

Комитет по образованию Санкт-Петербурга

Санкт-Петербургское государственное автономное
профессиональное образовательное учреждение
«Морская техническая академия имени адмирала Д.Н. Сенявина»

«СОГЛАСОВАНО»

Директор по эксплуатации флота
ООО «Арго-Танкер Групп»

_____/М.Б. Рыбин/

«__» _____ 2024 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор СПб МТА
им. адмирала Д.Н. Сенявина

_____/ В.А. Никитин /

«__» _____ 2024 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Методический совет
СПб МТА им. адмирала Д.Н. Сенявина
Председатель методического совета

_____/ Е.В. Зарипова/

«__» _____ 2024 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

профессиональной подготовки новых рабочих

по профессии ОКПДТР 13483 «**Матрос береговой**»

Квалификация: Матрос береговой 2 разряда

Санкт-Петербург

2024 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Подготовка специалистов данной профессии проводится из числа лиц, не моложе 18 лет, имеющих основное общее образование.

В документ включены: квалификационная характеристика, учебный и тематические планы, программы теоретического и производственного обучения.

Квалификационная характеристика содержит основные требования к знаниям, умениям и навыкам, которыми должен овладеть матрос береговой.

В зависимости от условий производства при практическом обучении могут применяться как групповая, так и индивидуальная формы обучения.

Производственное обучение при профессиональной подготовке матроса берегового может проводиться в два этапа. Первый этап – первоначальное производственное обучение по изучению тем, по которым возможно групповое обучение, – проводится в учебных мастерских. Второй этап обучения проводится в производственных условиях в составе бригады рабочих и путем индивидуального обучения на рабочем месте под руководством квалифицированного матроса берегового.

Объекты для производственного обучения (учебно-производственные мастерские, причалы) должны отвечать требованиям Правил охраны труда и производственной санитарии, принятых в данной отрасли.

Программой предусмотрено изучение всех операций и видов работ, которые должен уметь выполнять матрос береговой.

К концу обучения каждый обучающийся должен уметь самостоятельно выполнять все работы, предусмотренные квалификационной характеристикой, в соответствии с техническими требованиями и нормами, установленными на данном производстве.

Первоначальное обучение производится преимущественно в кабинетах, классах и учебно-производственных мастерских, где учащиеся знакомятся с инструкциями по охране труда, механизмами, инструментами, приспособлениями и правилами их эксплуатации. В этих кабинетах и мастерских им даются необходимые сведения по изучаемым профессиям и прививаются основные умения и навыки.

Программа производственного обучения и практики построена с таким расчетом, чтобы по ней можно было проводить занятия в учебных мастерских и на производственных предприятиях.

Преподавание на курсах должно проводиться на основе действующих правил и инструкций для матросов береговых и отражать достижения современной техники в этой области. В процессе обучения должно быть обращено особое внимание на освоение и неукоснительное выполнение учащимися правил безопасности труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

Данная программа предусматривает, что в период производственного обучения учащиеся приобретают требуемые практические знания и навыки в учебно-производственных мастерских под руководством мастеров производственного обучения, непосредственно на рабочих местах предприятий данного профиля под руководством мастеров-наставников и самостоятельно на штатных рабочих местах.

Перед началом производственного обучения учащиеся должны пройти инструктаж по технике безопасности по месту производственного обучения с распиской в соответствующем журнале.

Обучение завершается квалификационными экзаменами, которые проводятся в соответствии с Федеральным [законом](#) от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

По окончании обучения выпускник должен получить:

- свидетельство установленного образца Матроса берегового 2 разряда

КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Профессия – матрос береговой

Квалификация – матрос береговой 2 разряда.

Минимальный возраст приема на работу - 18 лет. Пол – мужской.

Медицинские ограничения регламентированы «Перечнем медицинских противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации».

Матрос береговой должен знать:

1. Основные положения Устава о дисциплине работников морского транспорта.
2. Назначение и устройство морских портов.
3. Типы и особенности конструкции причалов морских портов в зависимости от их специализации.
4. Требования Правил пожарной безопасности в морских портах и элементы борьбы с огнём.
5. Швартовое оборудование морских портов и его особенности, связанные со спецификой порта.
6. Устройство морского судна.
7. Конструкцию и назначение судовых устройств и систем.
8. Разновидности комплектации и расположения швартового и якорного устройств судов в зависимости от их назначения и особенностей.
9. Требования Правил техники безопасности при производстве швартовых операций.
10. Основные приёмы работы с якорным и швартовым устройствами судов.
11. Технологию проведения швартовых операций судов в порту.
12. Основные принципы приёма швартовых тросов с судов, их правильной заводки и крепления на швартовом оборудовании причала, отдачу швартовых и передачу на суда.
13. Командные слова и команды на русском и английском языках, а также сигналы при производстве швартовых операций.
14. Материалы и предметы такелажного снаряжения судна.
15. Назначение и правила использования аварийно-спасательного имущества.
16. Обязанности при производстве швартовых операций на причале.
17. Оборудование причалов спасательными средствами и их использование.
18. Основные приёмы оказания первой доврачебной помощи пострадавшему.

Матрос береговой должен уметь:

1. Управлять техническими средствами при якорных и швартовых операциях.
2. Выполнять швартовые операции: пользоваться бросательным концом, крепить швартовы на судне и на берегу, завозить швартовы на берег при помощи буксира или шлюпки.
3. Определять осадку судна по грузовым маркам.
4. Правильно понимать и выполнять команды, отдаваемые на русском и английском языках.
5. Вязать морские узлы, сращивать канаты и тросы, изготавливать огоны.
6. Пользоваться спасательными средствами, индивидуальными средствами защиты.
7. Оказывать первую помощь при получении травм, плавать и оказывать первую помощь при спасении утопающих.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
подготовки рабочих по профессии
«Матрос береговой»

№ п/п	Наименование цикла/модуля/дисциплины/ раздела	всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лек- ЦИИ	практ. занятия	
I.	Общепрофессиональный цикл	66	60	6	-
1.	Морские порты. Основные элементы современного порта	6	6	-	Зачет
2.	Безопасность жизнедеятельности и охрана труда	32	30	2	Зачет
3.	Устройство судна	18	14	4	Экзамен
4.	Английский язык	10	10	-	Зачет
II.	Профессиональные модули	54	44	10	-
<i>01.</i>	<i>Выполнение судовых работ</i>	<i>54</i>	<i>44</i>	<i>10</i>	<i>Экзамен</i>
01.01	Организация судовых работ	24	14	10	-
01.02	Работа с судовыми устройствами	30	30	-	-
III.	Производственная (профессиональная) практика	32	-	32	-
	Консультации	4	4	-	-
	Квалификационный экзамен	4	4	-	-
	ИТОГО	160	112	48	-

СОДЕРЖАНИЕ

Общепромышленный курс

Тема 1.1 Морские порты. Портовые власти. Основные элементы современного порта.

Основные положения Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, определяющие виды морских портов их задачи и функции, возложенные Государством на портовые власти. Общие правила плавания и стоянки судов в портах и на подходах к ним Российской Федерации. Обязательные постановления по порту.

Основные элементы современного порта: акватория порта, территория порта, водные и сухопутные подходы к порту, погрузо-разгрузочный комплекс, складское хозяйство и внутрипортовый транспорт. Транспортно-экономические характеристики порта. Технические характеристики порта. Районирование порта.

Тема 1.2 . Общие сведения о судне.

Понятие о судне. Эксплуатационные и мореходные качества судна. Классификация судов по их назначению. Архитектурные типы судов. Форма корпуса судна. Главные размерения судна. Элементы конструкции корпуса судна, системы набора.

Судовые устройства: швартовное, якорное, буксирное, грузовое устройства. Рулевое и подруливающие устройства. Судовые дельные вещи.

Общие сведения о судовых системах. Конструктивные элементы судовых систем. Трюмные системы. Балластные системы. Осушительные системы. Противопожарные системы. Системы бытового водоснабжения. Сточно-фановые системы. Системы отопления. Системы вентиляции и кондиционирования воздуха.

Тема 1.3 Пожарная безопасность и борьба с пожарами, противопожарный режим в морских портах.

Теория пожара: условия возникновения пожаров, свойства воспламеняемых материалов, опасность пожара и распространения огня, классификация пожаров, классификация видов огнегасящих средств и их свойства.

Источники возгорания: химические, биологические, физические. Три категории опасных грузов, перевозимых на сухогрузных судах. Четыре разряда нефтепродуктов, перевозимых на наливных судах. Основные положения противопожарного режима на судах, перевозящих опасные грузы.

Основные причины возникновения пожаров в порту, связанные со спецификой и специализацией порта.

Требования Обязательного постановления по морскому порту, регламентирующие противопожарный режим в порту.

Средства тушения пожаров. Оборудование причалов средствами пожаротушения. Тактика тушения пожаров в порту - основные положения.

Тема 1.4 Охрана труда и охрана окружающей среды

Содержание нормативных актов Российской Федерации в области охраны труда; Международных требований к охране труда; об основных документах законодательства по охране труда, действующих на судах; о содержании трудового кодекса Российской Федерации; Устав о дисциплине работников водного транспорта. Коллективный и трудовой договоры. Правила внутреннего трудового распорядка. Рабочее время и время отдыха. Организация работы по охране труда портовых служащих..

Органы государственного контроля и надзора. Ответственность за нарушения требований охраны труда. Права и обязанности администрации по обеспечению охраны труда. Права и обязанности работника в части соблюдения требований по охране труда.

Общие сведения о вредных веществах, перевозимых по ВВП и их маркировка. Основные физико-химические свойства вредных веществ и необходимые условия для их перевозки. Степень опасности вредных веществ для водной среды и для здоровья человека. Причины и источники загрязнения водной среды с судов.

Оснащение судов системами и оборудованием для предотвращения загрязнения окружающей среды. Обязанности судовладельцев по охране окружающей среды. Контроль за обеспечением экологической безопасности. Санитарные правила и нормы.

Специальный курс

Тема 2.1 Материалы и предметы такелажного снаряжения.

Общие сведения о тросах.

Растительные тросы: пеньковый, манильский и сизальский. Структура растительного троса. Шкимушгар, линии и шнуры. Роспуск бухт растительного троса. Хранение растительного троса и уход за ним.

Синтетические и комбинированные тросы, правила обращения с ними.

Стальные тросы: мягкие, жесткие и полужёсткие, их структура. Комбинированные тросы. Определение рабочей и разрывной прочности тросов.

Скобы, обухи, рымы, такелажные цепи. Гаки простые и грузовые, талрепы, коуши, рымы. Блоки и тали. Маркировка допустимой нагрузки.

Такелажные работы с тросами. Изготовление огонов, кнопов и мусингов.

Нормы браковки стальных тросов, растительных и синтетических канатов. Меры безопасности при работе с тросами и канатами.

Морские узлы, применяемые в обычной практике при подготовке и проведении швартовых операций.

Тема 2.2 Швартовное устройство. Производство швартовых операций в порту.

Швартовное устройство, его назначение и составные части. Швартовые механизмы.

Организация швартовых операций в порту.

Название швартовых, подаваемых с судна на причал.

Подготовка причала к началу производства швартовых операций. Требования охраны труда к одежде берегового матроса (швартовщика). Швартовые операции при подходе судна к причалу: приём швартовых с судна на причал, их заведение и крепление. Безопасные приёмы работы и требования охраны труда.

Швартовые операции по перешвартовке судна способом перетяжки его в нос или корму вдоль причала. Безопасные приёмы работы и требования охраны труда.

Швартовые операции при отходе судна от причала. Безопасные приёмы работы и требования охраны труда. Производство швартовых операций на борту судна.

Особенности проведения швартовых операций в различных метеорологических условиях. Меры безопасности при проведении швартовых операций в различных метеорологических условиях. Правила технической эксплуатации швартового устройства и уход за ним.

Тема 2.3 Команды, подаваемые при производстве швартовых операций на английском языке.

Наиболее употребляемые термины и названия элементов швартового устройства на английском языке.

Команды, подаваемые в процессе постановки судна к причалу, на английском языке.

Команды, подаваемые с буксира береговому матросу в процессе проведения швартовых операций, на английском языке.

Команды, подаваемые в процессе отхода судна от причала, на английском языке.

Тема 2.4 Первая помощь пострадавшим.

Оценка помощи, в которой нуждаются пострадавшие, и угрозы для собственной безопасности. Анатомия человека и функции организма.

Неотложные меры, которые должны быть предприняты в чрезвычайных ситуациях: положение пострадавшего, способы приведения в сознание, оказание первой помощи при получении травм, кровотечениях и шоке, при переломах и вывихах, ожогах, отморожениях и асфикции.

Определение признаков клинической смерти. Техника непрямого массажа сердца и искусственной вентиляции лёгких.

Неотложные меры, которые должны быть предприняты при извлечении пострадавшего из воды и его переохлаждении.

Аптечка первой помощи, наложение повязок используя материалы аптечки.

Транспортировка пострадавших.

ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ И ПРАКТИКИ

Перечень тем, отрабатываемых для получения квалификации матрос береговой 2 разряда :

Тема 1. Такелажные работы.

Такелажные работы с тросами. Изготовление огонов, кнопов и мусингов.

Нормы браковки стальных тросов, растительных и синтетических канатов. Меры безопасности при работе с тросами и канатами.

Морские узлы, применяемые в обычной практике при подготовке и проведении швартовых операций.

Тема 2. Производство швартовых операций в порту.

Подготовка причала к началу производства швартовых операций. Требования охраны труда к одежде матроса берегового.

Швартовые операции при подходе судна к причалу: приём швартовых с судна на причал, их заведение и крепление. Безопасные приёмы работы и требования охраны труда.

Швартовые операции по перешвартовке судна способом перетяжки его в нос или корму вдоль причала. Безопасные приёмы работы и требования охраны труда.

Швартовые операции при отходе судна от причала. Безопасные приёмы работы и требования охраны труда.

Производство швартовых операций на борту судна.

Особенности проведения швартовых операций в различных метеорологических условиях. Соблюдение мер безопасности при проведении швартовых операций в различных метеорологических условиях.

Технической эксплуатации швартового устройства и уход за ним.

Тема 3. Терминология и команды, подаваемые при производстве швартовых операций на английском языке.

Команды, подаваемые в процессе постановки судна к причалу, на английском языке.

Команды, подаваемые с буксира береговому матросу в процессе проведения швартовых операций, на английском языке.

Команды, подаваемые в процессе отхода судна от причала, на английском языке.

Тема 4. Первая помощь пострадавшим.

Оценка помощи, в которой нуждаются пострадавшие, и угрозы для собственной безопасности.

Неотложные меры, которые должны быть предприняты в чрезвычайных ситуациях: положение пострадавшего, способы приведения в сознание, оказание первой помощи при получении травм, кровотечениях и шоке, при переломах и вывихах, ожогах, отморожениях и асфиксии.

Определение признаков клинической смерти. Техника непрямого массажа сердца и искусственной вентиляции лёгких.

Неотложные меры, которые должны быть предприняты при извлечении пострадавшего из воды и его переохлаждении.

Наложение повязок используя материалы аптечки.

Транспортировка пострадавших.

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации (№ 81-ФЗ от 30 апреля 1999 года с изменениями от 26 мая 2001 г. и 30 июня 2003 г.).
2. «Об основах охраны труда в Российской Федерации», Федеральный закон № 181 –ФЗ от 17.07.1999 года
3. Общие правила плавания и стоянки судов в портах и на подходах к ним Российской Федерации. Изд.1993г.
4. Обязательные постановления Морской администрации порта Санкт-Петербург.
5. Устав о дисциплине работников морского транспорта.
6. Г.Н.Смирнов, Б.Ф.Горюнов, Е.В.Курлович, С.Н.Левачёв, А.Г.Сидорова «Порты и портовые сооружения», Москва «СТРОЙИЗДАТ» 1979 г.- 607 стр.
7. С.Г.Погосов «Швартовка крупнотоннажных судов», Москва «ТРАНСПОРТ» 1975 г.- 176 стр.
8. А.Д.Дидык, В.Д.Усов, Р.Ю.Титов «Управление судном и его техническая эксплуатация», Москва «ТРАНСПОРТ» 1990 г.- 320 стр.
9. Е.Г.Фрид «Устройство судна», Ленинград, Издательство «СУДОСТРОЕНИЕ» 1978 г.- 360 стр.
10. А.Г.Витченко «Морское дело», Москва «ЛЁГКАЯ И ПИЩЕВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ» 1984 г.- 288 стр.
11. В.П.Ефентьев, Б.И.Прудников, В.Н.Дулин, С.И.Жемков «Противопожарная подготовка плавсостава», Калининград 2003 г.- 390 стр.
12. «Правила пожарной безопасности на морских судах», утверждённые постановлением Технического комитета по стандартизации ТК 318 «Морфлот» № 10 от 31 октября 2003 года.
13. Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., изменённой Протоколом 1978 г. к ней (МАРПОЛ 73/78)
14. Международный кодекс перевозки опасных грузов (МК МПОГ)
15. Трудовой Кодекс Российской Федерации, принятый Госдумой 21.12.2001г. и одобренный Советом Федерации 26.12.2001 г.
16. Правила безопасности труда в морских портах, утверждённые приказом Министра морского флота СССР от 10 июля 1987 года № 108 (РД 31.82.03 – 87)
17. А.П.Замоткин «Морская практика для матроса», Москва «Транспорт» 1993 г. – 256 стр.
18. «Стандартные фразы ИМО для общения на море», Санкт-Петербург ЗАО ЦНИИМФ.
19. «ANGLOMAR STADY ENGLISH», Издательство ОГУП «Соликамская типография» 1995 г. - 369 стр.
20. Н.О.Дорошкевич, В.П.Мандрик, М.С.Смирнов «Английский язык для судоводителей», Москва, издательство «Высшая школа» 1971 г. – 213 стр.
21. Всемирная организация здравоохранения Организации Объединённых Наций «Международное руководство по судовой медицине» 2-е издание, Женева 1992 г.- 445 стр.
22. Коллектив Государственной морской академии имени адм. С.О.Макарова под общей редакцией заслуженного врача Р.Ф. канд.мед.наук В.В.Бурова «Медицинская подготовка командного состава судов»: Учебное пособие. – Москва «МОРТЕХИНФОРМ РЕКЛАМА», 1993 г. - 152 стр.
23. А.П.Погосян «Медицинская подготовка» Конспект лекций, части 1,2,3., Санкт-Петербургский государственный университет водных коммуникаций, 2004 год. – 79 стр.