

**Санкт-Петербургское государственное автономное
профессиональное образовательное учреждение
«Морская техническая академия имени адмирала Д.Н. Сенявина»**

РАССМОТРЕНО и ПРИНЯТО
Педагогическим Советом СПб МТА
им. адмирала Д.Н. Сенявина

УТВЕРЖДАЮ
Директор СПб МТА
им. адмирала Д.Н. Сенявина

протокол № 111
от « 31 »августа 2022 г.

_____ В.А. Никитин
от «02» сентября 2022 г.

Рабочая программа учебной дисциплины

ОП.14 География морского транспорта

(индекс, наименование учебной дисциплины)

программы подготовки специалистов среднего звена по специальности

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

(код, наименование специальности)
базовой подготовки

Номер регистрации _____

2021-2022 уч. год
2022-2023 уч. год пр. № _____ от _____
2023-2024 уч. год пр. № _____ от _____
2024-2025 уч. год пр. № _____ от _____

Санкт-Петербург
2022г.

Рабочая программа разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

(код, наименование специальности)

и учебного плана основной профессиональной программы подготовки специалистов среднего звена.

Рассмотрено на заседании цикловой методической комиссии,
протокол № 1 от «31» августа 2020г.

Председатель ЦМК

_____/А.В. ПРОКОПЕНКО/

Разработчики:

Дьячков Александр Юрьевич, преподаватель

Ф.И.О., ученая степень, звание, должность

Ф.И.О., ученая степень, звание, должность

Согласовано:

Методист

_____/И.Л. Максенкова

Согласовано:

Заместитель директора по УМР

_____/О.И. Федорянич

Содержание

Стр.

1. Паспорт рабочей программы учебной дисциплины _____	4
2. Структура и содержание учебной дисциплины _____	5
3. Условия реализации рабочей программы учебной дисциплины _____	12
4. Контроль и оценка результатов усвоения учебной дисциплины _____	13

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

География морского транспорта.

1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью ППССЗ в соответствии с ФГОС по специальности, входящей в состав укрупненной группы специальностей **23.00.00 ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА** по специальности **23.02.01** Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) базовой подготовки

Классификация по рабочей профессии:

ОКПР 17244 – Приемосдатчик груза и багажа, 2-го разряда

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих **общих компетенций**:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих **профессиональных компетенций**:

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и

осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

1.2. Место учебной дисциплины в структуре ПСССЗ:

Дисциплина География морского транспорта была определена образовательным учреждением с целью повышения конкурентоспособности выпускников на рынке труда, в том числе для освоения общих компетенций и углубления формирования профессиональных компетенций, указанных в стандарте. Количество часов на дисциплину взяты из вариативной части стандарта. Дисциплина относится к общепрофессиональным дисциплинам, входящим в профессиональный учебный цикл.

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- составлять геополитические характеристики морских и океанских путей, внутренних водных магистралей;
- проводить анализ состояния морских и внутренних водных путей сообщения;
- оценивать международное значение водной сети России;
- принимать управленческие решения в области совершенствования и повышения качества транспортных услуг.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:

- общую характеристику и назначение транспорта;
- роль транспортного комплекса РФ в экономике страны;
- технико-экономические характеристики водных путей России;
- основные положения «Транспортной стратегии РФ» в области совершенствования водных путей.

1.4. Количество часов на освоение рабочей программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 113 часов, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 77 часов;
самостоятельной работы обучающегося 36 часов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Количество часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	110
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	52
в том числе:	
теоретические занятия	26
лабораторные занятия	
практические занятия (включая семинары)	26
контрольные работы	1
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	59
В том числе: выполнение рефератов, докладов, эссе, расчетов, оформление отчетов, работа с дополнительными источниками информации.	
Итоговая аттестация: экзамен в третьем семестре.	

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины ОП.14. «География морского транспорта»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся.	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Раздел 1. Основы географии морского транспорта.		6(5)	
Тема 1.1. Мировой океан и его транспортное районирование.	Содержание	2(5)	2
	Введение. Цели и задачи курса. Содержание основных понятий морского транспорта. Мировой океан. Транспортное районирование Мирового океана. Мировая торговля и морской транспорт.	2	
	Самостоятельная работа №1: Выполнение эссе по теме: «Мировой океан. Транспортное районирование Мирового океана».	5	
Тема 1.2. Морские пути и их выбор.	Содержание	4	2
	Классификация морских путей. Условия плавания в Мировом океане и их влияние на судоходство.	2	
	Практическая работа №1: Выбор способов определения рациональных путей для плавания в различных районах мирового океана (семинар).	2	
Раздел 2. Основные маршруты морских и океанских путей мирового судоходства.		6(10)	
Тема 2.1. Основные направления международных путей в Атлантическом океане.	Содержание	1	
	Судоходство на основных направлениях международных путей в Атлантическом океане.	1	2
Тема 2.2. Основные направления международных морских и океанских путей в Индийском океане.	Содержание	1	
	Судоходство на основных направлениях международных путей в Индийском океане.	1	2
Тема 2.3. Основные направления международных	Содержание	3	2
	Судоходство на основных направлениях международных путей в Тихом океане.	1	

морских путей в Тихом океане.	Практическая работа № 2: Прокладка по карте основных маршрутов океанских путей в Атлантическом, Индийском и Тихом океанах.	2	
Тема 2.4. Основные направления международных морских путей в Антарктике.	Содержание	1	
	Морские пути и особенности плавания в Антарктике.	1	1
Раздел 3. Международные морские проливы и каналы.		7(12)	
Тема 3.1. Международные проливы.	Содержание	4 (4)	
	Важнейшие морские проливы, используемые в международном судоходстве.	1	2
	Практическая работа №3: Составление сводной таблицы важнейших морских проливов.	2	
	Практическая работа № 4	1	
	Контрольная работа.		
	Самостоятельная работа №3: Подготовить сообщения на тему: « <i>Важнейшие морские проливы, используемые в международном судоходстве.</i> ».	6	
Тема 3.2. Международные морские каналы.	Содержание	3(6)	
	Назначение и классификация международных морских каналов. Реконструкция действующих и строительство новых каналов. Каналы местного значения. Морской путь Св. Лаврентия. Важные международные морские пути по рекам.	2	2
	Практическая работа №5: Изучение важнейших международных морских каналов по справочной литературе, атласам и картам.	1	
	Самостоятельная работа №4: Подготовить сообщения на тему: «Важные международные морские пути по рекам».	6	
	Дифференцированный зачёт	1	

	2 курс, 3 семестр		
Раздел 4. Основные морские бассейны Российской Федерации. Их роль и значение в морских перевозках.		23(12)	
Тема 4.1. Балтийский морской бассейн.	Содержание	7(4)	
	Географическое положение, транспортно-экономическая, физико-географическая и навигационная характеристика района. Связь Балтийского бассейна с другими бассейнами и с Мировым океаном. Экономическая характеристика районов, примыкающих к бассейну. Судоходство на морских путях бассейна, особенности плавания на отдельных участках. Основные грузопотоки.	2	2
	Практическая работа №6: Прокладка по карте морских путей для судоходства европейских стран в Балтийском бассейне.	2	
	Самостоятельная работа №5: Письменный доклад по теме «Порты стран Балтийского моря».	4	
Тема 4.2. Черноморско-Азовский морской бассейн.	Содержание	4(6)	
	Географическое положение, транспортно-экономическая, физико-географическая и навигационная характеристика бассейна. Связь Черноморско-Азовского бассейна с другими бассейнами и с Мировым океаном. Судоходство на морских путях бассейна, особенности плавания на отдельных участках. Основные грузопотоки.	2	2
	Практическая работа №7: Прокладка по карте морских путей для судоходства стран Черноморско-Азовского бассейна.	2	
	Самостоятельная работа №6: Письменный доклад по теме «Порты стран Черного моря».	6	
Тема 4.3. Каспийский морской	Содержание	4	

бассейн.	Географическое положение, транспортно-экономическая, физико-географическая и навигационная характеристика бассейна. Экономическая характеристика районов, тяготеющих к бассейну.	2	2
	Практическая работа №8: Прокладка по карте основных грузопотоков на Каспийском морском бассейне.	2	
Тема 4.4. Северный морской бассейн.	Содержание	3	2
	Географическое положение, транспортно-экономическая, физико-географическая и навигационная характеристика бассейна.	1	
	Практическая работа №9: Прокладка по карте основных грузопотоков и судоходства в Северном морском бассейне.	2	
Тема 4.5. Дальневосточный морской бассейн.	Содержание	4	2
	Географическое положение, транспортно-экономическая, физико-географическая и навигационная характеристика бассейна. Связь морей Дальневосточного бассейна с другими бассейнами и с Мировым океаном. Экономическая характеристика районов России, тяготеющих к бассейну. Судоходство на морских путях бассейна, особенности плавания на отдельных участках. Основные грузопотоки.	2	
	Практическая работа №10: Прокладка по карте морских путей для судоходства и грузопотоков на Дальневосточном бассейне	2	
	Содержание	4	2
Тема 4.6. Арктические моря и северный морской путь.	Географическое положение, транспортно-экономическая, физико-географическая и навигационная характеристика Арктических морей. Транспортно-экономическая, физико-географическая и навигационная характеристика Северного морского пути	2	
	Практическая работа № 11 Прокладка по карте трассы Северного морского пути и судоходных рек Сибири и Дальнего Востока.	2	
Раздел 5. Основные морские порты стран мира.		7(10)	
Тема 5.1. Общая характеристика морского	Содержание	2(10)	
	Общие сведения по портам Европы.	1	2

транспорта Европы.	Практическая работа № 12 Составление сравнительной таблицы портов стран Европы.	1	
	Самостоятельная работа №7: Выполнение и защита реферата на тему: «Порты стран Европы»	10	
Тема 5.2. Общая характеристика морского транспорта Северной Америки.	Содержание	2	
	Географическое положение, транспортно-экономическая, физико-географическая и навигационная характеристика стран Северной Америки	1	2
	Практическая работа № 13 Составление сравнительной таблицы портов стран Северной Америки.	1	
Тема 5.3. Общая характеристика морского транспорта Южной Америки.	Содержание	2	
	Географическое положение, транспортно-экономическая, физико-географическая и навигационная характеристика стран Южной Америки.	1	2
	Практическая работа № 14 Составление сравнительной таблицы портов стран Южной Америки.	1	
Тема 5.4. Общая характеристика морского транспорта стран Африки, Азии, Австралии и Океании.	Содержание	4	
	Географическое положение, транспортно-экономическая, физико-географическая и навигационная характеристика Австралии, стран Африки, Азии и Океании.	1	2
Раздел 6. Внутренние водные пути России.		2(10)	
Тема 6.1. Общая характеристика судоходных водных путей.	Содержание	2(10)	
	Классификация внутренних водных путей. Характеристика Единой глубоководной системы европейской части РФ. Судоходные реки Сибири и Дальнего Востока РФ. Общая характеристика речных портов РФ.	1	2
	Практическая работа № 15 Прокладка по карте трассы Волго-Балтийского, Волго-Донского и	1	

	Беломорско-Балтийского каналов.		
	Самостоятельная работа №8: Выполнение и защита реферата на тему «Характеристика Единой глубоководной системы европейской части РФ».	10	
	Экзамен	1	
	ИТОГО	52(59)	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины не требует наличия специального учебного кабинета, возможно использование учебного кабинета Географии морского транспорта и Единой транспортной системы.

Оборудование:

- комплект учебно-методической документации;
- комплект учебно-наглядных пособий по дисциплине «География морского транспорта», в том числе электронные носители;
- комплекты справочных и контрольных материалов;

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением, мультимедиа-проектор, принтер.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Федеральный закон Российской Федерации от 08 ноября 2007 года №261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации».
2. Федеральный закон Российской Федерации от 30 апреля 1999 года № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».
3. Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2009 г. № 140 «Об утверждении общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним».
4. Г.Л. Надточий «География морского судоходства», учебник, М., Транспорт, 2005 год.
5. Изотов О.А., Кириченко А.В., Дьячков А.Ю., Никитин В.А. Организация и технология перегрузочного процесса. Учебное пособие, ГАПОУ МТК, 2015 год.
6. Мартыненко В.Т., Цымбал Н.Н. «География морского судоходства», Феникс, 2006 год.
7. Г.Л. Гладков, М.В. Журавлев, В.М. Селезнев и др. «Водные пути и гидротехнические сооружения», СПГУВК, 2001г.
8. Никеров П.С., Яковлев П.И. Морские порты. Москва, Транспорт, 2007 год.

Дополнительные источники:

1. Л.А. Бриллиант., «География морского судоходства», М., Транспорт, 1983 год.
2. Л.Л. Николаева, Н.Н. Цымбал. Морские перевозки. Одесса, «Феникс», 2005 год.
3. А.В. Михайлов., С.Н. Левачев. «Водные пути и порты», М., Высшая школа, 1992 г.
4. Минтранс РФ. РД 31.3.05-97. Нормы технологического проектирования морских портов.
5. Лоции водных путей, морей, океанов., издания ГУНИО МО РФ.

Интернет источники:

1. <http://www.morflot.ru>
2. <http://www.mintrans.ru>

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий и лабораторных работ, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, исследований.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Основные показатели оценки результатов
<i>1</i>	<i>2</i>
Умения:	
составлять геополитические характеристики морских и океанских путей, внутренних водных магистралей;	Практические работы №№1,2,3,4,5,6,7,8,9,19. Самостоятельные работы №№1,2,3,4,8.
проводить анализ состояния морских и внутренних водных путей сообщения;	Практические работы №№3,4,5,10,11,12,13,14,9. Самостоятельные работы №№2,7,8.
оценивать международное значение водной сети России;	Практические работы №№10,11,12,13,14,15. Самостоятельные работы №№5,6.
принимать управленческие решения в области совершенствования и повышения качества транспортных услуг.	Практические работы №2 Самостоятельные работы №1
Знания:	
общую характеристику и назначение транспорта;	Практические работы №№1,16,17,18,19. Самостоятельные работы №№1,7,8.
роль транспортного комплекса РФ в экономике страны;	Практические работы №№1,10,11,12,13,14,15. Самостоятельные работы №№1,5,6,8.
технико-экономические характеристики водных путей России;	Практические работы №№10,11,12,13,14,15,19. Самостоятельные работы №№5,6,8.
основные положения «Транспортной стратегии РФ» в области совершенствования водных путей.	Практическая работа №1 Самостоятельная работа № 1