действует на основании Положения о Регате, правил вида спорта «Морское многоборье», а также:

- формирует судейскую бригаду Регаты;
- рассматривает вопросы, возникающие в ходе подготовки Регаты;
- утверждает по представлению судей победителей Регаты;
- организует церемонию награждения победителей Регаты;
- имеет исключительное право принимать решения об участии в Регате.

Условия участия в Регате

Для участия в регате приглашаются команды морских классов общеобразовательных учреждений, детских морских центров, клубов юных моряков, военно-морских учебных заведений, профессиональных морских образовательных учреждений, подростковых клубов, любительских объединений в возрасте 11 – 18 лет.

Состав команда ЯЛ-6 – 10 человек: 7 человек экипаж шлюпки, 2 человека запасных и руководитель (тренера) команды.

Каждая организация, участвующая в соревнованиях, должна иметь своего представителя (тренера), который является руководителем команды и несёт ответственность за дисциплину и соблюдение мер безопасности на территории проведения мероприятия. Представитель команды обязан знать Положение о шлюпочной регате и Правила проведения соревнований (Приложение 2), своевременно сдать именную заявку на участие, участвовать в жеребьевке, обеспечить явку команды на все построения (открытие, закрытие), на старт, (отсутствие не может служить поводом для протеста).

Возрастные категории:

I возрастная группа	11– 12 лет (2005-2006 гг.);
II возрастная группа	13 – 14 лет (2003- 2004 гг.);
III возрастная группа	15– 16 лет (2001-2002гг.);
IV возрастная группа	17-18 лет (1999 – 2000 гг.).

Сроки и место проведения Регаты

Регата состоится 18 мая 2017 года на акватории Белевского(Ивановского) карьера, по адресу: Ивановская ул. д.29А, напротив Невского путепровода.

Торжественное построение и открытие регаты в 11.00.

Награждение победителей и закрытие регаты 15.30 – 16.00

Порядок оформления документации командами

Предварительные Заявки установленной формы (Приложение 3) на участие в регате, оформляются командами и предоставляются в Организационный комитет регаты до **10 мая** по адресу: 193168 Санкт-Петербург, Дальневосточный пр., д.26, комната 109, по факсу: (812) 588-73-94 с 10.00 до 16.00, по E-mail: mtcrc@spbmtc.com

Оригиналы Заявок команд передаются судьям в момент регистрации.

Участник без паспорта, а для подростков без документа с фотографией и печатью удостоверяющий его личность и возраст, к соревнованиям не допускается (возможен лист с копиями фотографий, заверенный в ОУ).

Все члены команды должны быть допущены врачом, уметь плавать, быть проинструктированы руководителем команды по мерам безопасности, о чём делаются соответствующие росписи в графах именной заявки.

Проезд, проживание, питание - за счёт командирующей организации.

Условия проведения соревнований

В программе регаты шлюпочные гонки на Ял-6 для команд II, III и IV возрастных групп на дистанцию 1000 метров. Для команд I возрастной группы - 500 метров. Разыгрывается 4 комплекта наград по возрастным группам.

Мандатная комиссия будет работать во время регистрации участников и перед посадкой команд в шлюпки.

Соревнования проводятся на шлюпках, предоставляемых организаторами шлюпочной регаты.

Запрещается:

- Повреждать корпус при креплении упоров и стропок;
- Обмен шлюпками и гребным инвентарем между командами;
- Подкладывать что-либо на банки для сидения;
- Нахождение в шлюпке без спасательного жилета;
- Заход в шлюпку и выход из шлюпки без команды представителя организатора соревнований;
- Отход шлюпки без представителя организатора соревнований.

Безопасность во время проведения Регаты

- во время проведения соревнований дистанция должна быть свободной от постороннего движения плавательных средств;
- категорически запрещено встречное движение судов во всех зонах;
- на видном месте вывешивается схема движения судов на водоёме;
- спасательная шлюпка (катер) должна быть готова к оказанию помощи;
- обязательное присутствие врача с аптечкой первой помощи;
- обязательное знание устройства шлюпки и правил поведения членами команды;
- обязательное присутствие представителя организатора соревнований в шлюпке во время прохождения дистанции;
- представитель организатора должен принять все меры к обеспечению безопасности плавания, сохранности материальной части и несёт материальную ответственность за повреждения;
- ответственность за организацию безопасности в районе соревнований несёт организатор соревнования.

Награждение участников Регаты

- Команды занявшие 1-е, 2-е и 3-е места в каждой возрастной группенаграждаются кубком, медалями, грамотами и призами.
- Все команды участники регаты награждаются Грамотами.

Финансирование Регаты

Финансирование Регаты осуществляется за счет средств бюджета СПбМТК, спонсорских взносов, частных пожертвований граждан.

Адреса и контактные телефоны

Справки о регате можно получить в Ресурсном центре СПбМТК по телефонам: (812) 587-47-83, моб. +7(905)254-71-00 – Дорофей Анатолий Васильевич;
E-mail: mtcrc@spbmtc.com или на сайте: spbmtc.com

Правила

проведения шлюпочной регаты

(соревнования проводятся по Правилам Морского многоборья – шлюпочные гонки)

Старт

Участники обязаны занять старт не позднее, чем за 2 минуты после команды судьи «На старт» и быть готовыми принять старт, в противном случае получают предупреждение, приравненное к фальстарту.

1. Судья на старте выравнивает шлюпки по форштевням и, как только сочтет, что они стоят правильно, подает команду «Весла!». Участники принимают старт по удару колокола и команде «На воду!».
2. Отказ команды выполнить команду Судьи на старте влечет за собой снятие с заезда.
3. При фальстарте или аварии в стартовой зоне заезд останавливается и шлюпки возвращаются на линию старта. Участники, которым засчитано 2 фальстарта, снимаются с соревнований.
4. О готовности к старту рулевой подтверждает поднятием руки.
5. При поломке весла, уключины и т.д. (в стартовой зоне) заезд отменяется и даётся 10 минут на устранение, в противном случае к повторному старту не допускается.

Прохождение дистанции

1. Команда, принявшая старт, обязана пройти дистанцию правильно, в гоночном темпе, закончив ее пересечением финишной линии.
2. Шлюпки на протяжении всей дистанции должны придерживаться своей «воды», избегать пересечения пути других шлюпок и не мешать им следовать по своей «воде».
3. Шлюпки поворачивают вокруг своего поворотного буйа левым (или правым) бортом (буй слева или справа), по указанию Главного судьи.
4. Шлюпки могут выполнять поворот вокруг своих буйев одновременно, однако преимущество при повороте имеет шлюпка, подошедшая к своему бую первой. Шлюпка при повороте вокруг буйа должна оставаться в пределах своей «воды».
5. Во время соревнований рулевым запрещается стоять на кормовом сиденье.
6. За касание веслами поворотного буйа команде добавляется 2 штрафных секунды, за касание корпусом – 5 штрафных секунд. Если буй не огибается, команда снимается с соревнований.

Навал

Навалом называется соприкосновение весел или шлюпок.

1. Если навал повлиял на исход гонки, то заезд должен быть проведен повторно, если же нет, то судья-арбитр, не останавливая заезд, предлагает виновному участнику покинуть дистанцию и он дисквалифицируется.
2. Если произошел навал и заезд не был остановлен, то по решению судейской коллегии, если в этом будет необходимость, проводится повторный заезд без участия виновного.
3. В том случае, когда шлюпка, совершившая навал, по определению судьи-арбитра не могла его избежать ввиду непредвиденных обстоятельств, она не снимается с заезда.
4. Если в заезде участвуют шлюпки одной организации и одна из них совершает умышленный навал, судья-арбитр имеет право снять с заезда всех участников этой организации.

Финиш

1. Шлюпка считается финишировавшей, если она пересекла своим форштевнем створную линию финиша в пределах знаков, ограждающих ширину дистанции.
2. Шлюпка, финишировавшая с неполным экипажем, дисквалифицируется.
3. В случае если несколько шлюпок пересекут одновременно линию финиша, им зачисляется одинаковое время прихода, а порядок прихода определяется финишной группой.

Протесты

1. Протесты подаются в письменном виде главному судье в следующие сроки:
 - по вопросам нарушения правил соревнований во время прохождения дистанции – не позднее 15 минут после окончания заезда, при условии, что рулевым был заявлен устный протест судье на финише до выхода из шлюпки.
 - по другим вопросам – не позднее, чем через 20 минут после инцидента, по которому подается протест.
 - решение по поводу протестов принимаются до утверждения технических или окончательных результатов соревнований.
2. Рулевой шлюпки, финиширующий с протестом, обязан поднять руку.