

Комитет по образованию Санкт-Петербурга

Санкт-Петербургское государственное автономное
профессиональное образовательное учреждение
«Морская техническая академия имени адмирала Д.Н. Сенявина»

РАССМОТРЕНО и ПРИНЯТО
Педагогическим Советом СПб МТА
им. адм. Д.Н. Сенявина
протокол № _____
от « _____ » _____ 20 ____ г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор СПб МТА
им. адм. Д.Н. Сенявина
В.А. Никитин
от « _____ » _____ 20 ____ г.

Рабочая программа

ПМ.01 Организация перевозочного процесса (на морском транспорте)

(индекс, наименование профессионального модуля)

программы подготовки специалистов среднего звена по специальности

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

(код, наименование специальности)

базовой подготовки

Номер регистрации _____

2022-2023 уч. год
2023-2024 уч. год пр. № _____ от _____
2024-2025 уч. год пр. № _____ от _____
2025-2026 уч. год пр. № _____ от _____

Санкт-Петербург
2022г.

Рабочая программа разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

(код, наименование специальности)

и учебного плана основной профессиональной программы подготовки специалистов среднего звена.

Рассмотрено на заседании цикловой методической комиссии,
протокол № 1 от «31» августа 2022г.

Председатель ЦМК

_____ / А.В. Прокопенко

Разработчики:

Дьячков А.Ю., преподаватель

Ф.И.О., ученая степень, звание, должность

Ткачев А.В., преподаватель

Ф.И.О., ученая степень, звание, должность

Мицкевич А.А., преподаватель

Ф.И.О., ученая степень, звание, должность

«Согласовано»

Генеральный директор

ООО «УК» Анкер Логистик»

_____ /В.В. Гулятьев

Согласовано:

Методист

_____ И.Л. Максенова

Согласовано:

Заместитель директора по УМР

_____ /О.И. Федорянич/

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	6
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	7
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	25
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	27

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ «Организация перевозочного процесса (на морском транспорте)».

1.1. Область применения программы

Программа профессионального модуля разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС), по специальности среднего профессионального образования (далее - СПО) **23.02.01** «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», входящей в укрупненную группу специальностей **23.00.00** «Техника и технологии наземного транспорта» в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): *Организация перевозочного процесса (на морском транспорте)* и соответствующих общих компетенций (ОК) и профессиональных компетенций (ПК) .

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

Программа профессионального модуля, после соответствующей корректировки, может быть использована в дополнительном профессиональном образовании специалистов в области транспортной логистики. Требования к уровню образования: не ниже среднего профессионального базового уровня, без предъявления требований к опыту работы.

1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями, обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;
- использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;
- расчета норм времени на выполнение операций;
- расчета показателей работы объектов транспорта;

уметь:

- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;
- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;
- применять компьютерные средства;

знать:

- оперативное планирование, формы и структуру управления работой на морском транспорте;
- основы эксплуатации технических средств морского транспорта;
- систему учета, отчета и анализа работы;
- основные требования, регламентирующие безопасность на транспорте;
 - состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего –1133 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 737 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 500 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 237 часов;

учебной практики - 216

производственной практики – 180 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности *Организация перевозочного процесса (на морском транспорте)*, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Выполнять операций по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
ПК 1.2	Организовывать работу по обеспечению безопасности перевозок и выбирать оптимальные решения при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуациях.
ПК 1.3	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях, нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационные и телекоммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами и руководством.
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды(подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

3. СТРУКТУРА СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.01

3.1. Тематический план профессионального модуля

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля*	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов <i>если предусмотрена рассредоточенная практика</i>
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 1.2; 1.3	РАЗДЕЛ 1 Технология перевозочного процесса (на морском транспорте).	483	201	91	20	282	20	90	-
ПК 1.1	РАЗДЕЛ 2 Информационное обеспечение перевозочного процесса (на морском транспорте).	153	62	32	-	91	-	90	-
ПК 1.1; 1.3	РАЗДЕЛ 3 Автоматизированные системы управления на транспорте (на морском транспорте)	96	35	25		32	-	36	-
	Производственная практика (по профилю специальности), часов <i>(если предусмотрена итоговая (концентрированная) практика)</i>	180							180
	Учебная практика	216						216	
	ВСЕГО ЗА ПМ. 01	1128	674	544	20	434	20	216	180

3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ. 01)

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Раздел 1. ПМ.01. Организация технологического процесса перевозок (на морском транспорте).			
МДК. 01.01. Технология перевозочного процесса (на морском транспорте).		346(282)	
1 семестр			
Тема 1. Организационная структура управления морским транспортом.	Содержание	30(16)	2
	Цели и задачи изучения дисциплины. Организационная структура управления морским и речным транспортом. Организационная структура и функции бассейновых администраций морских портов и внутренних водных путей. Организационная структура и функции ФГУП «РОСМОРПОРТ». Эксплуатационная характеристика морского порта и его транспортные функции. Требования Федерального закона от 08.11.2007г. №-261-ФЗ « О морских портах в РФ»	6	
	Практическая работа №1 Изучение организационной структуры и функций Минтранса России.	2	
	Практическая работа №2 Изучение организационных структур и функций бассейновых администраций морских портов и внутренних водных путей.	4	
	Самостоятельная работа. Ознакомление с сайтами Минтранса России, РОСМОРРЕЧФЛОТ, РОСМОРПОРТ, бассейновых администраций морских портов и внутренних водных путей, уяснение основных задач и видов деятельности морского и речного транспорта.	16	
Тема 2. Классификация, технологическая характеристика, освидетельствование и учет судов.	Содержание	21(15)	2
	Понятие технологии перевозок и перегрузочных работ. Классификация, конструктивные особенности и технико-	2	

	эксплуатационные характеристики морских судов. Освидетельствование морских судов, судовые документы. Организация контроля за движением судов.		
	Практическая работа № 3 Составление таблицы технико-эксплуатационных характеристик судов по заданным условиям.	2	
	Практическая работа № 4 Разработка учетной карточки транспортного судна.	2	
	Самостоятельная работа. Выбор технико-эксплуатационных характеристик, оформление учетной карточки транспортного судна.	15	
1 курс, 2 семестр			
Тема 3. Классификация грузов, правила перевозки и порядок их размещения на судне, грузовой план.	Содержание	41(31)	2
	Классификация грузов, правила их перевозки морем. Обязанности перевозчика и грузоотправителя по обеспечению сохранности груза. Порядок размещения грузов на судне, грузовой план. Особенности составления грузового плана при перевозке накатных грузов и контейнеров. Особенности составления грузового плана при перевозке наливных грузов	10	
	Практическая работа №5 Подготовка исходных данных по грузу для составления грузового плана.	2	
	Практическая работа №6 Расчет размещения тарно-штучных грузов на судне.	2	
	Практическая работа №7 Расчет размещения колесно-гусеничной техники на судне.	2	
	Практическая работа №8 Расчет размещения наливных грузов на танкере.	2	

	Самостоятельная работа. Выбор исходных данных по грузу и судну, производство расчетов по размещению груза на судне, оформление грузового плана.	31	
2 КУРС		152(80)	
3 СЕМЕСТР		32(40)	
Тема 4. Организация работы транспортных судов.	Содержание	25(13)	2
	Понятие рейса судна, его разновидности. Формы организации морского судоходства, классификация, основные характеристики и параметры грузовой линии. Расчет элементов рейса и провозной способности судна. Организационная структура крупной судоходной компании, функции диспетчерского аппарата.	6	
	Практическая работа №10 Расчет элементов рейса и провозной способности судна.	2	
	Практическая работа №11 Определение потребностей в тоннаже, составление графика перевозок.	2	
	Практическая работа №12 Составление графика подачи судов в порт (заявки на обработку судов на морском терминале порта).	2	
	Самостоятельная работа. Ознакомление с крупнейшими морскими линиями и фидерными линиями Балтийского региона, перечнем услуг их агентов, картой движения судов.	13	
Тема 5. Инфраструктура морских портов, государственное регулирование деятельности, обеспечение безопасности мореплавания и порядка в морском порту.	Содержание	28(14)	2
	Основные объекты морских портов, их назначение и характеристика. Организационная структура крупной стивидорной компании, виды услуг, оказываемые операторами морских терминалов. Государственное регулирование деятельности в морском порту, портовые сборы. Организация плавания и стоянки судов в морских портах и на подходах к ним. Государственный портовый контроль.	8	

	Обеспечение транспортной безопасности в морском порту. Аварийно-спасательное обеспечение в морских портах и на подходах к ним.		
	Практическая работа №13 Выбор из Реестра морских портов Российской Федерации сведений по морским терминалам порта, их операторам.	4	
	Практическая работа №24 Изучение обязательных постановлений в морском порту.	2	
	Самостоятельная работа. Выбор данных по морским терминалам, причалам, складам, перегрузочному оборудованию. Доработка описания, схемы морского терминала.	14	
Тема 6. Основы технологии перегрузочных работ на морских терминалах порта	Содержание	18(13)	2
	Понятие технологии перегрузочных работ. Характеристика и показатели технологического процесса перегрузочных работ на морском терминале.	2	
	Практическая работа № 15 Расчет показателей технологического процесса перегрузочных работ на морском терминале.	3	
	Самостоятельная работа. Сбор данных, описание состава и характеристик подъемно-транспортного оборудования и причалов морского терминала.	13	
	Дифференцированный зачет	1	
4 семестр		76(40)	
Тема 6. Основы технологии перегрузочных работ на морских терминалах порта (продолжение)	Содержание	19(10)	
	Особенности технологии обработки специализированных судов. Классификация и технологическая характеристика причалов и складов морских терминалов. Классификация и технологическая характеристика перегрузочного оборудования морских терминалов.	5	
	Практическая работа № 16		

	Расчет пропускной способности морского терминала. Практическая работа № 17 Расчет производительности подъемно-транспортного оборудования.	2 2	
	Самостоятельная работа. Сбор данных, описание состава и характеристик подъемно-транспортного оборудования и причалов морского терминала.	10	
Тема 7. Технологическая оснастка для перегрузочных работ.	Содержание	18(10)	2
	Классификация оснастки для перегрузочных работ и требования к ней. Съемные крановые грузозахватные приспособления (ГЗП), особенности их конструкций, схем застропки. Порядок технического освидетельствования. Грузозахватные приспособления погрузчиков и вспомогательные приспособления для перегрузочных работ. Требования безопасности при погрузочно-разгрузочных работах.	4	
	Практическая работа №18 Подбор грузовых стропов для перегрузки тяжеловесного груза.	2	
	Практическая работа №19 Подбор и описание грузозахватного приспособления для перегрузки колесно-гусеничной техники.	2	
	Самостоятельная работа. Изучение и подбор крановых грузозахватных приспособлений, стропов.	10	
Тема 8. Технологические документы, регламентирующие выполнение погрузочно-разгрузочных работ на морских терминалах порта.	Содержание	15(10)	2
	Основные рабочие технологические документы, регламентирующие выполнение погрузочно-разгрузочных работ (ПРР) на морском терминале порта. Содержание и правила разработки рабочей технологической карты (РТК) перегрузки грузов в морских портах Российской Федерации. Содержание инструкций по охране труда при производстве ПРР на морских терминалах.	3	

	Практическая работа №20 Определение по технологической схеме РТК последовательности технологических операций, расстановки по ним рабочих и машин, производительности технологической линии.	2	
	Самостоятельная работа. Изучение и описание по технологической схеме РТК технологии ПРР на терминале по технологическим операциям.	10	
Тема 9.Технология перевозки и перегрузки грузов на морских терминалах порта.	Содержание	24(10)	2
	Общий порядок приема и сдачи груза по договору морской перевозки и договору перевалки груза. Правила оказания услуг по перевалке грузов в морском порту. Транспортная характеристика грузов, нормативная база технологии перевозки. Общая технология перевозки и перегрузки генеральных грузов. Технология перевозки и перегрузки тарно-штучных грузов. Технология перевозки и перегрузки металлов и железобетонных изделий. Технология перевозки и перегрузки крупногабаритных тяжеловесных грузов. Технология перевозки и перегрузки колесной и гусеничной техники. Технология перевозки и перегрузки крупнотоннажных контейнеров. Технология перевозки и перегрузки наливных грузов.	6	
	Практическая работа № 21 Выбор по технологической схеме РТК показателей и описание технологии перегрузки тарно-штучных грузов по технологическим операциям.	2	
	Практическая работа № 22 Выбор по технологической схеме РТК показателей и описание технологии перегрузки оборудования и металлоконструкций по технологическим операциям.	2	
	Практическая работа № 23 Выбор по технологической схеме РТК показателей и описание	2	

	технологии перегрузки крупногабаритных, тяжеловесных грузов по технологическим операциям. Практическая работа № 24 Выбор по технологической схеме РТК показателей и описание технологии перегрузки крупнотоннажных контейнеров по технологическим операциям	2	
	Самостоятельная работа. Доработка по соответствующей РТК описания технологии перегрузки грузов, определение расстановки рабочих и машин, производительности технологической линии, общего количества рабочих и перегрузочного оборудования.	10	
	Дифференцированный зачёт	1	
3 курс		109(80)	
5 семестр		56(40)	
Тема 9. Технология перевозки и перегрузки грузов на морских терминалах порта. (продолжение)	Содержание	28(20)	
	Технология перевозки и перегрузки навалочных и насыпных грузов. Технология перевозки и перегрузки лесных грузов. Технология перевозки и перегрузки опасных грузов. Технология перевозки и перегрузки наливных грузов	4	
	Практическая работа № 25 Выбор по технологической схеме РТК показателей и описание технологии перегрузки навалочных и насыпных грузов по технологическим операциям	1	
	Практическая работа № 26 Выбор по технологической схеме РТК показателей и описание технологии перегрузки лесных грузов по технологическим операциям.	1	
	Практическая работа № 27 Выбор по технологической схеме РТК показателей и описание технологии перегрузки опасных грузов по технологическим операциям.	1	
	Практическая работа № 28 Выбор по технологической схеме РТК показателей и описание технологии перегрузки наливных грузов по технологическим	1	

	операциям.		
	Самостоятельная работа. Доработка по соответствующей РТК описания технологии перегрузки грузов, определение расстановки рабочих и машин, производительности технологической линии, общего количества рабочих и перегрузочного оборудования.	20	
Тема 10. Планирование обработки судов на морских терминалах порта.	Содержание	28(20)	2
	Организация обработки и обслуживания судов на морском терминале. Порядок исчисления сталийного времени. Порядок разработки и уточнения сводного месячного графика подачи судов на морской терминал порта – плана обработки судов. Порядок разработки технологического план-графика обработки судна (ТПГОС). Выбор и расчет оптимального числа технологических линий при обработке судна.	4	
	Практическая работа № 29 Расчет сталийного времени судна.	1	
	Практическая работа № 30 Подготовка исходных данных для разработки ТПГОС. Разработка плана работы технологических линий по обработке судна.	1	
	Практическая работа № 32 Разработка графика работы технологических линий по обработке судна.	1	
	Самостоятельная работа. Доработка расчетов и оформление плана обработки судов и технологического план-графика обработки судна на морском терминале порта.	20	
6 семестр		43(40)	
Тема 11. Организация и технология обработки судов на рейде.	Содержание	13	2
	Характеристика условий и способов обработки судов на рейде. Оборудование удаленных морских рейдовых терминалов порта, их навигационно-гидрографическое и гидрометеорологическое обеспечение.	5	

	Классификация и характеристика рейдовых плавсредств (РПС) и плавпричалов. Технология обработки сухогрузного судна на рейде, расчет потребного количества РПС и причалов, составление графика работы РПС. Технология обработки танкера на рейде.		
	Практическая работа № 33 Составление таблицы технико-эксплуатационных характеристик рейдовых плавсредств и плавпричалов.	3	
	Практическая работа № 34 Разработка схемы рейдовой перегрузки с нанесением места якорной стоянки и данных по РПС, причалам и перегрузочному оборудованию.	4	
	Самостоятельная работа. Ознакомление с технологией обработки судов в необорудованных пунктах Арктики, правилами плавания в акватории Северного морского пути.	40	
4 курс		48	
7 семестр		64(30)	
Тема 12. Диспетчерская система руководства работой стивидорной компании, сменно-суточное планирование.	Содержание	30(15)	2
	Диспетчерское руководство погрузочно-разгрузочными работами на терминалах стивидорной компании. Сменно-суточное планирование (ССП) работы стивидорной компании. Организация судовых, вагонных (автотранспортных), складских и вспомогательных работ. Порядок учета стояночного времени и грузов при обработке судна. Диспетчерский контроль, учет и отчетность.	9	
	Практическая работа № 35 Подготовка исходных данных для сменно-суточного планирования работы стивидорной компании.	2	
	Практическая работа № 36 Разработка в табличной форме плана выполнения судовых работ. Практическая работа № 37 Разработка в табличной форме плана выполнения вагонных работ.	2 2	

	Самостоятельная работа. Доработка расчетов и документов сменно-суточного планирования работы стивидорной компании, подбор форм учетных документов по обработке судна (нотис о готовности судна к обработке, таймшит, тальманская расписка).	15	
Тема 13. Технологическое проектирование перегрузки грузов на морском терминале порта.	Содержание	34(15)	2
	Понятие о проектировании морских терминалов порта, содержание проекта технологического процесса. Техническое проектирование универсальных и специальных морских терминалов. Техничко-экономическое обоснование технологического процесса перегрузки грузов. Выбор перегрузочного оборудования, разработка организации и технологии обработки расчетного типа судна у причала морского терминала. Разработка описания морского терминала, технологии обработки расчетного типа судна. Расчет пропускной способности причала.	8	
	Практическая работа № 38	3	
	Разработка схемы морского терминала универсального назначения.		
	Практическая работа № 39 Разработка схемы морского терминала для обработки контейнеров.	2	
	Практическая работа № 40 Разработка схемы морского терминала для навалочных и насыпных грузов.	2	
	Практическая работа № 41 Разработка схемы морского терминала для наливных грузов	2	
	Практическая работа № 42 Разработка схемы морского терминала для обработки лихтеровозов.	2	
	Самостоятельная работа. Описания организации и технологии ПРР на проектируемом морском терминале.	15	
8 семестр		44(30)	
Тема 1.14. Трудовое обеспечение погрузочно-разгрузочных работ на морских терминалах порта.	Содержание	21(10)	2
	Общие принципы и формы организации труда докеров-механизаторов. Планирование трудового обеспечения погрузочно-разгрузочных работ.	5	

	Организационная структура и обязанности работников производственной и складской групп морского терминала. Себестоимость погрузочно-разгрузочных работ на морском терминале, ее калькуляция. Нормирование труда, определение численности и заработной платы докеров-механизаторов.		
	Практическая работа № 43 Составление графика выхода смен бригады при трехсменном режиме работы морского терминала.	4	
	Практическая работа № 44 Составление графика выхода смен бригады при двухсменном режиме работы морского терминала.	2	
	Самостоятельная работа. Ознакомление с обязанностями производственной и складской групп морского терминала порта.	10	
Курсовая работа Планирование обработки и обслуживания судна на морском терминале порта при выполнении перевозок.		20	
Самостоятельная работа. Работа над курсовой работой согласно заданию.		20	
Дифференцированный зачет		1	

Учебная практика Виды работ Планирование перевозок грузов морским транспортом, определение потребностей в тоннаже и причалах порта. Порядок выдачи рейсового задания судну, его содержание. Изучение особенностей завоза в морской порт тяжеловесных, крупногабаритных, длинномерных и опасных грузов, требований к грузу, таре, упаковке и маркировке. Анализ и выбор по действующим рабочим технологическим картам технологических схем обработки судов на морских терминалах порта. Определение производительности погрузочно-разгрузочных работ, потребностей в докерах-механизаторах и перегрузочном оборудовании. Разработка плана обработки судов и технологического план-графика обработки судна на морском терминале. Разработка сменно-суточного плана работы стивидорной компании. Изучение положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха отдельных категорий работников, занятых на погрузочно-разгрузочных работах в морских портах. Изучение технических условий погрузки (выгрузки) и крепления грузов на транспортном средстве (судне, вагоне, автомобиле). Порядок приема груза судном от оператора морского терминала. Ознакомление с правилами технической эксплуатации подъемно-транспортного оборудования морских терминалов порта. Изучение основ экологической безопасности морских портов, судов. Изучение технологической оснастки, конструктивных особенностей различных грузозахватных приспособлений морских терминалов порта.	216	
---	-------------------	--

Раздел 2. ПМ 01. Информационное обеспечение перевозочного процесса (на морском транспорте)		135(45)	
МДК 01.02. Информационное обеспечение перевозочного процесса (на морском транспорте)		90(45)	
Тема 2.1. Основы информационного обеспечения процессов и систем.	Содержание	3(5)	
	Спектр задач, решаемых в АРМ логиста Наименования и функциональные особенности существующих систем автоматизации профессиональной деятельности. Общая характеристика систем автоматизации профессиональной деятельности (типа АРМ), их возможности и ограничения Правила построения и заполнения конкретными данными информационных единиц системы	3	
	Самостоятельная работа Аналитическая обработка текста (рецензирование, реферирование, конспект-анализ, составление плана текста, опорного конспекта по заданным условиям).	5	
Тема 2.2. Системы управления базами данных. Фактографические и информационные системы	Содержание	7(5)	
	Функции, классификация и структура СУБД. Модели организации данных. Физические структуры данных Фактографические системы Информационные системы	3	
	Лабораторная работа №1 Составление схем баз данных Лабораторная работа №2 Моделирование организации баз данных. Лабораторная работа №3 Индексирование данных. Лабораторная работа №4 Расстановка (хеширование) записей.	4	
	Самостоятельная работа Работа со словарями и справочниками, ознакомление с нормативными документами (включая информационные образовательные ресурсы) построение .	5	
Тема 2.3. Основы создания информационных систем.	Содержание	7(5)	2
	Общие положения по созданию информационных систем. Проектирование банков данных фактографических АИС.	3	

	Лабораторная работа №5 Проектирование банков данных. Лабораторная работа №6 Проектирование схем баз данных Лабораторная работа №7 Проектирование и создание таблиц. Лабораторная работа №8 Нормализация таблиц.	4	
	Самостоятельная работа Подготовка сообщений, докладов, презентаций.	5	
Тема 2.4. Ввод, обработка и вывод данных в фактографических ИС.	Содержание	14(5)	2
	Языки баз данных. Ввод и редактирование данных в реляционных СУБД Поиск, фильтрация и сортировка данных. Запросы на выборку данных. Запросы на изменение данных. Оптимизация запросов. Процедуры, правила и события в базах данных.	5	
	Лабораторная работа №9 Ввод, загрузка и редактирование данных. Лабораторная работа №10 Ввод и загрузка данных в СУБД с использованием сетевой модели организации данных. Лабораторная работа №11 Обработка данных. Лабораторная работа №12 Проведение запросов на выборку данных из одной таблицы. Лабораторная работа №13 Проведение запросов на выборку данных из нескольких таблиц Лабораторная работа №14 Выполнение управляющих и подчиненных запросов. Лабораторная работа №15 Вычисления и групповые операции в запросах. Лабораторная работа №16 Оптимизация запросов. Лабораторная работа №17 Вывод данных.	9	
	Самостоятельная работа Составления таблиц для систематизации учебного материала. Решение ситуационных производственных (профессиональных) задач.	5	
	Содержание	8(5)	2
Тема 2.5. Распределенные	Содержание	8(5)	2

информационные системы	Понятие распределенных информационных систем. Принципы создания и функционирования распределенных информационных систем. Технологии и модели «Клиент-сервер». Технологии объектного связывания данных. Технологии реплицирования данных.	3	
	Лабораторная работа №18 Моделирование файлового сервера. Лабораторная работа №19 Моделирование сервера базы данных. Лабораторная работа №20 Моделирование удаленного доступа к данным. Лабораторная работа №21 Моделирование сервера приложений. Лабораторная работа №22 Проведение мониторинга транзакций.	5	
	Самостоятельная работа Проектирование и моделирование разных видов и компонентов профессиональной деятельности.	5	
Тема 2.6. Документальные информационные системы	Содержание	9(5)	2
	Общая характеристика документальных информационных систем. Виды документальных информационных систем. Информационно-поисковые каталоги и тезаурусы. Классификационные системы поиска документов. Полнотекстовые информационно-поисковые системы. Гипертекстовые информационно-поисковые системы. Формирование связей документов.	3	
	Лабораторная работа № 23 Координация понятий в классификационных системах. Лабораторная работа № 24 Работа с информационно-поисковыми тезаурусами. Лабораторная работа № 25 Индексирование документов. Лабораторная работа № 26 Поиск документов в полнотекстовых ИПС Лабораторная работа № 27 Построение и использование гипертекстовых ИПС. Лабораторная работа № 28 Формирование связей документов.	6	
	Самостоятельная работа Проектирование и моделирование разных видов и компонентов профессиональной деятельности.	5	
Тема 2.7. Администрирование	Содержание	7(5)	

информационных систем и защита данных	Администрирование информационных систем. Понятие и модели безопасности данных. Требования к защите автоматизированных (информационных) систем в «Руководящих документах...» Государственной технической комиссии при Президенте РФ. Классы защищенности информационных систем.	3	2
	Лабораторная работа №29 Разграничение доступа и защита данных. Лабораторная работа №30 Разработка моделей безопасности данных. Лабораторная работа №31 Идентификация и аутентификация данных. Лабораторная работа №32 Проектирование и администрирование.	4	
	Самостоятельная работа Решение транспортных логистических задач по заданным условиям	5	
Тема 2.8. Автоматизированное рабочее место (АРМ) логиста.	Содержание	11(5)	2
	Спектр задач, решаемых в АРМ логиста. Общая характеристика систем автоматизации профессиональной деятельности (типа АРМ). Возможности и ограничения систем информатизации. Сортировка, фильтрация и поиск информации в системе. Основные элементы пользовательского интерфейса и их характеристика. Обеспечение эффективной работы пользователя.	3	
	Лабораторная работа №33 Построение и заполнение конкретными данными информационных единиц системы. Лабораторная работа №34 Разработка структуры данных АРМ. Лабораторная работа №35 Разработка новых функций АРМ. Лабораторная работа №36 Ввод и редактирование информации. Лабораторная работа №37 Выбор, обновление, добавление, удаление информации в АРМ с помощью встроенных средств системы. Лабораторная работа №38 Изучение методов наглядного представления результатов Лабораторная работа №39 Настройка ввода и вывода информации АРМ. Лабораторная работа №40 Настройка пользователем элементов для разработки законченного программного средства.	8	
	Самостоятельная работа Построение и использование гипертекстовых ИПС .Разграничение доступа и защита данных.	5	
Тема 2.9. Финансово-экономический	Содержание	16(5)	2

анализ в системе электронных таблиц	Анализ экономических показателей деятельности предприятия. Методы анализа финансово-экономического состояния предприятия. Особенности в системах электронных таблиц. Оценка состояния предприятия по результатам анализа. Ввод функций в системе электронных таблиц.	3	
	Лабораторная работа №41 Расчет оптимальных и критических значения экономических показателей. представление результатов с помощью диаграмм. Лабораторная работа №42 Расчеты в системе электронных таблиц. Лабораторная работа №43 Ввод функций в системе электронных таблиц. Лабораторная работа №44 Принятие решений на основе проведенных расчетов. Лабораторная работа №45 Визуализация данных в электронных таблицах. Лабораторная работа №46 Решение транспортных задач в MSExcel. Лабораторная работа №47 Управление проектами в MSExcel Лабораторная работа №48 Решение классической транспортной задачи в MSExcel. Лабораторная работа №49 Решение транспортной задачи с промежуточными пунктами Лабораторная работа №50 Моделирование транспортной задачи в MSExcel. Лабораторная работа №51 Моделирования экономической задач в MSExcel. Лабораторная работа №52 Составления мини проекта транспортной задачи в MS Excel. Лабораторная работа №53 Управления проектами в MSProject Лабораторная работа №55 Защита проекта в MSProject. Лабораторная работа №54 Создание проекта в MSProject.	12	
	Самостоятельная работа расчеты в системах электронных таблиц	5	
Тема 2.10. Электронные	Содержание	7(5)	2

коммуникации	Программные и аппаратные средства электронных коммуникаций. Наименование и назначение основных программных средств электронных коммуникаций. Применение программных средств в профессиональной деятельности.	1	
	Лабораторная работа №56 Организация приема и передачи информации в сети. Лабораторная работа №57 Работа в системах электронных коммуникаций. Лабораторная работа №58 Применение основных программных средств в профессиональной деятельности. Лабораторная работа №59 Прием и передача информации в системе электронных коммуникаций (создание информационного канала и передача по нему информации). Основы языкаPHP. Лабораторная работа №60 Разработка и создание сайта с помощью языков PHPили HTML. Лабораторная работа №61 Разработка мультимедиа с помощью языкаHTML. Лабораторная работа №62 Размещение сайта в сети интернет Лабораторная работа №63 Основы языкаPHP	6	
	Самостоятельная работа Использование аудио и видеозаписей, компьютерной техники и сети Интернет, электронных ресурсов.	5	
Дифференцированный зачет	Итоговое занятие по МДК.01.02	1	
Учебная практика Виды работ - Индексирование данных. - Расстановка (хеширование) записей. - Проектирование схем реляционных баз данных - Проектирование и создание таблиц. - Нормализация таблиц. - Ввод, загрузка и редактирование данных. - Обработка данных. - Вычисления и групповые операции в запросах. - Вывод данных.		90	

- Моделирование файлового сервера. - Моделирование сервера базы данных. - Моделирование сервера приложений. - Координация понятий в классификационных системах. - Работа с информационно-поисковыми тезаурусами. - Поиск документов в полнотекстовых ИПС. - Построение и использование гипертекстовых ИПС. - Разграничение доступа и защита данных. - Идентификация и аутентификация данных. - Построение и заполнение конкретными данными информационных единиц системы. - Ввод и редактирование информации. - Выбор, обновление, добавление, удаление информации в АРМ с помощью встроенных средств системы. - Настройка пользователем элементов для разработки законченного программного средства. - Расчет оптимальных и критических значения экономических показателей. - Представление результатов с помощью диаграмм. - Расчеты в системе электронных таблиц. - Организация приема и передачи информации в сети. Безопасная работа в системах электронных коммуникаций. - Прием и передача информации в системе электронных коммуникаций (создание информационного канала и передача по нему информации).			
Раздел 3. Применение автоматизированных систем управления (на морском транспорте)		128(32)	
МДК 01.03. Автоматизированные системы управления (на морском транспорте).		96(32)	
Тема 3.1 Место курса в системе образования по специальности	Содержание	8(3)	2
	Введение Основные понятия теории управления. Основные принципы управления.	2	
	Практическая работа: №1 Методики и процедуры системного анализа	3	
	Практическая работа: №2 Сбор данных о функционировании системы	3	
	Самостоятельная работа	3	
	Аналитическая обработка текста (рецензирование, реферирование, конспект-анализ, составление плана текста, опорного конспекта по заданным условиям).		

Тема 3.2. Общая характеристика автоматических систем и устройств	Содержание	4(3)	2
	Автоматика. Автоматы.	1	
	Практическая работа: №3 Анализ структуры системы	3	
	Самостоятельная работа Задачи и технические средства главного вычислительного центра.	3	
Тема 3.3. Классификация систем управления. Место и роль информации в системе управления.	Содержание	16(3)	2
	Принцип разомкнутого управления. Принцип управления по отклонению. Принцип регулирования по возмущению (принцип компенсации). Понятие информации данных	1	
	Практическая работа: №4 Методики и процедуры системного анализа	3	
	Практическая работа: №5 Построение моделей системы	3	
	Практическая работа: №6 Исследование информационных потоков	3	
	Практическая работа: №7 Определение целей системного анализа	3	
	Практическая работа: №8 Проверка адекватности моделей. Анализ неопределенности и чувствительности	3	
	Самостоятельная работа Составление таблиц для систематизации учебного материала	3	
	Содержание	5(3)	2
	Датчики давления Датчики Уровня Датчики температуры	1	
Тема 3.4. Датчики. Понятие датчика в системах управления. Определения понятия датчик. Применение датчиков. Классификация датчиков.	Практическая работа: № 9 Формирование критериев	4	
	Самостоятельная работа Решение ситуационных производственных (профессиональных) задач.	3	
	Содержание	4(3)	2
Тема 3.5. Понятие физической записи.	Элементы обработки	1	

	информации.		
	Практическая работа: №10 Внедрение результатов анализа	3	
	Самостоятельная работа Моделирование процесса принятия решений в режиме диалога с ЭВМ.	3	
Тема 3.6. Методология построения автоматизированных систем.	Содержание	8(5)	2
	Основные принципы построения автоматизированных систем Концептуальная модель. Элемент. Система.	1	
	Практическая работа: №11 Частные задачи синтеза оптимальной структуры АСУ	3	
	Практическая работа: №12 Модели данных	4	
	Самостоятельная работа Решение задач и выполнение упражнений по заданным условиям.	5	
Тема 3.7. Защита информации	Содержание	7(10)	2
	Основные понятия, методы защиты информации Централизованное и децентрализованное управление. АСУ паромоходство	1	
	Практическая работа: №13 Частные задачи синтеза оптимальной структуры АСУ	2	
	Практическая работа: №14 Специфика анализа и синтеза эргатических систем управления	2	
	Практическая работа: №15 Создание и эксплуатация эргатических систем управления	2	
	Самостоятельная работа Решение транспортных логистических задач по заданным условиям	10	
Тема 3.8. АСУ порт	Содержание	4(10)	2
	АСУ порт	1	
	Практическая работа: №16 АСУ порт	3	
	Самостоятельная работа Информационные потоки при обработке заявок, при планировании	10	

	перевозок		
Тема 3.9. АСУ судоремонтный завод	Содержание	6(9)	1
	АСУ судоремонтный завод	1	
	Практическая работа: №17 АСУ судоремонтный завод	5	
	Самостоятельная работа Автоматизация операций в АСУ ТК.	9	
Тема 3.10. АСУ логистика	Содержание	1	1
	АСУ логистика	1	
Дифференцированный зачет		1	
Учебная практика Виды работ - Определение целей системного анализа. - Сбор данных о функционировании системы. - Исследование информационных потоков. - Построение моделей системы. - Реализация выбора и принятие решений. - Изучение ограничений в частных задачах синтеза. - Решение частных задач синтеза оптимальной структуры АСУ. - Создание и эксплуатация эргатических систем управления. - Решение типовых противоречий в процессе создания новых эргатических систем управления. - Создание функциональной структуры АСУП. - Изучение примеров документа оборота предприятия. - Работа с пакетами прикладных программ автоматизированного управления. - Разработка программных средств. - Организация диалоговой технологии обработки данных на ПЭВМ.		36	
Производственная практика Виды работ – ведение процесса обработки перевозочных и проездных документов. – составление отчетов. – использование необходимой документации. – оформление и проверка документов по приему. – оформление и проверка документов на погрузку груза. – оформление документов на выдачу грузов и багажа. – оформление переадресовки.		180	

– ведение учета погрузки по учетным карточкам. – ведение расчетов с клиентами за перевозки и оказанные услуги. – выполнение операций по страхованию грузов. – начислять сборы, штрафы, оформлять лицевые счета. – проверять документы на право получения грузов. – работать на АРМ. – контролировать правильность использования технического оборудования и требования охраны труда. – анализировать меры, направленные на сокращение простоя подвижного состава под грузовыми операциями. – вводить информацию о произведенных грузовых операциях в ЭВМ. – контролировать правильность использования технического оборудования и требования охраны труда. – проверять правильность размещения и крепления грузов. – контролировать состояние весовых приборов. – проверять готовность П/С для погрузки-выгрузки. – контролировать правильность использования технического оборудования. – вести техническую документацию. – вводить информацию о произведенных операциях в ЭВМ. – выполнять регламент при ведении переговоров о движении судов и грузов.		
Всего	737(237)	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы профессионального модуля ПМ.01 требует наличия учебного кабинета «Организация перевозочного процесса» и лаборатории «Автоматизированные системы управления».

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- техническая документация.

Оборудование лаборатории «Автоматизированные системы управления»:

- рабочие столы для студентов;
- рабочий стол с АРМ преподавателя;
- персональные компьютеры для студентов;
- принтер;
- проектор;
- экран.

Технические средства обучения:

- лицензионные офисные программы;
- графические редакторы;
- программы, обеспечивающие контроль за продвижением транспортных средств;
- АРМы перевозочного процесса;
- фрагменты производственных программ, обеспечивающих перевозочный процесс;
- электронные плакаты по тематике лекций;
- базы данных;
- выход в Интернет.

4.2. Информационное обеспечение обучения. Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Гребенюк Е.И. Технические средства информатизации - М.: Издательский центр Академия, 2019
2. Михеева Е.В. Информационные технологии в профессиональной деятельности, М. : Издательский центр «Академия», 2018
3. Прокофьев В.А., Вепринская Т.А. Управление работой морского флота. Учебник для вузов: - М.: ИКЦ «Академкнига», 2019.

Дополнительные источники:

1. Аникин Б.А. Логистика. Изд. «Проспект», 2008 г.
2. Бесекерский В.А., Попов Е.П. «Теория систем автоматического управления. - 4-е изд., перераб. и доп. - СПб.: Профессия, 2008.
3. Вейскас. Эффективная работа с MicrosoftAccess. 2009
4. Ветренко Л.Д. Управление работой морского порта. - СПб.: ЗАО «Строка» 2010
5. Галабурда В.Г. «Единая транспортная система». Учебник.. М., Транспорт, 2010.
6. Галиев А.Л. Элементы и устройства автоматизированных систем управления: Учебное пособие. –Стерлитамак. гос. пед. акад., 2008
7. Горбатова О.В. Информатика. М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2008.
8. Гридасов А.Ю. Лабораторный практикум 1С 8.0. Учебное пособие. Москва, 2010г.

Интернет – ресурсы:

1. <http://www.grandoc.ru>.
2. <http://www.directum.ru>
3. <http://www.evfrat.ru>
4. <http://www.eos.ru>.
5. <http://www.document.ru>
6. <http://www.docflow.ru>
7. <http://www.csys.ru/delo/docs/>.

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Наряду с изучением данного модуля параллельно изучаются общепрофессиональные дисциплины, а также дисциплины, вводимые за счет часов из вариативной части. Освоение программы модуля базируется на изучении общепрофессиональных дисциплин «Инженерная графика», «Электротехника и электроника», «Технические средства», «менеджмент», «Безопасность жизнедеятельности».

Реализация программы модуля предполагает рассредоточенную учебную практику после изучения каждого раздела. Занятия по учебной практике проводятся в лаборатории «Автоматизированные системы управления» с использованием специализированного программного обеспечения.

Реализация профессионального модуля предполагает обязательную производственную практику. Производственная практика (по профилю специальности) проводится концентрированно после освоения всех разделов модуля. Производственная практика организуется на рабочих местах в организациях «Большой морской порт Санкт-Петербург» и в портах Ленинградской области различных форм собственности. В процессе прохождения практики по профилю специальности, обучающиеся подтверждают результаты освоения каждого вида профессиональной деятельности.

Обязательным условием допуска к производственной практике в рамках профессионального модуля «Организация перевозочного процесса (на морском транспорте)» является освоение учебной практики данного модуля.

Аттестация по итогам производственной практики проводится на основании результатов, подтверждаемых отчётами и дневниками практики студентов, а также отзывами руководителей практики на студентов.

Учебная и производственная практика завершается зачётом студентам освоенных общих и профессиональных компетенций.

Результаты прохождения учебной и производственной практики (по профилю специальности) по модулю учитываются при проведении государственной (итоговой) аттестации.

Курсовое проектирование имеет целью:

научить студентов самостоятельно применять знания, полученные при изучении МДК 01.01, для комплексного решения практических задач по организации работы транспортных судов и портов при выполнении морских перевозок;

систематизировать, углубить и закрепить теоретические знания студентов по наиболее важным разделам и вопросам дисциплины, связанным с технологией и организацией работы флота и портов при выполнении перевозок;

развить навыки студентов в самостоятельном обосновании и выработке управляющих решений по организации перевозок, работы флота и портов;

закрепить и совершенствовать навыки студентов в производстве эксплуатационных расчетов, разработке и оформлении графических, организационно - плановых и технологических документов, в практическом использовании учебного материала, руководящих документов, учебной и справочной литературы, в применении ЭВМ и

прикладных программ для выполнения расчетов по отдельным вопросам курсового проекта.

При работе над курсовым проектом, обучающимся оказываются консультации.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу:

- наличие высшего профессионального образования по специальности организация перевозок и управление на транспорте, соответствующей профилю модуля,
- опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы,
- преподаватели должны проходить стажировку в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками	Точность при расчете и анализе показателей морских перевозок. Определение времени на выполнение грузовых операций в соответствии с технологическими нормами. Выполнение заданий и графиков обработки в соответствии с технологическими нормативами и картами.	Экспертная оценка деятельности (на практике, в ходе проведения практических занятий), защита курсового проекта, рефератов, отчетов по практике, дневники практики, отзывы руководителей практики.
ПК 1.2. Организовывать работу по обеспечению безопасности перевозок и выбирать оптимальные решения при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуациях.	Точность и правильность оформления технологической документации в соответствии с требованиями стандартов. Осуществление контроля за перегрузочными работами и безопасностью движения судов в соответствии с нормативно правовой документацией и инструкциями. Своевременное выявление случаев нарушения безопасности перевозок на транспорте. Своевременная оценка состояния техники безопасности на производственном участке. Обеспечение безопасности	Экспертная оценка деятельности (на практике, в ходе проведения практических занятий по, защита курсового проекта, рефератов, отчеты по практике, дневники практики, отзывы руководителей практики.

	движения на транспорте в соответствии с кодексом торгового мореплавания.	
ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.	Ведение технической документации с использованием информационных и телекоммуникационных технологий в соответствии ГОСТами. Разработка технологических карт перегрузки грузов в соответствии с нормативно-правовыми документами. Определение способов, маршрутов, технологии движения и хранения грузов в соответствии с технологическими картами и тактико-техническими характеристиками.	экспертная оценка деятельности (на практике, в ходе проведения практических занятий, защита курсового проекта, рефератов, отчеты по практике, дневники практики, отзывы руководителей практики.

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Демонстрация готовности к профессиональной деятельности, интереса к будущей профессии, участие в работе семинаров, конференций.	Экспертное наблюдение и оценка деятельности студента в процессе освоения образовательной программы на практических занятиях, при выполнении работ по учебной и производственной практике.
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	Выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозочного процесса. Контроль за эффективным использованием перегрузочного комплекса и складского оборудования. Оценка эффективности и	Оценка деятельности студента в процессе освоения образовательной программы на практических занятиях, при выполнении работ по учебной и производственной практике.

	качества выполнения профессиональных задач.	
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях, нести за них ответственность.	Разработка мероприятий по предупреждению причин нарушения безопасности перевозок. Правильность и объективность оценки нестандартных и аварийных ситуаций. Выбор оптимальных решений при планировании работ в нестандартных ситуациях. Организация и руководство складскими и погрузо-разгрузочными работами.	Экспертное наблюдение и оценка деятельности студента в процессе освоения образовательной программы на практических занятиях, при выполнении индивидуальных домашних заданий, работ по учебной и производственной практике.
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	Эффективный поиск, ввод и использование необходимой информации для выполнения профессиональных задач. Использование нормативной и справочной литературы для выбора материалов, оборудования и др.	Экспертное наблюдение и оценка деятельности студента в процессе освоения образовательной программы на практических занятиях, при выполнении индивидуальных домашних заданий, работ по учебной и производственной практике.
ОК 5. Использовать информационные и телекоммуникационные технологии в профессиональной деятельности	Использование информационно-коммуникационных технологий для решения профессиональных задач. Производить расчеты основных технико-эксплуатационных и технико-экономических показателей работы флота с использованием современных технических средств.	Экспертное наблюдение и оценка деятельности студента в процессе освоения образовательной программы на практических занятиях, в ходе компьютерного тестирования, подготовки электронных презентаций, при выполнении индивидуальных домашних заданий, работ по учебной и производственной практике.
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами и руководством.	Взаимодействие со студентами и преподавателями в ходе обучения. Организация работы коллектива исполнителей Планирование и	Экспертное наблюдение и оценка коммуникативной деятельности студента в процессе освоения образовательной программы на практических занятиях, при выполнении работ по

	организация производственных работ.	учебной и производственной практике.
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	Принятие обоснованных решений, в том числе в нестандартных ситуациях. Способность к самоанализу и коррекции результатов собственной работы.	Экспертное наблюдение и оценка коммуникативной деятельности студента в процессе освоения образовательной программы на практических занятиях, при выполнении работ по учебной и производственной практике. Экспертное наблюдение и оценка динамики достижений студента в учебной и общественной деятельности
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	Организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля; Планирование обучающимся повышения квалификационного уровня в области морского транспорта	Экспертное наблюдение и оценка использования студентом приёмов личной организации в процессе освоения образовательной программы на практических занятиях, при выполнении индивидуальных домашних заданий, работ по учебной и производственной практике.
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	Применение инновационных технологий в области организации перевозочного процесса	Экспертное наблюдение и оценка использования студентом методов и приёмов личной организации в процессе освоения образовательной программы на практических занятиях, при выполнении индивидуальных домашних заданий, работ по учебной и производственной практике.