Ф. ИЛИН

Исторические досуги в кают-компании, или КЛИО в тельняшке

Полярный • 2008

Ф. ИЛИН

Исторические досуги в кают-компании, или КЛИО в тельняшке

Издание второе,
дополненное и исправленное

Полярный
2008

УДК 087.5:359(47+57)(091) Илин
ББК 68.54
И-43

Издание книги осуществлено на средства автора
Выходит в авторской редакции

Илин Ф.
И-43 Исторические досуги в кают-компании, или Клио в тельняшке. 2-е изд., доп. и испр. /Илин Ф. — Полярный : Опимах, 2008. — 124 с., ил.

ISBN 978-5-903748-03-7

Систематизированные знания по истории флота поданы в игровой форме. Книга предназначена для юношества, в помощь офицерам отделов воспитательной работы ВМФ, «для полезного заполнения досуга в кают-компании».

УДК 087.5:359(47+57)(091) Илин
ББК 68.54
И-43

ISBN 978-5-903748-03-7

© В. Белько, 2008
© И. Опимах, макет, 2008

ОТ АВТОРА

Историю все мы обычно «проходим». Сначала в школе, затем — в училище или институте. И даже экзамены сдаем по этому предмету. Так что «образованьем, слава богу, у нас не мудрено блеснуть», как писал великий Пушкин еще в начале XIX века. Но позже, сталкиваясь с вопросами истории в жизни и служебной деятельности, выясняешь, что если ты и «проходил» ее, то как-то мимо, несмотря на искреннее желание преподавателей привлечь к этому интереснейшему предмету наше внимание. И еще одно наблюдение: все патриотические движения в своих изданиях пытаются пропагандировать славные традиции русских и советских Вооруженных сил. Но все это пишется академическим языком, в специальных изданиях, выпущенных малыми и сверхмалыми тиражами, которые читают, в абсолютном большинстве, именно те, кто и так многое знает и не сомневается в особой роли нашего флота в отечественной истории. А мы упорно продолжаем убеждать друг друга ...

Психологи бьют тревогу: люди читают все меньше, и уже не все понимают прочитанное и не в состоянии внятно изложить его суть. Поэтому подходы к пропаганде традиций надо бы пересмотреть ... Любопытство и любознательность в молодости просыпаются не сразу и больше — к настоящему, к разным модным явлениям, веяниям и наукам. Историю же легкомысленно относят к прошлому, наивно полагая, что это — не специальность, и, следовательно, второстепенный предмет класса «сдал-забыл». А дальше, максимум, на что нас хватает, так это на исторические романы приключенческого характера...

А вместе с тем, опыт учит, что в военном деле лишних знаний не бывает, и исторические события повторяются периодически и на новом уровне. Отсюда и иронический вывод: «История учит тому, что она ничему не учит». Кстати, политики его часто цитируют, но выводов не делают. Не любят вожди, чтобы их учили! Чтобы убедиться в этом, достаточно прочитать статьи видных теоретиков военно-морского искусства начала XX века по анализу итогов русско-японской войны и сравнить их выводы с современным состоянием Вооруженных сил, отношением к ним правительства и общества. В целом, совпадает ...

Историю необходимо уважать и делать выводы. Хотя бы для себя. Иначе, опять можно вляпаться в историю, но уже — в мрачную. Причем — в полный рост.

Сейчас на различных каналах телевещания идут и пользуются популярностью у населения передачи-конкурсы, в которых участники состязаются в эрудиции. Во-первых, это интересно, во-вторых, они являются «запускающим импульсом» для изучения этого предмета или вопроса. Знания, поданные в игровой форме, лучше усваиваются — это аксиома обучения, именно в этом случае срабатывает не только память, но и подключаются мыслительные процессы. А вопрос, на который не нашел ответа, — он задевает самолюбие и заставляет позже покопаться в источниках. Эта книга предназначена именно — для полезного заполнения досуга в кают-компании, пробуждения интереса и желания «копнуть поглубже» в заинтересовавшем вопросе, наконец, вызвать спор — не все однозначно в военной истории, даже по отечественным источникам, а уж если брать и иностранные, так вообще... Вот для чего приводится список использованной литературы, чтобы что-то уточнить. Но это уже — сверхзадача, но а вдруг? Нельзя объять необъятное, никакой особой системы в подаче материала нет, кроме симпатий автора этих строк. И, конечно, очень слабо охвачен советский период. Но это все впереди. Сейчас выходит в свет много монографий на тему истории военно-морского флота вообще, и русского флота — в частности, и может быть, когда-то их будут читать не одни только историки. Полагаю, что эта книга позволит также несколько оживить занятия по общественно-государственной подготовке, по специальности с различными категориями личного состава на кораблях, в учебных подразделениях, как-то пробудить обычно скучающую публику. Книга может быть использована как стартовый материал при подготовке различных конкурсов, а также поможет освежить когда-то полученные знания. Да и взрослым со своими детьми-старшеклассниками тоже будет о чем поговорить при совместном решении этих викторин.

Ф. ИЛИН.

Часть 1

Клио в тельняшке

История в интересных, драматических и комических случаях

Была такая муза — Клио. Вместе со своими сестрами она вдохновляла талантливых людей на творчество. Клио занималась историками персонально. Только поэтому мы и знаем, как был устроен древний античный мир. Геродот, Плутарх и другие так живописали исторические события и великих личностей, что их творения никак не хотят совпадать с результатами раскопок археологов более поздних времен. Да и в некоторых отдельно взятых странах, не показывая пальцами, историки задают себе вопрос: а такая ли была история? То есть научная история и прошлое стран и мира в целом отличаются.

А в историю можно красиво войти, или ворваться. А можно и влипнуть ... и остаться в памяти потомков только потому, что умудрился попасть в какое-то дурацкое положение

Или один раз в жизни попасть в драматическую ситуацию вместе с яркой личностью. Везде Клио вдохновляет маститых историков, издающих серьезные монументальные труды, которые читают тоже одни только историки. Как-то подумалось: а почему бы этой самой Клио и не надеть флотскую тельняшку, хотя бы на короткое время, и не стать немного ближе к простому служилому люду? Вот когда офицер снимает тужурку или китель и остается в «тельнике», этим он демонстрирует свой переход в «неформальное состояние», например, начинает тянуть канат за свой экипаж, садится на банку гребца и берет весло, лезет под «любимый» насос или дизель вместе со своими спецами или, наконец, делает то, что ему действительно хочется, а не то, чему положение обязывает ... И вот, если Клио сменит свою тунику или мантию на полосатый «тельник», а вместо лиры возьмет гитару, то ... что бы тогда получилось?..

Вот муза истории — умница Клио.
Бывает суровой, бывает игривой,
По-женски коварной, несправедливой,
Дает соискателям разные шансы.

И вот уж в истории снова нюансы:
Бывает умна, ну а чаще — кокетлива,
На голую правду глядит неприветливо.
Пусть Клио возьмет
И тельняшку примерит,

А тот, кто прочтет —
Пусть немного поверит!

БЕЙ, НО ВЫСЛУШАЙ. Стратег афинского флота Фемистокл, разработавший первые тактические приемы морского боя, перед Саламинским сражением с многочисленным флотом персов и их союзников из политических соображений был назначен в подчинение спартанскому царю Эврибиаду, который никогда не был моряком. На военном совете командующим, он предложил план, который предполагал нерешительные и неверные действия, которые могли бы дорого стоить грекам. Фемистокл пытался ему возражать, но горячий и здоровенный спартанец замахнулся на щуплого Фемистокла. «Бей, но выслушай» — спокойно сказал тот. Спокойствие и готовность принять удар во имя права высказать свое мнение произвели на Эврибада сильное впечатление. Выслушал и принял план флотоводца Фемистокла. В ходе Саламинского сражения персидский флот потерпел первое в своей истории поражение.

ЕДИНСТВЕННОЕ СОЕДИНЕНИЕ ПЕРСИДСкого флота, с которым греки вынуждены были упорно сражаться с переменным успехом в этом самом сражении, был отряд царицы Галикарнасской из восьми кораблей, которые были бронированы броневыми пластинами, а гребцами на них были не рабы, как у других персов, а воины, и сама царица принимала в бою непосредственное участие. Персидский царь Ксеркс, наблюдая с берега (!) за ходом сражения и видя ее мужество, с горечью сказал: «Сегодня женщины были мужчинами, а мужчины — женщинами».

АНТИЧНЫЙ УЧЕНЫЙ АНАХАРСИС СКАзал: «Есть три вида людей: живые, мертвые и те, что плавают по морям».

ВО ВРЕМЯ ПУНИЧЕСКИХ ВОЙН КОМАНдующий римским флотом консул Гней Корнелий Сципион не захотел ждать, когда подтянутся все силы флота, и отправился с передовым отрядом вдоль итальянского берега — за славой. В этот момент командующий карфагенским флотом Ганнибал распустил ложный слух (сейчас бы сказали — распространил дезинформацию), будто бы жители Липары только и ждут прибытия Сципиона, чтобы тут же встать на сторону Рима. Слух этот заманил римский флот к Липаре, где на следующее утро на него напала превосходившая его си-

лами карфагенская эскадра и захватила Сципиона со всеми римскими кораблями в плен. За это консул Сципион получил народное прозвище «ослица».

РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ ОТРАЗИЛОСЬ и в постройке роскошных кораблей различными правителями морских и островных государств. Парадный корабль Птолемея Фплопатора имел более 400 футов длины, а высота от киля до палубы равнялась 80 футам. Украшения в виде фигур животных равнялись 18 футам, корабль имел 7 башен, самые длинные весла были в 55 футов длины и для противовеса были залиты свинцом. На корабле было 4000 гребцов и 3000 других членов экипажа, всего более 7000 человек. А в Сиракузах для Гиерона Архимедом был построен роскошный корабль с мачтой из одного ствола, для чего было вырублено самое высокое дерево в Бруциуме. На этом корабле было множество роскошных жилых покоев, залов для пиршеств, молитвенных помещений, купальни и даже паровая баня, а также стойла для лошадей и резервуары для воды. Корабль имел 8 боевых башен, железную изгородь против абордажа и был вооружен катапультой, способной метать камни весом 150 фунтов на расстояние до 400 футов. Но впоследствии Гиерон был вынужден подарить этого «монстра» египетскому царю — корабль с великим трудом мог входить даже в самые большие гавани Сицилии.

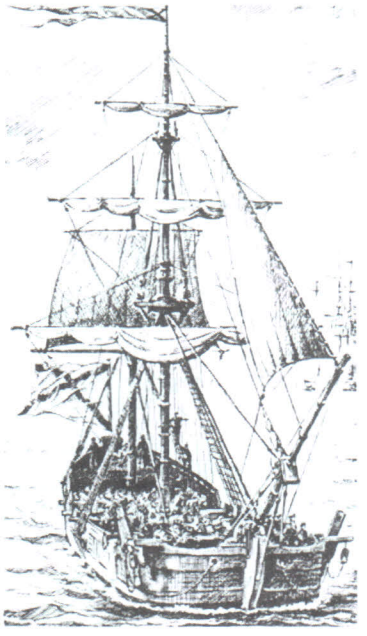
ЖАДНОСТЬ ЛИШАЕТ УМА И ЭЛЕМЕНТАРной осторожности. В 1334 году генуэзские пираты на галерах встретили четыре каталонских нефа (морской парусный корабль), которые, судя по осадке, везли тяжелый груз. Ожидая богатую добычу, флотилия галер бросилась вдогонку, сблизилась с кораблями, уже раздались боевые кличи, на борт нефов полетели абордажные крючья, но... каталонцы терпеливо дождались, когда галеры пришвартуются к их кораблям поосновательнее, и ... прямо на палубы галер с высоких бортов парусников стали ловко прыгать воины в латах с длинными мечами и боевыми топорами. Пираты даже не успели удивиться — с ними разговор был традиционно короток. А эти нефы и впрямь везли очень ценный груз — 500 рыцарей и 1800 бывалых солдат-наемников королевской пехоты. И лучше бы уж пиратам было обойти эти нефы десятой дорогой...

ГОВОРЯТ, ЧТО КОГДА АНГЛИЙСКАЯ КОРОлева Елизавета I пришла поздравить Френсиса Дрейка, капитана «Золотой лани», вернувшегося из пиратского рейда по испанским колониям, то, вступив на трап, она услышала от вахтенного матроса окрик и «ласковый» вопрос: «Куда прешь, потаскуха?». Королеве пришлось сделать вид, будто она не поняла, что это выражение было обращено именно к ней. Правители стран с тех пор сильно изменились, без охраны не ходят, без заблаговременного предупреждения и детальной проработки всеми службами маршрута движения — тоже, а вот вахтенные на кораблях совсем не меняются ...

КЛИО ОБЛАДАЕТ ЧУВСТВОМ ЮМОРА И иногда выкидывает такие номера, что люди не придумают и нарочно. По словам английского географа Ричарда Хейлайта, жившего в XVI веке, «на Елизавету добыча работорговца Джона Хоукинса, доставившего в Англию большое количество чернокожих рабов, произвела настолько сильное впечатление, что она возвела его в дворянское достоинство и выделила ему для новой экспедиции по похищению людей еще один корабль дополнительно». По иронии судьбы, этот корабль назывался «Иисус».

ПЕРЕД БОЕВЫМ ПОХОДОМ ИСПАНСКОЙ Непобедимой армады ее командующий, «генерал-капитан Моря и Андалузского побережья» герцог Медина-Сидония издал приказ, по которому на кораблях запрещались пьянство и азартные игры, и, как сопутствующий порок, — «публичные и частные женщины» запрещались к допуску на борт. Но ... портовые «ночные бабочки» зафрахтовали на свои деньги судно и двинулись вслед за флотом. Версии разные: одни считают, из-за опасений, что возможная добыча испанских моряков пройдет мимо них, а кто говорит, что из-за простой любви и жажды поддержать своих кавалеров... Куда делся тот корабль после Гравелинского сражения и последовавшего за ним сумасшедшего шторма — история умалчивает.

КОГДА АНГЛИЙСКАЯ КОРОЛЕВА ЕЛИЗАвета узнала о приближении испанской Армады, она от растерянности и испуга распорядилась разоружить самые большие боевые корабли и демобилизовать половину экипажей. Верховный адмирал лорд Говард с большим трудом добивался отмены этого приказания. А сам тем временем держал экипажи на половинном пайке и покрывал расходы на снаряжение из собственного кармана, отчаянно надеясь, что здравый смысл королевы восторжествует. Он обратился к королевс-



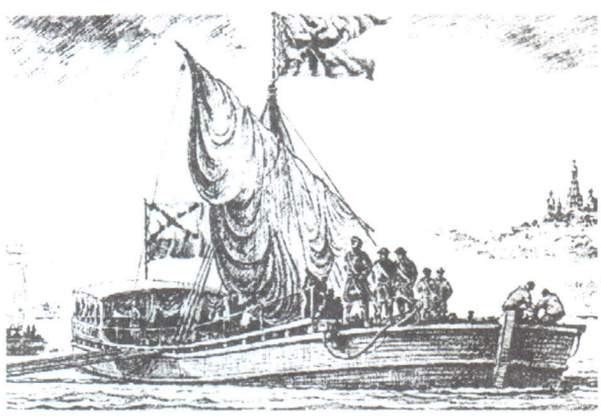
Бомбардирский корабль «Юпитер»

кому министру лорду Уолсингэму с гневным письмом, в котором были такие слова: «Бережливость и война ничего общего между собой не имеют!»

В ТО ЖЕ ВРЕМЯ КОРОЛЕВА УПРЕКАЛА вице-адмирала Френсиса Дрейка в том, что он израсходовал слишком много пороха, обучая людей и тренируясь в стрельбе по мишеням. Сколько он спас жизней своих матросов и насколько сократил расходы на противодействие испанской угрозе после разгрома Великой Армады — подсчету не поддается! Жадность чиновников в расходах на боевую подготовку и новую технику всегда приводила к многократному увеличению материальных расходов и невозвратных потерь в ходе ближайшей войны и к тяжелым людским жертвам.

В 1596 ГОДУ ПРИ КАДИСЕ В СРАЖЕНИИ С испанским флотом Уолтер Рейли впервые в истории войн на море (по крайней мере, до него подобных случаев нигде не описано) применил в тактике сражения прием, который позже назовут «психической атакой». А дело было так. Эскадры противников сражались в узкой горловине пролива у Кадиса без особых результатов. Световой день заканчивался, и вдруг Рейли на флагманском корабле прошел сквозь строй малотонажных и легко вооруженных «испанцев», отвечая на их залпы презрительными звуками горна. Он сблизился с тяжелыми галионами, спокойно встал на шпринг и начал обстрел неповоротливых кораблей из всех орудий. Не выдержав огня, потеряв рангоут и такелаж, испанские галионы выбросились на берег, и Рейли добил их огнем из пушек.

ОЛИВЕР КРОМВЕЛЬ (1599–1658), лидер английской буржуазной революции, несмотря на разруху и кризисное состояние экономики, не упускал из виду морских интересов Англии. Обратив внимание на бездействие флота, состояние которого все ухудшалось, он приказал снарядить несколько эскадр и направить их к берегам Америки. В ответ на критику он заявил: «Снарядить корабли для экспедиции стоит не намного дороже, чем годами содержать их в бездействии». Нам бы где взять таких умных вождей!



Струг москворецкий

ВО ВРЕМЕНА ВОЙНЫ ЗА ИСПАНСКОЕ НАследство англичане подошли к городу Кадису. Вдохновляя своих солдат, генерал сказал: «Англичане! Вы каждый день едите хорошую говядину и жирный суп! Эти же презренные испанцы едят только померанцы и лимоны. Вообразите, какой будет позор, если они восторжествуют над нами!». Английским солдатам не оставалось ничего, как только действительно победить этих «позорных» испанцев ...

ОДНИМ ИЗ ЛУЧШИХ ФЛОТОВОДЦЕВ ФРАНцузского короля Людовика XIV был генерал-лейтенант королевского флота Дюкен Авраам (1610–1688), воевавший и в шведском флоте. Он одержал ряд побед над датчанами и голландцами, алжирскими пиратами, генуэзцами. Но он был протестантом, что, по тем временам, было очень плохой и даже опасной частью характеристики. На королевском приеме по случаю победы при Агосте (1672 год) король Людовик намекнул Дюкену, что лишь принадлежность к протестантам мешает ему тут же стать и адмиралом, и маршалом Франции. На что Дюкен ответил: «Ваше Величество, хотя я протестант, но заслуги мои перед Францией истинно католические!»

ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИТЬ СВОИ ВОЕННЫЕ КОрабли матросами, французский министр финансов Кольбер приказал войскам перекрыть и прочесать все гавани. Схваченных моряков и мужчин без определенных занятий отправляли служить на военный флот. Конечно, подобные мероприятия не способствовали поднятию престижа флота. Флот во Франции считался жупелом, которым отцы семейств и школьные учителя пугали своих трудновоспитуемых сыновей и нерадивых учеников.

ГЕРЦОГ МАЛЬБОРО ДЖОН ЧЕРЧИЛЛ (1650–1722) говорил, что у него в военном деле только два принципа: «Наступать — чтобы заставить бояться противника, и планировать — чтобы самому не бояться случая».

ВОЛЬТЕР ГОВОРИЛ ОБ ИСТОРИИ И ОБЩЕственном мнении: «Такова участь королей и генералов — их осуждают как за то, что они сделали, так и за то, чего они не сделали».

В 1694 ГОДУ МОЛОДОЙ 22-Х ЛЕТНИЙ ПЕТР I был возмущен наглым поведением английских торговцев, которые, пользуясь тем, что у русских купцов тогда еще не было морских судов, диктовали им прямо в Архангельске свои грабительски низкие цены. Эмоциональный и нетерпеливый царь решил немедленно сбить с них спесь и наглядно продемонстрировать растущие возможности России. Для этого он сразу приказал в кратчайший срок загрузить лесом, пенькой и мукой свои два единственных военных судна — корабль «Святой Павел» и фрегат «Святое Пророчество» — и отправил их в качестве обычных «купцов» в порты Голландии, чтобы впервые показать там флаг Рос-

сии. Именно тогда Петру I стало ясно, что для избавления от иностранной экономической зависимости прежде всего необходимо начать строить свой собственный торговый флот.

ПРИ ПОДГОТОВКЕ К АЗОВСКОМУ ПОХОду 1696 года на верфях реки Воронеж работало 26 тысяч плотников, возчиков и других работников. К маю постройка большинства судов была завершена, и они были спущены на воду. Но Петр I приказал спустить на воду и недостроенные корабли и достраивать их на ходу. Например, недостроенный 36-ти пушечный корабль «Апостол Павел» по приказанию Петра вышел вслед за морским караваном (так тогда называлась группа судов или кораблей) в сопровождении пяти стругов, на которых везли доски и иные материалы для достройки кораблей в пути. Это единственный подобный случай в истории военного кораблестроения.

ПЕТР I ПРИВЕЗ ИЗ ВЕЛИКОГО ПОСОЛЬства в Европу, помимо всего прочего, еще и набор медицинских инструментов, среди которых были и щипцы для удаления зубов. В Санкт-Петербурге в одном из музеев хранится коллекция из 73 зубов, удаленных лично Петром. Ни один из корней не сломан, что свидетельствует об определенных знаниях и навыках царя в области стоматологии.

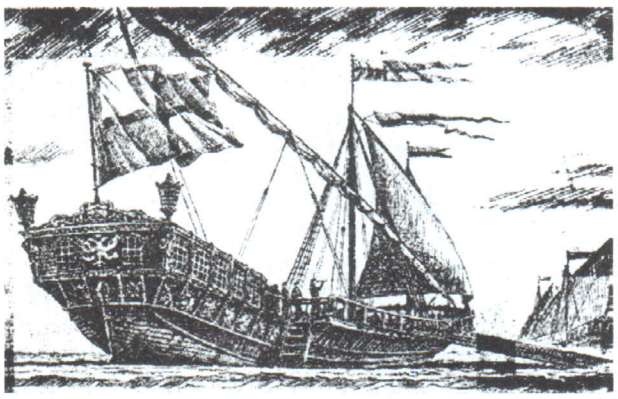
3-Х МАЧТОВЫЙ 46-ТИ ПУШЕЧНЫЙ КОрабль российского флота «Крепость» первым в истории русского флота совершил заграничное плавание, доставив 6 сентября 1699 года в Константинополь посольскую миссию во главе с думным дьяком Е.И. Украинцевым. Посольство прибыло для заключения с Турцией мирного договора, который должен был развязать руки царю Петру I для войны с Карлом XII. Этим кораблем командовал капитан Памбург, старый опытный моряк, голландец, известный на флоте своей склонностью к выпивке. Однажды во время стоянки на рейде Константинополя, устроив на борту широкую гулянку с приглашенными капитанами многих иностранных кораблей, он, будучи уже изрядно навеселе, завершил ее полуночным салютом из всех орудий. Неожиданный грохот пушек навел такую панику среди турецкого населения, что многие жители, в чем были, резко рванули кто куда. По словам Е.И. Украинцева, «две беременные султанские жены преждевременно разрешились от бремени». Гром артиллерийских выстрелов произвел должное впечатление, и историки считают его одной из причин успешного и довольно скорого завершения переговоров и заключения Константинопольского мирного договора в 1700 году, крайне необходимого тогда для России. Поскольку капитан Памбург так и не был наказан за свою выходку, как того кровожадно требовал сам султан, то неизвестно, насколько уж «случаен» был этот «салют»...

В ХОДЕ СЕВЕРНОЙ ВОЙНЫ В ИЮНЕ 1711 года находившийся в плену у шведов князь Яков Федорович Долгоруков был отправлен вместе с 43 русскими пленными на шхуне из Якобштадта в Умео. Пользуясь малочисленностью и беспечностью шведов, Долгоруков организовал восстание пленных, в ходе которого безоружные русские овладели шхуной, разоружили команду и конвоиров и прибыли на «трофее» в Ревель.

В 1720 ГОДУ ПО ЛИЧНОМУ ПОВЕЛЕНИЮ Петра I была проведена проверка качества пищи матросов. По ее итогам были повешены трое купцов, так как их провизия оказалась очень плохой. Качество поставляемого продовольствия и организация питания моряков улучшилось, но ... уже года через два пришлось вешать новых незадачливых и не в меру жадных мошенников и казнокрадов. Урок не впрок!

В 1763 ГОДУ ЕКАТЕРИНЕ II БЫЛ ПРЕДставлен список флотских командиров для присвоения очередных воинских званий. В нем был и капитан 2 ранга Николай Сенявин, продолжатель флотской династии Сенявиных, выпестованной Петром I. Но против фамилии капитана было помечено, что он отстранен от должности и находится под следствием — за потери, которые понес его ластовой флот при шторме. Екатерина, слегка поморщив лоб, наложила следующую резолюцию против фамилии Сенявина: «Когда суд его оправдает, тогда дать ему следующий чин, не докладывая более». Императрица даже не сомневалась, что военный суд не найдет в том его вины. Николай Сенявин позже дослужился до контр-адмирала и воспитал для России славного сына — Дмитрия Сенявина, ученика Ф.Ф. Ушакова, адмирала-победителя в нескольких сражениях против турецкого флота, в т.ч. и Афонского сражения 1807 года.

1-Я ЭСКАДРА АДМИРАЛА Г.А. СПИРИДОВА в феврале 1770 года достигла берегов Османской империи и сразу же приступила к активным боевым действиям — высадке десантов, захвату береговых городов и борьбе с силами турецкого флота. Турки не ожидали ничего подобного, и это произвело серьезное впечатление. В турецких летописях того времени сохранилась такая запись: «... (флот) был, вероятно перенесен из страны Мужикистан, из моря, называемого Бал-



Галера «Принципиум», 1696 год, прототип первого в истории России корабля серийной постройки

тик, через Джебель-ат-Тарик прямо в Богоспасаемые Пределы не иначе, как волшебством».

НЕЗАДОЛГО ДО ЧЕСМЕНСКОГО СРАЖЕНИЯ пост главнокомандующего военно-морскими силами Османской империи — капудан-паши, ... купил 60-летний богатый землевладелец Хусаметдин Ибрагим-паша, который в морском деле ничего не понимал, не говоря уж про опыт и подготовку. Дело в том, что он надеялся постоянно получать призовые деньги за захваченные корабли «франков». Но после двух-трех стычек с русскими кораблями на море, «северными дьяволами» (опять же — по напыщенной манере восточной речи), он счел за благо назначить себя самого руководить укреплениями береговых батарей Дарданелл. На кораблях эскадры совсем не появлялся, а все свалил на своего заместителя реал-бея (вице-адмирала) Хасана Джезаирлы-бея, алжирца по рождению и отличного моряка — по призванию.

В 1770 ГОДУ ПО СЛУЧАЮ ПОБЕДЫ РУСского флота над турецким при Чесме митрополит Платон проводил в Петропавловском соборе торжественный молебен и в конце своей речи воззвал, обращаясь к гробнице Петра I: «Восстань, великий государь, и посмотри на славные дела чад твоих!» Среди общих восторгов фельдмаршал Разумовский тихо, с деланным испугом заметил: «И чего он кличет? Ведь если встанет, всем от него палкой достанется!»

АДМИРАЛ В.Я. ЧИЧАГОВ, ДОКЛАДЫВАЯ Екатерине II о победе Балтийского флота над шведами, увлекся и в «три этажа» прокомментировал действия противника. Заметив реакцию окружающих, ужасно смутился. Однако находчивая и умная императрица благосклонно кивнула и сказала ему: «Продолжайте, адмирал, я все равно этого вашего морского языка не понимаю».

КАК-ТО В ПРИСУТСТВИИ АДМИРАЛА ЧИчагова один из придворных высокородных адмиралов сказал о капитане 2 ранга Р.В. Кроуне, что ему способствует слепая удача. А Р.В. Кроун за год захватил 29 шведских судов с грузом, учинил форменный погром на морских путях торговых караванов, уничтожил шведские бриг, фрегат и линейный корабль — и вызвал возмущение самого шведского короля Густава. В.Я. Чичагов резко ответил, что не слепая удача нашла Кроуна, а тот ее, как девушку, приманил, что та «сама отдалась с превеликой симпатией». Вот как воевал на море капитан-лейтенант Р.В. Кроун. Он перевооружил свой бриг «Меркурий» пушками более крупного калибра, чем ему было положено по штату, значительно увеличив этим его огневую мощь в ближнем бою, и замаскировал свой боевой корабль под облезлого купца, на что регулярно и покупались шведы. Огонь лагом с кратчайшей дистанции по верхней палубе сметал готовую к высадке абордажную партию и подрывал у шведов боевой дух. Так русские моряки захватили бриг противника «Снаппоп». В последующих боях Кроун на том же маленьком задиристом «Меркурии» захватил фрегат «Венус», а потом, уже на «Венусе» и под Андреевским флагом, он захватил и грозный 64-х пушечный линейный корабль «Ретвизан». Однако зная адмирала В.Я. Чичагова как острослова, по-морскому прямолинейного человека, можно предположить, что защитил он Кроуна более четким и морским солоноватым выражением.

ФЕЛЬДМАРШАЛ А.В. СУВОРОВ, ДОБИВшийся ратным трудом и талантом небывалой военной славы и всемирного признания своего военного гения, писал адмиралу Ф.Ф. Ушакову после победы над турками при Корфу: «Жалею, что не был при Корфу хотя бы мичманом!». Комплимент комплиментом, но — сам Суворов и — «хотя бы мичманом!». Оценил великий полководец победы флота Ушакова очень высоко и заслуженно. И есть свидетельства, что впоследствии сдал Александр Васильевич экзамены на звание мичмана флота. Не поленился и не возгордился, а доказал, что таланту и великое, и малое по силам!

БРИТАНСКИЙ МОРЕПЛАВАТЕЛЬ КОММОдор (звание, соответствующее положению по рангу между капитаном 1 ранга и контр-адмиралом) Джон Байрон (1723-1786) участвовал во многих экспедициях, морских сражениях против испанского и французского флотов. Но за ним прочно сохранялось прозвище «Джек — скверная погода». Существовала устойчивая легенда, что в любом плавании он обязательно и всегда попадал в жестокий шторм.

31 ИЮЛЯ 1798 ГОДА В МОРСКОМ СРАЖЕнии при Абукире флот под командованием адмирала Г. Нельсона разгромил французский флот адмирала Брюэса. В ходе сражения были уничтожены и захвачены 11 французских линейных кораблей, в т.ч. и флагманский корабль «Орьян» («Восток», по-французски). Соратник и друг Г. Нельсона капитан Галлоуэл, тоже участник сражения и большой оригинал, преподнес адмиралу гроб, сделанный плотником из грот-мачты «Орьяна». «Когда вы устанете от жизни, — с улыбкой пошутил он, — вас смогут похоронить в одном из ваших трофеев». Нельсон хранил этот гроб в своей каюте и был погребен в нем в Вестминстерском аббатстве в соборе св. Павла.

В АБУКИРСКОМ СРАЖЕНИИ МОРЯКИ С обеих сторон показали чудеса мужества. Адмирал Франции Брюэс был дважды ранен, но продолжал руководить боем. Почти разорванный английским ядром надвое, он отказался покинуть шканцы. Его предсмертные слова: «Французский адмирал должен умирать на шканцах!». Английский капитан Туар, будучи смертельно раненным, приказал положить себя в чан с опилками и продолжал оттуда командовать кораблем, пока не потерял сознания от потери крови.

В АПРЕЛЕ 1801 ГОДА АНГЛИЙСКАЯ ЭСКАДра адмирала Паркера, в которой Нельсон командо-

вал авангардом, вышла к Копенгагену. Смело войдя в гавань, Нельсон с ходу начал сражение с датским флотом. Однако отставший с основными силами Паркер поднял ему сигнал: «Выйти из боя!». Нельсон, не желая прекращать сражения, сказал капитану Фоли, командиру корабля, на котором держал флаг: «Вы знаете, у меня один глаз, и я имею право не все видеть!» Затем, подставив подзорную трубу к выбитому глазу, он добавил: «Клянусь честью, я не вижу сигнала Паркера! Оставьте висеть мой сигнал: «Усилить огонь!», а еще лучше — прикажите прибить его к брам-стеньгам гвоздями!». И уже вскоре дрогнувшие под огнем английских орудий датчане запросили у Нельсона перемирия.

ТЕЛО ПОГИБШЕГО В ТРАФАЛЬГАРСКОЙ битве вице-адмирала Горацио Нельсона было доставлено в Лондон в большой бочке с крепчайшим бренди. Это исторический факт. Но, говорят, что его затем выпили английские моряки, оплакивавшие своего любимца — храброго адмирала Неля, такое прозвище он имел среди моряков.

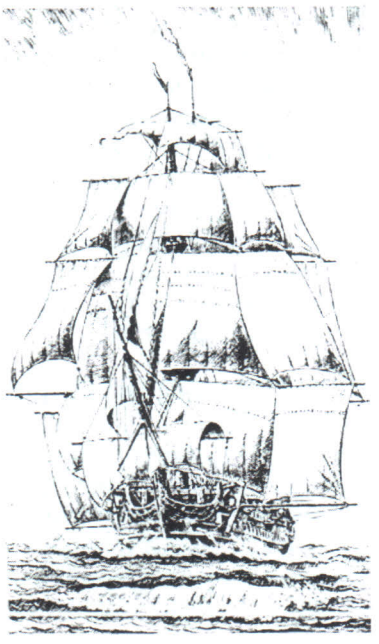
СУЩЕСТВУЕТ ЛЕГЕНДА, ЧТО СИНЕМУ ЦВЕту в морской форме одежды моряки многих флотов мира обязаны причуде короля Великобритании Георга II (1683-1760, король с 1727 года). Как-то он прогуливался по лондонскому Гайд-парку и был поражен красотой великолепной наездницы — леди Бедфорд. Восседая на белой лошади, она была одета в темно-синее платье с белым воротничком. Король обожал прекрасных дам, но военно-морской флот тоже пользовался его любовью. Говорят, он именно тогда принял решение, посчитав, что такое сочетание цветов будет особенно к лицу британским морякам. Были отданы необходимые распоряжения, изданы соответствующие указы и даже найдены деньги на такое недешевое мероприятие, как изменение формы одежды. Моряки сразу же оценили вкус своего короля. Более того, этот цвет постепенно потеснил распространенные в других морских странах красный, зеленый и белый цвета морской формы.

30 АВГУСТА 1810 ГОДА В ПЕРИОД АНГЛО-русской войны русское купеческое судно под управлением мещанина Герасимова близ Нордкапа было взято английским кораблем и с посаженной на него английской командой отправлено в Англию. Герасимов, воспользовавшись оплошностью англичан, запер их в каюте, овладел судном и привел его в Колу, окончательно «владычицу морей».

КНЯЗЬ АЛЕКСАНДР СЕРГЕЕВИЧ МЕНШИКОВ, правнук знаменитого сподвижника Петра I, отличался едким, ироническим складом ума. Служил он в высших учреждениях флота, где продвижение по службе шло весьма туго, и адмиралами становились лишь в весьма преклонном возрасте. А потому смертность среди этих чинов была очень высокой. Как-то на очередных похоронах Николай I по-свойски спросил Меншикова: «И что это у тебя так часто умирают члены Адмиралтейств-совета?». «Ваше Величество, — возразил Меншиков, — ведь умерли-то они давно, а сейчас мы их только хороним!»

ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ ВЕРОЯТНОЙ АГРЕССИИ Пруссии в 1850 году во время политического конфликта, связанного с неуемными аппетитами немецких правителей, император Николай I послал к Дании дивизию линейных кораблей Балтийского флота под командованием вице-адмирала Ивана Петровича Епанчина (1788-1875). В конце июня дивизия скрытно вышла из Кронштадта и вскоре стала на рейде растерянного Копенгагена. Прибыв на доклад к королю Фредерику VII, Иван Петрович Епанчин якобы сказал: «Не бойся, король Датский, Епанчин с тобою!». По крайней мере, есть такой исторический миф. Русские моряки незамедлительно блокировали все стратегические объекты в зоне конфликта. Решительность русских демонстрировалась недвусмысленно, и пруссаки дрогнули. Прусский король отозвал войска, и в июле 1850 года, оставшись без поддержки, мятежники были окончательно разбиты. В августе 1850 года в Лондоне Россия, Англия, Франция, Швеция и Норвегия подписали протокол, гарантировавший неприкосновенность Дании. Датский король высоко оценил помощь России, 18 (31) сентября 1850 года он лично посетил русскую эскадру и пожаловал вице-адмиралу И.П. Епанчину знаки гранд-командора ордена Даннеброга . В начале октября 1850 года эскадра вернулась домой. За удачно выполненное задание император Николай I пожаловал И.П. Епанчина орденом Святого равноапостольного Князя Владимира II класса.

В СЕРЕДИНЕ XIX ВЕКА ОТРЯД РУССКИХ КО-раблей посетил Перу. При входе в гавань корабли произвели артиллерийский салют. Однако ответных зал-



«Андрей Первозванный»

пов, согласно морскому этикету и ритуалу, не последовало. Вместо этого к флагманскому кораблю отряда через некоторое время подошла шлюпка с перуанским флаг-офицером. Смущенно улыбаясь, он извинился, что ответного салюта не последовало, и шепотом пояснил: «Извините, господа, у нас выборы, и правительство приказало свезти все пушки с кораблей на берег!»

ОДНАЖДЫ ВИЦЕ-АДМИРАЛ П.С. НАХИМОВ заключил пари с инспектором морской артиллерии: насколько точно сможет канонир определять дистанцию до удаленной цели. И вот, подозвав к себе одного из наводчиков, вице-адмирал спросил: «Какое расстояние вон до того домика?» «Шестьсот сорок шагов, ваше превосходительство!» — моментально браво отчеканил канонир. Проверили — совпало почти до шага. Инспектор только руками развел и удалился. Но Нахимов заметил, что во время этой проверки матросы за его спиной буквально давились от смеха. «В чем дело?» — строго спросил адмирал у артиллерийского унтер-офицера. «Ваше превосходительство, в этом домике у наводчика зазноба живет, он туда по пять раз на дню бегает!» — доложил унтер. Вот теперь и Нахимову оставалось только развести руками...

В 1867 ГОДУ В ШВЕЦИИ БЫЛИ ЗАЛОЖЕНЫ небольшие однобашенные мониторы типа «Скъольд», которые имели вспомогательный ручной гребной привод. А в качестве «гребцов» направляли служить на них злостных нарушителей воинской дисциплины или проштрафившихся матросов. Это наказание напоминало ссылку на галеры в глухое средневековье. Как утверждали современники, чтобы привести разгильдяя в чувство, его достаточно было подержать всего несколько часов на «ручном приводе».

ВО ВРЕМЯ РУССКО-ТУРЕЦКОЙ ВОЙНЫ, 29 апреля 1877 года в устье Дуная одним-единственным выстрелом русской полевой мортиры был потоплен новый турецкий броненосец «Люфти-Джелиль». Этот факт произвел сильное впечатление на кораблестроителей, и уже через несколько месяцев в Англии появился первый в мире корабль нового класса, распространенного в конце XIX века на всех флотах мира, — бронепалубный крейсер «Комус», на строительство которого правительством и парламентом были немедленно выделены деньги. Заботились люди о национальной безопасности!

ИЗВЕСТНЫЙ ИНЖЕНЕР И КОНСТРУКТОР первых русских подлодок С.К. Джевецкий, готовясь представить свою подлодку нового проекта высочайшему присутствию, изучил Серебряное озеро в Гатчине, в частности, царскую пристань и особенности швартовки к ней. Кроме того, зная, что Александр III неразлучен с императрицей Марией Федоровной, он вызнал еще и характер ее предпочтений в области цветов и заказал специально огромный букет ее любимых орхидей. Когда император с царицей сели в шлюпку и отошли на середину озера, то Стефан Карлович погрузился в подводное положение и маневрировал около этой шлюпки да так, чтобы правители России могли это наблюдать в прозрачной озерной воде. Когда шлюпка коронованных особ пристала к пристани, Джевецкий всплыл и ошвартовался, открыл горловину люка, покинул лодку, подошел к императрице Марии Федоровне, преклонил колено и вручил ей букет орхидей, сказав с пафосом: «Это дань Нептуна Вашему Величеству!». Царица пришла в восторг и рассыпалась в комплиментах в адрес инженера, а царь долго благодарил Джевецкого и тут же приказал дежурному генерал-адъютанту передать военному министру П.С. Вановскому, чтобы тот немедленно приступил к постройке 50-ти лодок и выплатил изобретателю 100 тысяч рублей — очень внушительная сумма по тем временам. Вот что значит умение подать свое изобретение в нужный момент под нужным углом!

В 1898 ГОДУ СЭР УИЛЬЯМС УАЙТ ПОСЕТИЛ Германию и был принят самим кайзером. Тот показал ему собственноручно выполненный проект мощного броненосца. Оказалось, что Вильгельм II питал тайную страсть к кораблям и даже увлекался их проектированием. Кайзер попросил признанного в мире мэтра высказать свое мнение. Внимательно изучив чертеж, Уайт сказал: «Ваше величество, это превосходный корабль! Он практически неуязвим для орудий врага, несет самые мощные пушки и развивает самую высокую скорость. Безусловно, он будет грозой морей... но у него есть один недостаток — когда его спустят на воду, он мгновенно утонет!»

ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ БЕЗДЫМНЫЙ ПОРОХ тоже имеет морские корни своего происхождения. В 1890 году морской министр обратился к известному химику Д.И. Менделееву с просьбой помочь в создании бездымного пороха для морских орудий. После ознакомления с производством порохов за границей и многочисленных опытов, Менделеев придумал новый вариант пороха и назвал его пироколлодием. Он обладал достаточной мощностью и хорошо растворялся. Сушку пироколлодия Менделеев заменил процессом обезвоживания его спиртом, что позволило ускорить процесс получения пороха. В 1893 году были проведены морские испытания под руководством главного инспектора артиллерии флота России контр-адмирала С.О. Макарова. Результаты превзошли все ожидания! Эта дата вошла в русскую военную историю. Но... дальше произошла обычная для нашей страны история: интриги разных военных ведомств, консерватизм и откровенная коррумпированность чиновников, протекционизм в пользу иностранных производителей, подкармливающих соответствующих чиновников, — и от пороха Менделеева отказались. Правительство предпочло закупать порох в Германии, а во время Первой мировой войны — в Америке. Причем — именно тот самый пироколлодиевый порох, патент на произ-

водство которого был продан. Да, все в российской истории повторяется, но уже на новом уровне развития чиновничьего аппарата, который не меняется при любом социально-политическом строе.

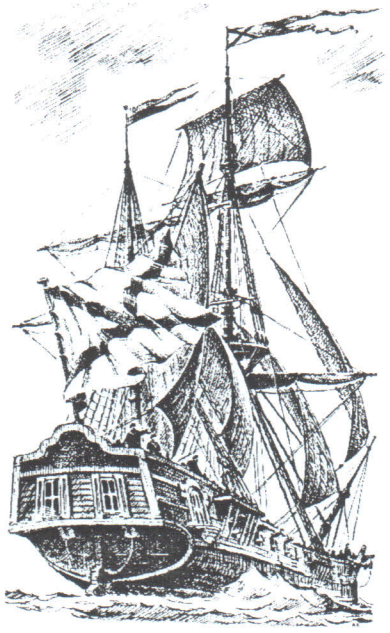
В 1898 ГОДУ НА СЪЕЗДЕ ОБЩЕСТВА КОРАБлестроительных архитекторов главный строитель английского флота сэр У. Уайт сделал доклад о постройке самой крупной в то время серии (9 единиц) броненосцев типа «Мажестик». Во время доклада адмирал Чарльз Бересфорд, взглянув на расположение переборок на кораблях, проворчал: «Все ясно! Мы, моряки, будем тонуть, а сэр Уильямс будет объяснять, почему мы потонули!». Разразился большой публичный скандал, достаточно едко прокомментированный в прессе. Но старый адмирал как в воду глядел: в 1915 году «Мажестик» перевернулся и утонул за 5 минут от попадания всего одной немецкой торпеды.

РУССКО-ЯПОНСКАЯ ВОЙНА. 26 ФЕВРАЛЯ 1904 года два миноносца — «Стерегущий» и «Решительный» — были отправлены на разведку. Возвращаясь с задания, они столкнулись с вражеской эскадрой и были вынуждены вступить в неравный бой. «Решительному» удалось прорваться сквозь вражеское кольцо, а морякам «Стерегущего» пришлось сражаться до последнего. Погибла практически вся команда корабля. Стало ясно, что изуродованный, сильно поврежденный корабль не сможет продолжать бой. Японцы решили взять «Стерегущий» на буксир и отвезти в свой порт. Чтобы не попасть в руки врага и не отдать неприятелю российский корабль, оставшиеся в живых моряки Василий Новиков и Иван Бухарев приняли решение потопить корабль и открыли кингстоны затопления. Вместе с телами убитых и раненых миноносец «Стерегущий» с развевающимся Андреевским флагом ушел под воду на глазах изумленных японцев. Вскоре после гибели миноносца эта история была опубликована в газете «Новое время». Статья получила широкий отклик и была с небольшими изменениями перепечатана в других изданиях. Величие духа русских моряков и подлинный патриотизм вдохновили скульптора К.В. Изенберга на создание памятника «Двум неизвестным морякам-героям», проект которого был одобрен самим царем. С 1908 по 1911 год велись работы по созданию памятника, в которых, помимо К. В. Изенберга, принимали участие архитектор А. И. Гоген и литейщик В.З. Гаврилов. Тем временем историки подозревали, что красивая легенда не более чем легенда. Свидетельства нескольких выживших и вернувшихся из японского плена моряков противоречили обретшей невероятную популярность истории. Кроме того, о героическом поступке рассказывал машинист В. Новиков, который, согласно легенде, погиб, открыв кингстоны. И последнее: как и на всех миноносцах типа «Сокол», кингстонов в машинном отделении «Стерегущего» вообще предусмотрено не было. На основе собранных данных Морской Генеральный штаб представил государю доклад, в котором развенчивался миф и высказывалось мнение, что «выдумка не может быть увековечена в памятнике». Николай II ответил: «Считать, что памятник сооружен в память геройской гибели в бою миноносца „Стерегущий"». Таким образом, судьба памятника была решена, и весной 1911 года состоялось его торжественное открытие в Александровском парке.

КОГДА В 1902 ГОДУ ВОЕННЫЙ ИСТОРИК П.И. Белавенец говорил с известным военным теоретиком генералом М.И. Драгомировым о роли флота в России, тот сказал: «Да, у русского потентанта хотя и две руки, но они как бы на разных туловищах».

В 1904 ГОДУ ВИЦЕ-АДМИРАЛ ВИТГЕФТ Вильгельм Карлович, исполняющий обязанности командующего Тихоокеанским флотом, после подрыва двух японских броненосцев на минном заграждении дал открытым текстом радиограмму по флоту, в которой благодарил и поздравлял ... подводников с боевым успехом. Японцы сделали выводы и от рейдов броненосцев к Владивостоку в дальнейшем предпочитали воздерживаться. По сути, это была первая операция психологической войны русского флота, имевшая ощутимый боевой эффект и оказавшая морально-психологическое воздействие на противника. Кстати, еще раньше Витгефт специально позаботился о том, чтобы японцы узнали о доставке подводных лодок на Дальний Восток, что и стало первым шагом психологической операции.

НА УЧЕНИЯХ КОРОЛЕВСКОГО ФЛОТА ВЕликобритании в 1902 году была впервые использована подводная лодка в качестве участника сил одной из сторон. Командир ее несколько раз успешно выходил в условную торпедную атаку на флагманский броненосец. Наконец, посредник вывел этот броненосец из учений, как потопленный. Взбешенный адмирал Фишер, командовавший броненосным соединением,



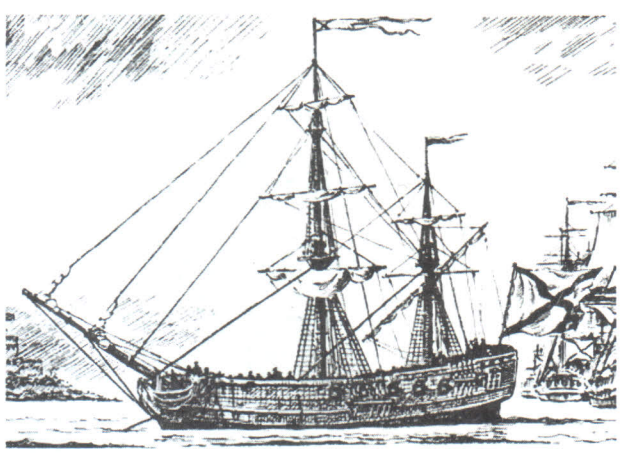
Бомбардирский корабль «Гром»

заорал: «Сигнальщик! Поднять сигнал для подводной лодки: „Будьте вы прокляты!"»

В ГОДЫ ПЕРВОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ НОВУЮ английскую подводную лодку посетил лорд-адмирал, начинавший свою военно-морскую службу еще на первых казематных броненосцах, которые отличались от всех прочих боевых кораблей прямо-таки великолепными бытовыми условиями и простором. Будучи рослым и крупным мужчиной, обходя отсеки по узким проходам и нагибаясь под низкие подволоки, умело и изощренно ругаясь вполголоса, адмирал остановился возле одного из помещений и открыл дверь. «Что за странный книжный шкаф!» — проворчал он сопровождавшему его старшему офицеру лодки. «Так точно, сэр!» — ответил старпом и, как истинный англичанин, добавил: «Поэтому мы и называем его „каютой командира"».

ПЕРВЫМ БРОНЕНОСНЫМ КОРАБЛЕМ, НЕ имевшим тарана, стал построенный в 1906 году английский линкор «Дредноут», ставший первым кораблем, изменившим развитие кораблестроения тяжелых надводных кораблей. Однако единственной морской победой линкора стала германская подводная лодка, потопленная таранным ударом его мощного форштевня, от которого разломился надвое корпус несчастной подлодки. Кстати, эта была ПЛ U-9, которая нанесла английскому флоту первое поражение в мировой войне, отправив за один бой на дно три крейсера королевского флота.

4 АВГУСТА 1917 ГОДА КОМАНДИР НЕМЕЦКОЙ ПЛ UC-44 (по типу — подводный минный заградитель) капитан-лейтенант Теббениоханс ехидно наблюдал в перископ эволюции отряда английских тральщиков, старательно утюживших море. Дождавшись их ухода, он дал команду приготовить мины к постановке и пошел к фарватеру. Вдруг раздался мощный взрыв, лодка напоролась на мину и со страшным дифферентом стала погружаться. Но командир, находившийся в боевой рубке у перископа, сумел отдраить рубочный люк и выбраться наружу. Англичане с тральщиков его заметили и вскоре подобрали. Разгневанный и мокрый подводник вместо благодарности за спасение стал ругать экипаж тральщиков на чем свет стоит за плохую работу: негоже, мол, оставлять на фарватере мины после работы. Командир тральщика любезно ответил: «А мы сегодня и не собирались тралить, а просто отрабатывали совместное плавание».



Бомбардирский корабль «Самсон»

НАВЕРНОЕ, НА РОЛЬ САМОЙ НЕВЕЗУЧЕЙ подлодки может претендовать немецкая ПЛ U-28, которая, атаковав английский пароход из надводного положения, потеряла всякую осторожность и подошла к нему настолько близко, что когда от взрыва ее собственной торпеды в трюме парохода сдетонировали боеприпасы, то один из сорванных взрывом грузовиков рухнул с верхней палубы прямо на носовую надстройку этой подлодки. U-28 мгновенно затонула...

СТЕЧЕНИЕ РАЗНЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ ПО иронии судьбы забавно (для тех, конечно, кто наблюдает за событиями со стороны). Например, французская лодка «Тюркуаз», что переводится не больше и не меньше, как «турок», сбилась с курса и успешно села на мель в Мраморном море. Причем, аккуратно напротив позиций турецкой батареи полевых орудий. Турецкий унтер-офицер Мюстедшиб Онбаши несколькими выстрелами лихо сбил с лодки перископ. Подводники кинулись наутек, забыв уничтожить и карты, и коды. В результате, в секретной точке рандеву, отмеченной на захваченных секретных картах, немцы встретили и потопили английскую ПЛ E-20. Так унтер-офицер Мюстедшиб Онбаши вошел в историю. Онбаши переводится как «десятник». Фамилий у турок тогда еще не было, первым турком с присвоенной ему парламентом почетной фамилией стал Кемаль Ата-тюрк (отец турок), но это будет позже. Так что когда лодку восстановили, ввели в строй, то и назвали ее только именем и воинским званием армейского сержанта. И это единственный случай в истории подводного флота. Но «Мюстедшиб Онбаши» продолжал преследовать рок — уже после войны она погибла вместе с командой по невыясненным причинам.

В ГОДЫ ПЕРВОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ НЕМЕЦ- кие подводные лодки в Средиземном море базировались на австро-венгерской ВМБ в Пола. Кроме обычных боевых задач, они еще доставляли оружие мятежным бедуинским племенам, ведущим борьбу против Англии. Одна из лодок, UC-20 обер-лейтенанта К. Беккера (лодка-транспорт, перестроенная из минного заградителя), доставив оружие, была вынуждена принять от вождя одного из племен дар для императора Вильгельма II — белого верблюда. Отказаться — страшная обида, и совсем уж невозможно было объяснить арабам того времени, что подлодка — не самый лучший транспорт для перевозки верблюда через море. Делать было нечего, и верблюда прочно принайтовали на кормовой надстройке, где у лодок этого типа был ангар. Плавание прошло удачно, лодка не встретилась с про-

тивником. Но уже у входа в базу появился английский самолет. Командир UC-20 принял решение «нырнуть» на перископную глубину. Когда невысокая боевая рубка скрылась, то над тихой водой осталась лишь шея и голова перепуганного «подарка». Верблюд оглашал окрестности протяжными криками. Местные рыбаки, напуганные этими криками, рванули кто куда: кто в порт, а кто вдоль берега от порта. Узнав о панике среди рыбаков, комендант порта сделал командиру лодки строгое внушение. После этого случая лодка UC-20 вошла в историю подводных сил как «верблюдоносец».

ЗА НЕСКОЛЬКО МЕСЯЦЕВ ДО НАЧАЛА ВЕликой Отечественной войны известный советский кораблестроитель В.П. Костенко (1881-1956) был повторно арестован. Следователь НКВД предъявил ему обвинение во вредительстве: он будто бы намеренно выбрал площадку для постройки большой верфи в Молотовске (нынешний Северодвинск) в болотистом месте с целью удорожить гидротехнические работы при строительстве. «В таком случае, — возразил Владимир Полиевктович, — надо признать еще большим вредителем и Петра I: ведь он тоже выбрал болотистое место для строительства — и не какой-то там верфи, а целой столицы».

ФИНСКИЙ СТОРОЖЕВИК «АУРА-II» преследовал советскую подводную лодку «Щ-324» под командованием капитана 3 ранга А.М. Коняева, до этого успешно атаковавшую и потопившую транспорт. Получив достоверный контакт, финский сторожевик начал обстрел лодки глубинными бомбами из бомбомета. Но... одна из первых тяжелых «глубинок» взорвалась прямо в стволе бомбомета и сторожевик водоизмещением 563 тонны быстро затонул, унося с собой 26 моряков. А ПЛ «Щ-324» записала на свой счет еще и первый финский боевой корабль, потопленный в ходе «зимней войны».

ФЕВРАЛЬСКОЙ НОЧЬЮ 1940 ГОДА НЕМЕЦкий пикирующий бомбардировщик «Ju-88» обнаружил и атаковал в Северном море два эсминца. Причем, очень бесстрашно и лихо. С первого же захода бомбы легли на корабли и в течение короткого периода те затонули. Но ... оказалось, что это были немецкие эсминцы «Маас» и «Шульц». На них погибло 540 человек обоих экипажей. В истории войн это был единственный случай такой успешной атаки одиночным самолетом группы кораблей. И он бы стал боевым рекордом, если бы корабли не оказались своими.

В МЕМУАРАХ КОМАНДИРА 2-Й БРИГАДЫ торпедных катеров Черноморского флота капитана 1 ранга В.Т. Проценко изложен любопытный диалог, который произошел у него с наркомом Н.Г. Кузнецовым в сентябре 1943 года.

— Ваша бригада подводные лодки топит?

— Никак нет!

— Это почему же? Все топят, а вы нет? Если верить всем донесениям с кораблей и самолетов, то мы уже и так перетопили все наличные, строящиеся и даже только заложенные немецкие подводные лодки...

АДМИРАЛ И.С. ИСАКОВ С 1938 ГОДА БЫЛ заместителем наркома Военно-морского флота СССР. В 1946 году ему однажды позвонил Сталин и сказал, что есть мнение назначить его начальником Главного морского штаба, в этом же году переименованного в Главный штаб ВМС. Исаков ответил:

— Товарищ Сталин, должен вам доложить, что у меня серьезный недостаток: нет одной ноги.

— Это единственный недостаток, о котором вы считаете необходимым доложить? — последовал вопрос.

— Да, — подтвердил адмирал.

— У нас раньше был начальник штаба без головы. Ничего, работал. У вас же ноги нет — а это не страшно, — заключил Сталин.

В ГОДЫ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ НА американских подводных лодках Тихоокеанского театра военных действий были приняты на вооружение торпеды с неконтактным взрывателем. Это привело к резкому увеличению потерь японского флота. Японскими учеными был разработан ряд технических мер для того, чтобы взрыватели американских торпед срабатывали на достаточно безопасной для кораблей дистанции. Опытный образец этой техники в полном комплекте был установлен на одном из опытовых судов. Вместе с ним на корабль были погружены и ученые-разработчики для управления прибором и наблюдения за результатами, и инженеры-монтажники для регулировки техники на месте. А в это самое время один из высокопоставленных руководителей тыла и снабжения одной из американских островных военно-морских баз обнаружил на складе запас старых торпед. «Непорядок! Разбазаривание средств налогоплательщиков!» — гневно отреагировал он вслух, а про себя подумал: «Да и как их потом можно будет списать?». Вот этот последний довод, наверное, и оказался самым главным, определившим ход дальнейших действий. Тыловики всех флотов одним миром маза-

Парусно-винтовой крейсер «Россия»

ны. Проникшись проблемой, тыловской начальник тут же приказал загрузить эти «сигары» на одну из ПЛ, уходившей на боевое патрулирование. Лодка вышла в море, ее пути пересеклись с курсом японского опытового судна, на котором ученые с нетерпением ожидали атаки торпедами с неконтактными взрывателями. В результате невероятной невезучести его атаковала единственная в Тихом океане подводная лодка союзников, вооруженная торпедами с контактным взрывателем... Опытный образец устройства противоторпедной защиты погиб вместе со своими создателями! Да, как говорят на флоте, «что такое „не везет" и как с ним бороться»...

В СОСТАВЕ АМУРСКОЙ ФЛОТИЛИИ ВМФ СССР был монитор, названный в честь известного руководителя компартии Китая «Сунь Ят Сен». Фарватер на Амуре сложный, глубины часто меняются из-за наносимых течением песка и ила. Поэтому посадка на мель бронекатеров и мониторов была если не обыденным, то совсем не редким явлением. Один раз монитор «Сунь Ят Сен» крепко сел на мель. Усилия команды и буксира по его снятию с мели успеха не имели. Тут появилось штабное начальство и стало нагнетать обстановку, «осуществляя общее руководство». Один из матросов в ответ на упреки огрызнулся: «Да вы сами прочтите, что у него на юте написано — не стянусь!» (Почти так читается название злополучного монитора наоборот).

ЭЙФЕЛЕВА БАШНЯ СТОИТ В ПАРИЖЕ УЖЕ более ста лет и стала неотъемлемым символом столицы и самой Франции. А ведь она могла быть давным-давно разобрана на металлолом, согласно договора инженера-конструктора Александра Эйфеля с муниципалитетом французской столицы. Парижскую достопримечательность спас военный человек, в то время — еще майор Жан Ферье. Майор был известен как пионер и активный инициатор развития радиодела во французской армии. Узнав о грядущем демонтаже башни, он в парадном мундире явился в муниципалитет, долго и молча слушал доводы отцов города и ... вдруг гневно затопал ногами и разразился пламенной речью, из многих слов которой печатными были только «недотепы» и «недоумки». В конце концов, городские чиновники уяснили необходимость Эйфелевой башни для армии — в плане развития радиотелефонии. Ферье их убедил, что армии эта башня позарез нужна как идеальная антенна. Решение о сохранении башни было все-таки принято. В 1918 году, когда с помощью антенны, установленной на башне, было принято сообщение о капитуляции кайзеровской Германии, уже полковник Ферье, принимая поздравления коллег, сказал: «Господа! Использовать башню в качестве антенны Эйфель предложил за несколько лет до меня. Моя заслуга в другом. В 1909 году я еще не умел ругаться по-настоящему. *(Дослужившись до майора? Звучит даже странно. — прим. автора)*. Делая вид, что я внимательно слушаю чиновников, я тем временем мучительно вспоминал хотя бы несколько ругательств, которыми обычно пользовались мои солдаты. И они мне помогли доходчиво разъяснить чиновникам их заблуждения...».

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ, ФЛОТ ЕЕ ВЕЛИЧЕСТВА верны своим историческим традициям. Они свято хранятся и тщательно сберегаются. Даже если их уходят в легенды... Ежегодно 21 октября английские моряки празднуют победу эскадры адмирала Нельсона над франко-испанским флотом. В этот день над флагманским кораблем «Виктори», который находится на вечной стоянке в Портсмуте, взвиваются сигнальные флаги набранного знаменитого сигнала из приказа командующего на сражение: «Англия ожидает, что каждый исполнит свой долг!». Считается, что так обратился к своей эскадре Нельсон перед самым последним боем. Но в середине восьмидесятых годов XX века на торжество к морякам попал один молодой, но очень уж въедливый и дотошный учитель истории. Он сфотографировал «Виктори» с поднятым сигналом и произвел целое исследование в морской истории. Он выяснил, что в 1805 году во время Трафальгарского сражения Нельсон просто не мог передать своего знаменитого сигнала — потому что, оказывается, флажной азбуки тогда еще просто не существовало. Когда учитель истории сообщил штабу ВМФ о своем открытии, там бросились к архивам и убедились, что учитель-то прав. И никто не удосужился до него внимательно осмотреть архивы! Вот и приглашай после этого на военные праздники всяких гражданских! Кстати, кто именно его пригласил, так и не разобрались ... Ну, а как быть с традицией? Командование подумало и распорядилось (надо сказать, устно): традицию не ломать, о конфузе забыть, а сигнал продолжать поднимать! Моряки должны верить своей истории, даже если это — всего лишь красивая легенда!

ВО ВРЕМЯ КРЫМСКОЙ ВОЙНЫ В 1854 ГОДУ в Таганрогский залив вошли английские броненосные парусно-паровые канонерские лодки, против которых была бессильна корабельная артиллерия. Корабли вели огонь по береговым поселкам и городу. И как-то раз капитан одной из них «зевнул» отлив и ... корабль оказался на осушке. Это заметил командир казачьего разъезда есаул Николай Петрович Краснов. Оценив ситуацию, он в конном строю с двадцатью казаками атаковал неподвижную бронированную канонерку. В считанные минуты казаки ворвались на палубу, перебили и частично пленили команду, вывели из строя артиллерию и подожгли корабль. За этот подвиг есаул был награжден орденом св. Георгия 4-й степени, а казаки — знаками этого ордена и медалями. Позже Н.П. Краснов стал отцом того самого казачьего генерала Петра Краснова — патриота России, героя Первой мировой войны, писателя и путешественника.

МОРСКОЙ МИНИСТР «ЮЖАН» СТИВЕН Мэллори был инициатором рейдерства крейсеров на основе каперства. Первый, кого он привлек, был Ра-

фаэль Семмз. Командир крейсера «южан» «Самтэр» Рафаэль Семмз, когда его рейдер был блокирован в английском Гибралтаре крейсерами Федерации, не вышел на последний бой, не сдался, а выгодно продал свой корабль вместе с оружием и распустил свой экипаж. Так был применен новый «тактический прием». Потратив несколько недель впустую, 5 крейсеров «северян» ушли восвояси.

ПЕРВЫМ В ВОЕННО-МОРСКОЙ ИСТОРИИ в 1864 году поступил «по-американски» командир крейсера «Уочусет» коммандер Коллинз. Наплевав на нейтралитет Бразилии, он прямо в порту Байя, обойдя сторожевое судно бразильцев, ночью таранил крейсер «южан» «Флорида», захватил его на абордаж и увел в США. А когда все-таки пришлось вернуть «Флориду» Бразилии из-за разгоревшегося международного скандала, то американцы, сдав корабль комиссии по интернированию, прямо на рейде открыли кингстоны и затопили многострадальный крейсер, опять нарушив все существовавшие нормы. Вот с этого и началось пренебрежение американцев ко всем остальным государствам, кто был слабее их.

КОГДА АДМИРАЛ НЕЛЬСОН ПОКИДАЛ Королевство Обеих Сицилий вместе с королевой и Гамильтоном, толпа решила похитить Марию-Каролину, чтобы адмирал не покинул их. Только Эмме Гамильтон удалось уговорить «бунтовщиков» разойтись.

ФРАНЦУЗСКИЙ ФРЕГАТ «РЕНОМЕ», ЗАхваченный англичанами в 1747 году и переименованный ими в «Ринаун», понравился английским морякам настолько, что прослужил на флоте до 1771 года, пережив три капитальных ремонта, два из которых по стоимости превосходили стоимость новенького 32-пушечного фрегата «родной» постройки.

ЗА ИСТОРИЮ РУССКОГО ФЛОТА ДВА КОрабля с названием «Храбрый» сгорели от удара молний. На канонерскую лодку «Храбрый» при постройке тоже сначала забыли установить громоотвод, как выяснилось при приеме дел и обязанностей новым командиром капитаном 2 ранга В.И. Бэром.

17 ИЮЛЯ 1914 ГОДА ПОСЛЕ НАЧАЛА МОБИлизации подводные лодки дивизии Балтийского флота должны были выйти в залив и занять позицию поперек его в две линии с задачей атаковать германские корабли при попытке прорыва к столице. Значительную часть лодок ежедневно выводили в море под буксиром из-за неисправностей двигателей. Лодки числились боеготовыми, а о фактическом состоянии их предпочитали не докладывать.

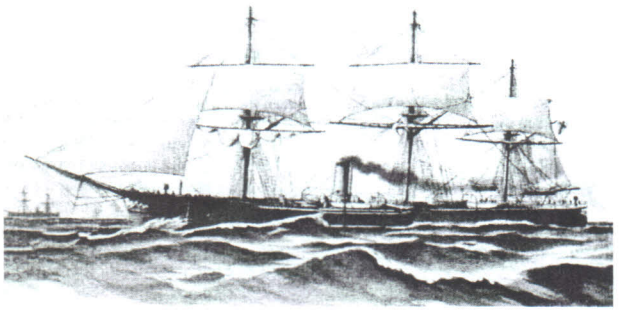
12 ОКТЯБРЯ 1940 ГОДА КОМАНДИР ИТАльянского дивизиона миноносцев капитан 3 ранга Бафни отказался покинуть тонущий миноносец «Лироне». Когда корабль перевернулся и скрылся под водой, его корпус разломился, и воздушным пузырем храброго офицера выбросило на поверхность, где он и был спасен командой шлюпки.

БУДУЧИ ПРЕПОДАВАТЕЛЕМ НА ВЫСШИХ офицерских классах, коммодор Харвуд в 1936 году на занятиях предложил и теоретически рассмотрел атаку «карманного линкора» тремя легкими крейсерами с разных сторон, разделив его артиллерию. В декабре 1939 года, командуя отрядом из трех крейсеров у Ла-Платы, он принял бой и уничтожил «карманный» линкор «Адмирал граф фон Шпее» капитана 1 ранга Лансдорфа — как раз по своей схеме. Тяжелый крейсер «Камберленд» прибыл уже после боя.

КОМАНДИРУ КАНОНЕРСКОЙ ЛОДКИ «Храбрый» было предложено представить в ГУК чертежи с учетом произведенных работ в Ревеле. Командир выслал донесение: «В Ревеле цены на кальку достигают 4 руб. за метр. Средств на этот расход у лодки нет. Прошу выслать 7 метров кальки». Генерал-лейтенант Вешкурцов лично распорядился выслать на «Храбрый» требуемое количество кальки на чертежи. А кому из нынешних командиров пришла бы в голову мысль ответить подобным образом? И сколько бы адмиралов распорядилось выслать кальку на корабль при таком ответе?

ИЗВЕСТНО, ЧТО С 1942 ГОДА НА ПОДВОДных лодках советского ВМФ на носовой части ограждения рубки или на обтекателе орудия наносилась красная пятиконечная звезда с цифрой в центре. Эта цифра означала количество побед — уничтоженных кораблей и судов противника. После войны эта традиция отошла в прошлое. Но ... 11 февраля 1992 года произошло столкновение атомных подводных лодок «Кострома» (Северный флот) и «Батон Руж» (ВМС США). Результат столкновения оказался плачевным для «Батон Руж» — после докового осмотра компетентная комиссия пришла к выводу, что дальнейшая эксплуатация АПЛ нецелесообразна, и рекомендовала списать ее из боевого состава ВМС США.

Российская же атомная подводная лодка «Кострома» по инициативе экипажа украсилась заветной красной звездой с цифрой «1». Командование на это закрыло глаза, а на Северном флоте появилась новая легенда.



«Генерал-адмирал» (1873 г.) — первый российский броненосный крейсер

Часть 2

Викторины от Филина

Викторина — название интеллектуальной игры, безусловно, происходит от французского слова «виктория», что означает «победа». Или соревнование за победу. В данном случае, на лучшее знание истории флота. Здесь, дорогие читатели, вам предлагается ряд разных викторин. Если вы заметите, что некоторые вопросы повторяются — так и должно быть, для закрепления материала, да и викторины разные — по объему, конструкции и типу.

Итак, вперед, к победе. Даже если и соревноваться не с кем, то все равно — проверьте свои знания. Если вы чего и не знаете — в конце каждой викторины притаились ответы.

Викторина 1

ЭРУДИТ

1) Кому из пионеров в развитии парового флота поставлены памятники за вклад в морское дело в двух далеких друг от друга городах — в Вене и в Нью-Йорке? За какой вклад именно?

2) Флот какой страны первым получил на вооружение новое для того времени оружие — торпеды? Когда?

3) У кого из известных импрессионистов XIX века есть картина, изображающая батальную морскую сцену? Картина написана с натуры и по манере письма резко отличается от всего написанного этим художником. Какой бой был запечатлен на этой картине знаменитого художника?

4) Первый русский военный корабль специальной постройки «Орел» в источниках так и называют — корабль. Но в судостроении с древнейших времен всегда были понятия «тип», «класс». А какого типа был первый парусный корабль русского флота «Орел»?

5) Какое из древних видов оружия, извлеченное из сундуков истории войн на море, успешно было применено в одном из боев второй половины XIX века — эффектно, всего единственный раз — но сыграло свою положительную роль в победе одного корабля над другим? Распространенное сразу после этого на всех флотах мира, в дальнейшем оно способствовало тяжелым последствиям при столкновениях, породивших на многих флотах мира гибель кораблей прямо в собственных портах в мирное время. А какой именно успешный бой имеется в виду?

6) Географическое открытие какого пролива русскими держалось в строгом секрете и было военной тайной до окончания Крымской войны 1854-1856 гг.?

7) Какое крупное государство, имевшее значительный современный флот, который в свое время одерживал известные победы в сражениях на море, по итогам Первой мировой войны лишилось не только кораблей и флота (что бывало и с другими государствами), но и самого выхода к морю, став окончательно «сухопутным» государством?

8) Петр I построил в Санкт-Петербурге храм, посвященный святому Пантелеймону. Кроме того, по его же указанию одному из кораблей Балтийского флота было присвоено имя «Пантелеймон Виктория». В конце XIX века именем этого святого был назван эскадренный броненосец. Почему именно этому святому уделялось такое внимание на флоте?

9) В каком известном победном сражении русского флота участвовало сразу четыре архангела и два британских города? (Тому, кто не понял: имеются в виду корабли с их именами и названиями).

10) Кто из адмиралов русского флота в юношеские годы был другом и сокурсником А.С. Пушкина по Царскосельскому лицею?

11) Кто был автором памятника капитан-лейтенанту Казарскому, командиру брига «Меркурий»? Какая надпись, украшающая этот памятник, установленный в Севастополе, стала широко известной вследствие своей военной точности и лаконичности?

12) Почему Финский залив на военно-морском сленге долго назывался «Маркизовой лужей»?

13) Из чего сделаны кресло и стол председателя известной страховой компании «Ллойд» — ветерана сферы страхования кораблей судов и их грузов?

14) В одной из повестей Л. Соболев пишет о выдуманном тральщике «Сахар» Балтийского флота времен Первой мировой войны. Конечно, это авторский вымысел. Но почему в Генеральном морском штабе действительно, в принципе, по существовавшим тогда правилам именования кораблей этого класса могла появиться такая вполне обоснованная идея — назвать хоть и маленький, но боевой корабль именем «сладкого пищевого продукта»?

15) В каких районах города могло располагаться такое питейно-увеселительное заведение средневекового «общепита», как таверна? И вообще — в городах какого типа? Что означает это слово?

16) В каком году произошел первый в истории морской бой между паровыми кораблями? Кто командовал русским пароходом?

17) Христофор Колумб, ставший национальным героем Испании, но жестоко обиженный испанским королем, перед смертью 20 мая 1506 года, завещал не хоронить его в испанской земле и положить в свой гроб кандалы, в которые он был закован в 1500 году по приказу короля. Останки Колумба были погребены в середине XVI века сначала на о. Гаити, затем — в Гаване на о. Куба. С потерей Кубы испанцы привезли его останки в 1877 году туда, откуда многострадальный прах великого мореплавателя начал свое скорбное путешествие — Севилью. Но, тем не менее, его завещание было выполнено. Каким образом?

18) Какой корабль первым совершил кругосветное путешествие? Кто был его капитаном?

19) Какой корабль из находящихся на плаву в настоящее время является старейшим в мире?

20) Конструкцию такого типа матросской койки подсмотрели моряки у аборигенов Гаити, где впервые побывала маленькая флотилия Христофора Колумба? Как называлась эта койка?

21) Почему носовые фигуры парусных кораблей чаще всего представляли собой фигуры обнаженных женщин?

22) У штурманов флотов всего мира, а также и в авиации, на самолетах, совершающих дальние перелеты, есть такой термин и даже явление, как «переход даты». Однако существовал совершено конкретный корабль, капитан и экипаж которого первыми испытали это явление на себе. Какой это был корабль? Кто был его капитаном?

23) Офицер корабельных солдат испанского флота (морской пехоты, выражаясь современным языком), потерявший руку в морском сражении при Лепанто, написал роман, который по популярности и читаемости до сих пор находится в первой десятке литературных произведений. Как звали этого храброго офицера? Как называется его роман?

24) Узнав о смерти одного из знаменитых мореплавателей, чье имя осталось не только в военно-морской истории, но и на карте Мирового океана, испанский король Филипп II повелел отмечать этот день как национальный праздник. Кто был этот моряк, так попавший в испанскую историю?

25) Когда в 1844 году умер король одной из европейских стран Карл IV Юхан, то врачи, обследовавшие его тело, с удивлением обнаружили на его груди татуировку: «Смерть царям и тиранам!» Кто же был этот странный король?

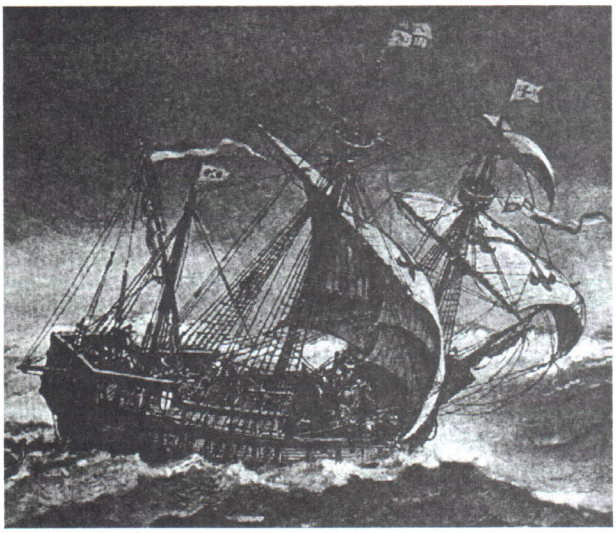
26) Кто из моряков обладал таким остроумием, что назвал самый штормовой и буйный океан «Тихим»?

27) В каком древнем литературном памятнике была впервые описана десантная операция с высадкой на неподготовленное побережье одного из укрепленных городов?

28) Из какого металла была отлита фигура вице-адмирала Горацио Нельсона на вершине колонны на Трафальгарской площади в Лондоне?

29) Какое отношение к русской военно-морской истории имеют ворота в храме Святой Софии в Новгороде?

30) Английские морские врачи первыми заметили, что страшная цинга поражает матросов в результате



Каракка «Виктория» (1521) — первый в мире корабль, совершивший кругосветное плавание

питания однообразной и несвежей пищей. В результате ими был предложен выход из этой ситуации. Командование флота его одобрило, но... Английские моряки приобрели обидную отличительную кличку на долгие годы. Как их обзывали?

31) В настоящее время работы художника Главного морского штаба русского флота середины XIX века на мировых аукционах становятся все дороже и уже достигли фантастических цен — несколько миллионов фунтов стерлингов. Но всегда находят своих покупателей даже за такую цену. О каком чиновнике морского ведомства идет речь?

32) Русские врачи-гигиенисты обращали внимание на спутницу смерти — цингу и обнаружили связь между ней и обедненным походным рационом еще раньше англичан на 10 лет. Они рекомендовали включать в рацион и лимоны, которые у нас не растут, и один из национальных продуктов, в котором витамина С содержится даже больше, чем в лимоне. Что рекомендовалось включать в рационы своих экипажей командирам русских военных кораблей для профилактики цинги?

33) На плече 35-го президента США Джона Фитцджеральда Кеннеди была татуировка в виде черепахи. Что бы это значило?

34) Почему на парусных кораблях всех европейских флотов (и русского флота тоже) священным местом — шканцами считалась палуба (от грот — до бизань-мачты) правого борта и лишь на португальском флоте — левого?

35) По Морскому Уставу 1720 года парусные корабли снабжались двумя видами часов. Их названия до сих пор в обиходе моряков, хотя и имеют другое значение, а песочные часы давно перекочевали в музей. Как же назывались эти часы?

36) Джакомо Пуччини создавал свою оперу «Аида» в сжатые сроки, поскольку ее премьера была приурочена к грядущему событию мирового значения, в первую очередь, для мореплавания. Какое это было историческое событие? Когда и где состоялась премьера этой оперы?

37) Военно-морской флаг русского флота, реявший над кораблями с Петровских времен до 1917 года (а в Бизерте, куда ушли из Крыма остатки белогвардейского флота, Андреевский флаг реял еще до 29 октября 1924 года), вновь был поднят на кораблях Военно-морского флота России 26 июля 1992 года. Но во время премьеры одного известного музыкально-драматического произведения в конце 70-х годов XX века над сценой развевался громадный, специально изготовленный Андреевский крестовый флаг. Как называется это произведение?

38) Какое отношение к военно-морскому флоту имеет расхожее выражение «проходит красной нитью»?

39) Для чего Юлий Цезарь приказал всем офицерам, начиная с центуриона (сотника), украшать свое оружие драгоценными металлами и камнями?

40) Откуда пошла традиция, что только командир подводной лодки задраивает за собой верхний рубочный люк?

41) Почему правый борт на кораблях многих флотов мира по национальной морской терминологии называется «штирбортом»?

42) Известно, что моряки Христофора Колумба завезли в Европу табак, маис (кукурузу), картофель, томат (помидоры). Даже гамаки для кораблей подглядели у индейцев. И все — за один поход! Но есть еще и особое вино, рецепт приготовления которого неожиданно родился прямо на кораблях в период колумбовских плаваний. Оно названо в честь одного из островов. Какое это вино?

43) Почему на Триумфальных воротах, построенных Петром I в честь победителей в сражении со шведским флотом у полуострова Гангут, был изображен орел, несущий в лапах слона, а арку украшала надпись: «Орлы мух не ловят!»?

44) В 1846 году эскадра из шести линейных кораблей Черноморского флота под командованием вице-адмирала Корнилова вышла на рейд Феодосии и произвела праздничный артиллерийский салют. Какое неординарное, с военной точки зрения, событие было тому причиной?

45) Когда Петр I узнал, что иностранные купцы установили в Архангельске грабительски низкие цены на традиционные русские товары, он пришел во гнев и приказал ... сделать небывалый до этого шаг. Что же предпринял русский царь для нарушения монополии иностранцев на вывоз товаров?

46) Известно, что святого Николая моряки многих стран считают своим покровителем. А кого из святых считают своим покровителем итальянские и португальские моряки?

Ответы викторины № 1

1. **Йозеф Рессел**, который изобрел винт для пароходов в виде «винта Архимеда» и запатентовал это изобретение сразу и в США, и в Австрии, где благодарные потомки впоследствии поставили ему памятники.

2. **ВМФ Австрии в 1868 году**. Роберт Уайтхед был англичанином, а работал над обессмертившем его имя детищем в Австро-Венгрии, в городе Фиуме на Средиземном море, где впоследствии и построил завод по производству торпед, снабжавший все флоты мира вплоть до начала XX века. Но первым это оружие принял на вооружение строящийся броненосный флот Австро-Венгрии. В наше время эти осколки былой империи — ни Венгрия, ни Австрия — морскими державами не являются и о былых амбициях давно забыли.

3. **Эдуард Моне** написал «с натуры» бой между крейсером южан «Алабама» и кораблем северян «Кирсадж». Крейсер конфедератов «Алабама» натворил много бед, потопил и захватил много кораблей и судов «северян», нанес существенный вред морской торговле. Ему удалось укрыться в Шербуре, но французские власти, дав ему короткий срок на ремонт, предложили командиру на выбор — или убраться восвояси в море, где его с нетерпением поджидал «Кирсадж», или быть интернированным французами. Когда «Алабама» вышел в море для последнего боя, за ним на прогулочном пароходике устремилась толпа любопытных зевак. Среди них находился и художник Эдуард Моне. Так появилась эта картина.

4. Построенный в селе Дединове «Орел» по типу был **флейт** — трехмачтовый корабль с малой мачтой и с прямым парусом-блиндом на бушприте, несущем по два паруса на каждой основной мачте, а также с косым реем на бизань-мачте, который так и назывался — «рю», что означало на голландском «рей». Такие корабли появились в XVII веке именно в Голландии и были распространены в государствах Балтийского побережья.

5. **Таран** в новой истории войн на море был успешно применен австрийцами в сражении против итальянского флота у острова Лисса, когда их флагманский броненосец «Эрцгерцог Фердинанд-Макс» на большой скорости таранил борт итальянского броненосца «Ре д' Италия», который через несколько минут затонул. До этого момента артиллерия обоих флотов не смогла нанести кораблям противника никакого вреда. Однако после этого сражения тараны стали устанавливаться на кораблях флотов многих стран. После чего возросла тяжесть последствий навигационных происшествий — обычные столкновения таких кораблей заканчивались гибелью одного из них.

6. **Открытие Г. И. Невельским Татарского пролива** держалось в секрете из-за напряженных отношений России с Англией и Францией. Благодаря строгому соблюдению этой тайны в 1855 году русским кораблям удалось обмануть англо-французскую эскадру, значительно превосходившую русские силы на Дальнем Востоке по количеству орудий и корабельному составу, долго ожидавшую русских в открытом море с севера Сахалина на пути в устье Амура. А русские корабли успешно прошли с юга и стали недосягаемы для кораблей противника, имевших большую осадку.

7. Эта империя — **Австро-Венгрия**. В 1918 году она по условиям мирного договора и в результате революции и национально-освободительного движения развалилась на ряд государств, лишившись прямого выхода к морю.

8. Именно в день Святого Пантелеймона произошли две первые крупные победы молодого русского флота — при Гангуте (27 июля 1714 года) и Гренгаме (27 июля 1720 года) Нужны были действия для подъема боевого духа моряков, которые были глубоко верующими людьми. Поэтому покровительству святых, разным знамениям и божественным знакам всегда придавалось большое значение.

9. **В Эзельском морском сражении 24 мая 1719 года** под командованием «корабельного флота капитана» Наума Сенявина участвовали четыре 52-х пушечных корабля, построенные на Соломбальской верфи в Архангельске. Они носили имена «Архангел Варахаил», «Архангел Рафаил», «Архангел Ягудиил», «Архангел Уриил». Кроме того, в составе эскадры Сенявина были закупленные в Голландии 52-х пушечные корабли «Девоншир» и «Портсмут». Со стороны шведского флота были 52-х пушечный корабль «Вахмейстер», фрегат «Карлскруна вапен», бригантина (вестиншлюп) «Бернгардус». Этот морской бой известен как первая победа русского парусного флота в артиллерийском бою. До этого момента решающее значение имел абордажный бой.

10. **Адмирал Федор Федорович Матюшкин** (1799–1872), участник кругосветного плавания на шлюпе «Камчатка» под командованием В.М. Головнина. Отличился при высадке десантов и взятии Туапсе и Шапсухо, был награжден орденом св. Георгия 4-й степени. Он был соучеником и товарищем А.С. Пушкина.

11. Автором памятника, установленного в 1834 г. в Севастополе, был академик академии художеств **А.П. Брюллов**, брат известного художника К.П. Брюллова.

12. В 1811 году морским министром России был назначен адмирал Иван Иванович **Траверсе**. Этот французский моряк, маркиз де Траверсе, принятый на службу в российский военно-морской флот при императрице Екатерине II, зарекомендовал себя как храбрый командир. Но на посту министра оказался страшным перестраховщиком: ограничил все учебные плавания Балтийского флота акваторией Финского залива, за что этот залив и получил название «Маркизовой лужи», которое «прилипло» к нему почти до середины XX века.

13. **Из дубового руля** французского 32-х пушечного фрегата «Лютин», погибшего со всем экипажем и ценным грузом (золотые и серебряные слитки) у берегов Нидерландов в 1799 году. Компания выплатила страховую премию на очень большую по тем временам сумму (900 тыс. фунтов стерлингов, в пересчете на современные цены — это стоимость авианосца). В 1855 году останки корпуса корабля были подняты, в Лондон привезли рынду (корабельный колокол) и руль фрегата. В память об этой трагедии из дуба руля фрегата «Лютин» и были изготовлена мебель для председателя «Ллойда».

14. Примерно с 1912 года существовала традиция — называть тральщики по названиям деталей мин и противоминного оружия — «Фугас», «Ударник», «Трал» и т.д. Это были первые в мире тральщики специальной постройки. Корабли эти строились массово ввиду нарастающей минной угрозы в боевых действиях на море. Никаких деталей мин и противоминного оружия не хватит на их названия. В спешке вполне могло родиться имя «Сахар», т.к. специально обработанный сахар-рафинад использовался в минах в качестве замедлителя приведения мины в боеготовое состояние при минной постановке. Корабль сбрасывал мину, когда она спокойно «дремала» на якорной тележке, а в морской воде рафинад растворялся, срабатывал механический замыкатель, после чего мина становилась опасной. Так что название выдержано вполне в духе действовавшей тогда инструкции... Скорее всего, это литературный вымысел Л. Соболева, известного своим ярко выраженным морским юмором.

15. Таверны первоначально строились **только в портах**, позже в портовых городах, в районах, прилегающих к территориям портов. А вообще таверной назывался кубрик на венецианских галерах. Такое название придумали предприимчивые торговцы для привлечения моряков в свои заведения. Трактиром тогда называлось заведение у дороги, тракта, что-то вроде мотеля, харчевни и корчмы — заведение, где кормили просто, сытно и недорого, аналог столовой, кормившей разный люд, изголодавшийся в трудах праведных. Кабаком же называлось чисто питейное заведение (от названия походной фляги воина-кочевника, изготовленной из сушеной тыквы). Следовательно, кабак — это не наш «дом родной», а, наверное, кавалеристов и их наследников — танкистов. Поэтому заброшенная в лесу таверна из песни — это филологическая безграмотность. Вот «у линии прибоя», как пела Лайма Вайкуле, так это — запросто!

16. Несмотря на то, что Россия и Турция не являлись пионерами в области строительства паровых боевых кораблей, первый в мировой военной истории бой произошел между русским колесным пароходофрегатом «Владимир» (11 пушек, ко-

мандир — капитан-лейтенант Григорий Иванович Бутаков) и 10-пушечным турецко-египетским пароходом «Перваз Бахри» («Морской вьюн»). После трехчасового артиллерийского боя турецкий корабль спустил флаг.

17. Гроб с останками великого мореплавателя Христофора Колумба в Севилье, куда его доставили испанцы после потери Кубы, действительно не находится в испанской земле. Его держат на плечах четыре статуи воинов. Завещания великих надо выполнять!

18. Каракка **«Виктория»** из экспедиции Ф. Магеллана. Но, как известно, сам Магеллан погиб задолго до завершения экспедиции, а его «Троица», сильно потрепанная штормом, была брошена на одном из островов. Корабль вернулся в гавань Санлукарр-де-Баррамеда 7 сентября 1522 года уже под командованием Хуна Себастьяна де Элькано.

19. Старейшим в мире кораблем, находящимся на плаву, является американский **фрегат «Конститьюшн»**, заложенный в 1794 году и вошедший в строй в 1797 году. В настоящее время находится в порту Бостон на вечной стоянке и даже выходит в море по особо торжественным случаям. Он известен в истории еще и по морскому прозвищу «Old Ironed side» — «Старик Железный Бок».

20. Именно **гамаки**, завезенные в Европу с острова Гаити, стали на долгое время самым удобным и единственным видом спального места на парусных кораблях и для матросов, и для офицеров.

21. Дело не в том, что моряки долго скучали без женщин на своих кораблях. Согласно поверью, владыка морей Нептун должен немедленно усмирить волны и ветер, если перед ним предстанет обнаженная женщина. Позже эти фигуры перешли на тела моряков — в виде татуировок на собственной коже. Первоначально — в тех же суеверных целях, а потом уже — и как дань традиции. Только сам Нептун об этом, наверное, не знал...

22. Есть исторический факт: когда последний корабль экспедиции погибшего Ф. Магеллана, но уже под командованием Хуна Себастьяна де Элькано, вернулся из плавания в Сандукарр-де-Баррамеда, то, к своему удивлению, команда услышала воскресный церковный колокольный звон, хотя по корабельному календарю была еще суббота. Таким образом и был обнаружен эффект перехода даты на кораблях, совершавших кругосветное путешествие. Этот факт ввернул в свой роман «Вокруг света за 80 дней» и знаменитый фантаст XIX века Жюль Верн.

23. Мигель Сервантес де Сааведра во время сражения командовал взводом корабельных солдат на галере «Маркиза». Из-за ранения в абордажном бою потерял левую руку. Роман его называется, конечно же, «Дон Кихот Ламанчский». Битва при Лепанто между флотом христиан (Испания, Ватикан, Венеция, Генуя и др.) и флотом Османской империи произошла 7 октября 1571 года.

24. Вице-адмирал флота Ее Величества королевы Великобритании Елизаветы I **сэр Френсис Дрейк**, более известный современникам по прозвищу Железный Пират, доставил столько хлопот и огорчений испанской империи, что их вполне хватило на такое почетное для любого военного звание в устах врагов. Говорят, что в этот день надменные испанские адмиралы так хлопали друг друга по плечам, что потом неделю ходили с синяками...

25. Это был основатель новой шведской королевской династии **Жан Батист Бернадот** — бунтарь, дивизионный генерал французских республиканских войск, один из 18 наполеоновских маршалов Франции, затем — наследный принц шведского престола и даже организатор сопротивления самому Наполеону, своему бывшему командиру и императору. С 1818 года — он уже король Карл XIV Юхан. Судьба выкидывает с человеком разные шутки! К тому же, Карл IV Юхан за заслуги в борьбе с Наполеоном был награжден высшим военным орденом России — орденом св. Георгия 1-й степени.

26. **Фернандо Магеллан**, адмирал первой в мире кругосветной экспедиции. Когда его корабли, обогнув мыс Горн и открыв пролив между Южной Америкой и Огненной землей, вошли в новый для них океан, им бессовестно повезло, и они долго шли по спокойному морю. Магеллан назвал его «Маре Пасифико» или «Тихий океан» — по-русски. Кто бы рискнул так его назвать в осеннее время, например?

27. Это сделал великий древнегреческий поэт **Гомер** в своей бессмертной «Илиаде» примерно в XII–X веках до н.э. Там были со знанием дела описаны и отряд огневой поддержки, и передовые штурмовые группы в бою за высадку, и тыловое обеспечение и т.д. Каждый видит в литературном произведении что-то, что близко ему по духу. Вот кто-то из операторов штаба и увидел...

28. **Трафальгарская колонна** была воздвигнута в Лондоне в 1867 году в честь победы над франко-испанским флотом в одноименном сражении на существующей уже тогда Трафальгарской площади. Фигура же вице-адмирала Нельсона на вершине 40-метровой колонны была отлита из бронзы французских и испанских корабельных пушек, захваченных в ходе сражения.

29. Ворота храма Святой Софии в г. Новгороде были в 1187 году привезены из Сигтуны (современный Стокгольм, Швеция). Крепость Сигтуну взяли новгородские ратники в результате морского похода в ответ на разбойничьи набеги норманских драккаров.

30. Рацион моряков был бедноват — сухари да солонина, пища, бедная в смысле витаминов. Прозвище английских моряков в конце XVII — начале XIX веков было именно «лимонники», что не однажды служило поводом для портовых драк с иностранными моряками. Матросы и офицеры флота Его Величества с 1795 года обязаны были съедать по одному лимону в день. Как считали английские врачи, это была суточная норма необходимых веществ (понятий «витамины» и «витамин С» еще не было). Тем не менее, цинга покинула борта английских кораблей.

31. Речь идет об **Иване Константиновиче Айвазовском** (1817–1900). Участвовал в высадке десантов на Черноморское побережье Кавказа (1839) как художник и чертежник штаба Черноморского флота. С 1844 года был назначен живописцем Главного морского штаба с правом ношения мундира «по Морскому министерству». Обладал невероятной работоспособностью и творческой плодовитостью — создал около 6 тыс. работ. Тем не менее, каждая из его работ стоит в среднем свыше миллиона долларов или английских фунтов на аукционах «Сотбис» и «Кристис».

32. Архиятер (главный врач) флота Андрей Гаврилович Бехерахт в 1785 году рекомендовал, кроме сока лимона, использовать отвар сосновых шишек и ... **обыкновенную квашеную капусту**, в которой, как выяснят позднее, — целый клад этого необходимого витамина С. Англичане пришли к выводу о необходимости лимонов в морском рационе лишь в 1795 году, когда и ввели в обязательный рацион моряков лимоны, которые получали из своих южных колоний.

33. В 1941–1945 годах Джон Ф. Кеннеди служил в ВМФ США, а по традициям флота на такую татуировку имели право только

те, кто пересек экватор! Лейтенант флота Кеннеди командовал торпедным катером PT-109, который был потоплен японским эсминцем, тонул, но был чудом спасен в Тихом океане. Чуда же в Далласе не произошло...

34. Впервые англичанин Ф. Дрейк обогнул мыс Горн, оставив его по правому борту, а португальский мореплаватель Васко да Гама оставил мыс Доброй Надежды по левому борту. Вот в честь них шканцы по бортам и распределились.

35. Эти часы были песочными двух размеров — получасовые и 4-х часовые. Первые получили название «склянок», т.к. были изготовлены из стекла, а вторые — «вахта», от немецкого слова «Wacht» — стража. Корабельные 4-х часовые вахты тоже были нововведением, определяющим продолжительность служебного времени моряка. Песочных часов теперь не найти, но на приличных кораблях рында привычно отбивает склянки, а уж слово «вахта» присутствует в повседневной жизни и на военном, и на гражданском флотах.

36. Премьера «Аиды» состоялась в 1871 году в г. Каире при введении в эксплуатацию Суэцкого канала, существенно изменившего баланс сил в торговом судоходстве, особенно связанных с доставкой китайского чая, риса, австралийской шерсти в Европу.

37. Это случилось на премьере рок-оперы А. Рыбникова «„Юнона" и „Авось"». Звучала песня «Под Российским крестовым флагом и девизом: „Авось!"» Текст оперы был написан в 1977 году. Композитор А. Рыбников написал музыку, в которой завороженно оркестровал историю России, вечную и нынешнюю. В 1981 году опера поставлена М. Захаровым в Театре им. Ленинского комсомола. А на сцене развевался огромный Андреевский флаг — впервые «в живую» принародно после гражданской войны

38. Выражение «красной нитью» идет из глубин истории британского флота. В XVII веке, чтобы пресечь воровство всяких швартовых и такелажных канатов, фалов и тросов собственными тыловиками-интендантами, для военно-морского флота закупался специально изготовляемый пеньковый или сезальский трос, между каболками которого вплеталась красная шерстяная нить. И тогда при пробном разрезе такого каната инспектору сразу становилось видно, ворованый ли этот трос или куплен у честных купцов.

39. Конечно, украшенное оружие красиво. Это — первое. Второе — **оружие надо любить**. А богато украшенное оружие полюбить легче. А как объяснял сам Юлий Цезарь, при неудаче дорогое оружие на поле не бросят, а с оружием бежать с поля боя тяжело. Вот таким образом Юлий Цезарь решил создать у своих офицеров буквально весомый мотив к стойкости на поле боя.

40. Все **дело в особенности конструкции** первых подводных лодок. Цистерны главного балласта вентилировались внутрь прочного корпуса, и, если задраить рубочный люк рано, лодку «надует», а если «прозевать» — лодку может затопить водой. Поэтому эта операция стала обязанностью только самых опытных подводников — т.е. командиров лодок. Известны по крайней мере два случая гибели подводных лодок, затопленных водой через рубочный люк, который не успели вовремя задраить, — в русском и итальянском флоте. Даже командиры не всегда справлялись с этой задачей...

41. Это название идет еще от древних викингов. «Штир» на древнегерманском языке — руль, а рулевое весло, как это видно по результатам раскопок в Дании и Норвегии, крепилось исключительно на правом борту.

42. Это вино называется **«мадера»**. Разлитое в бочки и погруженное в трюмы испанских кораблей, в условиях жары и качки, оно приобрело особый, ни с чем не сравнимый вкус, и до сих пор готовится по технологии, сходной с теми корабельными условиями, в которых оно и родилось.

43. Название флагманского корабля шведского адмирала Эреншельда в сражении при Гангуте 26-27 июля 1714 года было «Элефант», что по-шведски и значит «слон». Этот корабль — 18-ти пушечный прам (тип крупного плоскодонного корабля артиллерийской поддержки в прибрежной зоне и на мелководье, иногда его называют еще и фрегатом). Прам был захвачен русской абордажной партией вместе с несколькими боевыми шведскими галерами. Отсюда и насмешливая игра слов — «орлы мух не ловят!». Русскому орлу нужна крупная добыча!

44. В 1846 году отмечалось десятилетие творческой деятельности художника Главного штаба морского флота Ивана Айвазовского, которое он праздновал в своем родном городе — Феодосии. Этим самым была подчеркнута роль художника в жизни флота и российской культуры.

45. Для этого он приказал в кратчайший срок загрузить лесом, пенькой и мукой свои два единственных военных судна — корабль «Святой Павел» и фрегат «Святое Пророчество» и отправил их в качестве обычных «купцов» в порты Голландии, чтобы впервые показать там флаг России. Именно тогда ему стало ясно, что для избавления от иностранной экономической зависимости прежде всего необходимо начать строить свой собственный торговый флот.

46. Уж так повелось — моряки этих стран считают своим покровителем святого Эльма. Того самого, который зажигает свои «свечки» — концевой разряд — на топах мачт и ноках рей кораблей в предгрозовом воздухе.

Викторина 2

БРЕЙН-РИНГ ПО ИСТОРИИ ФЛОТА

Напрягите эрудицию и блесните интеллектом! Или хотя бы заставьте это сделать своих подчиненных! Хотя в каждом тексте есть столько подсказок...

1. Первая исторически зафиксированная попытка применения паровой машины для движения судна датирована 1543 годом в Испании, во время правления короля Карла V.

Испанский морской офицер Бласко де Гарай предложил королю построить судно, которое сможет ходить по тихой воде без весел и парусов. Карл заинтересовался проектом и приказал установить паровую машину на 200-тонное судно «Тринидад» («Троица»), несмотря на противодействие старых моряков и недвусмысленные угрозы со стороны Церкви. Кроме того, он сам лично присутствовал на испытаниях, которые прошли довольно успешно. В то время дальнейшего развития

паровые суда не получили — не все во власти даже королей... Но изобретатель все же был награжден по-королевски — и морально, и материально. Никаких санкций инквизиции тоже не последовало.

Бласко де Гарай прекрасно представлял себе силу и власть инквизиции, душившей любую свежую мысль, приписывавшей все новинки науки и техники «козням дьявола». **Что же он предусмотрительно сделал для того, чтобы его никак нельзя было упрекнуть в связях с дьяволом и чтобы избежать близкого знакомства с «очистительным костром»?**

2. Несмотря на то, что гребной винт уже внедрялся на многих флотах, в начале 40-х годов XIX века среди адмиралов и судостроителей бытовало мнение, что гребное колесо все же сильнее винта. **Что придумали английские молодые офицеры, судостроители и инженеры, чтобы доказать консервативному Адмиралтейству преимущество гребного винта перед колесным движителем?**

3. В конце XIX века на одном из артиллерийских полигонов броневые плиты для строящегося русского броненосца испытывались снарядами из орудий. После осмотра результатов обстрела выяснилось, что все отобранные бронеплиты остались целыми. Кроме одной, которая была поставлена «мягкой», т.е. незакаленной стороной, из-за оплошности матросов полигонной команды. *(В этом отношении на флоте мало что меняется. Когда матрос работает, он часто думает не о броне, а о ..., короче, о другом предмете. Как его, родного, ни воспитывай, он все же хочет жить хорошо. Особенно тогда, когда офицер, хоть ненадолго, но теряет бдительность).* Присутствовавший на испытаниях инспектор морской артиллерии, проанализировав случившееся, в скором времени изобрел и внедрил некое техническое новшество. С помощью него на следующий год русские снаряды на испытаниях легко пробивали с «нужной» стороны даже бронеплиты из хваленой английской стали заводов Гарвея, предложенных русскому военному министерству для бронезащиты новостроящихся кораблей. Причем, даже меньшим калибром, чем тот, на который англичане рассчитывали. **Кто был этот инспектор морской артиллерии? Что он изобрел в результате анализа последствий случайной ошибки матросов?**

4. Чарльз Алджернон Парсонс известен как изобретатель и создатель многоступенчатых реактивных паровых турбин, приоритетное право на которые он запатентовал еще в 1884 году. Более того, в 1896 году турбина мощностью в 2000 л/с была установлена им на яхте «Турбиния», специально построенной на одной из частных судоверфей. Эта «скорлупка» водоизмещением всего 45 т при длине 30 метров развивала скорость до 34,5 узлов! Но ...консервативные британские адмиралы не придавали этому никакого значения. Тем не менее, все вдруг резко изменилось, и уже в 1899 году паровые турбины были установлены и испытаны на двух новейших миноносцах — «Кобра» и «Випер». **Что же предпринял этот талантливый конструктор, уверенный в необходимости своего изобретения для военно-морского флота, чтобы привлечь к нему общественное мнение и заставить адмиралов изменить свое отношение к турбине?**

5. Один образованный лейтенант австро-венгерского флота (кстати, морские офицеры во всех странах мира в то время выделялись своей образованностью и начитанностью — профессиональная необходимость и норма поведения; кто этому не соответствовал, тот подвергался моральному давлению со стороны коллег) читал в каюте покачивавшегося на средиземноморской волне броненосца популярный журнал по астрономии. И вот в одной из статей о движении небесных тел он увидел решение проблемы усовершенствования одного из новых (в то время, конечно) видов оружия. Он написал о своей идее в австрийский город Фиум, где работал единственный тогда завод по производству этого оружия. Хозяином этого завода тогда был изобретатель и конструктор данного вида оружия. Он мгновенно оценил идею и пригласил молодого офицера к себе на работу, сразу установив ему оклад ... равный окладу морского министра Австро-Венгрии — намек на значимость работы для нужд флота. **Как фамилия этого хозяина завода — изобретателя морского оружия? На какую идею натолкнуло морского офицера чтение статьи о движении небесных тел? А может быть, кто-то вспомнит, кто был этот молодой офицер — его именем назывался прибор в торпедах не в столь уж и «древнее» время?**

6. В середине 30-х годов XIX века произошел такой случай: небольшой пароходик налетел на подводное препятствие и потерял часть винта. Продолжая двигаться на поврежденном судне, инженер не только не отчаялся, но и получил неожиданный результат. **Что же произошло в результате аварии? Что изобрел английский инженер, находившийся на борту этого судна? Может быть, вспомните его фамилию?**

7. После широкого внедрения изобретения шотландца Гасгойна в 1779 году на английском флоте оно получило широкое распространение и на кораблях других флотов. Но ... чтобы повысить психологическую устойчивость матросов и избежать дополнительных потерь, английским морякам первым же и пришлось кое-что предпринять. Например, красить ган-деки в особый цвет, ставить у орудий ящики с песком и даже выдавать канонирам специальную обувь. **Что изобрел Гасгойн? Почему приходилось красить батарейные палубы (в какой, как вы думаете, цвет?) и выдавать специальную обувь? Кстати, какую? Как называлось на матросском сленге его изобретение?**

8. В 1888 году в Николаеве на корабельной верфи был заложен небольшой броненосец для Черноморского флота (водоизмещение — 8700 т, длина 108 м, ширина 18,3 м, скорость 15,5 узлов, вооружение 4 — 305 мм, 4 — 152 мм и 14 — 63 мм и 40 мм). Сообщение об этом было опубликовано в лондонской прессе, обществен-

ное мнение бурно отреагировало, а английское Министерство иностранных дел выступило с неожиданным протестом против этого факта, якобы нарушающего положения Парижского договора (по завершению Крымской войны). Через некоторое время был заложен еще один, более крупный и уже башенный броненосец, и опять же последовала гневная реакция с Флит-Стрита (улица в Лондоне, где расположен британский МИД). **Так в чем же причина такой острой реакции на закладку двух обычных боевых кораблей? Что ответили русские дипломаты?**

9. В 1551 году капитан французского капера Полен, находясь в море с небольшой эскадрой, буквально наткнулся на 24 испанских галиона с богатым грузом. Личного состава команд кораблей у французов было вполне достаточно для абордажа, но ... борта испанских кораблей были буквально ощерены рылами пушечных стволов. Полена совсем не радовала перспектива познакомиться с их огневой мощью. А просто упускать такую добычу удачливому корсару никак не хотелось! Ему удалось решить обе эти проблемы — и «выключить» из предстоящего боя артиллерию испанцев, и захватить почти все галионы в абордажном бою. **Как и что предпринял находчивый французский моряк?**

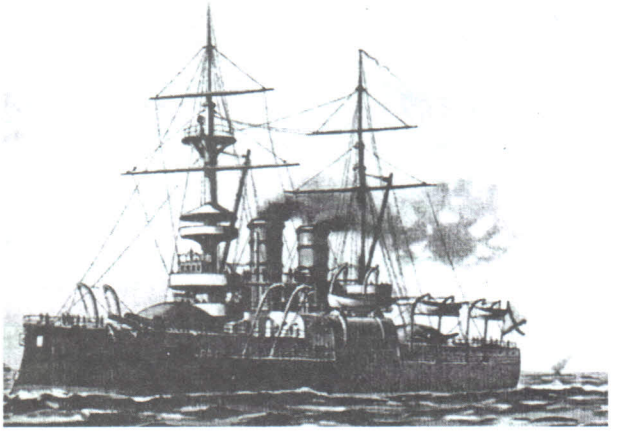
10. Примерно с середины XVII века на многих флотах морских держав для управления эскадрами и обмена информацией существовали своды многофлажных сигналов. Но при наборе сигналов тратилось много времени. Чуть меньше требовалось на его разбор, особенно когда это происходило на значительных дистанциях. Поэтому для управления кораблями в ситуациях, требующих немедленного реагирования, у моряков стали появляться свои дополнительные условные сигналы. На флагманском корабле на сигнальном фале поднимался позывной корабля и рядом — условный знак. Именно этот знак стал распространенным в морском обиходе сленговым выражением, а в современном русском языке даже стал общеупотребительным ироническим выражением. **Какой условный знак поднимался на сигнальном фале рядом с позывным нужного корабля в случае, когда флагман (командующий эскадрой, флотилией, флотом) выражал неудовольствие его действиями или маневром?**

11. К 1942 году японскими войсками были захвачены Индонезия, Филиппины, страны Индокитая и сам Китай, разгромлены американские тихоокеанские базы. Но 19 апреля 1942 года военный пресс-центр проинформировал американских журналистов, что бомбардировщики ВВС США Б-25 «Митчелл» ночью бомбили Токио и произвели разрушения промышленных и портовых объектов. Когда же журналисты спросили президента США Рузвельта, откуда нанесли свой удар армейские бомбардировщики, он, улыбнувшись, ответил, что они взлетели с аэродромов страны Шангри-Ла. **Где находится эта страна? Как американцам удалось создать в ней аэродромы в радиусе действия средних бомбардировщиков?**

12. В XIX веке в США под влиянием развивающихся пуританских нравов и под давлением Конгресса в правила приема новобранцев на флот было включено положение, запрещающее прием на службу граждан с татуировками, изображающими обнаженных женщин. Однако вербовщики прекрасно понимали, что лучший человеческий материал для флота — это моряки с торговых и рыболовных судов, уже имеющие достаточный опыт, выучку и закалку. А на торговом флоте такие татуировки были распространены и даже модны, вследствие традиций и поверий, а также в форме отметок о посещении определенных стран и портов. Таким образом, этим законом закрывалась дорога на флот самой перспективной категории претендентов. Это понимало и командование флота и искало выход из создавшегося положения. Но законодатели были непреклонны... Однако вербовщики предложили выход, устроивший флот и позволивший обойти драконовский запрет, подтвердив тем самым флотское правило: «Если нельзя, но очень хочется — то можно!». **Каким же образом командованию флота все же удалось заполучить на военные корабли татуированных «морских волков», не нарушая этого закона?**

13. В годы Великой Отечественной войны советские подводные лодки, потопившие вражеское судно или корабль, входя в родную базу, производили из своего орудия выстрел холостым зарядом, оповещая, что «море было пусто», т.е. очищено от врага. **А что делали в таких случаях английские подводники, хотя их традиция означала, по своей сути, то же самое?**

14. Достаточно известный факт: темной августовской ночью 1914 года германский крейсер «Магдебург» прочно сел на мель, а затем был захвачен и добит кораблями русского флота. Известно также, что именно тогда в руки русской разведки попали снятые с него секретные своды сигналов и шифры для радиосвязи, что привело к некоторым определенным успехам

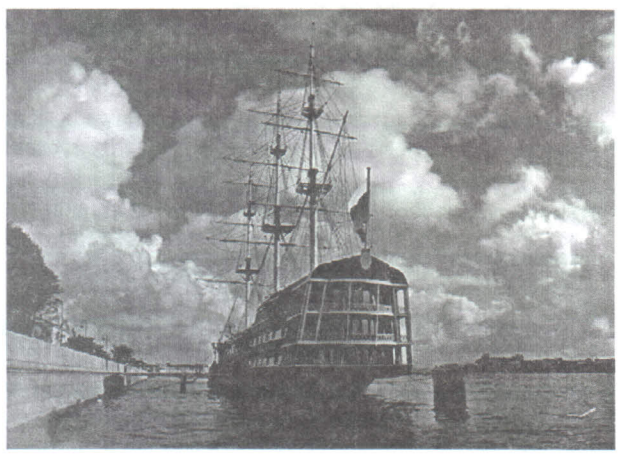


Броненосный корабль «Двенадцать апостолов», ставший причиной дипломатического конфликта: из-за неправильного перевода в газетной публикации англичане решили, что Россия строит целых 12 броненосцев!

русского и британского флотов (с которым русские разведчики щедро поделились тайными сведениями) в войне на море с германскими кораблями. Помощь, которую отчаянно вызывал по радиосвязи гибнущий крейсер и с надеждой ждал немецкий экипаж, так и не пришла. Однако русские корабли уже рано утром точно вышли на место аварии и открыли огонь... Все это произошло благодаря многочисленным и превосходным качествам русского Шустовского коньяка, изготовленного из солнечных ягод, собранных на виноградниках Армении и Грузии. **Каким образом благородный напиток известного предпринимателя Шустова помог русскому флоту в захвате германского крейсера в самом начале Первой мировой войны?**

15. В начале 1878 года английский инженер и владелец одного небольшого завода в Фиуме купил у турецких властей порта Батума тонну металлолома. Турки запросили с него тысячу фунтов стерлингов (немыслимую по тем временам сумму), которые Р. Уайтхед им выплатил, не задумываясь. Впоследствии эти куски металла были размещены в музее его завода. Результаты изучения этого металлолома очень заинтересовали русское Морское министерство, и английский предприниматель их туда передал. Однако у турок к этому времени на дне батумского рейда появилось уже очень много металлолома, но совсем другого сорта... **Что за металлолом купил у турецких властей Роберт Уайтхед по такой дорогой цене? Почему им заинтересовались именно русские моряки?**

16. В закрытом объеме всегда необходим контроль за газовой средой. Это известно любому инженеру. В конце XIX века появились подводные лодки, которые все чаще выходили в море и даже начали представлять из себя серьезную военную силу. И почти сразу же потребовалось что-то, что контролировало бы газовую среду внутри прочного корпуса примитивной подводной лодки. К такой находке пришли на разных флотах и почти одновременно. **Представьте себе, что вам предложили бы, как в интеллектуальной игре «Что? Где? Когда?» т.н. «черный ящик» с помещенным внутри него таким «газоанализатором» того времени. Что бы вы обнаружили при вскрытии ящика?**



Фрегат «Благодать» — историческая реконструкция первого русского 130-пушечного линейного корабля

17. Во многих старых кинофильмах можно было видеть такие кадры: у подсеченной тралом и всплывшей (или обнаруженной плавающей старой мины) работает подрывная партия на шлюпке. Офицер или старшина закрепляет заряд на корпусе и поджигает огнепроводный (т.н. «бикфордов») шнур от горящей папиросы. Одни зрители считают, что это «морской шик», удаль и лихость храброго профессионала, а другие — что показное пижонство, третьи — что это «натяжка» сценариста или режиссера. **Какое же мнение зрителей правильное? И почему этот момент, в целом, одинаково отражен в разных фильмах?**

18. Первый русский 130-пушечный линейный корабль был построен в Санкт-Петербурге обер-сарваером (старшим мастером-кораблестроителем) русского флота А.С. Катасоновым под личным присмотром императора Павла I, генерал-адмирала флота. Павел назвал этот мощнейший корабль в честь своей тогдашней фаворитки Анны Лопухиной, но так, чтобы это не было очевидно. Но догадались все — даже еще до спуска этого корабля на воду. **Как был назван этот корабль?**

19. Во время русско-турецкой войны 29 апреля 1877 года в устье Дуная одним-единственным выстрелом русской полевой мортиры был потоплен новый турецкий броненосец «Люфти-Джелиль». Этот факт произвел сильное впечатление на кораблестроителей и уже через 4 месяца в Англии появился корабль нового класса, распространенного в конце XIX века на всех флотах мира. **Появление какого класса боевых кораблей вызвала гибель турецкого броненосца?**

Ответы викторины № 2

1. Он наполнил котел своей машины ... святой водой из ближайшего монастыря в присутствии монахов. Этой водой он слегка остудил «праведный гнев» отцов-инквизиторов. Святая вода, по религиозным мифам того времени, — это то, что преодолеть дьяволу со всей его мощью ну никак не под силу. Заявить после этого, что машина эта от дьявола — было бы кощунством, причем, похлеще парового котла. И тогда бы инквизиция могла всерьез заняться уже обвинителем.

2. Они добились постройки винтового пароходофрегата «Раттлер» и точно такого же, но колесного — «Алекто» (водоизмещение 800 т, машина 200 л/с у обоих, вся разница — в типе движителя). Провели испытание, поставив эти корабли кормой один к другому и жестко соединив между собой. Когда машины обоих кораблей развили полный ход, «Раттлер» не только перетянул соперника, но и смог буксировать его за собой со скоростью 2,5 узла. Этот опыт убедил Адмиралтейство и парламент, что строить надо именно винтовые корабли. Которые, кстати, превосходили колесные пароходы и по другим качествам. Например — привычное размещение бортовой артиллерии, меньшая уязвимость машин и движителей.

3. Это был Степан Осипович Макаров, в то время еще контр-адмирал. А изобрел он свой известный бронебойный наконечник для артиллерийского снаряда — тупоносый колпак из мягкой стали. Действовал он таким образом: металл колпака расплющивался при ударе о броню и при проникновении закаленного сердечника снаряда оставался на ней. В результате он выполнял роль металлической смазки, облегчая проникновение снаряда сквозь броню. Но самое главное — он направлял острие прямо на плиту, не позволяя снаряду опрокидываться. А чтобы не ухудшать баллистику снаряда, поверх бронебойного тупоносого колпака надевался остроносый баллистический наконечник из тонкой стали.

4. В 1897 году на морском параде, в самый торжественный момент, «Турбиния» пронеслась перед линией стоящих на якоре боевых кораблей. А когда эсминцы боевого охранения попытались перехватить «наглеца», то паровая яхта легко от них оторвалась, хотя в преследовании и участвовали два новейших быстроходных корабля английского флота, развивавшие до 28 узлов «парадного хода» на испытаниях. На следующий день все газеты обсуждали случившееся. Прореагировали и члены парламента, наблюдавшие эту отчаянную выходку. Сформировавшееся общественное мнение заставило Адмиралтейство взглянуть внимательнее на новый судовой двигатель и сделать правильные выводы... Как говорят психологи нашего времени, хочешь удивить и убедить в чем-то многих — драматизируй сит уацию!

5. В то время в Фиуме располагался единственный завод по производству торпед, принадлежавший англичанину Уайтхеду. Он умел видеть во всем новом рациональное зерно, которое способствовало постоянному совершенствованию его грозного детища. А молодой офицер — это лейтенант Людвиг Обри, который изобрел и в 1896 году внедрил в производство устанавливаемый на торпеду гироскопический прибор, позволяющий удерживать прямоидущую торпеду на заданном при залпе курсе. Этот прибор в торпеде так и назывался : «прибор Обри», причем, на всех флотах и достаточно долгое время. До сих пор это имя можно встретить в технической литературе. А сам гироскоп изобрел Леон Фуко в 1852 году.

6. На этом судне стоял обычный в то время спиральный деревянный винт — «винт Архимеда», шнек. От удара часть деревянного винта отвалилась. При попытке продолжить движение к причалу для ремонта и замены винта пароход ... пошел быстрее! Так Френсис Смит создал двухлопастной винт «системы Смита», который первоначально состоял из двух диаметрально противоположных крыльев с уклоном к оси вращения в 45 градусов. Именно система Смита дала толчок к распространению винтового движителя. К тому времени существовали еще винты системы Ресселя и Эриксона, представляющие собой, в общих чертах, варианты «винта Архимеда». Его еще называют «спираль Архимеда».

7. Гасгойн изобрел палубную карронаду. Название происходит от Карронского пушечного завода, что в Шотландии. Суть изобретения — увеличение скорострельности при сохранении величины калибра за счет уменьшения веса и дальнобойности. Орудие ближнего боя — самая короткая и легкая пушка, скорострельность была выше раза в три, чем у обычных орудий равного калибра. Эти пушки предназначались в основном для поражения личного состава, парусов и рангоута, их называли «чистильщиками палуб». Палубы в бою буквально заливались кровью, некоторые матросы падали в обморок, а снующие у орудий канониры падали, поскальзываясь в лужах крови своих товарищей. Хоть тогда не было военных психологов и эргономистов, но на английских кораблях стали красить орудийные палубы в красный цвет, на котором не так видна пролитая кровь, выдавать тапочки, вязанные руками каторжников из пеньковых концов (веревок), которые не так скользят по крови, ставить ящики с песком, которым посыпали эти лужи...

8) Всё недоразумение здесь — в поспешном, недобросовестном и неправильном переводе военных новостей из России. Дело в том, что первый корабль назывался «Двенадцать апостолов». Английские же газеты вышли с сенсационной новостью о закладке 12 новых броненосцев и беспрецедентном укреплении боевой мощи русского флота, что противоречило Парижскому договору 1856 года, завершившего Крымскую войну и запрещавшему России иметь на Черном море «приличный» флот. На это, особенно не разбираясь, среагировал возмущенный МИД Великобритании. Через некоторое время был заложен броненосец «Три святителя», название которого вызвало точно такой же конфуз. Русские ответили язвительным посланием, что-то вроде: «Количество апостолов и святителей абсолютно не соответствует количеству строящихся броненосцев». Недостоверно и похоже на очередной исторический миф, но смысл ответной ноты был примерно такой. Кстати, «Три святителя» строился по английской проектной схеме, с механизмами английского же производства и даже с бронеплитами с завода Виккерса.

9. Скорострельность бортовых орудий того времени составляла всего-то 2–3 выстрела в час. Поэтому, подняв испанский императорский флаг, он сообщил, что на борту у него следует родственница испанского короля Карла V. А по законам этикета того времени персонам такого высокого ранга был положен салют из всех орудий. Но как только испанцы по приказу своего адмирала произвели такой салют, французы бросились вперед и захватили галеоны в абордажном бою, не дав канонирам времени на их перезарядку. У них было 20–30 гарантированных минут без ответного огня! Да и сам фактор неожиданности надломил волю к сопротивлению храбрых испанцев... Удивил — победил!

10. На сигнальном фале поднимали зажженный фитиль — и командир корабля сразу узнавал, что он получил внушение и принимал меры к исправлению ситуации, или понимал, что его ждут дисциплинарные последствия. Отсюда до сих пор бытуют (и не только в морской среде) выражения: «вставить фитиль», «получить фитиль», «фитиль еще дымится». Последнее означает переживания по поводу недавно полученного взыскания и свежие впечатления о нем.

11. Строго говоря, Шангри-Ла — это вымышленная страна из известного в США перед Второй мировой войной фантастического романа. Американскому народу и союзникам США нужны были позитивные новости с Тихоокеанского театра военных действий. В строжайшей тайне для взлета с палубы тяжелого авианоса «Хорнет» была подготовлена эскадрилья Б-25 в количестве 16-ти машин под командованием одного из лучших летчиков армейской авиации подполковника Джеймса Дулитла. Взлет и бомбардировка прошли успешно, японские силы ПВО удалось обмануть, т.к. они засекли авианосец на достаточном удалении, и ПВО готовилось встретить только палубные самолеты и на несколько часов позднее. С военной точки зрения, конечно, такому большому городу несколько средних бомбардировщиков сколько-нибудь серьезного вреда нанести не смогли, но событие получило ожидаемый политический резонанс. О посадке обратно на палубу таких тяжелых машин не могло быть и речи, часть из них упала в море, несколько машин произвели посадку в Китае, на территории, контролируемой НОАК. Впоследствии в память об этой операции один из авианосцев получил именно такое название — «Шангри-Ла».

12. Командованию пришлось включить в условия контракта требование обязательно «одевать обнаженных дам на татуировках в платья и наряды». Конечно, такая процедура не всем понравилась, но желающие послужить стране в военно-морском флоте смогли поступить на его корабли.

13. Боевая традиция советских подводников рождена 19 сентября 1941 года в городе Полярном, тогдашней столице

Северного флота. Подводная лодка К-2 (командир капитан 3 ранга В.П. Уткин, старший на борту в то время командир дивизиона капитан 2 ранга М.И. Гаджиев) вернулась в Екатерининскую гавань и произвела холостой выстрел, что означало потопление вражеского корабля или судна, т.е. «море пусто». Английские же подводники возродили древнюю традицию, поднимая на выдвижном устройстве *голик*, такую вот распространенную на флоте метлу из кустарника, означавшую: «враг выметен с моря». Этот знак был использован еще в средневековых флотах в качестве такого же сигнала, когда не было сигнальной азбуки.

14. Дело в том, что на береговых постах Службы наблюдения и связи (СНиС) Балтийского флота русские активно занимались радиоразведкой, контролируя рабочие частоты германского флота. И при обнаружении работы корабельного радиопередатчика неизвестный русский младший офицер с поста Гапсала СНиС Балтийского флота понял, что это враг, значит, ему надо помешать. Береговой передатчик был мощнее, офицер схватил первое, что попалось под руку, и приказал передавать это открытым текстом. А под руку ему попался старый толстый журнал «Нива», раскрытый на странице с рекламой отличного и относительно недорогого коньяка Шустова. Дежурный радиотелеграфист стал «морзянкой», открытым текстом, передавать эту многословную рекламу, восхваляющую свойства Шустовского коньяка, в ночной эфир на частоте противника. Радиосигнал немецкого крейсера был напрочь забит слоганами рекламы, перечисляющей многочисленные вкусовые и целебные свойства недорогого русского коньяка. «Ах, что за коньяк! Пьет богатый и бедняк! Он по жилам гонит кровь, будит аромат любовь!» и т.д. Немцы на приемном радиоцентре в Пилау были сбиты с толку этим текстом и приняли его за новый шифр русских. Второй русский передатчик этого поста в тот же момент вышел на связь со штабом Балтийского флота... А утром подошли два крейсера, «Богатырь» и «Паллада», и точными залпами своих орудий по неподвижному кораблю противника довершили дело. Остатки экипажа и командир были захвачены в плен, а русские водолазы достали из крейсера и секретные своды сигналов, и свежие шифры военного времени германского Кригсмарине, которые немцы в сумятице просто побросали за борт. Потом русская разведка поделилась этими документами с тогдашними союзниками — англичанами, благодаря чему те неоднократно устраивали немцам «теплый прием» там, где его совсем не ждали. Вот кто должен был поить неизвестного русского офицера связи и своим бренди, и французским коньяком всю войну! Сколько жизней моряков-союзников было спасено благодаря успеху русских радистов! Таким образом — и от коммерческой рекламы может быть толк в военном деле.

15. Как известно, в 1877 году в ночь с 16 декабря русские паровые катера «Синоп» и «Чесма», спущенные с парохода «Великий князь Константин», произвели первую в мире боевую атаку кораблей противника торпедами (в то время их на русском флоте называли «самодвижущимися минами» — по названию изобретения Александровского, распространенному и на изделия Уайтхеда). Они атаковали стоящий на Батумском рейде турецкий рангоутный броненосец «Мессудийе». Но неудачно — только один взрыв, прогремевший рядом с его бортом, серьезных повреждений кораблю не нанес. По случайности, как потом выяснилось, торпеда ударилась взрывателем о толстую якорь-цепь. Вторая же торпеда не разорвалась вовсе, пройдя мимо цели и уткнувшись в мягкий песок. Конечно, неудача задела за живое не только русских моряков, но и создателя оружия. И именно остатки этих торпед и купил Р. Уайтхед за 1000 фунтов стерлингов. По тем временам — сумма просто бешеная. Но турки могли бы запросить с него и больше — и также успешно получить требуемую сумму. Ибо в английской прессе появились сообщения о НЕРАЗОРВАВШИХСЯ торпедах, что вызвало злорадство конкурентов и недоброжелателей, и Уайтхед должен был сам доподлинно узнать, в чем там была причина. Он произвел их техническое исследование и поделился его результатами с русским Морским министерством, которому тогда и продавал торпеды по контракту, оценивая каждое «изделие» в 3800 золотых рублей. Но уже 13 января 1878 года те же «Синоп» и «Чесма» отправили на дно того же Батумского рейда 700-тонный сторожевой корабль турок «Интибах», на этот раз аккуратно влепив ему в борт обе свои торпеды. Разработкой операции руководил капитан 2 ранга С.О. Макаров, катерами командовали лейтенанты Зацаренный и Щешинский.

16. А в «черном ящике» лежала бы ...обычная стеариновая или даже сальная свеча из числа поставлявшихся на флот для освещения. Двигатели у лодок были в основном гребковыми или педальными, и лишь в 1866 году на ПЛ Александровского появился первый в истории подводного кораблестроения механический двигатель — пневматический. Значит, необходимо было контролировать концентрацию кислорода внутри корпуса, а также — угарного газа и углекислого газа, как продуктов дыхания членов экипажа. Для этого стеариновой свечи вполне хватало. Когда ее огонь угасал, в атмосферу лодки добавлялся воздух из специальных баллонов или вводились в действие средства регенерации — ручным насосом воздух прогонялся через емкость с раствором едкого натра. А вот когда на лодках появились аккумуляторные батареи (ямы) и бензиновые двигатели, то открытый огонь стал опасен, и свечу сменили ...канарейки в клетках, по поведению которых судили о наличии вредных газов. Стрелочные же газоанализаторы появились во втором десятилетии XX века.

17. Здесь нет неправильных мнений. Расстрелять всплывшую якорную мину из пулемета было нельзя — мина могла не взорваться, а просто утонуть, а на фарватере даже в таком виде не оставишь, иначе с ней намучаешься! А из пушки того времени не враз попадешь, да и не на всех тральщиках тогда они были. Вот и высылали подрывные команды на гребных шлюпках-ялах. Для подрыва заряда, установленного на плавающей мине, поджигали огнепроводный шнур от горящей папиросы даже вовсе не курящие офицеры или унтер-офицеры, старшины минных команд. Потому что это можно делать одной рукой, лишь придерживая ею конец шнура, поднося к огню горящей папиросы, а второй — не давая шлюпке навалиться в этот момент на корпус мины с хищными «рожками Герца».

18. Думая, что польстит любимой женщине и вместе с тем сокроет от общественности правду, Павел I бесхитростно назвал этот красавец-корабль «Благодать», что по-гречески и означает «Анна», как звали любимую императором фрейлину Лопухину. Не догадался об этом только уж очень ленивый...

19. Поскольку выстрел был произведен полевой мортирой, то снаряд был послан по высокой навесной траектории. Мортиры и были предназначены для поражения скрытых целей (объектов за возвышенностями, крепостными стенами, валами укреплений). Следовательно, в корабль снаряд мортиры мог попасть только сверху, в палубу, пробив ее и развернув днище трюма. У «Люфти-Джелиля» немецкая броня защищала борта, а не палубу. Поэтому гибель злосчастного броненосца привела к созданию БРОНЕПАЛУБНОГО КРЕЙСЕРА, первый из которых, «Комус», был построен и спущен на воду в Англии уже в апреле 1878 года. У него была непрерывная броневая палуба толщиной 38 мм, проходившая ниже ватерлинии и прикрывавшая помещения с боекомплектом и машины. Жители туманного Альбиона тогда очень ревниво следили за развитием всех флотов. Поэтому так быстро и отреагировали, создав этот тип корабля. Тип корабля понравился, прижился и был распространен на многих флотах мира.

Викторина 3

ПО МОРЯМ И ОКЕАНАМ

Выберите из предложенных на каждый вопрос один из вариантов ответа

1. Кому из известных мореходов испанский король Карл V пожаловал фамильный герб с изображением Земного шара и надписью-девизом «Первый обошел вокруг меня»?

а) Америго Веспуччи **б) Фернан Магеллан**
в) Христофор Колумб **г) Хуан де Элькано**

2. Какой корабль, построенный в конце XVIII века и ставший уже в то время национальной исторической реликвией, от отправки «на дрова» по старости и ветхости спасло стихотворение под названием «Старик Железный Бок»? Стихотворение разом всколыхнуло патриотическую общественность страны, корабль цел до сих пор и даже иногда по большим праздникам выходит на рейд.

а) «Катти Сарк» **б) «Конститьюшн»**
в) «Потомак» **г) «Мэйфлауэр»**

3. Что означала на корабле военного флота XVII века установка всех орудий, отлитых из бронзы?

а) корабль готовился к приему царствующей особы
б) корабль готовился к дальнему походу
в) на корабле, уходящем в поход, собирался держать флаг командующий флотом (адмирал, вице-адмирал)
г) корабль занимал первое место на флоте по артиллерийской подготовке.

4. В истории русского флота только два корабля были удостоены Георгиевских (адмиральских) кормовых флагов. Остальные корабли гвардейского экипажа носили лишь Георгиевские вымпелы. Какие это корабли? Нужно выбрать два из семи предложенных вариантов ответов:

а) корвет «Кобчик» **б) бриг «Меркурий»**
в) крейсер «Варяг» **г) пароход «Веста»**
д) линейный корабль «Азов»
е) крейсер «Светлана» **ж) фрегат «Аврора».**

5. Предложен ряд названий кораблей Российского флота. Одно из названий не соответствует логике построения ряда. Какой из перечисленных здесь кораблей в этом ряду явно «лишний»?

а) прам «Элефант» **б) корабль «Ретвизан»**
в) корабль «Париж» **г) фрегат «Венус»**
д) бриг «Александр».

6. Кто из исторически реальных моряков явился прототипом героя романа Ф. Купера «Красный Корсар»? Он стал национальным героем во время войны за свободу США и какое-то время, в екатерининский период, служил в Российском флоте в звании контр-адмирала.

а) Томас Морган **б) адмирал Нимиц**
в) Джонс Поль Джонс
г) адмирал Фаррагут Дэвид Глазго
д) Джон Уорден

7. Как назывался первый паротурбинный боевой корабль российского флота?

а) «Дредноут» **б) «Аскольд»**
в) «Новик» **г) «Витязь»**

8. Достоверно известно (по данным старейшей страховой компании Ллойда), что корабли и суда, носящие имя одного из святых, почитаемых в России, почти никогда не терпели кораблекрушений и выходили целыми из любых катаклизмов. Кто этот святой?

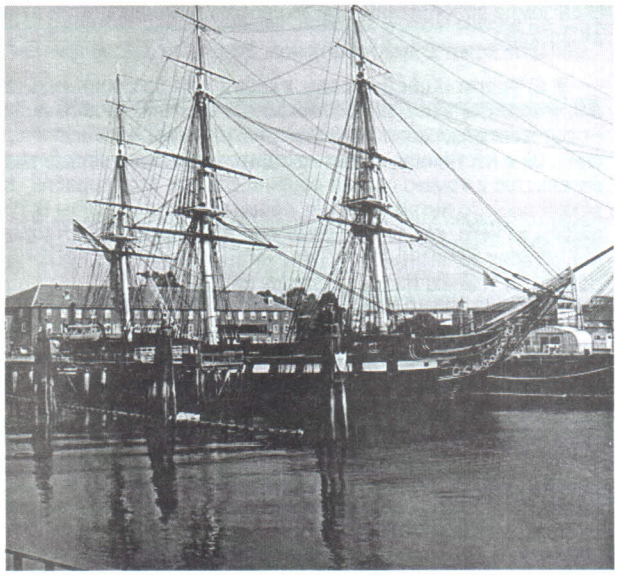
а) св. Андрей **б) св. Георгий**
в) св. Николай **г) св. Пантелеймон**

9. Кто из известных композиторов, будучи еще и известным инженером-фортификатором, предложил устанавливать башенную артиллерию в береговых и сухопутных крепостях?

а) Н.А. Римский-Корсаков
б) А.П. Бородин
в) Ц.А. Кюи
г) М.П. Мусоргский

10. Какое море называлось в древнерусских летописях «Сурожским»?

а) Каспийское **б) Черное**
в) Азовское **г) Балтийское**



Фрегат «Конститьюшн», в свое время прозванный «Старик Железный Бок», построенный в конце XVIII века, до сих пор стоит в Бостоне, как за историческое достояние

11. Какое морское сражение известно в истории как «лебединая песня парусного флота»?
а) Наваринское б) Чесменское
в) Синопское г) Лепанто

12. Какой из типов кораблей не является гребным или гребно-парусным?
а) скампавея б) шлюп
в) дубель-шлюпка г) триера

13. Какое крупное сражение считается последней битвой галерных флотов?
а) Тексельское сражение
б) Гравелинское сражение
в) битва при Лепанто
г) Абукирское сражение

14. Какой из алкогольных напитков имеет чисто морское, ну, прямо-таки корабельное происхождение? И долгое время он был для английских моряков, может быть, и не самым любимым, но обязательным...
а) портвейн б) глинтвейн
в) грог г) портер

15. Когда произошло Чесменское сражение между русским и турецким флотом?
а) в 1721 году б) в 1770 году
в) в 1807 году г) в 1853 году

Ответы викторины № 3

1. г) Хуан де Элькано. Увы, инициатор и командир первой в мире кругосветной экспедиции адмирал Фернан Магеллан погиб в бою с туземцами, ввязавшись в межплеменные распри, а последний из его кораблей привел к родной португальской земле арестованный им за неповиновение капитан Хуан де Элькано.

2. б) Фрегат «Конститьюшн», в свое время прозванный «Старик Железный Бок» (за полуметровые борта из белого дуба, от которых отскакивали ядра английских и берберийских пушек). Он в настоящее время находится в Бостоне. Когда правительство и командование решило списать этот корабль «за ветхостью», то интеллигенция, общественность страны вступилась за него, как за историческое достояние. Стихотворение «Старик Железный Бок», напечатанное в прессе, декламировали на улицах! И вот — корабль цел до сих пор.

3. в) В XVII веке пушки были кованые железные и литые бронзовые. По существовавшим тогда правилам бронзовые пушки устанавливались на кораблях, на которых держал флаг командующий флотом, а на кораблях командиров эскадр две трети пушек были бронзовыми, остальные — железными. В обычное же время на кораблях пушки делились ровно наполовину. Дело в том, что бронзовые пушки были легче и надежнее железных, их практически никогда неожиданно не разрывало при выстреле.

4. б) д). За всю историю гвардейских кораблей до 1917 года только два корабля — линейный корабль «Азов» и бриг «Меркурий» — были удостоены чести нести Георгиевский кормовой флаг. Даже «Варяг» не удостоился такой чести.

5. в) Явно лишний здесь линейный корабль «Париж». Он был построен в 40-х годах XIX века и был назван так в честь взятия Парижа русскими войсками, победившими Наполеона. Остальные — это корабли, захваченные в бою у противника и затем вошедшие в строй русского флота. Тогда существовала такая традиция — сохранять «призу» имя, «во устрашение врага», по мнению Петра I. Прам (фрегат в некоторых источниках, или «шхерный фрегат») «Элефант» был захвачен в Гангутском сражении при участии самого первого русского императора. Фрегат «Венус» и корабль «Ретвизан» — капитан-лейтенантом Р.В. Кроуном, французский бриг «Александр» — капитан-лейтенантом Г.Г. Белли.

6. в) Джонс Поль Джонс, доставивший англичанам много хлопот в годы войны за независимость, потопивший и захвативший множество британских боевых и торговых кораблей и судов, затем воевавший против турок в составе российского флота и ... умерший в бедности и безвестности в Париже. Только в 1905 году американцы перенесли его останки в Морскую Академию в Анаполисе и погребли их со всеми возможными почестями.

7. в) Эсминец «Новик» стал первым российским кораблем, оснащенным новой для того времени паротурбинной силовой установкой. «Новик» — со старорусского «молодой воин, новобранец». Имя для головного эсминца серии было выбрано адмиралом Н.О. Эссеном, в честь крейсера «Новик», отличившегося в русско-японской войне. Николай Оттович Эссен командовал этим крейсером в самый разгар войны и сохранил к нему любовь на всю жизнь.

8. в) По данным известного страхового агентства Ллойд, четвертое столетие занимающегося страховкой морских судов и кораблей, ни одно судно, носящее имя св. Николая, не потерпело кораблекрушения и катастрофы. Действительно, покровитель путешествующих на море, моряков святой Николай или, как звали его наши поморы, Никола мокрый, ревниво следит за судьбой названных в его честь кораблей.

9. в) Да, все эти композиторы были в то или иное время офицерами русской армии и флота, причем Бородин и Кюи — даже генералами. А эвристическая идея вооружать крепости корабельной башенной артиллерией принадлежит Цезарю Кюи, генерал-майору инженерных войск, написавшему к тому же двенадцать опер и несколько романсов. Музыку его исполняют в разных странах. Он известен как музыкальный критик и известный пропагандист композиторов, входивших в музыкальное общество «Могучая кучка», членом которого он тоже являлся. Крепости больше не строят, ни с башнями, ни без них. Те, что остались, стали памятниками истории. А вот музыка — вечна!

10. в) Сурожским называлось Азовское море. Каспийское называлось Хвалынским, Балтийское — Варяжским, Черное (Понт Эвксинский, греческий) — Русским. Белое и другие моря Северного Ледовитого океана — Студеным.

11. в) Синопское сражение, которое произошло в 1853 году, когда эскадра Черноморского флота под командованием вице-адмирала П.С. Нахимова уничтожила в Синопской бухте практически все корабли турок, оперировавшие в Черном море.

12. в) Шлюп — парусное судно, распространенное на рубеже XVII–XIX веков, использовавшееся во многих исследовательских экспедициях. В годы Второй мировой войны так назывались и противолодочные корабли, предназначенные для охраны морских конвоев.

13. в) Последним крупным сражением галерных флотов стало сражение при Лепанто (Средиземное море), произошедшее в 1571 году между флотами Османской империи и испано-венецианским объединенным флотом под командовани-

ем принца Астурийского. Однако на Балтике в русско-шведских войнах XVII века крупные соединения боевых галер активно использовались воюющими сторонами.

14. в) Грог, конечно, грог... С 1655 года на британском флоте ежедневная норма выдачи морякам рома составляла полпинты (280 грамм). А в 1740 году адмирал Эдуард Вернон по прозвищу Старый Грог приказал разбавлять ром кипяченой водой с сахаром. Матросы тут же окрестили новый напиток его именем — «грог».

15. б) Чесменское сражение между русским и турецким флотом произошло 24–26 июня 1770 года.

Викторина 4

ОБЩЕЕ В ИМЕНАХ, СОБЫТИЯХ И ФАКТАХ

1. В годы Первой мировой войны на Черноморском флоте строились и серийно вводились в строй эскадренные миноносцы, имевшие названия **«Фидониси»**, **«Калиакрия»**, **«Занте»**, **«Девкос»**, **«Цериго»**. Что общего между этими названиями?

2. Что связывает приведенные здесь номера — названия советских ПЛ разных типов: **«Д-3»**, **«С-56»**, **«Щ-402»**, **«М-172»**?

3. Что связывает имена **Корнелиуса Ван-Дребеля**, **Джованни Борелли**, **Ла Клера**, **Ефима Никонова**, **Д. Бушеля**?

4. С каким изобретением связывают имена **Й. Луписа**, **Л. Обри**, **П. Брозерхуда**? Какой главной фамилии, объединяющей всех троих, тут явно не хватает?

5. Что объединяет следующие фамилии: филолог и военный врач **Даль**, художники **Боголюбов**, **Верещагин**, композитор **Римский-Корсаков**, писатель **Станюкович**?

6. Что общего между английской аристократкой **Флоренс Найтингейл** и русской простолюдинкой **Дарьей Лаврентьевной Михайловой**?

7. Какой писатель не отвечает подбору этого ряда известных любому моряку фамилий: **К. Станюкович**, **Л. Соболев**, **С. Колбасьев**, **А.Новиков-Прибой**, **В. Конецкий**?

8. Что объединяет эти имена: **Жанна де Бельвилль**, **Карстен Роде**, поручик **Ладыжевский**, подпоручик **Лоренс Берлоген**, капитан **С. Рицардопуло**, контр-адмирал **Джон Поль Джонс**?

9. Какое историческое событие впервые поставило эти имена рядом: **М.П. Лазарев**, **П.С. Нахимов**, **В.А. Корнилов**, **В.И. Истомин**?

10. Что связывает этих «нижних чинов» — матросов: **И. Димченко**, **Ф. Заика**, **А. Рыбаков**, солдат **А. Елисеев**, **И. Шевченко**, **Я. Махов**? И фамилии какого матроса в этом списке не хватает для того, чтобы об ответе догадался даже ленивый?

11. Какое событие в истории объединяет такие личности, как **И.Ф. Крузенштерн** и **Ю.Ф. Лисянский**?

12. Что общего между **Мигелем Сервантесом де Сааведра**, **Самюэлем Ленгхорном Клеменсом**, **Георгием Юматовым**, **Василием Макаровичем Шукшиным**, **Джоном Гриффитом**?

13. Что объединяет имена контр-адмирала **А.С. Шабалина** и американского президента **Джона Ф. Кеннеди**?

14. Что общего между кораблями со следующими названиями: **«Гедан»**, **«Элефант»**, **«Ретвизан»**, **«Венус»**, **«Вахмейстер»**, **«Карлскруна вапен»**?

15. Что объединяет контр-адмирала **Э. Кодрингтона**, контр-адмирала **Л.П. Гейдена**, контр-адмирала **де Риньи**?

Ответы викторины № 4

1. Имена всех этих эсминцев имеют названия мест, при которых русский флот под командованием адмирала Ф.Ф. Ушакова одержал блистательные победы. В этом списке не хватает еще побед, например, при Корфу. Был и такой эсминец...

2. Все эти подлодки были единственными советскими ПЛ, удостоенными гвардейского звания и награжденными орденом Красного Знамени.

3. Это имена конструкторов и создателей первых подводных лодок. К. Ван-Дребель — 1620 год, Борелли — середина XVII в., Ла Клер — 1658 год, Никонов — 1720 год, Бушель — 1775 год. Причем, «Черепаха» Бушеля — первая в мире действительно боевая ПЛ.

4. Конечно, Роберта Уайтхеда — англичанина на австрийской службе, который подхватил идею Луписа о самодвижущейся мине и сам изобрел гиростат для управления ходом, привлек Брозерхуда, создавшего мощный, но компактный пневматический двигатель для торпеды, а затем и молодого морского офицера Обри, сумевшего приспособить гироскоп для прибора управления торпеды.

5. Все они были выпускниками Морского кадетского корпуса. Правда, своей мировой известности они добились, уже сняв морские мундиры.

6. Они обе в одной и той же войне (по-нашему — Крымской, по-английски — Восточной) стали первыми сестрами милосердия в полевых условиях, оказывали помощь раненым в боях и явились основателями патриотического движения женщин, которые вступали в ряды сестер милосердия, что внесло значительный вклад в лечение раненых. Конечно, по разные стороны фронтов, каждая — своим соотечественникам. До этого момента официально женщины в боевые порядки и в полевые госпитали не допускались. Высочайшим повелением Дарье Михайловой была присвоена почетная фамилия «Севастопольская». А именем Флоренс Найтингейл названа медаль международного Красного Креста, которой награждаются особо отличившиеся сестры милосердия, проявившие себя во время войн, природных и социально-политических катаклизмов.

7. Все они писатели-маринисты. Их основной темой был русский и советский флот, который они любили. Но К.Станюкович, Л. Соболев, С. Колбасьев, В. Конецкий закончили Морской корпус. Правда, В. Конецкий учился в этом славном учебном заведении, когда оно уже называлось Высшим Военно-морским училищем им. М.В. Фрунзе. А Новиков-Прибой был матросом на Тихоокеанской эскадре адмирала Рожественского во время Цусимского сражения.

8. Все они были официальными корсарами (каперами): на английской службе — Жанна де Бельвилль (около 1350 года, французская аристократка и первый в истории корсар, добившийся широкой известности), на русской службе — Карстен Роде (датчанин, командир каперской флотилии Ивана IV Грозного). Ладыжевский и Берлоген были первыми корсарами Петра I, который в 1716 году выдал им каперские паспорта. Рицардопуло — грек на русской службе, капитан яхты «Пчела», получивший каперский патент первым на Черном море из рук самого князя Григория Потемкина. Национальный герой Соединенных Штатов Америки, контр-адмирал русской службы Джон Поль Джонс командовал целой каперской флотилией, парализовавшей все турецкое судоходство на Черном море.

9. Все они служили на корабле «Азов», который отличился в Наваринском морском сражении 1827 года. За подвиг экипажа «Азов» впервые в русском флоте был удостоен высшей корабельной награды — кормового Георгиевского флага. В это время кораблем командовал М.П. Лазарев (произведен за этот бой в контр-адмиралы), артиллерийским офицером был лейтенант П.С. Нахимов. Служили на нем также мичман В.А. Корнилов и гардемарин В.И. Истомин. Позже все эти четыре офицера впишут свои имена в историю Черноморского флота золотыми буквами.

10. Эти солдаты и матросы отличились своими героическими поступками при обороне Севастополя в период Крымской войны 1854-1855 гг. А не хватает здесь легендарного матроса Петра Кошки, наверное, самого известного матроса русского флота. Его фигура была изображена на памятнике защитникам Севастополя.

11. И.Ф. Крузенштерн — руководитель первой русской кругосветной экспедиции на кораблях «Надежда» и «Нева» (1803-1806 гг.). Шлюпом «Надежда» командовал Ю.Ф. Лисянский, его друг и однокашник по Морскому корпусу. Итогом этой экспедиции были исследования Тихоокеанского побережья Сибири, Аляски, открытия ряда островов и рифов.

12. Все они в юности проходили службу на флоте, воевали, служили или работали на кораблях, но достигли широкой мировой известности в разных видах искусства. **Сервантес**, автор самого читаемого романа, служил офицером на галерах и даже принял участие в знаменитой битве при Лепанто (7 октября 1571 года). Литературный псевдоним **Самюэля Клеменса — Марк Твен** — означает «отметь — двадцать!», т.е. безопасная глубина на Миссисипи для прохода колесного парохода. Это обычное в то время восклицание бакового матроса, промеряющего футштоком фарватер реки, и стало его вторым именем, принесшим ему известность, и напоминало ему о славных годах юности. **Гриффит**, известный всему миру как писатель **Джек Лондон**, обошел весь мир на торговых пароходах. Известный советский киноартист **Георгий Юматов** в годы Великой Отечественной войны был матросом, затем старшиной Черноморского флота, а на завершающем этапе войны — Дунайской флотилии. **Василий Макарович Шукшин**, известный киноактер, режиссер и писатель, служил срочную службу на крейсерах Черноморского флота.

13. 35-й Президент США Джон Кеннеди в годы Второй мировой войны и своей молодости командовал торпедным катером на Тихом океане. Контр-адмирал А.О. Шабалин, самый известный катерник советского ВМФ — единственный корабельный офицер, удостоенный звания дважды Героя Советского Союза.

14. Все эти шведские корабли в разное время были захвачены в бою у противника русскими моряками.

15. Они командовали своими эскадрами в составе объединенного флота Англии, России и Франции в одном сражении против турецко-египетского флота — при Наварине, 8 октября 1827 года.

Викторина 5

НАГРАДЫ И ЗВАНИЯ

1. Кто и когда был впервые награжден высшим в России орденом за абордажный морской бой?

2. Какой девиз был отчеканенен на первой отечественной медали для участников сражения на море?

3. Кто единственный из всех морских офицеров был удостоен сразу двух знаков военного ордена св. Георгия — солдатского и офицерского?

4. За какую морскую победу ее участники были награждены медалью с девизом «Прилежание и верность превосходят сильно»?

5. За какую морскую баталию Петр I наградил отличившихся офицеров медалью с девизом: «Прилежание и верность превосходят силу»? (Разумеется, с предыдущим вопросом — это две большие разницы, как говорят в Одессе. ...)

6. Кого из военных моряков, и за что один из правителей России наградил вопреки существовавшему статуту ордена, не допускавшего награждения младших офицеров, сразу орденом св. Анны 1-й степени?

7. Кто из командовавших корабельной эскадрой в морском сражении за победу в нем был произведен из капитанов 2 ранга, минуя чин капитана 1 ранга, прямо в капитан-командоры?

8. Кто первым из командиров кораблей русского флота был награжден орденом св. Георгия?

9. Кто из русских моряков за победу в одном сражении был награжден сразу двумя орденами и произведен в контр-адмиралы?

10. Кто единственный из корабельных офицеров в годы Великой Отечественной войны был дважды удостоен звания Героя Советского Союза?

11. Какой из малых кораблей Советского Военно-Морского флота был первым удостоен звания гвардейского?

12. Кто из офицеров-подводников русского флота был первым (и единственным за всю Первую мировую войну) награжден всеми орденами Российской империи с мечами, а также и Георгиевским золотым оружием «За храбрость»?

13. Когда впервые в истории отечественного ВМФ были учреждены ордена с морской символикой для награждения офицеров, отличившихся в боях на море?

14. Кто из известных сухопутных генералов был награжден высшим военным орденом Российской империи за победу в морском сражении?

15. Кто первым из капитанов морских судов был удостоен звания Героя Советского Союза?

16. Кто из контр-адмиралов Советского Военно-Морского флота был дважды удостоен звания Героя Советского Союза еще до Великой Отечественной войны?

17. Кто из советских офицеров-подводников был впервые удостоен звания Героя Советского Союза?

18. Царь Петр I как-то приказал отлить полупудовую серебряную медаль на толстой цепи. Какому кавалеру ордена Андрея Первозванного она предназначалась?

19. Кто из советских подводников был награжден в годы Великой Отечественной войны американским орденом «Морской крест»?

20. Кто из высших морских начальников был впервые в русской военной истории награжден золотым оружием «За храбрость»?

Ответы викторины № 5

1. Орденами Андрея Первозванного первыми были награждены бомбардир Петр Михайлов (Петр I) и поручик А.Д. Меньшиков за захват шведских кораблей в 1703 году в устье Невы.

2. В честь победы и захвата в абордажном бою шведских кораблей в устье Невы все участники были награждены медалью с надписью «Небываемое бывает!»

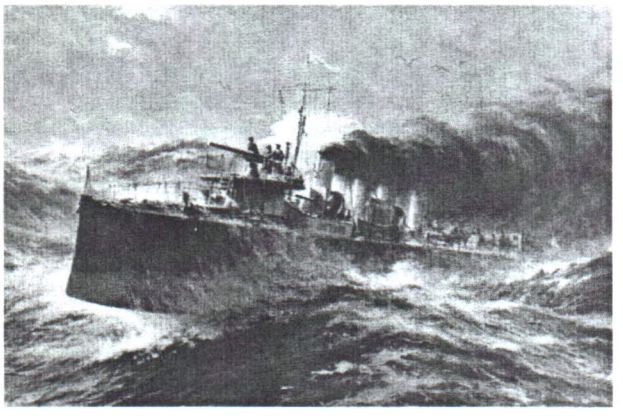
3. Первым и единственным морским командиром, награжденным и офицерским, и солдатским знаками ордена св. Георгия, стал капитан-лейтенант Иван Михайлович Диков. Солдатский «Георгий» он получил еще во время Крымской войны за оборону Севастополя, в которой он принимал участие добровольцем-гардемарином, а ордена св. Георгия 4-й степени он был удостоен в 1877 году за «нанесение поражения противнику у Сулена» (на Дунае). В этом бою впервые были применены маневренные минные заграждения, на которых погибла турецкая канлодка. И.М. Диков впоследствии стал адмиралом, ярым поборником внедрения на флоте радиосвязи и минного дела, тактики применения торпед.

4. За блестящую победу при мысе Гангут, в ходе которого были захвачены 10 шведских кораблей вместе с контр-адмиралом Н. Эреншельдом, участники боя получили медали: офицеры — золотые, а солдаты и матросы десанта — серебряные. На лицевой стороне медали был отчеканен портрет самого Петра, на оборотной — план сражения и надпись: «Прилежание и верность превосходят сильно».

5. За победу в сражении у острова Эзель, первого в истории молодого русского флота сражения, когда главную и решающую роль сыграла корабельная артиллерия, а не абордаж, участники сражения были награждены этой специальной медалью.

6. Капитан-лейтенант Г.Г. Белли, командуя горсткой матросов, взял Неаполь и захватил французский бриг «Александр». За эти подвиги он был награжден орденом св. Анны 1-й степени со звездой. Подписывая указ, Павел I сказал: «Удивил меня капитан Белли, вот и я его удивлю!». По статуту ордена такую награду мог получить офицер, имевший никак не меньше генерал-лейтенантского чина. Кстати, это было одним из самых первых награждений таким орденом.

7. Капитан 2 ранга Наум Акимович Сенявин в Эзельском сражении захватил сразу 3 шведских корабля. Узнав об этом, император Петр I произвел его сразу в капитан-командоры, так как тот показал себя достойным в сражении командовать целым соединением кораблей. Н.А. Сенявин — первый русский профессиональный моряк, основатель славной династии флотоводцев русского флота.



Первый эсминец русского флота «Сокол»

8. Первым орденом св. Георгия 4 степени среди морских офицеров был награжден капитан 1 ранга Федот Алексеевич Клокачев (1732–1783), когда, командуя кораблем «Европа», он проявил незаурядный личный героизм в Чесменском сражении (1770).

9. Капитан бригадирского ранга Федор Федорович Ушаков. За победу в сражении у острова Фидониси, когда ему пришлось взять управление флотом на себя, а его «Святой Павел» храбро атаковал флагманский корабль турецкого командующего, он был награжден орденом святого Владимира с мечами 3-ей степени — за управление боем, орденом святого Георгия 4-й степени — за личную храбрость, и произведен в контр-адмиралы — за то, по словам умнейшей императрицы Екатерины II, что на деле доказал, что давно способен командовать эскадрой кораблей в сражении.

10. Единственным из корабельных офицеров, дважды удостоенных звания Героя Советского Союза, стал катерник-североморец Александр Осипович Шабалин.

11. Среди малых кораблей советского ВМФ тральщик Т-205 «Гафель» 3 апреля 1942 года был первым удостоен гвардейского звания за особые боевые заслуги экипажа.

12. Первым офицером-подводником русского флота, награжденным всеми российскими орденами с мечами и Георгиевским золотым оружием «За храбрость», стал старший лейтенант М.А. Китицин, командир подводной лодки «Тюлень», самой результативной не только на Черноморском, но и на всем императорском флоте.

13. Первые в истории советского и русского флота ордена с морской символикой были учреждены указами от 3 марта 1944 года — Ушакова 1-й и 2-й степеней, и Нахимова — 1-й и 2-й степеней. Первым кавалером ордена Нахимова 1-й степени 5 апреля 1944 года стал морской летчик Северного флота младший лейтенант Васин, 10 апреля первым орденом Ушакова 2-й степени был награжден капитан 1 ранга Колышкин, командир бригады подводных лодок Северного флота. 16 мая первого ордена Ушакова 1-й степени был удостоен командир бригады ПЛ Черноморского флота контр-адмирал Болтунов, а командующий ВВС Черноморского флота генерал-лейтенант Ермаченков — ордена Нахимова 1-й степени. Эти ордена были введены по инициативе и усилиями адмирала наркома ВМФ СССР Н.Г. Кузнецова.

14. Орденом св. Георгия 1-й степени со звездой с бриллиантами был награжден Алексей Григорьевич Орлов за победу в Чесменском сражении. Он же получил почетный титул — «Граф Орлов-Чесменский».

15. Капитан дальнего плавания Константин Сергеевич Бадигин, капитан ледокола «Седов». Дрейфовал во льдах Арктики на неисправном пароходе с апреля 1938 года по январь 1940 года, когда «Седов», отремонтированный командой, самостоятельно вернулся в Мурманск. Все 14 «седовцев» были удостоены звания Героя Советского Союза. А сам «Седов» первым из советских кораблей и судов был награжден высшим орденом СССР — орденом Ленина.

16. Иван Дмитриевич Папанин, знаменитый полярный исследователь, начальник первой в мире дрейфующей полярной станции «Северный полюс-1», которая дрейфовала со льдами 274 дня. Звание Героя Советского Союза присвоено ему дважды — в 1937 и 1940 годах.

17. Первыми подводниками — Героями Советского Союза стали И.А. Бурмистров и Н.П. Египко за боевое отличие во время сражений против фашизма в рядах республиканского флота в Испании в 1937 году.

18. Эту полупудовую медаль предназначали гетману Мазепе, накануне награжденному высшим русским орденом Андрея Первозванного и бессовестно предавшему Петра в момент вторжения шведов. На медали должна быть надпись «Иуде». Но Мазепа так и не захотел прийти за своей наградой...

19. Командир ПЛ «К-52» Балтийского флота капитан 2 ранга Николай Васильевич Травкин, Герой Советского Союза. По официальным данным, на его счету 13 потопленных кораблей и судов противника.

20. Командовавший при Гренгаме галерным флотом князь М.М. Голицын в 1720 году был первым в русской военной истории награжден золотым оружием за храбрость.

Викторина 6

ЛИТЕРАТУРНАЯ ВИКТОРИНА

Существует множество литературных произведений о флоте — даже есть целый жанр — маринистика. Но некоторые произведения с детства должен знать каждый уважающий себя моряк. Но мы читаем мало, и с киноверсиями этих романов и повестей у режиссеров выходит как-то не очень... Книга — самый надежный источник информации, он еще после нас останется, а вот диски и кассеты, если и сохранятся, то крутить будет не на чем — современная тем временам техника их не сможет «разговорить».

1. Какой приключенческий роман был написан по мотивам злоключений английского моряка Александра Селькирка?

2. Какой национальный герой США, известный, в т.ч. и в русской истории, военный моряк послужил прототипом героя романа Фенимора Купера «Красный корсар?»

3. Кто написал один из самых известных приключенческих романов «Остров сокровищ»?

4. Один из самых известных парусников — «чайный» клипер «Катти Сарк». Его первый капитан дал паруснику имя молодой ведьмы Нэнни — героини литературного произведения. Кто был автор этого про-

изведения? В нашей стране этот поэт хорошо известен по переводам С.Я. Маршака.

5. Самый известный роман о Цусимском сражении написал матрос, участник этого сражения. Кто автор этого романа?

6. Выпускник знаменитого Высшего Военно-морского училища им. Фрунзе, капитан дальнего плавания, моряк-полярник, автор романов «За Доброй Надеждой», «Никто пути пройденного у нас не отберет», нескольких повестей и рассказов. И это все о ком?

7. Как назывался самый известный в русской литературе фрегат? Благодаря кому он стал таким знаменитым?

8. Один из последних гардемаринов, военный моряк, активный участник гражданской войны на морских театрах, автор забавных романов, повестей и рассказов о жизни моряков русского и советского флотов, один из первых знатоков и ценителей джаза в России. Его перу принадлежат сборник стихов «Открытое море» (1922), сборник рассказов и повестей «Поворот все вдруг» (1930), куда входит повесть «Арсен Люпен» о годах учебы в Морском корпусе, «Салажонок» (1931), «Правила совместного плавания» (1935), «Военно-морские повести» (1936). О каком писателе – марините здесь говорится?

9. В 60-80 гг. XX века все зачитывались его историческими романами. Его критиковали и историки, и литературоведы, но ... тиражи книг разлетались мгновенно. Самыми удачными его романами на военно-морскую тему считаются «Моодзунд» и «Реквием каравану PQ-17». Кто же автор этих романов?

10. Широко известно выражение «Морская душа». Так назывался сборник рассказов о флоте, о героизме простых советских моряков. Кто автор этого сборника?

11. Всем с молодости известны четверостишья, благодаря которым легко запоминались приметы погоды. А их автор – самый опытный капитан парусных судов, талантливый писатель. Его перу принадлежат книги «Соленый ветер», «Штурман дальнего плавания». Как фамилия этого морского волка?

12. Широко известна опера Джакомо Пуччини «Мадам Баттерфляй». В СССР ее знали под названием «Чио-Чио-сан». Кто из советских писателей, используя сюжет Пучинни, создал красивую историю о любви русского офицера к японской девушке, отношения которых развиваются на фоне героических и трагических флотских событий конца XIX – начала XX веков? Как называется этот роман?

13. В конце XIX века морские офицеры русского флота зачитывались книгами«Беспокойный адмирал», «Вокруг света на «Коршуне», «Морские рассказы». В середине XX века было несколько очень удачных экранизаций этих произведений. Кто же автор?

14. Кто из известных исторических личностей был прототипом популярного романа Рафаэля Сабатини «Одиссея капитана Блада»?

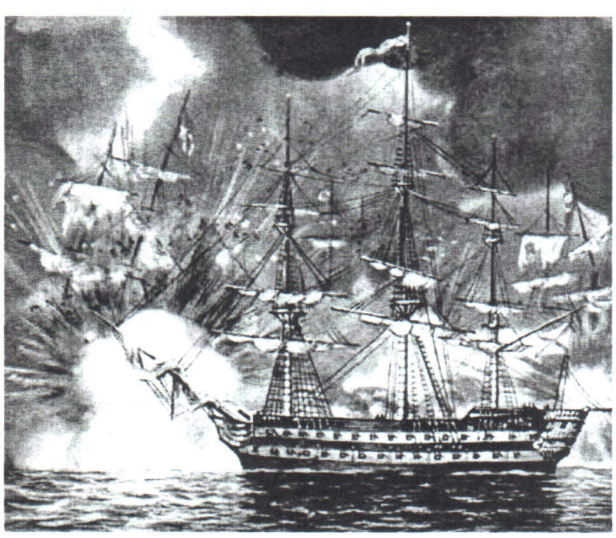
15. Кто из известных русских писателей первые свои рассказы (мнигие их них были о море и моряках) подписывал псевдонимом «Казак Луганский»?

16. Он создал множество романов о море. Он никогда не управлял кораблем, зато умел управлять своим воображением. А его герои вдохновляли молодежь на поиски морских приключений – «Пятнадцатилетний капитан», «Дети капитана Гранта», «Двадцать тысяч лье под водой». Кто автор этих романов?

17. Кто из профессиональных моряков XX века впервые создал литературу о море для детей, подростков и юношества?

18. Увлекательны морские романы – «Клипер «Орион», «Не очень тихий океан», «Жестокий шторм». Некоторые из них экранизированы и были хорошо встречены зрителями-моряками. А кто автор этих романов?

19. В истории мировых флотов было много кораблей, носивших имя: «Арго». А куда ходил самый первый «Арго», и кто был его капитаном?



Корабль «Азов» за отличие в Наваринском сражении (1827) был удостоен высшей корабельной награды — кормового Георгиевского флага

Ответы викторины № 6

1) Роман Даниэля Дефо «Приключения Робинзона Крузо».

2) Активный участник войны на море в период освободительной войны американского народа против английских колонизаторов, а впоследствии — контр- адмирал русского флота Джон Поль Джонс.

3) Английский писатель Роберт Луис Стивенсон.

4) Известный шотландский поэт Роберт Бернс, которого капитан-шотландец очень почитал. До сих пор молодая полуобнаженная («Катти Сарк» по-кельтски означает «короткая рубашка») ведьма держит в руке лошадиный хвост и вглядывается куда-то вдаль с форштевня парусника на его вечной последней стоянке.

5) Алексей Силыч Новиков-Прибой, или Новиков, автор романа «Цусима», написанного в 1932-1935 годах.

6) Виктор Викторович Конецкий (1929-2002), русский писатель. В романах «За Доброй Надеждой» (1977), «Никто пути пройденного у нас не отберет» (1987), повестях (в т. ч. «Третий лишний», 1982), рассказах, путевых очерках — жизнь моряков-полярников, размышления о времени, отмеченные независимостью суждений и чувством юмора.

7) В 1852 году Иван Александрович Гончаров (1812-1891) в качестве секретаря адмирала Е.В. Путятина отправился в кругосветное плавание на фрегате «Паллада». Секретарские обязанности отнимали много времени, тем не менее уже в это время «явилась охота писать», и Гончаров «набил целый портфель путевыми записками». В итоге они сложились в книгу очерков, печатавшихся в 1855-57 гг. в периодике, и в 1858 году вышли отдельным изданием под названием «Фрегат «Паллада».

8) Сергей Адамович Колбасьев (1898-1937), русский писатель-маринист. Участник литературной группы «Островитяне». В автобиографической прозе — опыт службы на кораблях Красного флота. В 1937 году был репрессирован, умер в заключении. Посмертно реабилитирован.

9) Валентин Саввич Пикуль (1928-1990), русский писатель, автор множества захватывающих исторических романов: «Пером и шпагой» (1972), «Слово и дело» (1974-1975), «Фаворит» (1984), «Честь имею!» (1988-1989). Участник Великой Отечественной войны, юнга Северного флота. Историческая проза Пикуля вызывает противоречивые оценки. В 1970-1980-х годах произведения писателя пользовались огромной популярностью. Исследователи отмечают его слишком вольное обращение с источниками, при том, что Пикуль представлял свои романы как документальные хроники, совсем не претендуя на историческую достоверность. Наиболее удачны его романы «Моонзунд» и «Реквием по каравану PQ-17».

10) Леонид Сергеевич Соболев (1898-1971), русский писатель, Герой социалистического труда (1968). Роман «Капитальный ремонт» (1932-1962) о дореволюционном русском флоте. Сборник рассказов «Морская душа» (1942; Государственная премия СССР, 1943) о подвигах моряков.

11) Дмитрий Афанасьевич Лухманов (1867-1946). Его перу принадлежат повести «Соленый ветер», «Штурман дальнего плавания», «20000 миль под парусами», а также учебники по морской практике, написанные в свободной манере.

12) Этот роман, которым в свое время зачитывались офицеры флота вместе с другими гражданами СССР, назывался «Три возраста Окини-сан». В нем отражены события освоения Тихоокеанского театра военных действий русскими военными кораблями, еще парусно-винтовыми — Цусимская трагедия, Первая мировая война, раскол русской нации в годы гражданской войны и трагедии людей, втянутых в этот жестокий водоворот событий.

13. Константин Михайлович Станюкович (1843-1903), русский писатель. Автор «Морских рассказов» (1886-1902), повести «Вокруг света на «Коршуне» (1895), романов из русской пореформенной жизни. Выпускник Морского корпуса, происходил из семьи потомственных морских офицеров. Повесть «Беспокойный адмирал» — об адмирале Лесовском. В советское время было издано полное собрание сочинений в 6-ти томах и «Морские рассказы» в 7 книгах. Множество избранных изданий были рекомендованы для флотских библиотек. В 50-х годах прошлого века были популярны кинофильмы «Максимка» с Вячеславом Тихоновым и «Нянька» с Николаем Кузнецовым в главных ролях.

14. По мнению историков и литературоведов, прототипом Блада был известный пират Генри Морган. Так же, как и литературный герой, пират был назначен губернатором острова Ямайка. Только Сабатини уж очень романтизировал и приукрасил своего героя — нормального морского грабителя, не отягощенного совестью, достойного своего времени.

15. Таким именем подписывал свои первые рассказы, в том числе и о морской службе, морской офицер Владимир Даль, в дальнейшем — военный врач и известный филолог.

16. Это известный французский писатель, автор десятков приключенческих и фантастических романов Жюль Верн.

17. Борис Степанович Житков (1882-1938), русский писатель, один из зачинателей современной детской литературы. Повести и рассказы («Злое море», 1924, «Морские истории», 1925-37), пьесы, научно-художественные книги для подростков («Пароход», «Рассказы о животных», 1935), повесть-энциклопедия для малышей «Что я видел» (1939), роман для взрослых «Виктор Вавич» (1929-1934).

18. Автором этих романов был моряк-тихоокеанец Сергей Жемайтис. А фильм назывался «Мятежный «Орион» (снят на киностудии им. Довженко).

19. Герой мифов Древней Греции Ясон со своей командой ходил на нем за золотым руном в Колхиду, что на территории современной Грузии.

Викторина 7

КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ

1. Как в допетровской Руси называлось место, где строились корабли?

2. Кто был организатором военного кораблестроения в России при царе Алексее Михайловиче?

3. Где получил патент мастера-кораблестроителя урядник Петр Михайлов (царь Петр I)?

4. Где и когда впервые имело место серийное военное судостроение в России?

5. Кто был первым создателем и хранителем петровской модель-каморы (камеры), где хранились модели отстроенных кораблей?

6. Что использовали вместо гвоздей при строительстве своих судов древние викинги и поморы?

7. Какой корабль был первым построен с участием только отечественных корабельных мастеров, без помощи иностранцев?

8. Кто основал и впервые упорядочил российскую кораблестроительную терминологию?

9. Кто первым в истории отечественного судостроения создал частновладельческую судоверфь для строительства торговых судов?

10. Какой из русских боевых кораблей впервые в истории отечественного судостроения был построен в крытом эллинге?

11. Кто был самым молодым корабельным мастером в истории отечественного судостроения?

12. Где и когда было основано учебное заведение по подготовке корабельных инженеров и кораблестроителей, признанное первым в мире?

13. Какое отношение к кораблестроению имеет Невский проспект в Санкт-Петербурге?

14. Кто и когда изобрел герметичные пушечные порты, обеспечившие качественный скачок в военном кораблестроении?

15. Откуда изначально пришли в корабельную терминологию слова-термины: «киль», «фальшборт», «штевень», «штирборт», «бак»?

16. Кем впервые в мировой истории был построен корабль по предварительным расчетам всех судостроительных параметров?

17. Где и когда впервые было законодательно введено понятие «инженер-кораблестроитель»?

18. Кто впервые в мире разработал основы теории остойчивости и плавучести?

19. Когда вышел в свет первый учебник по подводному кораблестроению?

20. Где располагался первый в истории центр кораблестроения?

21. Где и когда в истории отечественного кораблестроения был построен первый крупный сухой док?

22. Какой корабль и по чьему проекту был построен в честь двухсотлетия Петра I?

Ответы викторины № 7

1. Изначально в русском языке такое предприятие называлось «суд». Отсюда и название казенной организации, ведавшей постройкой и оснащением судов — «судный приказ». Судостроительные центры были в районе Вологды, Шуи, Архангельска, Холмогор, Соловецкого монастыря и Великого Устюга, а речного судостроения — в Твери, Ярославле, Нижнем Новгороде, Казани и в Астрахани. Там имелись казенные «деловые дворы», ведавшие постройкой судов.

2. Боярин Афанасий Лаврентьевич Ордын-Нащокин (1605–1680), воевода Ливонии, организовал постройку военных судов на Западной Двине в 1658–1659 годах. А с утратой Россией части Прибалтики он же уничтожил эти суда. Но в 1667 году по его инициативе для защиты торговых путей из стран Востока по Каспийскому морю и Волге были построены военный корабль «Орел» (флейт), военная яхта и две шнявы.

3. В Амстердаме, на верфи Ост-Индской компании. Свидетельство было выдано 15 января 1698 года одним из лучших корабельных мастеров Голландии Геритом Клас Полем. Есть версия, что Петр получил его в Саардаме. Действительно, там он учился некоторое время, но когда нечаянно его инкогнито было раскрыто, на русского царя приходила глазеть половина населения этого городишки. Царь со своими сподвижниками был вынужден переехать в Амстердам, где с 30 августа 1697 года учился у Клас Поля, от закладки и почти до завершения участвовал в строительстве фрегата «Петр и Павел».

4. Первым в русском флоте прототипом серийного кораблестроения была галера «Принципиум», купленная в Голландии и доставленная в 1694 году в село Преображенское. Она и послужила образцом для 22 галер, участвовавших во 2-м Азовском походе Петра I. Капитаном этой галеры он назначил себя, под именем Петра Алексеева. Первый случай серийного кораблестроения в русском флоте.

5. Первым хранителем чертежей и моделей государевых кораблей был Федосей Скляев (1672–1728), капитан-командор, один из первых русских корабельных мастеров. В 1698 году в Воронеже он оборудовал специальную модель-камору, которая в 1709 году была перевезена в Санкт-Петербургское Адмиралтейство. По правилам тех лет, сначала создавалась крупномасштабная модель корабля, чтобы корабельные мастера смогли наглядно увидеть, как выглядит та или иная часть. Такие модели можно увидеть и сейчас в Центральном Военно-морском музее, в Архангельском краеведческом музее — как память о тех кораблях, что добывали в море славу России.

6. И викинги, и поморы, укрепляя свои корабли, использовали сучки деревьев, загоняя их в высверленные или выжженные пазы. Они назывались «ерши». Дело в том, что гвоздь, даже бронзовый, от постоянной сырости со временем подвергается коррозии и перестает быть надежным, а сучок-штырь, отсырев, становился еще крепче и надежно держал доски борта или элементы набора.

7. Корабль «Гото Предистинация» («Божье предвиденье»), в иных источниках — просто «Предистинация», 58-пушечный, 130-футовый, был демонстративно заложен Петром 19 ноября 1698 года из соображений национального престижа, для строительства без помощи иностранцев и руками только русских мастеровых. При строительстве по требованию Петра использовались лишь самые сухие и выдержанные лесоматериалы. Ни поставщики, ни приемщики шутить с царем не захотели, и в дальнейшем корабль отличался особой прочностью и долговечностью.

8. Английские кораблестроители Джон Ден и Осип Най, при активной поддержке Петра I с 1698 года стали настойчиво внедрять английскую терминологию, по мнению современников, наиболее четкую и совершенную. Дело в том, что к тому времени русская терминология представляла собой мешанину из древнерусских, голландских, венецианских и греческих терминов.

9. Первыми создали свою коммерческую верфь (1696) и начали торговое судостроение холмогорские купцы и лесопромышленники братья Осип и Федор Андреевичи Баженины. Они же первыми стали использовать для распиловки досок водяную мельницу. Баженины первыми создали на русском Севере канатную и парусную мануфактуру.

10. Первым кораблем в России, построенным в крытом эллинге (Санкт-Петербург, Охтинская верфь) был «Александр Невский», линейный корабль Балтийского флота (1826).

11. Самый молодой корабельный мастер в истории русского военного кораблестроения — Иван Петрович Амосов, произведенный в это звание в 28 лет. Впоследствии — генерал-лейтенант.

12. Признанное первым в мире учебное заведение по подготовке корабельных инженеров и кораблестроителей — училище корабельной архитектуры, основанное 20 августа 1798 года в Санкт-Петербурге.

13. В 1710 году от Новгородского тракта до Главного адмиралтейства моряки прорубили просеку и насыпали дорогу, по которой к месту постройки кораблей доставляли лес и все необходимое. Эта просека позже стала главной магистралью — «Невской першпективой». А в конце этой дороги Петр основал монастырь, преобразованный в 1797 году в Александро-Невскую Лавру.

14. Пушечные порты-люки в бортах нижних палуб, закрывающиеся специальными крышками, изобрел в 1500 году французский корабельный мастер де Шарж. Первыми кораблями, имевшими пушечные порты, были французские каракки «Ла Кордельер» и «Ла Шаран», построенные в 1500 и 1501 годах под наблюдением самого де Шаржа.

15. Эти термины пришли во все европейские языки из далекого времени викингов, создававших свои «драккары», «шнеки» и «кноры».

16. Впервые в практике судостроения английским судостроителем Энтони Дином в 1664-1666 гг. был построен корабль по предварительным расчетам с использованием закона Архимеда, данные которого подтвердились на практике. Первым из известных кораблестроителей создал четкую систему взаимозависимости расчетов размеров всех частей корабельного набора и веса нагрузок, водоизмещения и размеров корабля, парусности, веса пушек и т.д.

17. Понятие «инженер-кораблестроитель» впервые в истории мирового флота законодательно определено в указе короля Франции от 15 апреля 1689 года.

18. Первым разработчиком основ учения об остойчивости и плавучести стал французский математик Бугер Пьер (1698-1758), который издал в 1746 году работу «Рассуждение о судах, их конструкции и маневрировании». В этой же работе он ввел понятие метацентра.

19. Первым учебником по подводному кораблестроению может считаться книга Сарена Марсена, изданная во Франции в 1730 году.

20. Первый в мировой истории центр кораблестроения был на острове Крит в Средиземном море. Найденные там остатки судоверфей датируются III тысячелетием до н.э.

21. Первый сухой док в истории отечественного судостроения был построен в 1719 году в Кронштадте. Его длина — около 300 метров, а ширина — 20 метров.

22. Первый отечественный безрангоутный броненосец с нарезными орудиями — «Петр Великий», построенный по проекту и под наблюдением адмирала А.А. Попова и названный так в честь двухсотлетия основателя отечественного флота.

Викторина 8

ПЕРВЫЕ В РУССКОМ ФЛОТЕ

Они были удачными и неудачными, чудом техники и набором недоработок. Они прославили наше Отечество или прожили свой короткий корабельный век тихо и незаметно. Но они были первыми, и без них могучий флот великой державы, которым был наш флот еще совсем недавно, был бы немыслим. Корабли нового поколения, которые пока еще спрятаны в памяти конструкторских компьютеров и в папках секретных чертежей, тоже унаследуют их славные имена и русскую школу корабельной архитектуры!

1. Какого класса был первый русский военный корабль «Орел»?
а) корвет б) флейт в) фрегат

2. Какой корабль русского флота совершил первое в истории России заграничное плавание с дипломатической миссией на борту?
а) яхта «Святой Петр» б) фрегат «Штандарт»
в) корабль «Крепость»

3. Какой корабль был первым военным кораблем на русском Севере?
а) корвет «Оливуца»
б) фрегат «Санта Префитие»
в) галера «Принципиум»

4. Какой военный корабль, построенный на Соломбальской верфи, первым перешел на Балтику морским путем?
а) фрегат «Святой Павел»
б) корабль «Гото Предистинация»
в) фрегат «Аврора»

5. На каком корабле был впервые поднят императорский штандарт Петра I?
а) фрегат «Штандарт»
б) линейный корабль «Ингерманланд»
в) линейный корабль «Полтава»

6. Какой корабль стал первым русским 100-пушечным линейным кораблем?
а) корабль «Полтава»
б) корабль «Петр 1 и 2-й»
в) корабль «Ингерманланд»

7. Какой корабль стал первым русским кораблем с механическим двигателем?
а) пароходофрегат «Богатырь»
б) фрегат «Архимед» в) пароход «Метеор»

8. Как назывался первый русский парусно-винтовой фрегат?
а) «Архимед» б) «Севастополь»
в) «Генерал-адмирал»

9. Как назывался первый русский военный корабль, впервые отправленный на Дальний Восток?
а) «Надежда» б) «Диана» в) «Восток»

10. Какой русский военный корабль захватил первый пароход противника в качестве боевого приза?
а) «Владимир» б) «Меркурий» в) «Веста»

11. Как назывался первый в мире и в России боевой корабль с тремя двухорудийными башнями главного калибра?
а) «Генерал-адмирал»
б) «Петр Великий»
в) «Адмирал Лазарев»

12. Какой из кораблей русского флота стал первым броненосцем и первым имел двухвальную силовую установку?
а) «Ослябя» б) «Петр Великий» в) «Первенец»

13. Как назывался русский вооруженный пароход, на котором впервые была установлена система централизованного управления артиллерийским огнем, в результате использования которой он успешно выдержал бой с турецким броненосцем?
а) «Веста» б) «Владимир» в) «Интибах»

14. Как называлась первая в мире плавбаза боевых катеров, идея применения которой сделала возможными первые торпедные атаки кораблей противника на рейде в своих базах?
а) «Олаг»
б) «Великий князь Константин»
в) «Императрица Мария»

15. Как назывался первый и в России, и в мире океанский броненосный крейсер?
а) «Генерал-адмирал»
б) «Генерал-адмирал Апраксин»
в) «Адмирал Нахимов»

16. Какой из русских кораблей был впервые оснащен гидравлическими приводами наведения и заряжания орудий крупного калибра?
а) «Пересвет» б) «Чесма» в) «Петр Великий»

17. Как назывался первый русский мореходный миноносец?
а) «Молния»
б) «Капитан-лейтенант Казарский»
в) «Взрыв»

18. Какое название носил первый в России и в мире минный крейсер?
а) «Лейтенант Ильин»
б) «Капитан Остен-Сакен»
в) «Капитан Изыльметьев»

19. Какой корабль считается основателем класса эсминцев?
а) «Стерегущий» б) «Сокол» в) «Новик»

20. Как назывался первый в России и в мире минный заградитель специальной постройки?
а) «Амур» б) «Прут» в) «Двина»

21. Какой корабль первым в русском флоте был оснащен паротурбинными силовыми установками, трехорудийными башнями главного калибра и специальной зенитной артиллерией?
а) «Новик»
б) «Севастополь»
в) «Светлана»

22. Какой корабль стал первым в мире и в России боевым кораблем с двигателями внутреннего сгорания?
а) «Ермак» б) «Коршун» в) «Шквал»

23. Какие корабли были первыми серийными в советском кораблестроении?
а) сторожевые корабли типа «Ураган»
б) подводные лодки типа «Д»
в) торпедные катера серии «АНТ»

24. Какие подводные лодки были построены советскими кораблестроителями первыми? ПЛ типа:
а) «Ленинец» б) «Декабрист» в) «Щука»

25. Какой легкий артиллерийский крейсер стал первым крейсером советской постройки, а также — первым крейсером, который за бовеые отличия в годы Великой Отечественной войны был награжден орденом Красного Знамени?
а) «Киров» б) «Молотов» в) «Красный Кавказ»

26. На каком крупном корабле впервые было установлено управляемое ударное ракетное оружие?
а) крейсер «Грозный»
б) эсминец «Бедовый»
в) эсминец «Гремящий»

27. На каком корабле Советского ВМФ впервые была установлена газотурбинная установка как единственное средство движения (до этого были комбинированные установки), штатный зенитно-ракетный комплекс (ЗРК), а также площадка для приема корабельных вертолетов?

а) крейсер «Грозный»
б) БПК «Комсомолец Украины»
в) крейсер «Адмирал Дрозд»

28. Какой корабль стал первым советским надводным боевым кораблем с ядерной главной энергетической установкой?

а) «Ленин» б) «Севморпуть» в) «Киров»

29. На какой корабль была впервые осуществлена посадка самолета вертикального взлета?

а) «Москва» б) «Киев» в) «Ленинград»

30. Какой советский крейсер впервые после Великой Отечественной войны участвовал в международном параде на Портсмутском рейде?

а) «Свердлов» б) «Чапаев» в) «Киров»

Ответы викторины № 8

1. б) Флейт — корабль по типу голландских судов (в те времена еще не было контрастного разделения на торговые и военные суда — ни по внешнему виду, ни по вооружению). Для флейта характерны *блинд* — парус на бушприте, и косой *латинский* парус на бизань-мачте, а также одна батарейная палуба.

2. в) Первое заграничное плавание: 3-х мачтовый 46-ти пушечный корабль российского ВМФ «Крепость» под командованием капитана Памбурга первым совершил заграничное плавание, доставив в Константинополь посольскую миссию во главе с думным дьяком И.Е. Украинцевым для заключения с Турцией мирного договора (1699).

3. б) Первым русским морским военным судном на Севере стал прибывший в 1694 году в Архангельск заказанный в Голландии фрегат «Санта Префитие».

4. а) Первый переход из Архангельска на Балтику морским путем был совершен фрегатом «Св. Павел» и военным транспортом «Св. Илья» в 1710 году. В пути им удалось пленить два шведских корабля, а один обратить в бегство. «Слава больше прибыла, где от начала света русские фрегаты не бывали, ныне воюют!» — так писал посланник Петра I в Копенгагене князь Долгорукий.

5. а) Впервые императорский штандарт был поднят на первом крупном корабле Балтийского флота — 28-ми пушечном фрегате «Штандарт», построенном на Ладоге, на Олонецкой верфи, голландским мастером Геренсом (1703).

6. б) Первым российским 100-пушечным кораблем стал корабль «Петр I и II», заложенный на Санкт-Петербургской верфи в 1723 году, построенный по чертежам императора. Длина 54 м, ширина 14,7 м, глубина трюма – 5,4 м.

7. в) Первый русский военный корабль с паровым двигателем — пароход «Метеор», 1825 год. Вооружение — 14 пушек, построен в г. Николаеве.

8. а) Первым русским кораблем с винтовым движителем стал винтовой фрегат «Архимед» (1848, главный строитель И.А. Амосов). До этого строили и переоборудовались корабли с колесными движителями, что было крайне неудобно для размещения артиллерии.

9. б) Первым русским военным кораблем, отправленным на Дальний Восток, был шлюп «Диана» под командованием В.М. Головнина. («Надежда» и «Нева» принадлежали не ВМФ, а Российско-Американской компании, к тому же были построены за рубежом).

10. а) Первый морской бой вооруженных пароходов произошел 5 ноября 1853 года между русским пароходом «Владимир» под командованием капитан-лейтенанта Бутакова и 10-ти пушечным турецким пароходом «Перваз Бахри», в ходе которого турецкий корабль спустил флаг и был отконвоирован в Севастополь как приз.

11. в) Первый в мире боевой корабль с тремя двухорудийными башнями главного калибра, размещенными в диаметральной плоскости корабля, был построен в 1867 году на Балтийском заводе. Назывался он «Адмирал Лазарев» и по классу был тогда определен как башенный фрегат. На нем впервые в отечественном кораблестроении были установлены паровые брашпили и рулевые приводы. Водоизмещение — 3505 т, экипаж — 282 чел.

12. б) Первым русским броненосцем с двухвальной силовой установкой стал «Петр Великий», построенный в 1872 году. Это был основатель класса кораблей «броненосец» в русском флоте.

13. а) Первый бой в истории флота с применением этих приборов провел пароход «Веста» под командованием капитан-лейтенанта Н.М. Баранова 11 июля 1877 года. Пароход «Веста» встретился с турецким броненосцем «Фетхи-Бокленд» и, несмотря на превосходство противника в артиллерии, в результате 5-часового боя нанес ему серьезные повреждения, после чего тот вышел из боя и ушел к своему побережью. Впервые в мире приборы управления артиллерийской стрельбой были спроектированы, изготовлены и установлены на 9 быстроходных пароходах Черноморского флота русским офицером-артиллеристом А.П. Давыдовым. Конструктор и изобретатель первых в мире приборов, решающих задачу артиллерийской стрельбы по движущимся целям, все работы проводил за свой счет. В 1876 году морское министерство, узнав, что такие же разработки пытаются проводить и на иностранных флотах, одобрило работу конструктора и разрешило устанавливать на кораблях эти приборы. Боевое крещение система прошла в очередной русско-турецкой войне (1877-1878).

14. б) «Великий князь Константин» по идее и инженерным расчетам капитана 2 ранга С.О. Макарова был переоборудован специально под размещение и спуск боевых катеров с шестовыми минами, а потом — и с торпедами. Использование плавбазы было эвристическим решением, безусловно, передовым. Оно резко увеличило возможности нового и несовершенного торпедного оружия.

15. а) Первый в России и в мире броненосный океанский крейсер «Генерал-адмирал» был построен в 1873 году по идее вице-адмирала А.А. Попова.

16. б) Впервые в отечественной артиллерии были применены гидравлические приводы механизмов наведения и за-

ряжания в 12-ти дюймовой барбетной артустановке эскадренного броненосца «Чесма» в 1884 году.

17. в) Первый в мире мореходный миноносец — «Взрыв», построенный в 1877 году в Санкт-Петербурге на заводе Берда. Водоизмещение 154 т, длина 40 м, скорость 13,5 уз.

18. а) Первый в мире минный крейсер — «Лейтенант Ильин» (1886), водоизмещение — 700 т, скорость 20 уз., 5 однотрубных торпедных аппаратов.

19. б) «Сокол» стал первым кораблем русского флота, корпус которого был целиком построен из никелевой стали. Первый «контр-миноносец»-истребитель (вольный перевод английского (Destroyer) русского флота «Сокол» заложен в Англии, на заводе «Ярроу» в 1895 году. Термин «эсминец» для класса кораблей был официально узаконен в России в 1907 году.

20. а) Первые в мире минные заградители специальной постройки — «Амур» и «Енисей», построенные в 1901 году по проекту капитана 2 ранга В.А. Степанова. Эти корабли могли принимать на борт до 450 мин.

21. б) Все эти технические и инженерные новинки того времени достались последним линейным кораблям русской (и вообще — отечественной) постройки типа «Севастополь», заложенных в 1912 году.

22. в) Канонерская лодка «Шквал», а также ее родные сестры — канонерки «Шторм», «Гроза», «Вьюга», «Смерч», «Тайфун», «Ураган». Они имели по 4 дизеля общей «индикаторной мощности» 1000 л/с, скорость — 11 уз. Артиллерия располагалась в 4-х бронированных башнях. Построены для Амурской флотилии.

23. в) Первый серийный торпедный катер (1928) назывался «АНТ» (Андрей Николаевич Туполев), в серии — Ш-4 — в честь конструктора. До 1932 года было построено 50 торпедных катеров Ш-4.

24. б) Первой подводной лодкой, построенной советскими кораблестроителями, стала ПЛ «Д-1» — «Декабрист», созданная КБ под руководством Б.М. Малинина, ученика известного конструктора боевых подводных лодок И.Г. Бубнова. ПЛ типа «Декабрист» строились и вводились в строй в 1930-1931 гг. Дизели для «Декабристов» поставлялись из Берлина.

25. а) Первый крейсер советской постройки — «Киров» (1936), руководитель проекта — А. Маслов.

26. б) Первым отечественным надводным кораблем с управляемым ракетным оружием был переоборудованный эсминец пр. 56Э «Бедовый». Первый испытательный пуск ракеты КСЩ (корабельный снаряд «Щука») состоялся 27 декабря 1957 года. В 1958 году «Бедовый» вошел в состав ВМФ.

27. б) Первый большой противолодочный корабль 61 проекта, первый корабль с газотурбинной установкой, первый серийный корабль с ЗРК — «Комсомолец Украины» — вступил в строй в 1962 году.

28. в) Тяжелый атомный ракетный крейсер «Киров» вступил в строй в 1980 году.

29. а) Первую в истории отечественного флота посадку на палубу корабля — противолодочного крейсера «Москва» (КЧФ)- совершил летчик-испытатель Дексбах 18 ноября 1972 года на самолете ЯК-36М (ЯК-38). За испытания этой машины Дексбах был удостоен звания Героя Советского Союза. ЯК-38 — первый отечественный реактивный самолет палубной авиации со складывающимися плоскостями для спуска в подпалубные ангары.

30. а) Крейсер «Свердлов». С 7 по 18 июня 1953 года легкий крейсер «Свердлов» принял участие в международном морском параде, посвященном коронации королевы Елизаветы. Парад проходил на Портсмутском рейде. Экипаж «Свердлова» поразил своей выучкой: встал на якорь способом фертоинг за 12 минут при норме британского адмиралтейства 1 час 20 минут. Командир крейсера — капитан 1 ранга О.И. Рудаков. Это было первое послевоенное заграничное плавание корабля Советского ВМФ.

Викторина 9

ГОТОВЫЕ К БОЮ ОРУДИЯ В РЯД...

1. Для чего применялась стрельба книппелями в морском бою?

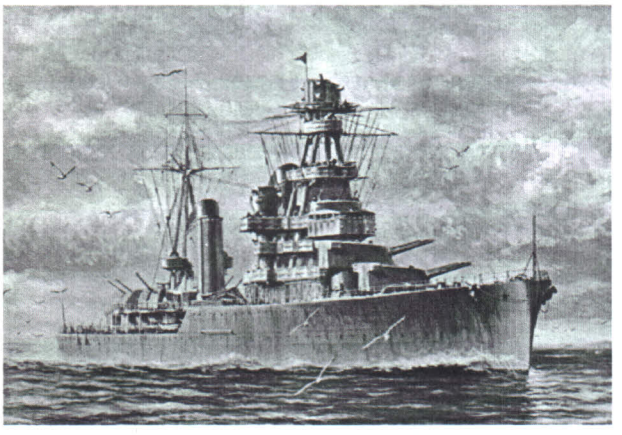
а) для запутывания корабельных гребных колес и винтов
б) для поджога кораблей
в) для световых сигналов
г) для разрушения рангоута и такелажа парусных кораблей

2) Как назывались на древних кораблях римского и греческого флота устройства для проламывания палуб и днищ кораблей противника?

а) ворон б) носорог в) дельфин г) кабан

3) Что такое «картуз» в артиллерийском деле?

а) шапка матросов-артиллеристов
б) полотняный мешок с порохом для орудийного заряда
в) прицел артиллерийского орудия
г) козырек на фуражке канонира



Первый крейсер советской постройки «Киров» (1936)

4) Для чего предназначались корабли-брандеры?
а) для огневой поддержки берегового фланга сухопутной армии
б) для тушения пожаров на кораблях
в) для поджога кораблей противника путем сцепления с ними специально подожженного корабля
г) для снабжения кораблей боеприпасами

5. Какое первое сражение русского флота было выиграно исключительно грамотным применением корабельной артиллерии, а не абордажным боем, как было до этого?
а) Эзельское сражение
б) Гангутское сражение
в) битва при Гренгаме
г) сражение в устье Невы

6. Как в середине XIX века гордо назывались крупнокалиберные орудия, устанавливаемые на американских мониторах?
а) митральезы **б) колумбиады**
в) карронады **г) бомбарды**

7. В каком году в России в артиллерии перешли с весовых на линейные калибры?
а) в 1855 году **б) в 1877 году**
в) в 1867 году **г) в 1900 году**

8. Кто построил сталелитейный артиллерийский завод, который являлся главным поставщиком артиллерийских орудий для российского флота?
а) Зимин **б) Нобель**
в) Обухов **г) Барановский**

9. Изображение какого зверя украшало самые знаменитые орудия, которые верно прослужили около 100 лет русской армии и флоту?
а) аспид б) единорог в) саламандра г) дракон

104-пушечный линкор адмирала Нельсона «Виктори» (1765)

10. В одном из российских музеев есть «аттестат артиллериста», выданный когда-то в Кенигсберге, в котором отмечено, что предъявитель сего «везде за осторожного, благоискусного и бесстрашного огнестрельного мастера и художника признаваем быть может» Кому был выдан этот аттестат?
а) Абраму Петровичу Ганнибалу
б) Шувалову Петру Ивановичу
в) Петру Алексеевичу Михайлову
г) Михаилу Васильевичу Ломоносову.

Ответы викторины № 9

1. г) Книппель — это два ядра, скованные между собой чугунной цепью, длиной около ярда (примерно 90 см) или два ядра, насаженные на длинный стальной стержень. При попадании в такелаж корабля срезало реи, ванты, рвало паруса, даже срубались стеньги и части мачт.

2. в) Дельфин, тяжелый слиток металла, подвешенный при помощи блоков на грот-мачте или на вершине боевой площадки большого гребного корабля (триремы, пентиремы, например). При сближении с кораблем противника «дельфин» сбрасывался на его палубу и проламывал ее и даже днище трюма насквозь.

3. б) В мешочки из тонкого полотна и шелка набивались пороховые заряды, используемые при заряжании орудий. Это было и удобней, и безопасней. Изобретены в XVII веке. Эти картузы применялись в артиллерии в качестве дополнительных зарядов в орудиях крупного калибра при раздельном заряжании практически до нашего времени.

4. в) Брандеры представляли собой вспомогательные или устаревшие боевые суда, набитые горючими материалами и пороховыми зарядами. Их задачей было намертво сцепиться с крупным кораблем противника и поджечь заряд. Впервые начали применяться римлянами во времена Пунических войн.

5. а) Сражение у острова Эзель в мае 1719 года. Русская эскадра под командованием капитана 2 ранга Наума Акимовича Сенявина захватила три шведских корабля. Русские продемонстрировали мощь бортовой артиллерии и прекрасную выучку канониров. Надо сказать, что во всех предыдущих морских боях молодого русского флота все решалось исключительно абордажной схваткой.

6. б) Колумбиады. Здесь в очередной раз проявилась тяга американцев к величественным названиям и к стремлению сделать «все самое-самое большое».

7. б) В 1877 году. С развитием нарезной артиллерии стало нетерпимо наследие гладкоствольных пушек — ибо снаряд весил в несколько раз больше номинала — у трехфунтовой пушки (около 1, 5 кг) снаряд к 1877 году уже весил свыше 10 кг — за счет и новых порохов, и увеличения дульной энергии у нарезного орудия.

8. в) В 1867 году русский инженер полковник Обухов создал сталелитейные технологии и построил артиллерийский завод, на котором и были созданы первые нарезные казнозарядные орудия, башенная артиллерия крупных калибров. Впоследствии этот завод долгое время носил его имя.

9. б) Сказочный зверь единорог или, как его еще называли, «инрог». Именно этот зверь был изображен на фамильном дворянском гербе генерал-фельдцехмейстера графа Шувалова.

10. в) Этот аттестат был выдан Петру Михайлову — именно под таким именем император Петр I находился в составе Великого посольства в Европе. Он не упустил возможности пополнить свои знания в артиллерийском деле за границей и получил этот аттестат после успешных занятий в Кенигсберге.

Викторина 10

ИЗ ВСЕХ КАЛИБРОВ

1. Чему равен артиллерийский фунт, введенный Петром I для унификации калибров русской артиллерии?

2. Каков диаметр ствола орудия, равный однофунтовому калибру в русской артиллерии?

3. Разрывные снаряды в русском парусном флоте назывались «бомбы» и «гранаты»? В чем же была разница?

4. Какой калибр был у самого большого в истории корабельного орудия?

5. Каков диаметр пушки, известной под именем «Царь-пушка», которая в настоящее время установлена в Московском Кремле?

6. Почему диаметр ствола охотничьего ружья 16 калибра меньше диаметра ствола ружья 12 калибра?

7. Почему за лучшим оружием своего времени, винтовкой Мосина образца 1893 года, прослужившей верой и правдой в русской и советской армиях более 50 лет, в просторечье закрепилось название «трехлинейка»?

8. Когда в артиллерии русской армии и флота перешли от весовых к линейным калибрам?

9. Чему равен калибр популярного «ковбойского» кольта 45-го калибра в переводе на привычные русскому уху миллиметры?

10. В чем было различие в названии матросов и солдат орудийной прислуги — канониров и бомбардиров?

11. В военных летописях XVI и XVII веков калибры пушек обозначались в «гривенках», как целых, так и дробных, всего различалось около 30 видов. Что это означало? Например, 4 гривенки, 6 гривенок, 2 с половиной гривенки?

12. Кто из ученых первым нашел математическую закономерность в отношении диаметров стволов и весов снарядов, что положило начало унификации калибров орудий в армии и на флоте?

13. Кто первым разработал шкалу соответствия диаметра ствола и веса снаряда, используемую впоследствии свыше трехсот лет литейными пушечных дел мастерами при изготовлении гладкоствольных пушек?

14. Какому слову в современной военной терминологии соответствует старорусское слово «наряд»?

15. Кто из сподвижников Петра I ввел в России, обосновал и рассчитал физическое понятие «артиллерийский фунт» и унифицировал калибры пушек и мортир?

16. На каком корабле были установлены самые большие в мире морские нарезные орудия?

17. Кто должен был производить первый выстрел из нового орудия по заводским правилам, существовавшим в XV-XVI веках?

18. Когда впервые бомбические пушки были использованы береговой артиллерией против кораблей?

19. В каком сражении корабли, вооруженные бомбическими пушками, сожгли всю эскадру противника?

20. В петровские времена орудия, предназначенные для нужд флота и прошедшие проверку, метили двояко: на одних ставился якорь, а на других — буква «Т». Что это означало?

21. Какой самый большой калибр орудия, установленного когда-либо на подводной лодке за всю историю кораблестроения?

Ответы викторины № 10

1) 115 золотникам или 491 грамму. Это было равно весу чугунного ядра диаметром 2 дюйма или 50,8 мм.

2) 50,8 мм.

3) Все разрывные снаряды до 40-фунтового калибра назывались «гранаты», а свыше 40 фунтового — (т.е. «пудового») калибра было принято называть «бомбами».

4) Орудия калибром 508 мм (20 дюймов) были установлены на американском океанском мониторе «Пуритан», построенном в 1864 году.

5) Калибр (внутренний диаметр ствола) самого крупного орудия в мире — Царь-пушки, отлитой в 1586 году великим русским мастером Андреем Чоховым, равнялся 89 см, вес ствола — 38,4 т, длина — 5,34 м, а вес ядра был равен 750 кг. Чтобы выстрелить таким ядром, нужно было зарядить 84 кг пороха того времени. Но есть мнение, что это орудие было создано для стрельбы «дробом» — рубленым железом, мелкими камнями, т.е., по сути, картечью.

6) Традиционно калибр гладкоствольного ручного оружия определялся так: сколько шаров, диаметр которых равен диа-

метру ствола оружия, можно отлить из фунта свинца. Поэтому понятно, что, чем меньше диаметр ствола, тем больше шаров получится из этого самого фунта свинца. Весовой фунт — около 400 грамм.

7) В 1893 году, когда эта винтовка была принята на вооружение, в России еще не была введена метрическая система мер. И диаметры, и длина измерялись в дюймах и т.д., дюйм же делился на 10 линий. Таким образом, калибр новой винтовки был равен 3 линиям, или 0,3 дюйма, что составляет 7,62 мм.

8) В 1877 году. С развитием нарезной артиллерии стало нетерпимо наследие гладкоствольных пушек — ибо снаряд весил в несколько раз больше номинала. У трехфунтовой пушки (около 1,5 кг) снаряд к 1877 году уже весил свыше 10 кг — за счет и новых порохов, и увеличения дульной энергии нарезного орудия.

9) В США калибр оружия измеряется в долях дюйма. И все известные нам из фильмов револьверы и пистолеты имеют калибры: 45-й калибр — т.е. 0,45 дюйма или 11, 43 мм, а любимый полицейский калибр — 38, или 0,38 дюйма — 9,65 мм, 30-й калибр — 7,62мм, а калибр револьвера, извлекаемого в детективах из дамской сумочки, — 22-й, соответственно, равен 5,58 мм.

10) Бомбардиры обслуживали гаубицы и мортиры, стрелявшие бомбами, а канониры — исключительно пушки.

11) Гривенка — русская весовая мера, употреблявшаяся в пушкарском деле в XV-XVII веках, соответствовала весовому фунту. Поэтому в гривенках обозначался вес ядер, которыми могла стрелять такая пушка. Существовала до введения Петром I артиллерийского фунта, равного 115 золотникам.

12) Итальянский математик Никколо Тарталья. Ему также принадлежат и первые труды по баллистике, и изобретение артиллерийского квадранта.

13) Расчеты по диаметрам стволов и соответствию им весовых величин ядер из камня, свинца и чугуна произвел оружейный мастер из Нюрнберга Георг Гартман. Он нанес на специальную бронзовую линейку эти величины. Линейка получила название «шкалы Гартмана» и имела практическое использование до середины XIX века.

14. Нарядом на Руси назывались пушки, «орудия огненного боя» — вплоть до начала XVIII века. Впервые слово «артиллерия» было введено Петром I. Оно заимствовано из голландского или немецкого языков, означает «оснащать машинами, механизмами».

15. В начале XVIII века в России насчитывалось около 30 пушечных калибров, и боеприпасы к ним было очень трудно подобрать. Назначенный Петром I руководить пушечным делом потомок шотландских аристократов, талантливый ученый и математик Яков Брюс ввел понятие «артиллерийский фунт», равный 115 золотникам (491 грамму) и означавшему вес литого чугунного ядра диаметром 2 дюйма (50,8 мм). Яков Брюс оставил пять калибров для пушек, пять — для мортир и два — для гаубиц.

16. Самые большие в мире морские нарезные орудия — калибром 450 мм и длиной 20 калибров, произведенные на заводе Армстронга — были установлены на итальянском броненосце «Дулио», заложенном в 1873 году и построенном в 1880 году. Итальянское правительство выложило за 8 таких орудий (4 — для «Дулио» и 4 — для однотипного «Дандало») 4,5 миллиона лир — цена полностью укомплектованного «нормального» броненосца. Эти орудия оказались неспособны конкурировать со скорострельной артиллерией меньших калибров.

17. Первый выстрел из нового орудия производил сам мастер, только что отливший это орудие. Причем, усиленным зарядом. В случае чего, при таком порядке, расстраиваться по поводу неудачи было некому, отдавать под жестокий суд тоже некого.

18. Впервые повод усомниться в боеспособности деревянных гигантов в условиях применения новых орудий появился в 1849 году, когда десять бомбических пушек прусской береговой батареи сожгли датский 84-пушечный корабль «Христиан III» и буквально разнесли 48-пушечный фрегат датского флота «Гефион».

19. В Синопском бою в 1853 году, когда эскадра Черноморского флота уничтожила все турецкие корабли в Синопской бухте. Блестяще проявили себя линейные парусные корабли, вооруженные новыми 68-фунтовыми бомбическими орудиями, тем самым поставили точку на себе самих и на всем парусном флоте.

20. Это означало, что первые — отличного качества и могут применяться на кораблях без ограничений, а вторые — похуже, но вполне могут быть использованы на берегу.

21. На английской подводной лодке М-1 в 1917 году было установлено 12-дюймовое орудие (305 мм) с недостроенного линкора. Это самое крупнокалиберное орудие, установленное на ПЛ за всю историю мирового кораблестроения.

Викторина 11

ГЕРОИ И ПОДВИГИ

1. Кто из мальтийских рыцарей стал героем одной из русско-турецких войн, командуя боевым кораблем Черноморского флота?

2. Кто во время Северной войны совершил подвиг на море, равный подвигу Ивана Сусанина?

3. Почему несколько раз в истории русского флота боевым кораблям присваивалось имя капитана 2 ранга Х.И. Остен-Сакена?

4. Какой подвиг совершил лейтенант А.С. Кратков в ходе русско-турецкой войны 1877-1878 гг.?

5. Какой подвиг совершил корабельный иеромонах Антоний?

6. В 1914 году русская пресса писала о подвиге лейтенанта Рогусского. О каком подвиге шла речь?

7. Старшина Федор Самончук за свой подвиг был награжден советским правительством высшей в то время государственной наградой — орденом Красного Знамени. Но когда он совершил свой подвиг, еще не было ни такой награды, ни такого государства. Когда и какой подвиг совершил Федор Самончук?

8. Какой подвиг совершил матрос Шевченко в период обороны Севастополя в ходе Крымской войны?

9. Какой воинский подвиг совершил мичман Колокольцев в ходе Синопского сражения?

10. Какой воинский подвиг совершил Михаил Тимофеевич Коняев? Он отмечен высокой степенью Ордена св. Георгия 3-й степени среди первых его кавалеров времен Екатерины II.

11. В ходе Северной войны 1700-1721 гг. один из эпизодов войны на море назван в исторических документах «подвигом боярина Долгорукова». Какой подвиг совершил на море этот боярин?

12. Командир корабля «Мстислав», тяжело раненный в бою у острова Гогланд (1789), не покинул шканцев, управляя боем до тех пор, пока не потерял сознание от потери крови. Кто был этот храбрый офицер?

13. Одним из высших военно-морских подвигов считается самопожертвование моряка во имя жизни корабля и своих товарищей. Кто первым в отечественном флоте закрыл своим телом пробоину в паропроводе корабля, чтобы восстановить его ход и способность маневрировать во время тяжелого боя?

14. У Леонида Соболева есть героический рассказ «Держись, старшина!» о подводнике, который в невероятных условиях выжил сам и спас лодку вместе с экипажем. Он основан на реальных событиях. А кто послужил прообразом героя этого рассказа?

Ответы викторины №11

1. Русско-турецкая война. В августе 1787 года командир галеры «Диана» лейтенант Юлиус Ломбард — мальтийский рыцарь, добровольно поступивший на службу в русский флот — переоборудовав свою галеру под внешние признаки брандера, загрузив в трюмы 150 гренадер, в одиночку атаковал турецкие корабли на Очаковском рейде, в результате чего турки понесли существенные потери. Так он действовал неоднократно, турки начали на него настоящую охоту. В конце концов он был захвачен в плен раненым. Турки оказали ему воинские почести, признавая его мужество и отвагу.

2. 25 мая 1701 года Иван Рябов и Дмитрий Борисов, будучи захваченными в плен, были принуждены шведами выполнять обязанности лоцманов и провести 3 шведских военных корабля (шняву и 2 галиота) под видом английских торговых судов по Северной Двине. Отлично зная фарватер, они посадили шняву и галиот на мель, под батареи Новодвинской крепости. Борисов был убит, а раненный Рябов спасся вплавь. Корабли были захвачены гарнизоном крепости, и после этого остатки шведской эскадры были вынуждены уйти из Белого моря.

3. В 1787 году во время очередной русско-турецкой войны командир дубель-шлюпки (речной гребной корабль с артиллерийским вооружением) на Дунае, капитан 2 ранга Х.И. Остен-Сакен. Окруженный несколькими турецкими гребными судами, он приказал своей команде уйти на шлюпки и, дождавшись, когда турецкие суда сцепятся с ним вплотную, хладнокровно взорвал крюйт-камеру корабля.

4. В бою парохода «Веста» с турецким броненосцем старший артиллерист парохода получил 17 осколочных ранений, но продолжал руководить стрельбой корабельных орудий, пока не умер от потери крови.

5. Священник минного заградителя «Прут». Отказался покинуть умирающих на гибнущем корабле, погиб вместе с кораблем. Бой с линейным крейсером «Гебен», Черноморский флот, 1914 год.

6. После боя с тяжелым крейсером «Гебен» минный офицер заградителя «Прут» лейтенант Рогусский, будучи уже тяжело раненным, взорвал кингстоны, чтобы корабль не достался врагу. Погиб вместе с кораблем. Черноморский флот, 1914.

7. Моондзундское сражение. Минный старшина эсминца «Гром». При угрозе захвата поврежденного в бою эсминца взорвал артиллерийский погреб. Чудом остался жив. В 1924 году правительством СССР был награжден орденом Боевого Красного Знамени.

8. В ходе обороны Севастополя во время очередной контратаки матрос Шевченко заметил французского стрелка, целящегося в его командира, и успел прикрыть его своим телом от вражеской пули.

9. В начале Синопского сражения в ходе артиллерийской перестрелки в батарею (артиллерийскую палубу) трехдечного корабля «Ростислав» угодило турецкое ядро, загорелся пороховой ящик, и огонь стал распространяться в сторону крюйт-камеры. Мичман Н.А. Колокольцев бросился тушить огонь, получил ожоги, но спас корабль от гибели. За этот подвиг мичман Колокольцев получил звание лейтенанта и был награжден орденом св. Георгия 4-й степени.

10. 28 октября 1772 года капитан 1 ранга Михаил Тимофеевич Коняев возглавил эскадру из кораблей, шедших на усиление русской Средиземноморской эскадры и приданной ей флотилии капитана Войновича. По приказу командующего русскими войсками на Средиземноморье генерала-аншефа графа Алексея Орлова вступил в сражение с крупными силами турок у острова Патраса с целью не допустить соединения Дульциниотской флотилии с остальными силами. В ходе сражения было уничтожено 8 турецких фрегатов и столько же шебек. Потери русских — один убитый и 6 раненых. Награжден орденом св. Георгия 3-й степени, минуя 4-ю.

11. В ходе Северной войны, в июне 1711 года, находившийся в плену у шведов князь Яков Федорович Долгоруков был отправлен вместе с 43 русскими пленными на шхуне из Якобштадта в Умео. Пользуясь малочисленностью и беспечностью шведов, Долгоруков организовал восстание пленных, в ходе которого безоружные русские овладели шхуной, разоружили команду и конвоиров и прибыли на «трофее» в Ревель.

12. Это был капитан бригадирского ранга Григорий Иванович Муловский. Он уже был назначен начальником первой русской кругосветной экспедиции в 1787 году, но этому помешала война. В бою у острова Гогланд его корабль был в центре сражения и, раненный ядром, истекая кровью, он не покинул шканцев и, преодолевая боль, руководил боем до тех пор, пока не потерял сознание от потери крови.

13. Старший инженер-механик миноносца «Сильный» Василий Васильевич Зверев в ночь с 13 на 14 марта 1904 года во

время боя с японскими кораблями закрыл пробоину в паропроводе корабля, потерявшего ход и ставшего мишенью для вражеских орудий. Тем самым спас корабль и экипаж, пожертвовав своей жизнью. Его именем был назван один из строившихся миноносцев — «Инженер-механик Зверев». Он был награжден орденом св. Георгия 4-й степени (посмертно).

14. Подводная лодка Черноморского флота «М-32». Такой случай произошел в июне 1942 года во время обороны Севастополя. Командир лодки — Николай Александрович Колтыгин, а прототип главного героя — старшина группы мотористов Пустовойтенко.

Викторина 12

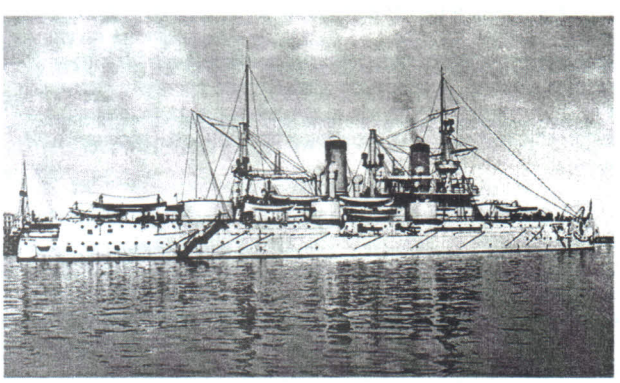
А ЭТО ВСЕ О КОМ?

В истории отечественного флота было много ярких личностей среди флотоводцев и ученых, жизнь которых неразрывно связана с флотом. В этой викторине представлены в виде коротких описаний отдельные факты их биографии, как подсказки для вашей памяти. Чем известней этот исторический факт, тем меньше оценка ответа.

По отдельным предложениям и фразам попробуйте догадаться и узнать, о ком именно идет речь. Если не удалось с первой попытки, приступайте к следующей подсказке. Каждая следующая фраза уменьшает количество полученных очков.

1. а) Он совершил кругосветное плавание на фрегате «Крейсер» под командованием М.П. Лазарева в 1822-1825 гг. Во время этого плавания, рискуя жизнью, спас упавшего за борт матроса. — ***50 очков***

б) Вместе со своим командиром, М.П. Лазаревым, он перешел в Средиземное море на корабле «Азов» и был участником Наваринского сражения против турецкого флота, командовал батареей на этом героическом корабле. Ранен в бою, за отличие в нем был произведен в капитан-лейтенанты вне очереди и награжден орденом св. Георгия 4-й степени. — ***40 очков***



В дни обороны Порт-Артура броненосец «Севастополь» оставался самым боеспособным кораблем

в) Первый корабль, корвет, которым ему пришлось командовать, по стечению обстоятельств назывался «Наварин» — в честь морского сражения, во время которого он отличился. – ***30 очков***

г) За отличные и красивые маневры корабля «Силистрия» во время смотра Черноморского флота в 1845 году лично императором Николаем I был произведен в контр-адмиралы и назначен командиром бригады кораблей. — ***25 очков***

д) С 1834 года служил на Черноморском флоте, с 1852 года – вице-адмирал. Эскадра под его командованием разгромила и уничтожила турецкий флот в Синопском сражении, названном «лебединой песней парусного флота». — ***20 очков***

е) Был первым среди русских моряков награжден орденом Белого Орла. — ***15 очков***

ж) Во время Крымской войны 1853-1856 гг., с 5 октября 1854 года (после гибели адмирала Корнилова) до дня своей смерти 30 июня 1855 году руководил героической обороной Севастополя. – ***10 очков***

з) В 1944 году в СССР, впервые в русской истории, был учрежден орден с морской символикой, названный его именем. В 1943 его именем названы военно-морские училища для подростков, одно из которых действует и до наших дней. – ***5 очков***

2. а) После окончания Морского корпуса он служил волонтером в английском флоте и участвовал на одном из кораблей в качестве мичмана в знаменитом Трафальгарском сражении, затем принимал участие в русско-шведской войне на Балтике, затем — в Отечественной войне 1812 года. — ***70 очков***

б) С 1813 года по 1825 год совершил три кругосветных плавания. Командуя кораблем Российско-Американской компании «Суворов», открыл в Тихом океане, в Южной Полинезии атолл, дал ему имя Суворова. – ***50 очков***

в) Командир одного из кораблей первой русской кругосветной антарктической экспедиции, в ходе которой был открыт ряд островов — Петра I, Александра I, о-ва Россиян и т.д. Экспедиция 4 раза почти вплотную подходила к материку. Как отмечали современники, «благодаря его высокому морскому искусству разнотипные корабли экспедиции ни разу не разлучались». В ходатайстве о его награждении начальник экспедиции писал: «... шлюп всегда находился в соединении, невзирая на туманы, снега и льды, чему в истории флотов еще примера не было, все сие приписываю искусству....» Ходатайство это было удовлетворено Александром I, и герой был награжден, ему было присвоено звание капитана 2 ранга, минуя звание капитан-лейтенанта. — ***30 очков***

г) Благодаря его энергичной деятельности на посту командующего Черноморским флотом (1833-1851) было спущено на воду 16 линейных кораблей. Именно при нем и его личном участии на юге России впервые были построены корабли с железными корпусами — пароходофрегаты. — ***20 очков***

д) Отличился в Наваринском сражении, награжден орденом св. Георгия 4-й степени и высокими орденами Англии и Франции, произведен в контр-адмира-

Его корабль впервые в истории России был удостоен Георгиевского флага. *–10 очков*

Известные русские флотоводцы, сыгравшие видную роль в развитии русского военно-морского искусства – П.С. Нахимов, В.А. Корнилов, Г.И. Бутаков – полностью считали себя его учениками. *– 5 очков*

3. а) Командуя галерой «Принципиум», спустился от Воронежа до устья Дона и принимал участие в осаде турецкой крепости Азов. *– 50 очков*

б) Первое морское плавание совершил в Белом море на шхуне «Святой Петр». *– 30 очков*

в) За командование абордажной партией при захвате шведских кораблей «Астрид» и «Гедан» первым в русской истории награжден высшим орденом России – орденом Андрея Первозванного. *– 25 очков*

г) В 1697-1698 гг. в составе Великого посольства посетил ряд европейских столиц, совершенствуя свои знания. Не терял времени даром – в Голландии получил звание корабельного мастера, а в Кенигсберге – мастера огневого боя (артиллериста). *– 15 очков*

д) За победу при мысе Гангут произведен в вице-адмиралы (1714). *– 10 очков*

е) Любимые псевдонимы, за которыми он любил скрываться, – Петр Алексеев, а затем – Петр Михайлов. *– 5 очков*

ж) В 1688 году нашел старый ботик «Святой Николай», на котором плавал по Яузе. Называл этот бот «дедушкой русского флота». *– 2 очка*

4. а) Окончил Морской корпус и Николаевскую морскую академию, служил на броненосном крейсере «Владимир Мономах», а затем командовал миноносцем на Балтике. Став командиром бронепалубного крейсера «Новик», в 1902 году вновь ушел на Тихий океан. *– 50 очков*

б) Участник обороны Порт-Артура (1904-1905), отличился в боях при отражении атак японских кораблей и при участии в контратаках. По рекомендации командующего Тихоокеанским флотом вице-адмирала С.О. Макарова назначен командиром броненосца «Севастополь», который оставался до последних дней обороны Порт-Артура самым боеспособным кораблем. За участие в бою в Желтом море награжден орденом св. Георгия 4 степени. *– 30 очков*

в) Один из авторов технического задания на постройку первого турбинного эскадренного миноносца «Гавриил». Настоял, чтобы кораблю было присвоено имя его любимого крейсера – героического корабля русско-японской войны. *– 25 очков*

г) Организатор и создатель военно-технических и тактических новшеств, примененных впервые в истории минно-артиллерийская позиция, береговая служба наблюдения, взаимодействие флота с сухопутными войсками, тактика применения подводных лодок, создание морской авиации и гидроавиатранспортов для «летающих лодок». *– 20 очков*

д) Командующий Балтийским флотом в годы Первой мировой войны. Благодаря его продуманному плану случай войны и энергичных действий с ее начала действия немецкого флота на южной Балтике были практически скованы. Современники считали его равным по морскому искусству и таланту таким флотоводцам, как Ф.Ф. Ушаков и Д.Н. Сенявин. *–10 очков*

5. а) Еще будучи кадетом Морского училища, он обратил на себя внимание адмирала Бутакова, который попросил его оценить морские качества яхты по чертежу, что тот успешно и сделал. Его выводы совпали с выводами заслуженного адмирала, к удивлению и удовлетворению последнего. *– 50 очков*

б) Один из крупнейших разработчиков теории корабля в России, заведовал опытовым судостроительным бассейном Морского ведомства для испытания моделей судов, автор работ о волновом сопротивлении и остойчивости. *– 30 очков*

в) Основатель кораблестроительного факультета Петербургского университета в 1899 году. *– 30 очков*

г) Им построена первая в России машина для интегрирования дифференциальных уравнений. *– 25 очков*

д) Один из разработчиков теоретического проекта первых русских линейных кораблей дредноутного типа «Севастополь». *– 20 очков*

е) Один из самых известных основоположников отечественной школы кораблестроения, создатель теории килевой качки, таблиц непотопляемости, произвел расчеты водонепроницаемых переборок. *–10 очков*

6. а) В детские и юношеские годы определяющее влияние на его духовное становление оказал родной дядя – игумен (настоятель) одного из монастырей, известный и уважаемый в русском духовенстве, в прошлом – гвардейский офицер. *– 50 очков*

б) Выйдя в море с императрицей Екатериной II на борту, он приказал в 24 часа бить склянки, вопреки порядкам на яхте. На палубу выскочила полуодетая императрица. «Что случилось?» – спросила она. Он объяснил. «Странно, почему их раньше не били? Продолжайте, раз положено!» – успокоилась Екатерина. Инцидент был исчерпан, но морское командование не стало возражать, когда принципиальный командир запросился обратно на боевой корабль. *– 40 очков*

в) В 29 лет в числе первых из выпускников Морского корпуса он назначается командиром 44-пушечного фрегата. Еще через пять лет за выучку, надежность и морскую культуру ему доверяют командовать императорской яхтой. *– 30 очков*

г) Был начальником одной из команд по строительству верфей и кораблей в Херсоне для создаваемого Черноморского флота. В это время вспыхнула эпидемия чумы. Благодаря его решительности и разумной организации среди его людей болезнь прекратилась на 4 месяца раньше, чем в других командах и воинских частях. *– 20 очков*

д) Одним из первых отверг господствовавшую в русском флоте линейную тактику боя. Создал собственную тактику морского боя, воспитывал в матросах дух православного морского братства. Разгромил турецкий флот в нескольких сражениях. *– 10 очков*

е) За время своей долгой службы Отечеству участвовал в 40 боях и сражениях, никогда не прятался от опасностей и вражеского огня, но ни разу не был ранен. Единственный военный моряк в российской истории, причисленный к лику святых . — ***5 очков***

7. а) Родился в семье дворянина, служившего во времена Петра I комендантом в Выборге. В 1723 году начал службу на флоте волонтером, в 15 лет после сдачи экзаменов по навигационным наукам был произведен в гардемарины и направлен на Каспий; командовал гекботами «Святая Екатерина», «Шах-Дагай», плавал от Астрахани до берегов Персии, обучаясь у А.И. Нагаева, впоследствии известного адмирала, гидрографа и составителя морских карт. Нагаев был весьма доволен усердием способного моряка. — ***70 очков***

б) С 1732 года служил в Кронштадте, где досрочно получил чин мичмана, ежегодно находился в плаваниях по Балтийскому морю. В 1738 году, став адъютантом вице-адмирала П.П. Бредаля, участвовал с ним в Азовской экспедиции Донской военной флотилии, которая совместно с сухопутной армией вела войну с Турцией. В этой войне отважно действовал во всех морских боях, получил боевую закалку, уважение и превосходные характеристики. Командовал новопостроенным кораблем, перевел его из Архангельска в Кронштадт. После этого в течение 10 лет командовал придворными судами и яхтами. — ***50 очков***

в) Размеренный ход службы был прерван Семилетней войной 1756-1763 гг. Участвуя в кампаниях Балтийского флота, командовал кораблями «Астрахань» и «Святой Николай», ходил в Данциг (Гданьск) и Швецию, к Стральзунду и Копенгагену. В 1761 году он с двухтысячным десантным отрядом пришёл на помощь генералу Румянцеву, осаждавшему приморскую крепость Кольберг. Румянцев характеризовал его как «честного и храброго офицера». В 1762 году был произведен в чин контр-адмирала. Командуя Ревельской эскадрой, он прикрывал русские коммуникации на Балтике. После войны авторитетный военный моряк являлся главным командиром Кронштадтского и Ревельского портов, затем командовал всем флотом на Балтийском море. — ***40 очков***

г) Самый трудный и ответственный период его военной биографии пришелся на русско-турецкую войну 1768-1774 гг. Екатерина II решила подкрепить сухопутную кампанию против Турции действиями в Средиземном и Эгейском морях и направить в район Греческого архипелага экспедицию русского флота. Во главе первой эскадры он, только что произведенный в адмиралы, и был поставлен. 17 июля 1769 года Екатерина II посетила корабли, готовившиеся к отплытию, наградила адмирала орденом св. Александра Невского и, благословляя к походу, надела ему на шею образ Иоанна-воина. Она приказала выдать офицерам и матросам четырехмесячное жалованье «не в зачет» и потребовала немедленного выхода эскадры в плавание. Перед адмиралом стояла трудная задача — проложить путь в восточную часть Средиземноморья, совершив туда первый в истории русского флота переход из Балтийского моря. Во время этого перехода экипажи кораблей эскадры от цинги и других болезней потеряли много офицеров и матросов, среди которых был и один из двух его сыновей... — ***30 очков***

д) Он чудом избежал гибели в бою на флагманском корабле «Евстафий». Во время абордажного боя на корабле начался пожар, который неминуемо привел бы к взрыву. Несмотря на пожар, он покинул гибнущий корабль только по приказанию главнокомандующего Алексея Орлова — за несколько минут до взрыва тот вызвал его к себе на борт. — ***20 очков***

е) Звездными часами его жизни стали бой в Хиосском заливе и последующая затем Чесменская битва, проведенная по детально разработанному им плану. За 35 лет до Трафальгара он пренебрег господствующей тогда линейной тактикой и подошел к боевой линии противника перпендикулярно, применил прием ночного спуска брандеров на корабли противника, ночной обстрел кораблей зажигательными снарядами. — ***15 очков***

ж) Он докладывал в Петербург: «Слава богу и честь Всероссийскому флоту! С 25 на 26-е неприятельский флот атаковали, разбили, разломали, сожгли, на небо пустили». В честь Чесменской победы Екатерина II велела возвести специальную колонну и церковь, а также выбить памятную медаль с изображением горящего турецкого флота и красноречивой надписью над ним: «Б ы л». Императрица наградила его высшим орденом Российской империи — орденом Андрея Первозванного. — ***5 очков***

8. а) Он происходил из морской династии, а один из его предков, любимец Петра, командовал русскими силами в одном из первых победных морских сражений. Его отец тоже служил на флоте, а дядя был полным адмиралом. Сам он в 14 лет был произведен в гардемарины, а в 17 — в мичманы, в 23 назначен командиром небольшого корабля, осуществлявшего доставку дипломатической почты в Турцию. — ***50 очков***

б) Во время очередной русско-турецкой войны командовал отрядом крейсеров в составе каперской флотилии у турецких берегов и подчинялся контр-адмиралу Джону Полю Джонсу, национальному герою США. — ***40 очков***

в) В ходе этой войны захватил и потопил свыше десятка торговых и военных турецких кораблей, и за эти успехи в 1789 году первым среди офицеров флота и армии был награжден новым «Орденом равноапостольного кн. Владимира с бантом». — ***35 очков***

г) Во время боевых действий объединенного русско-турецкого флота против французских войск у Ионических островов командовал кораблем «Святой Петр», фрегатом «Навархия» и двумя турецкими кораблями. Блестяще захватил остров Святого Мавра. На его корабле держал свой флаг адмирал Ушаков, что, по правилам того времени, определяло командиру корабля обязанности начальника штаба эскадры. Участвовал в боях по освобождению Неаполитанского королевства. — ***30 очков***

д) В звании вице-адмирала возглавлял новую экспедицию в архипелаг Средиземного моря, где вступил в командование всеми морскими и сухопутными силами этого региона. Вел успешные действия против наполеоновских войск. Проявив незаурядные дипломатические способности, сумел привлечь на свою сторо-

ну греческое население Ионических островов. В поддержку ему местные жители создали целую флотилию из небольших судов. — ***20 очков***

е) С выступлением Турции против России перенацелил свои силы против турецкого флота и в двух решительных сражениях практически уничтожил турецкий флот. Первым применил прием тактических корабельных групп из двух кораблей, которые атаковали вражеские корабли, создавая временное преимущество в огне и маневре, уничтожая противника или выводя из строя корабельный состав и людскую силу. Считал себя учеником Ф.Ф. Ушакова. — ***10 очков***

ж) После Афонского сражения Турция была вынуждена заключить мир с Россией, и эскадра двинулась обратно на Балтику, но была заперта в Лиссабонском порту английским флотом, т.к. Англия считала заключенный недавно Тильзитский мир враждебным для себя. Оказавшись между двух огней (англичане — с моря, французы — с суши), чтобы сохранить престиж России, корабли и людей, адмирал проявил свое яркое дипломатическое искусство. Англичане понимали, что русские не сдадутся, а устраивать кровавое сражение им вовсе не хотелось. Они были вын уждены отпустить эскадру сначала в Портсмут, а затем и в Ригу. Современники признавали, что это стало возможным только благодаря его решительности и дипломатическому дару. — ***5 очков***

9. а) Единственный из флотоводцев в русской истории, не имевший дворянских привилегий по рождению и не закончивший Морского корпуса. Талантливая личность, «человек, который сделал сам себя», как сказали бы в наше время. — ***50 очков***

б) За организацию морских перевозок во время Ахалтекинской экспедиции заслужил восхищение и самые лестные отзывы командующего войсками генерала Скобелева. — ***40 очков***

в) Командуя винтовым корветом «Витязь», совершил кругосветное плавание и провел важные океанографические работы, особенно в северной части Тихого океана. Имя его корабля написано на фронтонездания Международного океанографического музея в Монако вместе с теми, кто внес самый значительный вклад в мировую океанографию. — ***30 очков***

г) В 1902 году современники назвали его «победителем брони» — за очень важное техническое изобретение в артиллерийском деле. — ***20 очков***

д) Автор идеи использования плавбазы для увеличения радиуса действия малых боевых катеров. Награжден орденами св. Георгия 4-й степени и орденом св. Владимира с мечами и бантом за успешное боевое применение нового морского оружия в ходе русско-турецкой войны. — ***15 очков***

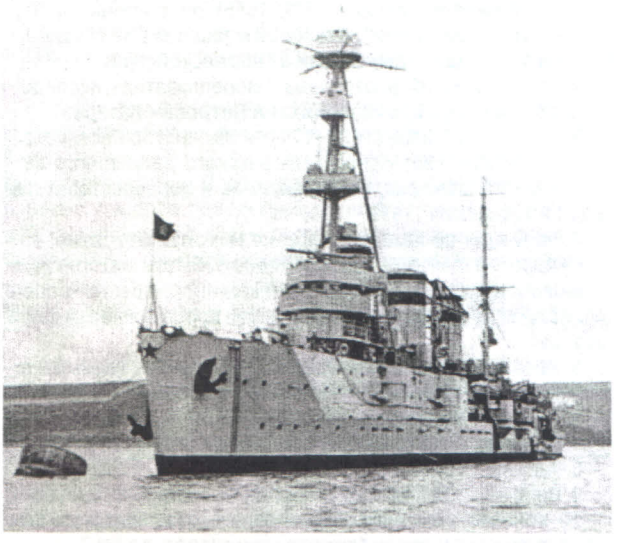
е) Основоположник теории непотопляемости корабля. В его арсенале — изобретения в области оснащения броненосных кораблей средствами борьбы за живучесть, изобретение на основе поморских ледовых судов формы особого корпуса для ледокольного парохода, аппараты для пуска торпед, бронебойный наконечник для снаряда. —***10 очков***

ж) Автор известного труда «Рассуждения по вопросам морской тактики». В начале русско-японской войны назначен командующим Тихоокеанского флота, погиб на броненосце «Петропавловск», подорвавшемся на мине. — ***2 очка***

10. а) Родился в коренной крестьянской семье, рано стал трудиться, помогая осиротевшей семье после смерти отца. На военной службе — с 15 лет, поступил в Северо-Двинскую военную флотилию, приписав себе 2 года (в то время призывали с 18 лет, а с 17 — брали добровольцами). Жалея его молодость, командиры определили юношу для службы в штабе, но он рвался на корабль и сумел заставить начальников понять его стремление. Первый корабль, на котором ему пришлось служить — речная канонерская лодка, переоборудованная из старого буксира. Имея всего 3 класса церковно-приходской школы, он всегда демонстрировал поразительные способности к обучению. — ***50 очков***

б) Это не осталось незамеченным для командования, и в 1920-1922 гг. учился в подготовительной школе при военно-морском училище, а в 1921 году вступил в комсомол. С сентября был зачислен в училище командного состава флота, тогда же переименованное в Военно-морское училище им. М.В. Фрунзе. «...Моя мечта — навсегда связать свою судьбу с флотом — обрела реальность. Желтое здание бывшего Морского корпуса стало моим домом», — так он позже вспоминал об этом времени. — ***40 очков***

в) По окончанию училища он опять отказался от штабной службы — а предложено ему было, ни много ни мало, а служба в штабе морских сил Балтфлота. По праву отличника он выбрал Черноморский флот. Был назначен вахтенным начальником крейсера «Червона Украина», через год — старшим вахтенным начальником (помощником командира крейсера, по современной служебной терминологии). Добился отличных аттестаций и еще через два года поступил в морскую академию, и снова на флот, где вскоре стал самым молодым командиром крейсера «на всех флотах и морях» — так говорила о нем пресса того времени). Его крейсер стал лучшим кораблем ВМФ СССР. За короткое время он за реальные результаты своего корабля в боевой



Крейсер Черноморского флота «Червона Украина»

подготовке награждается орденом, почетным оружием и ... автомобилем от самого наркома тяжпрома Серго Орджоникидзе. — ***30 очков***

г) В республиканской Испании он служил главным военным советником при ВМФ. Испанцы его знали как «дона Николаса Лепанто». Здесь он приобрел первый боевой опыт использования флота в современной войне. — ***20 очков***

д) За короткий срок он прошел служебную карьеру от начштаба Тихоокеанского флота до заместителя, а затем и наркома ВМФ СССР. Все командующие военно-морскими силами до него к этому моменту были репрессированы, и именно ему предстояло готовить флот к текущей войне и командовать морскими силами, отражая фашистскую агрессию. Среди других видов вооруженных сил ВМФ СССР оказался самым подготовленным к войне. — ***10 очков***

е) Именно ему принадлежит инициатива и реализация таких замыслов: преобразование военно-морских училищ в высшие учебные заведения (1938), создание средних военно-морских спецшкол (прообраз Нахимовского училища), создание школы юнг в годы войны (1942), введение орденов и медалей с военно-морской символикой (ордена адмиралов Ушакова и Нахимова), инициатива создания подводной лодки с ЯЭУ, работы по внедрению управляемого ракетного оружия на флоте. Наконец, именно он вместе с адмиралом Исаковым предложил увековечить память знаменитого крейсера «Аврора». — ***5 очков***

ж) Он первый в истории, кому было присвоено воинское звание «адмирал флота», первый, кому было присвоено звание «адмирал флота Советского Союза», первый и последний министр Военно-Морского флота СССР, первый в истории Главком ВМФ СССР. — ***2 очка***

Ответы викторины № 13

1. Это все — о великом русском флотоводце адмирале **Павле Степановиче Нахимове** (1802–1855), прослужившем под славным Андреевским флагом верой и правдой с 1817 года до 30 июня 1855 года — дня смерти от вражеской пули.

2. Это российский флотоводец и мореплаватель, исследователь Антарктиды адмирал **Михаил Петрович Лазарев**.

3. Это русский царь (1682–1721) и император Российской империи (1721–1725), основатель русского регулярного военного флота, адмирал, мореплаватель и кораблестроитель **Петр I Алексеевич** (1672–1725).

4. Речь идет об адмирале **Эссене Николае Оттовиче**, военно-морском деятеле, незаслуженно забытом историками. По своему вкладу в развитие отечественного военно-морского искусства он, действительно, равен прославленным флотоводцам.

5. **Крылов Алексей Николаевич** (1863–1945), ученый, кораблестроитель, механик и математик, академик.

6. Адмирал **Ушаков Федор Федорович** (1745–1817).

7. Адмирал **Спиридов Григорий Андреевич** (1713–1790).

8. Адмирал **Сенявин Дмитрий Николаевич** (1763–1831).

9. Вице-адмирал **Макаров Степан Осипович** (1848–1904).

10. Конечно, речь идет об адмирале Флота Советского Союза **Кузнецове Николае Герасимовиче** (1904–1974).

Викторина 13

ФОРМА И СОДЕРЖАНИЕ

1. Каким образом в форме российского офицера современного военно-морского флота отражен траур по погибшему еще в начале далекого XIX века адмиралу иностранного флота? Кто это такой?

2. Какая деталь формы одежды в переводе с французского означает «колокол»? В начале XX века такой фасон старались носить молодые офицеры. Эта деталь формы одежды долгое время была неотъемлемой частью образа моряка и старательно сохранялась поколениями матросов срочной службы и курсантов, несмотря на борьбу с этим явлением и военной комендатуры, и командования.

3. Откуда пошла традиция нарукавных нашивок у офицеров флота? Каково происхождение этой старой традиции в военной форме?

4. Когда были введены звезды на погонах и эполетах офицеров флота?

5. Когда первые в российском флоте были введены нарукавные нашивки на офицерских кителях и тужурках?

6. На каком из русских флотов и когда появились синие закрытые кители?

7. Почему у матросов французского военно-морского флота имеются мягкие помпоны в виде мохнатой шишки на головном уборе?

8. На многих флотах мира на головных уборах имеются ленты с надписями. Сначала на лентах писали названия кораблей, потом — названия родов сил ВМФ, потом — названия флотов. А что же писали вначале?

9. С какого времени была официально введена тельняшка для матросов русского флота? Почему она полосатая?

10. Когда впервые на кителях офицеров русского флота стали носиться орденские планки вместо боевых орденов?

11. Кто из русских мореплавателей разработал и назвал важный и любимый моряками элемент формы одежды, сохранившийся и в современном флоте? Название его несколько изменилось, но первоначально, в переводе с немецкого, назывался как «защищающий грудь».

12. Какой цвет морского мундира был официально определен в XVIII веке и продержался почти до начала XX века?

13. Когда в Советском ВМФ вновь ввели погоны для офицеров плавсостава — в дополнение к нарукавным шевронам-нашивкам, и вместо нашивок — у остальных офицеров и других категорий личного состава?

14. Когда в Советском ВМФ был введен нагрудный знак командира подводной лодки?

15. С какого времени на флоте были введены вышитые нашивки на рукавах форменной одежды, означающие принадлежность к специальности?

16. Почему в комплект парадной формы Преображенского и Семеновского лейб-гвардейских полков входили красные чулки (гетры), тогда как у всех других полков при парадной форме были белые чулки?

17. Что означали на морском мундире погоны, нашитые поперек плеча, так что звезды на них выглядели «завернувшимися»?

18. Какой элемент формы одежды, сохранившийся до наших пор, по замыслу Петра I должен был способствовать этическому воспитанию офицера?

Ответы викторины №13

1. После гибели во время Трафальгарской битвы командующего английским флотом, адмирала Горацио Нельсона, офицеры повязали на тульях своих шляп муаровые ленты в память о нем. Матросы надели галстуки особого покроя, которые сохранились до сих пор в форме одежды еще некоторых флотов, помимо, разумеется, английского. В форме одежды русского флота этот знак траура появился в апреле 1917 года в виде ленты вокруг околыша фуражки. Существует до настоящего времени.

2. Клеш (с французского «cloche» — «колокол») — фасон брюк, сильно расширяющихся книзу. Раньше имел практическое значение – такие брюки было очень просто подворачивать на время приборок и.д. Впервые мода на расклешенные книзу брюки пришла на русский флот в 1909–1910 году у мичманов и гардемаринов, по существующей тогда в Европе моде. Эта детская болезнь, начала прогрессировать в начале 20-х годов XIX века.

3. Существует предположение, что в XVII–XVIII веках офицеры английского королевского флота перед высадкой в составе абордажных партий на вражеские корабли повязывали головы золототканными платками, чтобы матросы могли отличить своего командира. А так как несколько команд высаживались на разные части корабля, то офицер, имевший старшинство при высадке над остальными командирами партий, повязывал себе уже не один платок, а два или три.

4. Звезды и эполеты офицерам русского флота, как символ личного воинского звания, были введены в 1829 году. На многих флотах персональные воинские звания отмечались нарукавными нашивками — традиционным знаком лихого командира абордажной партии.

5. Такие нашивки появились на русском флоте с апреля 1917 года, тогда же были отменены погоны. Нарукавные же нашивки (шевроны) были введены по английскому образцу.

6. Такие кители появились впервые в штабе Балтийского флота в 1908 году. И хотя заключение министра о кителях было, как об одежде, «чрезвычайно удобной для корабельной службы», в первых образцах все-таки щеголяли «штабные»...

7. Такие «шишки», по существующей легенде, появились при переходе флота к железным кораблям. Матросы, спускаясь на низкие палубы броневых казематов, ударялись головами о подволоки. Эти матерчатые шишки-помпоны были призваны защитить головы матросов.

8. А вначале писали имена любимых, оставленных на берегу! Такие ленты появились еще в XVIII веке, имели весьма утилитарное назначения — удерживать шляпу на голове матроса во время порывов ветра. Кто-то из женщин украсил ленту своим именем, призывая Богов сохранить любимого. Как всегда, военные нашли в этом рациональное зерно — и вот уже в английском флоте можно было отличить матросов своего корабля от других матросов. В русском флоте надписи на лентах официально были введены только в 1872 году — название корабля, соединения, рода сил, флота.

9. Тельняшка, нательная рубаха с белыми и синими горизонтальными полосами в русском военно-морском флоте впервые появилась в 1862 году, а официально введена для ношения рядовым составом в 1874 году. По легенде считается, чтобы «полосатого» матроса было легче увидеть на фоне парусов. Но к этому времени парусных кораблей оставалось все меньше и меньше.

10. Орденские ленты стали носиться офицерами русского флота на левой стороне груди кителя тоже в апреле 1917 года и тоже — по английскому образцу.

11. Идея бушлата принадлежит адмиралу Ф.П. Литке. Первоначально он назвал его «брушлат», от немецкого «бру» («грудь») и «лат» — «латы», прикрывающие, защищающие.

12. Увы, зеленый. Хоть этому может и не поверить «мариман», отслуживший целых полтора года на корабле и презрительно смотрящий в сторону армейцев. Черный цвет появился официально в 1910 году, хотя еще в середине 90-х годов XIX века носить зеленый мундир на флоте было уже дурным тоном, особенно среди молодых офицеров.

13. Погоны в Советской Армии были вновь введены как знаки различия воинских званий с 1 января 1943 года. А в ВМФ они были введены 17 февраля 1943 года, с сохранением нарукавных нашивок. Плавсоставу были оставлены золотистые нашивки с золотистой звездой, а для остальных — береговым войскам, авиации и т.д. — погоны заменяли нарукавные нашивки. Тогда же были упразднены и специальные звания — для политсостава, представителей НКВД, интендантов, инженеров и военврачей, и была проведена их переаттестация.

14. Нагрудной знак был введен приказом Народного комиссара ВМФ СССР № 170 от 12 июля 1942 года. Тем самым было восстановлено ношение специального знака для офицеров подводного плавания ВМФ, введенного в начале XIX века для офицеров, окончивших учебный отряд в Либаве и назначенных на первые подводные лодки русского флота.

15. Такие нашивки, существующие до настоящего времени и называемые на военно-морском сленге «штатами» (т.е.

соответствующими должностному штату), были введены в 1891 году.

16. В 1700 году, в жестоком сражении у Нарвы, русская армия была разбита, и только невероятная стойкость Преображенского и Семеновского полков спасли ее остатки и честь. По выражению Петра I, эти полки «стояли по колено в крови». Красные гетры символизируют именно это.

17. Такие погоны означали, что офицер уволен со службы и находится в отставке.

18. Металлические пуговицы на обшлагах рукавов. Таким рукавом было неудобно ... вытирать губы и нос.

Викторина 14

ВЕЛИКИЙ ПЕТР И РОССИЙСКИЙ ФЛОТ

1) Какой корабль Петр I назвал «дедушкой русского флота»?
а) корабль «Орел» б) бот «Святой Николай»
в) струг стрельцов г) ладью князя Святослава

2. Какое военно-морское звание имел император Петр I к окончанию Северной войны?
а) шаутбенахт б) генерал-адмирал
в) вице-адмирал г) адмирал

3. В каком году царь Петр I получил свой первый орден за морское сражение?
а) в 1696 году б) в 1703 году
в) в 1714 году г) в 1720 году

4. На каком корабле Петр I совершил свое первое морское плавание?
а) «Орел» б) «Св. Пророчество»
в) «Св. Петр» г) «Св. Павел»

5. Какой корабль был построен по чертежам и под личным руководством Петра I, который скрывался под именем корабельного мастера Петра Михайлова?
а) «Штандарт»
б) «Ингерманланд»
в) «Полтава»
г) «Гото предестинация»

6. Когда и на каком корабле был впервые поднят личный штандарт Петра I, на котором впервые было изображены символические морские карты 4-х морей?
а) «Св. Павел» б) «Полтава»
в) «Штандарт» г) «Ингерманланд»

7. Кого царь-флотоводец первым в русской истории назначил заведовать «модель камерой» — собранием моделей кораблей русского флота?
а) Ф. Апраксина б) Ф. Соймонова
в) Ф. Скляева г) В. Геренса

8. В каком городе Петр I получил свидетельство корабельного мастера?
а) в Амстердаме б) в Архангельске
в) в Саардаме г) в Лондоне

9. Что такое «государева дорога»?
а)гидротехническое сооружение для обеспечения прохода кораблей к Азову, 1696 год.
б) создание транспортной системы для перевозки строевого леса к верфям на Балтийском море, 1703-1709 гг.
в) транспортные коммуникации для строительства морских фортов Петропавловской крепости и Кронштадта
г) гать, предназначенная для доставки двух малых фрегатов из Белого моря на Ладожское море и в Неву

10. В каком году под руководством Петра I был разработан и введен в действие первый Устав русского военного флота?
а) в 1696 году б) в1714 году
в) в 1720 году г) в 1725 году

11. В каком городе Петр I впервые сам заложил верфь для постройки морских судов?
а) в Архангельске
б) в Воронеже
в) в Олонце
г) в Петербурге

12. В каком году Петр I проводил первые в истории России морские маневры?
а) в 1693 году б) в 1696 году
в) в 1699 году г) в 1703 году

13. Какой из кораблей на протяжении долгих лет Северной войны был флагманским кораблем и самым любимым детищем императора?
а) «Штандарт»
б) «Полтава»
в) «Ингерманланд»
г) «Гото Предистинация»

14. Когда морские державы впервые признали Петровский царский штандарт?
а) в 1714 году б) в 1716 году
в) в 1721 году г) в 1725 году

15. С какого времени царь Петр Алексеевич стал именоваться императором Петром I?
а) с 1696 года б) с 1703 года
в) с 1709 года г) с 1721 года

16. Когда впервые по указу Петра I была построена триумфальная арка в честь победы русского оружия?

а) в 1696 году б) в 1709 году
в) в 1714 году г) в 1721 году

17. Какова настоящая фамилия основателя металлургии на Урале, главного поставщика пушек для армии и флота?

а) Антуфьев б) Баженин
в) Геренс г) Скляев

18. Кому Петр I поручил постройку «потаенного судна» — первой действующей подводной лодки в России?

а) Джевецкому б) Никонову
в) Сиверсу г) Баженину

Ответы викторины № 14

1. б) Бот «Святой Николай», известный всему морскому миру как «ботик Петра I».

2. г) В 1721 году «За понесенные труды в сию войну» Петр I был удостоен чина адмирала.

3. б) В 1703 году в устье Невы были захвачены шведские корабли «Астрильд» и «Гедан». Во время этой операции царь Петр Алексеевич (капитан от бомбардиров Петр Михайлов) командовал абордажной партией на «Астрильд». За этот подвиг впоследствии награжден орденом св. Андрея Первозванного. Такой же орден получил и поручик Меньшиков, командовавший абордажной партией, которая захватила «Гедан».

4. а) Впервые морское плавание царь Петр I совершил в Белом море на яхте «Святой Петр». На этой яхте он ходил до Соловецкого монастыря и устья реки Поной из Архангельска в 1694 году. Вместе с ним ходили и несколько иностранных торговых судов в сопровождении голландского военного корабля, специально увиденного Петром и оставившего у него сильные впечатления.

5. б) Корабль «Ингерманланд».

6. а) Впервые личный штандарт царя Петра I с символикой владыки морей был поднят в 1703 году на фрегате «Штандарт» — первом крупном корабле зарождающегося Балтийского флота. Этот 28-пушечный фрегат был построен корабельным мастером Геренсом на Ладоге, на Олонецкой верфи в 1703 году.

7. а) Создателем и первым хранителем «модель-камеры» — первого в истории Отечества зарождающегося морского музея стал любимец Петра, корабельный мастер Федосей Скляев, сам построивший свыше 20 кораблей.

8. а) Впервые познавать науку корабельного мастера Петр начал в 1698 году в городе Саардаме, недалеко от Амстердама. Свидетельство об овладении этой наукой он получил уже в Амстердаме, на верфи Вест-индской компании, т.к. его инкогнито-ника Петра Михайлова было быстро раскрыто, и ему пришлось уехать из Саардама. В местной школе кораблестроения его не устраивало то, что голландские корабелы строили больше по опыту и интуиции, а в Англии уже в это время строили по чертежам и предварительным расчетам. Культура кораблестроения на Британских островах была значительно выше, что и позволило Англии утвердиться в роли «владычицы морей». Но свидетельство-то — оно все равно голландское! И первый корабль, построенный Петром, тоже голландский.

9. г) Гать, предназначенная для доставки двух малых фрегатов из Белого моря на Ладожское озеро и в Неву. Этот путь от пристани Нюхча на Белом море к Повенцу на Онежском озере предназначался для доставки на Ладожское озеро и в Неву малых фрегатов «Святой Дух» и «Курьер», построенных в Архангельске. В работе участвовало 5 батальонов гвардии (4000 человек). Фрегаты удалось перетащить за 10 дней.

10. в) 13 апреля 1720 года Петр I ввел в действие первый Морской Устав, который назывался так: «Книга Устав Морский о всем, что касается к доброму управлению в бытность флота на море».

11. в) В 1693 году Петр I приехал в Архангельск, где заложил верфь и построил два корабля.

12. в) Первые морские маневры в истории русского флота состоялись весной 1699 года в районе Таганрога, на Азовском море, под руководством Петра I.

13. в) 64-пушечный корабль «Ингерманланд» считался любимцем царя-флотоводца, был его флагманским кораблем во многих кампаниях Северной войны. Считается образцом петровского кораблестроения. Построен в 1715 году по собственноручным эскизам Петра I.

14. б) Впервые международное признание Андреевского военно-морского флага произошло 5 августа 1716 года. У острова Борнхольм собрались эскадры четырех держав — русская (22 вымпела), английская, голландская и датская. Когда император Петр I поднял в полдень свой штандарт, ему салютовали со всех кораблей. Командующие эскадр вручили командование объединенным флотом Петру Великому.

15. г) Императором царь Петр Алексеевич был провозглашен в 1721 году.

16. а) Первая в русской военной истории триумфальная арка была построена в Москве в 1696 году в честь взятия Азова. Была сооружена из дерева. На одной из частей этой арки было написано: «Храбрым воям полевым», а на другой: «Храбрым воям морским». Это было первым общественным признанием вклада молодого флота в славу русского оружия.

17. а) Никита Демидович Антуфьев, из тульских кузнецов. Петр упорно называл его Демидом, отсюда и привилась новая фамилия Антуфьеву. Никита Демидович Антуфьев ненадолго пережил своего друга и покровителя. Умер, как и император Петр Алексеевич, в 1725 году.

18. б) По указанию царя Петра «потаенное судно» было построено Ефимом Никоновым и испытано им в 1721 году. Предполагалось построить еще и судно большего размера и вооружить его пороховыми ракетами.

Викторина 15

МЫ ГОВОРИМ

1. Почему задняя часть орудия или стрелкового оружия называется **казенной**? Откуда идет это название?

2. Откуда пошло название оружия — **торпеда**?

3. Что означает слово **«камикадзе»**?

4. Почему в Великобритании, США, в некоторых других странах класс кораблей, называемых в России эсминцами, называется **«истребитель»** *(destroyer)*?

5. Почему мы говорим **«адская машина»**, имея в виду мину замедленного действия?

6. **Кокпит** — это кабина, изолированное или отдельное помещение. А откуда пошло это слово?

7. **Бак** — это и приподнятая носовая часть судна, защищающая палубу от заливания штормовыми волнами, и носовая оконечность шлюпки, палубы катера. А откуда пошло это слово?

8. Почему, провожая в плаванье, морякам желают **семь футов под килем**?

9. Почему и шведы, и немцы, и голландцы называют правый борт **штирбортом**?

10. Мы говорим до сих пор — **«таверна»**. А что бы это значило? В каждом порту были (и сейчас есть) таверны — заведения, где моряк может поесть, выпить и повеселиться. А где впервые появились таверны?

11. С незапамятных времен моряки меряют скорость **в узлах**, «knots». Говоря о корабле, мы говорим, что его скорость, например, 20 узлов. А почему?

12. **Флибустьеры** наводили когда-то ужас на моряков торговых и транспортных судов, плававших в Карибском бассейне. Откуда пошло это название пиратов?

Ответы викторины № 15

1. Потому что с конца XVI века на Руси именно на задней части ствола ставились казенные печати — двуглавые орлы — в знак того, что ствол прошел проверку усиленными зарядами пороха и гарантируется его пригодность к стрельбе в обычных условиях.

2. Торпеда (по-латыни «torpedo») — один из видов рыбы, электрический скат. Считается, что этот термин придумал Р. Фултон, описывая гипотетическую атаку своего «Наутилуса» против надводного корабля. Он предполагал, что взрыв мины, подведенной подводной лодкой под вражеский корабль, будет «как удар электрического ската — внезапный и мощный». Русский изобретатель Александров и англичанин Уайтхэд практически одновременно назвали изобретенный ими новый вид морского оружия этим термином.

3. Камикадзе — «божественный ветер» по-японски. В мае 1281 года тайфун разметал и потопил флот монгольских завоевателей, уже готовых к высадке на территорию Японии. Именно он был наречен «божественным ветром», ниспосланным богами Японии для ее защиты. Все последующие тайфуны опустошали островное государство ожесточеннее любых завоевателей. В годы Второй мировой войны так называли летчиков-смертников, которые должны были ценой своей жизни уничтожать американские и английские корабли, спасая агонизирующий милитаристический режим Японии. Водители же человеко-торпед назывались «кайтенс».

4. Истребитель (Destroyer) — класс эсминцев по российской классификации. Термин принадлежит английскому конструктору кораблей А. Ярроу, который предложил назвать так корабли, главное боевое назначение которых — «уничтожение французских миноносцев». Кстати, корабли класса истребителей были и в русском флоте — например, «Сокол», английской постройки, который и считается первым эсминцем русского флота. Какое-то время в русском флоте они также назывались «истребителями», т.к. первые корабли «птичьей серии» были закуплены именно у А. Ярроу. Термин «эсминец» в русском флоте был введен в 1907 году.

5. Выражение «адская машина» появилось, когда для подрыва моста, охраняемого испанскими войсками, были снаряжены два брандера — «Удача» и «Надежда». Военный инженер Джиамбелли из Мантуи впервые в мире применил в качестве замедлителя механические часы — будильник. Для увеличения мощности взрыва пороховая взрывная камера была замурована камнями. В результате более 800 испанцев было убито, несколько тысяч ранено, а сам герцог Парма был контужен бревном. Это произошло в 1520 году. Вот с тех пор мину с часовым механизмом, коварно и скрытно заложенную, называют «адской машиной» — исландцы были очень набожными католиками.

6. «Кок пит», если перевести с английского, буквально значит: «петушиная яма». Именно так называли помещение для морских кадетов, которые выходили в плавание на корабле. Задиристые юнцы 15–17 лет, еще не имея званий, участвовали не в учебных, а в настоящих боях и абордажных схватках. Они становились закаленными боевыми офицерами после этих походов — те, кто доживал.

7. «Бак» — это спина. И по-голландски, и по-датски. Буквально — «тот борт, к которому обращена спина». Почему? Да потому, что викинги-скандинавы, даже вожди, были гребцами, и естественно, сидели спиной к носовой части своего драккара или шнека. Основная часть кораблестроительных терминов пришла из речи древнескандинавских кораблестроителей: «киль», «штевни», «борт», «шпангоуты», «штирборт» и т.д.

8. Существует множество версий, имеющих свое право на существование. По одной из них, семи футам — примерно 2 метрам 10 сантиметрам — равна величина отлива в прибрежной зоне на Балтике. И голландцы, и шведы, и ганзейцы совершали свои плавания вдоль берегов по береговым ориентирам, ибо средства навигации были очень несовершенны. А имея под килем семь футов, корабль имел шанс не влезть на мель или камни даже в случае отлива.

9. До появления пера руля и румпеля именно с правого борта стояло рулевое весло на кораблях викингов.

9. Какой остров беломорские поморы называли Грумантом?

10. Где располагались мифически движущиеся скалы Сцилла и Харибда?

11. Какое море в X-XV веках называлось Русским?

12. Известны выражения «ганзейские купцы», «ганзейских флот», «ганзейский когг». А где располагалась эта Ганза?

13. Столица Мальты называется Ла-Валетта. А почему?

14. Какой российский флот базируется в Ахтиярской бухте?

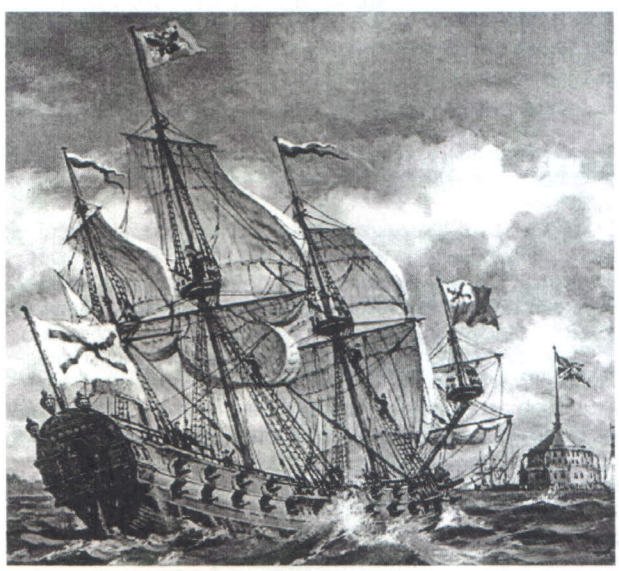
15. Кто из викингов посетил берега Америки на 500 лет раньше Колумба?

16. Какой город-крепость на Балтийском море купцы-новгородцы называли Колыванью?

Ответы викторины №16

1. Так назвал этот город Н.Н. Муравьев-Амурский, в то время генерал-губернатор Восточной Сибири. Случилось это в 1859 году на борту парового корвета «Америка». Собственно, в то время и порта-то не было, а так красиво и пророчески он назвал северную часть им же названной бухты Золотой Рог... Александр II своим указом 1871 года дал этому городу-порту статус «главного порта Восточного океана».

2. Укрепление Новороссийское, ныне — город-герой Новороссийск — было заложено в 1838 году генерал-лейтенантом Н.Н. Раевским. Это укрепление, как и другие ныне извест-



Линейный корабль «Полтава» (1712) — первый линейный корабль Балтийского флота

Викторина 16

ИСТОРИЯ С ГЕОГРАФИЕЙ

1. Кто впервые назвал крупнейший дальневосточный порт России Владивостоком?

2. Кто основал город-порт Новороссийск на Черноморском побережье Кавказа?

3. Кто основал Петропавловск-Камчатский?

4. Где располагались Геркулесовы столбы?

5. Какое море в средние века называли Хвалынским?

6. Какой искусственный судоходный канал соединяет Атлантический и Тихий океаны? Когда он был построен?

7. Какой искусственный судоходный канал соединяет Средиземное и Красное моря?

8. Как назывался древний предшественник Суэцкого канала?

ные города-курорты, в то время — укрепления и крепости, были основаны как опорная линия в результате десантной операции, когда с кораблей Черноморского флота были высажены 8 тыс. человек, около 30 орудий, 100 повозок и т.д.

3. 10 июня 1740 года бот «Святой Гавриил» под командованием штурмана мичманского ранга Ивана Фомича Елагина вошел в Авачинскую губу. Он же начал строить новый русский поселок в Ниакиной бухте, составил первую обстоятельную карту Авачинской губы с указанием глубин. К 6 октября 1740 года в поселке было уже несколько жилых домов и амбаров. И в этот день туда прибыли пакетботы «Святой апостол Петр» и «Святой апостол Павел» с Берингом и Чириковым. Название города происходит от названий этих кораблей, и день их прибытия считается днем рождения города.

4. Геркулесовы столбы, за которыми, по мнению античных народов, заканчивается обитаемый мир, находились по сторонам Гибралтарского пролива.

5. Хвалынским морем называли Каспийское море древние славяне.

6. Панамский канал. В 1904 военное министерство США приступило к сооружению канала. Первое судно прошло через него 15 августа 1914 года, но официальное открытие состоялось лишь 12 июня 1920 года, после чего канал фактически вступил в строй.

7. Суэцкий бесшлюзовый канал. Строительство канала было начато 25 апреля 1859 года и завершено в 1869 году. К открытию канала композитор Дж. Верди по заказу египетского хедива написал оперу «Аида», которую впервые исполнили на «натуре», на фоне древних пирамид. Длина канала около 161 км. Глубина по фарватеру 12,5 – 13 м. Среднее время, затрачиваемое на проход судов через канал, — 11–12 часов.

8. Предшественник Суэцкого канала в древности назывался Канал фараонов и соединял судоходную часть реки Нил с Красным морем. Был построен примерно 2000 лет до н.э.

9. Грумантом русские поморы называли остров Шпицберген. Путь к нему был им известен уже в XV веке.

10. Ужасные Сцилла и Харибда, которые, двигаясь навстречу друг другу, раздавливали корабли смелых, но неудачливых мореходов, по мнению исследователей, — это берега пролива Босфор, очень узкого и от этого создающего иллюзию, что берега смыкаются. Особенно, если смотреть на них издали с качающегося на волне корабля.

11. Арабский писатель Аль-Масуди в X веке писал, что на Черном море никто, кроме руссов, не плавал. Название «Русское море» продержалось до XV–XVI веков.

12. Ганза (от немецкого Hanse — союз, товарищество) — торговый союз северо-немецких городов во главе с Любеком, существовавший в XIV—XVI вв. Ганза стала преемницей немецких купеческих товариществ и объединений, одним из главных центров деятельности которых был г. Висбю на о. Готланд. Во второй половине XIII века были заключены соглашения между Любеком, Гамбургом, Штральзундом и др.; окончательное оформление союза произошло в 1367—1370 гг. во время его победоносной войны против Дании, окончившейся Штральзундским миром в 1370 году. Вторая половина XIV — начало XV веков были периодом наибольшего расцвета Ганзы. В неё входило до 100 городов (в т. ч. прибалтийские города Ревель (Таллин), Дерпт (Тарту), Рига и др.).

13. В середине XVI века экспансии мусульманства на Средиземном море противостоял только Мальтийский орден, магистром которого был Хуан де Ла-Валетта. Турецкий султан Сулейман II решил покончить с Мальтой. Тридцатитысячная турецкая армия Пиали-паши 18 мая 1565 года осадила Мальту, которую обороняли восемь с небольшим тысяч защитников. Ими командовал семидесятилетний де Ла-Валетта. Алжирский пират Драгут-Реис, тоже присоединившийся к туркам в начале июня с пятнадцатью кораблями, сразу понял, что ключом к обладанию Мальтой является форт Св. Эльма, овладев которым, невозможно захватить столицу острова, где сосредоточены основные силы ордена. Форт обороняло 1000 воинов, решивших стоять до конца. В течение месяца они удерживали этот небольшой форт против объединенных сил турок и алжирских пиратов. Во время одной из последних атак осколком камня смертельно ранило Драгута. Он еще успел дожить до взятия форта и умер, только услышав о том, что мусульманские знамена взвились над крепостью св. Эльма. Тем не менее, несмотря на этот успех, туркам так и не удалось захватить Мальту, и через полгода они были вынуждены покинуть остров, защитники которого проявили беспримерный героизм. В память об этом столица Мальты по сей день носит имя Ла-Валетта.

14. Ахтиярская бухта, гавань — так называлась бухта Севастополя до присоединения Крыма к России. Впервые корабли под командованием героя Чесмы вице-адмирала Ф. Клокачева вошли в эту бухту 2(13) мая 1783 года, а название военной крепости Севастополь в Ахтияре впервые упоминается в указе Екатерины II князю Потемкину в феврале 1784 года.

15. Именно викингам принадлежит пальма первенства в открытии Америки — в 1000 году викинг Лейф Эйриксон со своей командой достиг ее берегов примерно в районе нынешнего Бостона, почти на 500 лет опередив Христофора Колумба и его «Санта Марией», «Пинтой» и «Ниньей». Это подтверждают археологические находки.

16. Этот город древние эстонцы называли «Рявела». А когда захватчики-датчане сделали его своим опорным пунктом, то стали называть «Таа-линн», или «датский город», как бы открещиваясь от него. А новгородцы, которые с эстами то воевали, то торговали, называли его по-своему — Колывань. Одним словом, одно слово...

Викторина 17

О ЧЕМ ПОЮТ МАТРОСЫ

1. Кто написал известную лирическую песню «Маленькая подлодка»?

2. Под песню «Северный флот не подведет» отшагало на строевых прогулках и смотрах не одно поколение моряков-североморцев. А кто автор этой песни?

3. Кто служил на флоте и участвовал в парадах и смотрах, тот слышал неоднократно марш «Морская гвардия». А кто его написал?

4. Долгое время широкие слои морского люда считали что песня «Варяг» — народная. А кто на самом деле написал слова этой песни?

5. Кто написал песню — своеобразный гимн-памятник героическим морякам Северного флота «Прощайте, скалистые горы»?

6. В торжественных случаях встреч и проводов на кораблях исполняется старинный марш «Прощание славянки». Многие считают его морским. А кто автор этого марша?

7. В еще не совсем забытые времена славному героическому Советскому Военно-Морскому флоту посвящали музыкальные произведения. Например, оперетты «Сердце балтийца» и «Севастопольский вальс», одноименная песня из которой исполняется до сих пор в праздничных концертах. А кто был автором музыки?

8. Кто не слышал легкомысленную песенку: «Все, что должен знать матрос, — майна, вира, стоп и SOS, а кто не знает, кто не понимает — амба!» А откуда она взялась?

9. Широкую известность в русском флоте имела песня «Раскинулось море широко», которая считается народной. А кто из известных советских певцов-исполнителей возродил всенародную популярность этой песни в 30-е годы XX века, да так, что ее до сих пор исполняют в своих концертах известные коллективы?

10. Как-то, выступая в Севастопольском Доме офицеров флота, популярный в 70-х годах XX века эстрадный композитор Владимир Мигуля неожиданно представил свою новую песню, которую моряки встретили с восторгом и овациями. Эта песня исполняется до сих пор и входит во все морские сборники. Как она называется?

Ответы викторины № 17

1. Песня была написана на стихи поэтов С. Гребенникова и Н. Добронравова композитором Александрой Пахмутовой в г. Полярном — базе подводных сил Северного флота.

2. Песня на слова поэта Игоря Шаферана была написана известным в 60-70-е годы советским композитором Яном Френкелем.

3. Марш «Морская гвардия» был написан композитором Юрием Милютиным в годы войны. А слова песни «Морская гвардия» написал один из известнейших поэтов середины прошлого века В. Лебедев-Кумач.

4. Слова песни «Варяг» («Наверх вы, товарищи...») появились в Санкт-Петербурге в феврале-марте 1904 года. Первоначально это было стихотворение «Памяти «Варяга», которое написала русская поэтесса Е.М. Студенская под впечатлением от героического боя крейсера «Варяг» и канлодки «Кореец» у Чемульпо с крейсерской эскадрой японского флота.

5. Слова этой песни в 1943 году написал Николай Букин, в то время — артиллерист на полуострове Рыбачем, а музыку — композитор Евгений Жарковский в г. Полярном.

6. Автор марша — композитор и дирижер Василий Иванович Агапкин. Он посвятил его славянским женщинам, провожавшим на справедливую войну своих мужей, братьев, отцов и любимых. Марш был написан в 1912 году, а впервые исполнен в 1913 году в Тамбове. Сам В.И. Агапкин в Первую мировую войну служил капельмейстером оркестра пехотного полка. Вариантов слов к этому маршу было множество, в т. ч. и морские.

7. Константин Яковлевич Листов (1900–1975), советский композитор, заслуженный деятель искусств РСФСР. Он же сочинил музыку известной песни «Ходили мы походами».

8. Эта песенка из оперетты «Вольный ветер» принадлежит знаменитому композитору Исааку Дунаевскому.

9. Знаменитый создатель советского джаза и исполнитель песен Леонид Утесов спел эту песню в 1939 году в одном из первых музыкальных киноклипов «Пароход».

10. Эта песня называется «И пусть качает волна морская!».

Викторина 18

СОВРЕМЕННИКИ

1. При каком правителе России произошло Афонское сражение? При:
а) Петре I **б) Екатерине II**
в) Павле I **г) Александре I**

2. Современником какого морского сражения был А.С. Пушкин?
а) Гангутского **б) Наваринского**
в) Синопского **г) Чесменского**

3. Кто из адмиралов русского флота был современником выдающегося русского ученого-химика Д.И. Менделеева?
а) адмирал Бутаков **б) адмирал Попов**
в) адмирал Макаров **г) адмирал Лазарев**

4) При каком русском императоре состоялся поход эскадры кораблей под командованием контр-адмирала Лесовского в США ? При:
а) Александре I **б) Николае I**
в) Александре II **г) Николае II**

5. Кто из русских правителей был современником Гравелинского морского сражения?
а) Иван IV **б) Федор Иванович**
в) Софья Алексеевна **г) Петр I**

6. Кто из изобретателей подводных лодок был современником знаменитого русского хирурга Н.И. Пирогова?

а) Шильдер **б) Александровский**
в) Бубнов **г) Перегудов**

7. Кто из известных художников был современником адмирала Корнилова?

а) Айвазовский **б) Воробьев**
в) Верещагин **г) Репин**

8) Кто из известных зарубежных флотоводцев был современником адмирала Ф.Ф. Ушакова?

а) Андреа Дориа **б) Томас Морган**
в) Горацио Нельсон **г) де Рёйтер**

9) Кто из писателей был современником вице-адмирала С.О. Макарова?

а) А.С. Грибоедов **б) Г.Р. Державин**
в) И.С. Тургенев **г)А.П. Чехов**

10) Какое морское сражение Н.М. Карамзин не мог описать в своей «Истории государства Российского»?

а) Афонское **б) Гангутское**
в) Наваринское **г) Чесменское**

11) С кем из известных мореплавателей Уильям Шекспир жил в одно время и мог встретиться на улицах Лондона?

а) Дрейком Френсисом **б) Куком Джеймсом**
в) Нельсоном Горацио **г) Абелом Тасманом**

12) Кто из перечисленных флотоводцев и мореплавателей не был современником знаменитого Микеланджело Буонаротти?

а) Роберт Блэйк **б) Хайретдин Барбаросса**
в) Андреа Дориа **в) Фернандо Магелан**

Ответы викторины №18

1) г) При Александре I в 1805 году.
2) б) Наваринского сражения 1827 года.
3) в) Адмирал С.О. Макаров.
4) в) При Александре II, 1863 г.
5) а) Гравелинское сражение произошло в 1588 году в период правления Федора Ивановича.
6) б) Александровский, изобретатель отечественной «самодвижущейся мины» и одного из проектов подводной лодки
7) а) Айвазовский.
8) в) Горацио Нельсон.
9) г) Антон Павлович Чехов.
10) в) Н.М. Карамзин, русский писатель, публицист и историк, умер в 1826 году и не мог знать о славном Наваринском сражении.
11) а) Уильям Шекспир (1564—1616), английский драматург и поэт, жил практически в одно время с Френсисом Дрейком (1540–1596).
12) а) Известный английский флотоводец Роберт Блейк родился в 1599 году, после смерти Микеланджело Буонарроти, итальянского скульптора, живописца, архитектора и поэта (1475–1564).

Викторина 19

КТО? ЧТО? КОГДА?

1. Кого называли «Корсаром Ивана Грозного»?

2. Кто командовал русской эскадрой в Афонском сражении 1807 года?

3. Какое морское сражение известно в истории, как «лебединая песня парусного флота»?

4. Когда состоялась первая русская кругосветная морская экспедиция?

5. Как называлась Черное море до XV-XVI веков?

6. При каком правителе России эскадра адмирала Ф.Ф. Ушакова освободила Неаполитанское королевство от наполеоновских войск?

7. Кто построил первую в мировой истории подводную лодкȕ с механическим двигателем?

8. Кто впервые изобрел торпеду ?

9. Кто изобрел отечественную самодвижущуюся мину?

10. Имя какого русского корабля начертано на фронтоне международного Океанографического музея в Монако?

11. Какой корабль прославил Чарльз Дарвин своим путешествием?

12. Какой город-порт имеет в качестве гимна мотив из легкомысленной оперетты?

13. Когда произошло Афонское морское сражение?

14. При каком российском императоре произошло Наваринское сражение?

15. Кого из видных советских флотоводцев знали в республиканской Испании как дона Николаса Лепанто?

16. Как назывался самый известный крейсер «южан» в годы Гражданской войны в США, нарушивший всю морскую торговлю федералистов?

17. Кто создал и испытал первые морские мины?

18. Сколько дней должно было отстаиваться на рейде Генуи в XV веке судно, пришедшее из стран с неблагополучной санитарной обстановкой?

19. Как назывался первый русский пароходофрегат?

20. Как назывался первый русский мореходный миноносец?

Ответы викторины №19

1. Карстен Роде. Именно его называли «корсаром Ивана Грозного». Датский моряк, пожалованный званием «царского наказного капитана», успешно командовал флотилией каперов на Балтийском море (1570), был нанят русским царем в ходе Ливонской войны (1558–1583) для нарушения морской торговли противника и защиты своих берегов от нападения с моря.

2. Русской эскадрой в Афонском сражении командовал вице-адмирал Дмитрий Николаевич Сенявин (1763–1831).

3. Синопское сражение между русским Черноморским флотом под командованием вице-адмирала П.С. Нахимова и турецкой эскадрой на рейде порта Синоп в 1853 году.

4. Первой русской кругосветной экспедицией командовал Иван Федорович Крузенштерн, впоследствии адмирал. Экспедиция отправилась из Кронштадта в октябре 1803 года.

5. Это море называлось «Русским морем».

6. При императоре Павле I в 1799 году.

7. Первую в мире подводную лодку с механическим двигателем построил Иван Федорович Александровский, применив пневматический двигатель. До этого в ПЛ использовался только ручной привод.

8. Новое морское оружие — торпеду (самодвижущуюся мину) изобрел англичанин Роберт Уайтхед в 1865 году.

9. Почти одновременно и независимо от него аналогичное оружие изобрел и русский инженер И.Ф. Александровский.

10. За выдающийся вклад в океанографию на фронтоне музея в Монако начертано название винтового корвета «Витязь», которым командовал тогда капитан 1 ранга С.О. Макаров. Эта экспедиция проводилась в 1890–1891 гг.

11. Известный ученый Чарльз Дарвин написал книгу «Путешествие натуралиста вокруг света на корабле «Бигль». Так этот корабль вошел в мировую историю науки.

12. Мотив из оперетты «Белая акация» стал гимном города-порта Одессы.

13. Афонское сражение произошло в 1807 году.

14. Наваринское сражение произошло в 1827 году во время правления императора Николая I.

15. Н.Г. Кузнецов, в то время — капитан 1 ранга, главный военно-морской советник в республиканских ВМС Испании, носил это имя во время гражданской войны (1936–1939). Лепанто — место морского сражения, в котором испанцы разгромили турецкий флот.

16. «Алабама» — его морские подвиги таковы: захвачено 68 торговых судов и уничтожена одна канлодка «северян». Успешная практика его применения заставила многие страны мира создать такие же корабли.

17. Первая в мире якорная подводная мина прошла испытание в 1807 году. Конструктор донной пороховой мины — инженер И.И. Футцум.

18. 40 дней. Слово «карантин» (по-итальянски «куаранта гиорни») означает «40 дней». Генуэзцы первыми ввели карантин для защиты своего населения от чумы и холеры.

19. Первый русский отечественный пароходофрегат назывался «Богатырь». Этот корабль был построен в 1836 году на Ижорском заводе.

20. Миноносец «Взрыв» — это первый русский и первый в мире корабль такого класса.

Викторина 20

РАБОТА НАД «АШИПКАМИ» ПО МОРСКОЙ ИСТОРИИ

В букинистическом магазине пытались определить подлинность одного документа. Это было письмо известного морского офицера и датировалось второй половиной XVIII века. В письме был акварельный рисунок на листе старой, пожелтевшей, крошащейся по краям бумаге, на котором был изображен фрегат, летящий на надутых парусах с вытянувшимися к корме вымпелами и флагами. Кто-то из знатоков оценивал соответствие текстуры бумаги и ее возраст, кто-то — стиль и манеру письма, шрифт и почерк. Мнения разделились. А в это время один старый моряк заглянул через плечо эксперта, бегло прочел документ, улыбнулся и сказал: «Это очень дубовая «липа». И указал экспертам на несколько военно-исторических «ляпов». Попробуйте и вы найти эти исторические «ляпы». А текст этой подделки для лучшего понимания читателем переведен на современный язык:

... Наша эскадра вышла из Неаполя и направилась на восток. Эскадру вел сам Федор Григорьевич Орлов, главнокомандующий. Над нами было ясное звездное небо, начинавшее светлеть на востоке. Наступало утро 24 июня 1769 года. На эскадре состоялся военный совет, где было решено войти в Хиосский залив, невзирая на батареи, теснину островов. Риск был велик, ибо отступать могло быть уже и некуда — при перемене ветра, а у турок было два десятка боевых галер, которым ветер не нужен...

Линкоры шли в кильватерной колонне в крутой бейдевинд, и волны заливали палубу и принайтовленные длинные 36-фунтовые орудия открытой батареи. «Евстафий» под флагом адмирала Спиридова, «Европа», «Ростислав» и «Саратов» шли впереди по курсу, держали генеральный курс зюйд-ост, направляясь к малоазиатскому берегу, где были собраны большие силы турецкого и египетского флота. Дивизия младшего флагмана контр-адмирала Эльфинстона шла по корме, где-то на осте, и было видно лишь, как мигают точками и тире огни семафора с мачт кораблей.

Наконец, весь русский флот собрался в назначенном месте. Наступило утро 25 июня (7 июля). У капудан-паши —Джафара Хасан-Эддина находились главные силы турецкого флота — 16 линейных кораблей, 6 фрегатов, 6 шебек, 13 галер и 32 галиота. Корабли и фрегаты стояли в двух боевых линиях, изогнутых полумесяцем. Правый фланг прикрывала каменистая банка, левый — мелководная отмель. Прочие суда держались у берега.

Плотной кильватерной колонной наши корабли стали спускаться в Хиосский пролив. Пушки окутались дымом. Начался огневой бой. На фок-мачте бомбардирского корабля «Гром», идущего под стеньговыми парусами, развевался длинный вымпел, конец которого доставал до кормы корабля. Его книппель поджег уже плохо свернутый парус на турецком корабле, а карказы разорвали ванты и снесли стеньги на другом. А тут с «Евстафия» ударили каронады, сметая с палуб «Реал-Мустафы» матросов и канониров. Наши бомбардиры работали как черти, все в поту и в пороховой гари...

А вот работа над ошибками

1. Вообще-то, главнокомандующим был его брат, генерал-аншеф Алексей Григорьевич Орлов, а Федор был на одном из кораблей эскадры, на «Евстафии», в чине генерал-майора. Да и славная Чесменская битва состоялась в 1770 году, между прочим.

2. Линкорами эти корабли современники не могли называть. Официально такой термин в Императорском Российском флоте был введен в 1907 году. Иногда крупные корабли с сильным вооружением и называли «линейными», но вот «линкор» —слово XX века.

3. Ну, это он загнул: бейдевинд — это ветер с носовых курсовых углов, и уж никак не может быть попутным и подгонять корабли. Скорее наоборот!

4. На верхней палубе тяжелые 36-ти фунтовые длинные орудия не размещались, иначе это могло нарушить остойчивость корабля.

5. Дуговая электролампа для флота была изобретена в 1854 году полковником А.И. Шпаковским. Именно с ее внедрением и начались попытки светосигнальной передачи. Не говоря уже про азбуку Морзе...

6. Обычно — так и было. Например, при Наварине. А в период сражения при Чесме египетский паша Али-бей (кстати, этот мамелюк по рождению был абхаз) не платил османам дань уже целых три года и вовсю заигрывал с Западом и Санкт-Петербургом, пытаясь обрести независимость от султана при их поддержке. Так что, турецко-египетского флота просто быть не могло в тех политико-исторических условиях.

7. В русском флоте корабельные дивизии были введены только в 1803 году. А Эльфинстон, как младший флагман, мог командовать только арьергардом, или — «арергардией», как тогда говорили.

8. Кстати, при курсе зюйд-ост румб «ост» будет не только не по корме, но даже не на траверзе, а где-то на носовых курсовых углах.

9. 7 июля в скобках — неуместно, ибо даты стали делиться на старый и новый стиль с 1917 года.

10. На бомбардирских кораблях не было фок-мачт, ибо впереди грота стояли тяжелые мортиры, стрелявшие бомбами и карказами в диаметральной плоскости. Ну, и при попутном ветре вымпел будет развеваться скорее перед носом, чем за кормой.

11. Все наоборот — книппель предназначен для разрушения рангоута и такелажа и представляет собой два ядра, соединенных цепью, а вот карказ действительно набивался горючим материалом, с пороховой мякотью в основе, и, разваливаясь при попадании в корабль противника или над ним, поджигал его.

12. Чесменское морское сражение произошло в 1770 году. А артиллерийский инженер Гасгойн изобрел каронады в 1779 году. Выпуск же их на Карронском пушечном заводе в Шотландии был налажен в 1780 году, и, по многим источникам, в русском флоте орудия такого типа появились лишь в 1805 году.

13. Орудийная прислуга называлась комендорами и канонирами. Бомбардирами называлась прислуга у орудий, стрелявших бомбами, т.е. калибра свыше 40 фунтов, которых при Чесме на кораблях просто не было.

14. Кроме всего, о рисунке. Если корабль летит по волнам на раздутых парусах, то все флаги и вымпела развеваются ...по ходу корабля, т.е. по ветру. Это только на судах с механическим двигателем поток воздуха развевает флаги в сторону кормы.

Викторина 21

ПОТАЕННЫЕ СУДА И СТАЛЬНЫЕ ДЕЛЬФИНЫ

1. Что означала в годы Великой Отечественной войны цифра внутри красной звезды, нанесенной на носовой части ограждения рубки подводной лодки ?

а) количество отличных боевых частей
б) количество боевых походов
в) серийный номер лодки
г) количество боевых побед на счету экипажа ПЛ

2. Как называлась первая в мире боевая подводная лодка, потопившая боевой корабль противника?

а) потаенное судно **б) «Черепаха»**
в) подводная лодка Онлея **г) «Наутилус»**

3. Кто автор проекта и постройки первой в мире цельнометаллической подводной лодки?

а) Роберт Фультон **б) Вильгельм Бауер**
в) К.А. Шильдер **г) И.Ф. Александровский**

4. Кто из командиров одиночных подводных лодок потопил корабль, самый большой по водоизмещению за всю мировую историю?
а) Джон Инрайт б) А.И. Маринеско
в) Отто Виддтиген г) Арно де Перьер

5. Кто впервые практически осуществил установку системы аварийного продувания ЦГБ на ПЛ?
а) И.Ф. Александровский
б) Джон Голланд в) Густав Зеде
г) Тетар Ван Эльвен

6. Кто в России впервые получил заказ на производство показной модели первой подводной лодки?
а) Амосов б) Джевецкий
в) Никонов г) Шильдер

7. Кто из подводников Северного флота был первым удостоен звания Героя Советского Союза в годы Великой Отечественной войны?
а) Гаджиев М.И. б) Колышкин И.А.
в) Столбов Н.Г. г) Фисанович И.И.

8. Как называлась первая в мире дизель электрическая боевая подводная лодка?
а) «Голланд-4» б) «Дельфин»
в) «Минога» г) «Наутилус»

9. Кем разработан первый словарь командных слов по управлению ПЛ?
а) Беклемишевым б) Бубновым
в) Ризничем г) Щенсновичем

10. Кто является конструктором и строителем первого в мире подводного минного заградителя специальной постройки?
а) Бубнов б) Джевецкий
в) Густав Зеде г) Налетов

Ответы викторины № 21

1. г) Количество боевых побед.

2. в) Подводная лодка конструкции Онлея, атаковавшая и потопившая корвет северян «Хаусатоник». Но и сама лодка погибла при этом, втянутая в пробоину корабля.

3. в) Первую в мире цельнометаллическую подводную лодку разработал и создал русский инженер генерал К.А. Шильдер в 1834 году на Александровском литейном заводе.

4. а) Самый крупный корабль, потопленный одиночной подводной лодкой, — японский авианосец «Синано», 71890 тонн водоизмещения. Атаку 6-ти торпедным «веером» произвела американская подводная лодка «Арчер-Фиш» под командованием коммандера Джона Инрайта 19 ноября 1944 года.

5. а) Практическую установку системы аварийного продувания ЦГБ на ПЛ впервые спроектировал и осуществил И.Ф. Александровский в 1866 году.

6. в) Ефим Никонов.

7. б) Первым Героем Советского Союза среди подводников Северного флота стал капитан 2 ранга Иван Александрович Колышкин, командир дивизиона ПЛ.

8. в) Первая в мире дизель-электрическая подводная лодка «Минога» с реверсивными дизелями создана в России кораблестроителем И. Бубновым, заложена в 1906 году. В этой же лодке впервые установлены трубчатые торпедные аппараты вместо решетчатых. Впервые на этой подлодке применили сферические концевые переборки прочного корпуса. Впервые на русском подводном флоте у офицеров появились отдельные одноместные каюты площадью «целых» 1,3 кв метра.

9. в) Первый «Словарь командных слов по управлению подводными лодками» разработан лейтенантом Ризничем (1907).

10. г) Первый в мире подводный минный заградитель «Краб» мог нести до 60 мин, которые располагались в двух трубах в надстройке легкого корпуса. Конструктор М. П. Налетов, 1910 год.

Викторина 22

В ГЛУБИНАХ И ПУЧИНАХ

1. С первых же опытов подводного плавания потребовалось контролировать газовую среду внутри корпуса лодки. Как измерялся уровень кислорода, достаточный для дыхания?

2. Почему в подводном флоте всех стран существует непререкаемая традиция: верхний рубочный люк подводной лодки задраивает за собой командир?

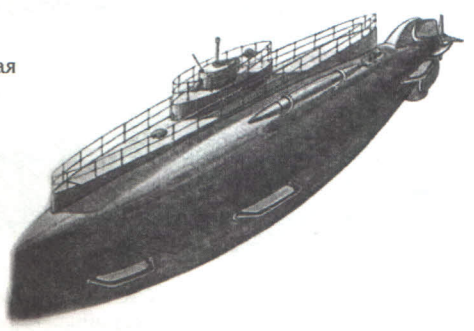
3. Кто из офицеров-подводников русского флота был награжден всеми военными орденами (с мечами) Российской империи?

4. На какой отечественной подводной лодке впервые был установлен механический двигатель?

5. Какая подводная лодка русского флота считается первой боевой ПЛ?

6. Кто был назначен первым флагманом подводников и командиром первого учебного отряда подводного плавания?

7. Какая подводная лодка совершила самостоятельный океанский переход из Италии на Север?



Первая русская боевая лодка «Дельфин»

8. Подводные лодки какого типа оказались самыми массовыми в русском и советском кораблестроении?

9. Кто впервые в мире предложил ярусное расположение торпедных аппаратов?

10. Когда был впервые произведен пуск баллистической ракеты с подводной лодки?

11. Кто командовал советской подводной лодкой, первой из отечественных лодок всплывшей на Северном полюсе?

12. Какая подводная лодка первой в отечественной истории совершила подледное плавание?

13. Какая единственная подводная лодка русского и советского флота участвовала в трех войнах — в Первой мировой, гражданской и Великой Отечественной?

14. Кто сконструировал и впервые в русском флоте вооружил подводные лодки торпедными аппаратами?

15. Кто в русском флоте был первым офицером, официально назначенным командиром подводной лодки?

16. Как в России назывался первый проект подводной лодки?

17. Какая из подводных лодок Северного флота в годы Великой Отечественной войны салютовала больше всех после одного из походов?

18. На какой советской ПЛ впервые было установлено устройство для работы дизелей под водой (т.н. РДП)?

19. Кто из командиров русских подводных лодок был первым награжден орденом св. Георгия 4-й степени и золотым Георгиевским оружием?

Ответы викторины № 22

1. Первым «прибором» для измерения уровня кислорода в воздушной среде внутри корпуса лодки была обычная свеча. Когда она начинала гаснуть, это означало, что уровень кислорода снизился до критического. На русских подводных лодках в начале века всегда были канарейки в клетках. По их активности можно было определять, насколько воздух был пригоден для дыхания.

Подводная лодка С.К. Джевецкого — первая в мире серийная лодка

2. В первых подводных лодках клапана вентиляции балластных цистерн находились внутри прочного корпуса, и вытесняемый из них воздух тоже попадал сначала внутрь корпуса. При погружении лодки именно командир, как самый опытный подводник, должен был задраивать люк в тот самый момент, когда воздух выйдет наружу, а вода уже почти подступает к горловине люка. Известно как минимум два случая, когда из-за недостаточно быстрых и верных действий командира лодки погибли вместе с экипажами.

3. Первым офицером русского флота, награжденным всеми российскими орденами с мечами и Георгиевским золотым оружием, стал старший лейтенант М.А. Китицин, командир подводной лодки «Тюлень», Черноморский флот.

4. В 1866 году была испытана ПЛ Ивана Федоровича Александровского, ставшая первой в русском флоте ПЛ с механическим двигателем. Вал винта вращала пневматическая машина.

5. В 1904 году вошла в строй первая русская боевая подводная лодка «Дельфин». Ее командиром был назначен капитан 2 ранга М.Н.Беклемишев. Вместе с инженером-кораблестроителем И.Г. Бубновым и корабельным инженером И.С. Горюновым он участвовал в разработке проекта подводной лодки и ее строительстве на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге (1902–1904). Для соблюдения тайны при строительстве она называлась «Миноносец 113».

6. Первым флагманом подводников в 1906 году был назначен контр-адмирал Эдуард Николаевич Щенснович. Во время русско-японской войны — командир броненосца «Ретвизан». Герой Порт-Артура. Первый учебный отряд подводного плавания был создан в Либаве (Лиепая) в марте 1906 года. Первый набор был сделан лично контр-адмиралом Э.Н. Щенсновичем — 7 офицеров и 20 матросов.

7. Первая русская ПЛ, совершившая океанское плавание (из Средиземного моря в Белое), — ПЛ «Святой Георгий» под командованием капитана 2 ранга И. Ризнича.

8. Самая массовая ПЛ в истории послевоенного кораблестроения — пр. 613. С 1951 по 1959 год было построено 215 корпусов. Эта лодка послужила и для отработки различных инженерных решений новых проектов перспективных ПЛ. Например, впервые на нескольких ПЛ этого проекта корпус был оклеен рупорной резиной для повышения скрытности в условиях применения противником гидролокаторов.

9. Первым предложил ярусное расположение торпедных аппаратов на ПЛ капитан 1 ранга Колбасьев.

10. Первый пуск баллистической ракеты с переоборудованной ПЛ пр. В-611 (Б-97) состоялся 16 сентября 1955 года. Первая морская ракета Р-11 ФМ была создана на базе оперативно-тактической ракеты Р-11.

11. Первая АПЛ ВМФ СССР «Ленинский комсомол» всплыла на Северном полюсе 17 июля 1962 года. Командир — капитан 2 ранга Л.Г. Жильцов. За этот поход он был удостоен звания Героя Советского Союза.

12. Первое подледное плавание — примерно 30 минут на глубине 50 метров — совершила ПЛ Северного флота «Д-3». Это произошло во время операции по спасению полярников И.Д. Папанина с полярной станции СП-1 в феврале 1938 года.

13. Единственная подводная лодка, принявшая участие в трех войнах — Первой мировой, гражданской и Великой Отечественной — это ПЛ «Пантера», вступившая в строй 5 августа 1916 года и действовавшая в составе Балтийского флота. В

боях Первой мировой войны потопила немецкий транспорт и повредила корабль охранения. Во время гражданской войны потопила английский эсминец «Викториес» (1919). В первые месяцы Великой Отечественной войны комендоры «Пантеры» сбили немецкий самолет Ju-87 и повредили еще 2 самолета (сентябрь 1941). От АБ лодки освещались в аварийном режиме военные госпитали Кронштадта.

15. Командиром подводной лодки, построенной инженер-ом генералом Шильдером, на период ее испытаний был назначен лейтенант Н.Р. Жмелев. С 1838 года он участвовал в ее испытаниях. Лейтенанта Жмелева считают первым официально назначенным штатным командиром подводной лодки.

16. Первый проект подводной лодки, построенной Ефимом Никоновым в 1720 году, назывался «потаенное судно».

17. Наибольшее число побед за один боевой поход одержала ПЛ «С-101» Северного флота, которая 24 июня 1943 года возвестила о своих победах пятью выстрелами. Командир — капитан 3 ранга П. Егоров.

18. В годы Великой Отечественной войны первое устройство РДП на боевой подводной лодке было установлено на ПЛ «Щ-310» V-бис 2 серии в 1943 году. Немцы начали применять аналогичные «шноркели» только в 1944 году.

19. Первым морским офицером, награжденным в годы Первой мировой войны орденом св. Георгия 4-й степени и Георгиевским оружием, стал лейтенант Василий Александрович Меркушев, командир ПЛ «Окунь» Балтийского флота, за одиночную атаку германской эскадры в 1915 году. В результате атаки был серьезно поврежден линкор «Виттельсбах», а германские корабли отошли, отказавшись от своего первоначального плана похода в восточную часть Балтики. Награжден весь личный состав подводной лодки: мичман Лисс, вахтенный начальник ПЛ, удостоен ордена св. Анны 4-й степени, а 15 унтер-офицеров и матросов были награждены Георгиевскими крестами 4-й степени.

Викторина 23

РУССКИЕ АДМИРАЛЫ

1. Кто из российских адмиралов был награжден орденом св. Георгия 1-й степени за морскую победу?

а) адмирал Ф.Ф. Ушаков
б) адмирал В.Я. Чичагов
в) адмирал М.П. Лазарев
г) адмирал П.С. Нахимов

2. На каком из кораблей в одном и том же морском сражении участвовали в званиях младших офицеров сразу три будущих адмирала, прославивших Черноморский флот?

а) корабль «Азов» **б) фрегат «Паллада»**
в) бриг «Меркурий» **г) шлюп «Восток»**

3. Кому первому в российском флоте было присвоено воинское звание «генерал-адмирал»?

а) Ф. Лефорту **б) Ф.М. Апраксину**
г) М.М. Голицыну **д) А.Г. Орлову**

4. Кто из перечисленных прославленных русских флотоводцев не заканчивал Морского корпуса?

а) адмирал Ф.Ф. Ушаков
б) адмирал М.П. Лазарев
в) адмирал П.С. Нахимов
г) адмирал С.О. Макаров

5. Кто из русских адмиралов в молодости участвовал в Трафальгарском сражении на одном из английских кораблей?

а) Г.И. Бутаков **б) В.И. Истомин**
в) М.П. Лазарев **г) Д.Н. Сенявин**

6. Кто из русских адмиралов первым в истории был принят президентом США?

а) И.Ф. Крузенштерн **б) А.А. Попов**
в) С.С. Лесовский **г) Г.И. Бутаков**

7. Кто из адмиралов был первым активным участником строительства русского броненосного флота, и чьим именем был назван не только корабль, но и тип кораблей оригинальной конструкции и формы?

а) Г.И. Бутаков **б) А.А. Попов**
в) И.К. Григорович **г) М.Н. Станюкович**

8. Кто из русских адмиралов был первым в русской истории Морским министром?

а) И.К. Григорович **б) С.С. Лесовский**
в) Н.С. Мордвинов **г) В.Я. Чичагов**

9. Кто из известных флотоводцев в годы Великой Отечественной войны был первым народным комиссаром Военно-Морского флота СССР?

а) В.М. Альтфатер **б) П.Е. Дыбенко**
в) Н.Г. Кузнецов **г) Р.А. Муклевич**

10. Кто из советских адмиралов командовал за свою службу тремя флотами ВМФ СССР?

а) С.Г. Горшков **б) В.А. Касатонов**
в) Н.Г. Кузнецов **г) Н.Д. Сергеев**

11. Названные ниже офицеры получили звание «контр-адмирал» за особые отличия в морских сражениях, еще будучи командирами кораблей. Для кого из перечисленных адмиралов это утверждение не соответствует действительности?

а) Истомин Владимир Иванович
б) Клокачев Федот Алексеевич
в) Лазарев Михаил Петрович
г) Сенявин Дмитрий Николаевич

12. Кому первому в русском флоте было присвоено адмиральское звание?

а) М.М. Голицыну **б) Ф. Лефорту**
в) Петру I **г) Д.Н. Сенявину**

13. О каком из флотоводцев известно, что, участвовав за свою службу более чем в 24 морских боях и сражениях, он не имел ни одного поражения и ни одного ранения?

а) Г.А. Спиридов **б) Д.Н. Сенявин**
в) В.Я. Чичагов **г) Ф.Ф. Ушаков**

14. Кто из советских руководителей ВМФ был дважды удостоен звания Героя Советского Союза?

а) С.Г. Горшков **б) В.Г. Громов**
в) Н.Г. Кузнецов **г) В.Н. Чернавин**

Ответы викторины № 23

1. б) Адмирал В.Я. Чичагов (1726–1809) — за победу над шведским флотом в Выборгском и Ревельском сражениях в 1790 году.

2. а) Линейный корабль «Азов» под командованием капитана 1 ранга М.П. Лазарева, особо отличившегося в Наваринском сражении против турецкого флота.

3. б) Первому в истории русского флота звание генерал-адмирала было присвоено Ф.М. Апраксину, верному сподвижнику Петра I.

4. г) Русскому флотоводцу вице-адмиралу С.О. Макарову (1848–1904), имевшему выдающиеся заслуги перед Отечеством и русским флотом, не пришлось заканчивать Морского корпуса. Будучи сыном младшего офицера, из совершенно простой семьи, он не мог быть допущен для поступления в это элитное учебное заведение. В 1865 году он закончил Николаевское-на -Амуре морское училище в звании кондуктора корпуса флотских штурманов и лишь в 1867 году за особые заслуги и успехи был переаттестован в гардемарины.

5. в) Адмирал М.П. Лазарев после окончания Морского корпуса был направлен на стажировку на английский флот. Там он был определен на средиземноморскую эскадру Г. Нельсона, где и принял боевое крещение.

6. в) Адмирал С.С. Лесовский, командовавший эскадрой Балтийского флота из пароходофрегатов, корветов и клиперов, посланной в США с демонстративными целями проявления позиции России относительно вмешательства Англии в гражданскую войну Севера и Юга. Лесовский на корвете «Варяг» поднялся по Потомаку до Вашингтона и был принят А. Линкольном в Белом Доме.

7. б) Адмирал А.А. Попов, принявший активное участие в создании плавучих броненосных батарей для Черноморского флота. Плавбатареи были необычной круглой формы и получили название «поповки». Было построено два корабля.

8. в) Первым морским министром в истории России был адмирал Николай Сергеевич Мордвинов. Назначен в сентябре 1802 года.

9. в) Народным комиссаром ВМФ СССР в годы Великой Отечественной войны был Н.Г. Кузнецов.

10. б) Адмирал флота В.А. Касатонов командовал в период с 1954 по 1964 год тремя флотами последовательно: ВМФ СССР, Черноморским, а затем и Северным флотом.

11. г) Дмитрий Николаевич Сенявин, несмотря на отличия при взятии о. Мавра и исполнение обязанностей флаг-капитана эскадры Ушакова, звание контр-адмирала получил уже в мирное время. Остальные: Ф.А. Клокачев — за отличие в Чесменском сражениим (командовал кораблем «Европа»), М.П. Лазарев — за отличие в Наваринском сражении (командовал кораблем «Азов»), В.А. Истомин — в Синопском бою (командовал кораблем «Императрица Мария»).

12. б) Первым в истории русского военно-морского флота звания «адмирал» официально был удостоен сподвижник царя Петра I Франц Лефорт.

13. г) Кавалер многих русских орденов адмирал Федор Федорович Ушаков по всем историческим источникам, действительно, не имел за всю свою бурную морскую службу ни одного поражения, ни одного ранения.

14. а) Главнокомандующий Военно-Морским флотом СССР адмирал флота Советского Союза С.Г. Горшков — единственный из руководителей ВМФ, дважды удостоенный звания Героя Советского Союза.

Викторина 24

РУССКИЕ АДМИРАЛЫ-2

1 Кто из адмиралов первым возглавил зарождающийся подводный флот России и создал первый учебный отряд?

2. Кто из известных русских адмиралов в период Отечественной войны 1812 года возглавил войска, на одном из направлений сухопутного фронта противодействовавшие Наполеону, и командовал ими до изгнания войск вторжения?

3. Кто из известных русских адмиралов в начале своей карьеры служил в молодом американском флоте?

4. Кто из русских адмиралов был дипломатом, а затем — министром народного просвещения?

5. Кто из адмиралов был первым в истории отечественным профессиональным моряком?

6. Кто из русских адмиралов избирался президентом Академии наук Российской империи?

7. Кому первому в русском флоте было присвоено звание шаутбенахта (контр-адмирала)?

8. Кто из русских адмиралов был последним морским министром, которому пришлось возрождать флот после поражения в русско-японской войне?

9. Кто из адмиралов был первым награжден золотым оружием?

10. Кто из русских адмиралов был причислен православной церковью к лику святых?

Ответы викторины № 24

1. Контр-адмирал Э.Н. Шенснович
2. Адмирал П.В. Чичагов
3. Адмирал И.Ф. Крузенштерн.
4. Адмирал Е.В. Путятин.
5. Адмирал Д.Н. Сенявин.
6. Адмирал Ф.П. Литке.
7. Петру I в 1709 году.
8. Последним морским министром (1911–1917) был адмирал И.К. Григорович.
9. Командовавший при Гренгаме галерным флотом князь М.М. Голицын был первым в русской военной истории был награжден золотым оружием за храбрость (1720).
10. Единственный в современной истории профессиональный военный адмирал Федор Федорович Ушаков был причислен православной церковью к лику Святых.

Викторина 25

ВЬЕТСЯ ПО ВЕТРУ «ВЕСЕЛЫЙ РОДЖЕР»...

1. Чем корсары отличались от флибустьеров?

2. Кто был первым известным корсаром в истории войн на море?

3. За какие заслуги Елизавета I возвела Джона Хоукинса в дворянское достоинство?

4. Именем какого знаменитого корсара назван пролив между Огненной Землей и Антарктидой?

5. Кто из средиземноморских пиратов в XVI веке стал султаном Алжира и Туниса?

6. На каком из островов Карибского моря располагалась столица флибустьеров?

7. В честь какого известного корсара на французском флоте до сих пор называют боевые корабли и подводные лодки?

8. Этот пират из аристократов первым в истории превратил каперство в поощряемый и доходный бизнес, основал первую английскую колонию в Северной Америке, назвав ее Вирджинией, нанес испанцам несколько крупных военных поражений на море. Именно он первым узнал легенду об Эльдорадо (золотом человеке) и породил первую золотую лихорадку.

9. Кто из английских пиратов имел звание адмирала флибустьеров, а потом стал губернатором Ямайки и ярым борцом за искоренение пиратства?

10. Кто был первым европейским пиратом в Индийском океане?

Ответы викторины № 25

1. Флибустьеры промышляли в зоне Карибского бассейна у берегов Америки. Но главное отличие состояло в том, что корсары имели патент или жалованную грамоту одного из государств и действовали против кораблей и судов его врагов, а флибустьеры грабили всех без разбора, кого только позволяла мощь их кораблей и удаль команд. Но флибустьеры не имели ни баз, где они могли отдохнуть, ни защищенных гаваней, где они могли бы укрыться. Да и охотников на них хватало...

2. Как ни странно, но первым известным корсаром на море считается французская аристократка Жанна де Бельвиль, которая во главе маленькой эскадры грабила французские корабли, состоя на службе у английского короля Эдуарда, мстя французскому королю за гибель мужа.

3. По словам английского географа Ричарда Хейлайта, «на Елизавету добыча работорговца Джона Хоукинса произвела настолько сильное впечатление, что она возвела его в дворянское достоинство и выделила для новой экспедиции по похищению людей еще один корабль дополнительно». По иронии судьбы, он назывался «Иисус». Надо отметить, что Хоукинс первым организовал что-то вроде профсоюза моряков, которые имели особый фонд, оказывая помощь больным и немощным ветеранам пиратских рейдов.

4. Это сделано в честь «королевского пирата» Елизаветы I Английской Френсиса Дрейка, который на корабле «Голден Хинд» прошел Магеллановым проливом вторым из европейцев.

5. Варварийские пираты умело использовали политическую обстановку в регионе, поддерживая мусульманскую Турцию против христианских держав Европы. Кульминационный период их деятельности совпал с ростом в XVI веке морского могущества Турции. Часто мусульманские страны сами обращались к пиратам за помощью. Так, когда испанцы попытались захватить Алжир, алжирцы призвали братьев Барбаросса на помощь. Старший брат Арудж не только выбил испанцев, но и, заняв город, провозгласил себя султаном Барбароссой I. Так в Северной Африке возникло пиратское государство, которое еще больше расширилось после присоединения к нему Туниса в 1534 году. Формально оно входило в состав Турции, но управлялось независимо от Стамбула.

6. Столица этой своеобразной пиратской республики располагалась на французском острове Тортуга.

7. Робер Сюркуф (1773–1827) потомственный моряк и корсар, в море с 16 лет. В годы Великой французской революции грабил и захватывал суда английского флота, нанося значительный вред морскому судоходству и торговле. Прожил жизнь, полную романтики, даже успел посидеть в английской тюрьме и успешно бежать оттуда. В конце карьеры стал владельцем нескольких судов.

8. Это сэр Уолтер Рейли (1554–1613), корсар и моряк, немало на своем веку пограбивший испанцев и французов.

9. Это был Генри Морган (1635–1688). Историки считают его самым известным флибустьером, а Рафаэль Сабатини писал с него своего капитана Блада.

10. Первым европейским пиратом в Индийском океане был португальский мореплаватель Васко де Гама, в 1497 году обогнувший мыс Доброй Надежды и начавший там свои пиратские действия.

Викторина 26

ФЛОТ В КИНОФИЛЬМАХ

1. Художественный фильм о подвигах советских моряков «Иван Никулин — русский матрос» вошел в историю советского и российского кино как...

2. Какой фильм о событиях на русском боевом корабле вошел в классику мирового кино и изучается во всех киноведческих и кинорежиссерских учебных заведениях, как яркое творение кинорежиссера...

3. Какой советский художественный фильм на морскую тематику был удостоен специального диплома Венецианского кинофестиваля за широкомасштабные натурные съемки и историческую достоверность? Этот фильм носил имя и звание русского национального героя ...

4. Этот фильм, состоявший из двух последовательных частей (редкое явление в тот период!), стал сниматься на киностудии только после того, как министр ВМФ СССР адмирал флота Советского Союза Н.Г. Кузнецов лично убедил партийное руководство страны в том, что главный герой имеет не меньшие заслуги перед Отечеством и флотом, чем герой недавно нашумевшего фильма. И только тогда стал готовиться к съемкам фильм...

5. Эта кинолегенда считается самым удачным фильмом о советских подводниках времен Великой Отечественной войны. Основные эпизоды фильма снимались в городе Полярном. Режиссер-постановщик фильма....

6. Этот художественный фильм о немецких подводниках был удостоен нескольких «Оскаров», а теперь в Германии даже создан музей этого фильма. Фильм называется...

7. Какой известный актер и режиссер снял художественный фильм о беззаветном мужестве и героизме моряков Северного флота в годы Великой Отечественной войны? Натурные съемки проходили в городе Полярном, на боевых кораблях, участвовавших в морских сражениях.

Ответы викторины № 26

1....Как самый первый советский художественный фильм, снятый на многослойной цветной пленке. Этот первый цветной фильм был снят в 1945 году режиссером Игорем Савченко и пионером советского цветного кино оператором Федором Проворовым.

2. Этот кинофильм — «Броненосец Потемкин» режиссера Сергея Эйзенштейна, снятый в 1925 году по сценарию бр. Агаджановых-Шутко. Бесспорный шедевр дозвукового кино.

3. «Адмирал Нахимов» — это первый фильм о русском адмирале. Режиссер Всеволод Пудовкин снял его в 1947 году. Фильм был удостоен многих госпремий и специального диплома Венецианского фестиваля.

4. «Адмирал Ушаков» и «Корабли штурмуют бастионы», который снял режиссер Михаил Ромм в 1953 году. Но сначала первый в истории адмирал флота Советского Союза Н.Г. Кузнецов убедил И.В. Сталина, что Ф.Ф. Ушаков в истории России — фигура не менее значимая, чем адмирал Нахимов. Это была первая двухсерийная киноэпопея о флоте.

5. «Командир счастливой «Щуки», снятый в 1972 году по мотивам фронтовых событий подплава Северного флота.

6. «Das Boot» (Лодка). Этот знаменитый фильм снят на киностудии «Коламбия пикчерс» режиссером Вольфгангом Петерсеном.

7. Борис Бабочкин в 1947 году снял фильм-драму «Повесть о «Неистовом». Съемки проходили в городе Полярном. В главных ролях снимались сам Борис Бабочкин и Леонид Кмит — тоже известный актер того времени. Фильм не стал шедевром, но, безусловно, имеет уникальную историческую ценность в том, что снят непосредственно на натуре. Уникальность съемок еще и в том, что Полярный и в годы войны, и в первые послевоенные годы (на момент съемок) был глубоко засекреченной базой, где не то что киносъемка, но даже фотографирование находились под бдительным надзором контрразведки. Сейчас от того города остались только Екатерининская гавань, несколько домов, причальный фронт и рельеф местности.

Викторина 27

ДАТЫ В ИСТОРИИ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

1. 907 год.
2. 1570 год.
3. 20 сентября 1648 года.
4. 14 ноября 1667 года.
5. 20 октября 1696 года.
6. 14 января 1701 года.
7. 7 мая 1703 года.
8. 16 ноября 1705 года.
9. 27 июля 1714 года.
10. 24 мая 1719 года.
11. 27 июля 1720 года.
12. 24-26 июня 1770 года.
13. 2 мая 1783 года.
14. 31 июля 1791 года.
15. 20 августа 1798 года.
16. 26 июля 1803 года – 22 июля 1806 года.
17. 30 мая (9 июня) 1672 года.
18. 19 июня 1807 года.
19. 18 ноября 1853 года.
20. 24 июня 1899 года.
21. 27 января 1904 года.
22. 27 мая 1935 года.
23. 1 июня 1933 года.
24. 17 июля 1962 года.

Ответы викторины № 27

1. В этом году состоялся первый исторически достоверный поход киевского князя Олега на Царьград (Константинополь) на 2000 лодьях. Результатом стало заключение договора с Византией, по которому русским обеспечивалось право свободного плавания по Русскому (Черному) морю и через проливы, а также право беспошлинной торговли Киевской Руси с Византией в Константинополе.

2. Царь Иван IV (Грозный) для охраны русского судоходства на Балтике и борьбы с польским и шведским каперством организовал флотилию во главе с Карстеном Роде, базировавшуюся на о. Эзель, затем — на о. Борнхольм. Имея в своем составе до 6 кораблей, флотилия захватила 22 неприятельских судна. Через год, лишившись баз, флотилия прекратила свое существование. Эта была одна из первых попыток создания флота в России.

3. Открытие С.И. Дежневым пролива, отделяющего Азию от Америки (Берингов пролив).

4. В этот день в селе Дединово на Оке был заложен морской двухпалубный трехмачтовых корабль «Орел» (по типу — флейт). Главный организатор строительства судов на Оке — боярин А.Л. Ордын-Нащокин, а его помощниками были Степан Петров и Яков Полуектов. Постройка корабля, яхты, струга и двух шлюпок обошлась казне в 9321 рубль. «Орел» был спущен на воду 19 мая 1668 года, а 31 августа 1669 года прибыл в Астрахань. Первым капитаном был назначен голландский моряк Д. Бутлер.

5. Официальная дата рождения регулярного Российского флота. В этот день по настоянию Петра I Боярская дума издала приговор (указ): «Статьи удобные, которые принадлежат к взятой крепости или фортеции от турок Азова», в котором постановила: «Морским судам быть». А 4 ноября 1696 года началось строительство регулярного российского флота — 18 кумпанствами дворянства и 17 кумпанствами духовенства.

6. Указ Петра I о создании в Москве школы математических и навигацких наук — первого в истории России военно-морского учебного заведения, будущей Морской Академии, Морского корпуса, ВВМУ им. Фрунзе, ВМУ им. Петра Великого.

7. Морской бой в устье Невы, в ходе которого абордажными командами Семеновского и Преображенского полков были захвачены шведские корабли «Астрильд» и «Гедан». Причем, первый из них был захвачен отрядом под командованием лично Петра I. И Петр, и А. Меншиков были первыми в истории награждены высшими в России орденами — орденами Андрея Первозванного.

8. Это дата указа Петра I о создании морского полка, положившего начало организации морской пехоты Российского флота.

9. Гангутское морское сражение в ходе Северной войны — в день святого Пантелеймона.

10. Бой у острова Эзель в ходе Северной войны между отрядом кораблей под руководством капитана 2 ранга Н.А. Сенявина и тремя шведскими кораблями. Первый морской бой в русской морской истории, когда исход сражения был решен корабельной артиллерией, а не абордажем. Также это первый бой с противником отряда русских парусных кораблей, а не галер.

11. Бой у острова Гренгам. Опять победа русских — в день св. Пантелеймона, чему Петр придавал большое значение.

12. Бой в Хиосском проливе и Чесменское морское сражение в ходе русско-турецкой войны 1768–1774 годов.

13. Официальная дата создания Черноморского флота. Первый командующий — вице-адмирал Ф.А. Клокачев, герой Чесмы.

14. Сражение у мыса Калиакрия, завершившее очередную русско-турецкую войну. Черноморский флот под командованием Ф.Ф. Ушакова разгромил превосходящие силы капудана-паши Хусейна, русские потерь в корабельном составе не имели.

15. Дата указа Павла I о создании первых в мире специальных училищ корабельной архитектуры в Санкт-Петербурге и Николаеве.

16. Первая в истории русского флота кругосветная экспедиция шлюпов «Надежда» и «Нева» под командованием капитан-лейтенантов И.Ф. Крузенштерна и Ю.Ф. Лисянского. Начальник и организатор экпедиции был камергер Н.П. Резанов, а сами суда принадлежали Российско-Американской компании на Аляске.

17. Родился Петр Алексеевич, русский царь, первый император в истории русского государства, основатель регулярного военно-морского флота России.

18. Афонское морское сражение в ходе 2-й Архипелагской экспедиции.

19. Синопское сражение — последнее сражение эпохи парусного флота, историки его поэтично называют «лебединой песней парусного флота».

20. Основание в Екатерининской гавани Кольского залива порта Александровск как передового пункта базирования военных кораблей и экспедиционных судов на на Севере России.

21. Героический бой крейсера «Варяг» и канонерской лодки «Кореец» с японской эскадрой крейсеров.

22. Учреждение постановлением ЦИК и СНК СССР Военно-Морского флага СССР.

23. Создание Северной военной флотилии (С 11 мая 1937 года — Северный флот). Первый командующий флотилии — З.А. Закупнев (июнь 1933 года — март 1935 года. Первый командующий Северным флотом — флагман 1 ранга Константин Иванович Душенов (11 мая 1937 году — май 1938 года). Самый молодой командующий флотом за всю историю — вице-адмирал Валентин Петрович Дрозд (28 мая 1938 года — 26 июля 1940 года), на эту должность был назначен в 32 года.

24. Достижение Северного полюса атомной подводной лодкой «Ленинский комсомол» (К-3) под командованием капитана 2 ранга Л.М. Жильцова.

Первый в мире подводный минный заградитель «Краб»

Викторина 28

Морские памятники

Где и кем установлены эти семь самых известных в нашей стране морских памятников?

1

2

3

4

5

6

7

Ответы викторины № 28

1. Памятник затопленным кораблям (автор — академик А.Г. Адамсон). Установлен в 1904 году в Севастополе.

2. Чесменская колонна, воздвигнута на озере в Екатерининском парке Царского Села в 1771–1776 гг. скульптором А. Ринальди.

3. Памятник адмиралу П.С. Нахимову (автор — академик Н.В. Томский), установлен в 1959 году в Севастополе.

4. Памятник «Русалке». Открыт 7 сентября 1902 года, в девятую годовщину со дня гибели броненосца «Русалка» в память его экипажа. Создан архитектором Амандусом Адамсоном.

5. Памятник подвигу миноносца «Стерегущий». Открыт в 1911 году в Александровском парке Санкт-Петербурга. Скульптор К. В. Изенберг, архитектор А.И. Гоген, литейщик В.З. Гаврилов.

6. Памятник А.И. Казарскому (автор — академик архитектуры А.П. Брюллов). Создан в 1834–1839 гг., установлен в Севастополе.

7. Мемориал Героям-североморцам, защитникам Заполярья установлен на Приморской площади в главной базе Северного флота — г. Североморске 10 июня 1973 года. Автор памятника— скульпторы Г.В. Нерода, Ю.Г. Нерода, архитекторы В.Н. Душкин, А.А. Шашков.

Викторина 29

Портреты моряков

Кто из очень известных флотоводцев изображен на этих 12 портретах?

1

2

3

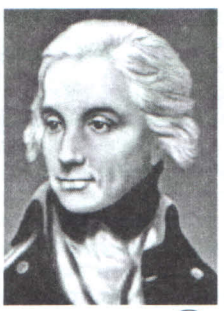
4

5

6

7

8


9

10

11

12

Ответы викторины № 29

1. Адмирал С.О. Макаров. 2. Вице-адмирал Р.В. Кроун. 3. Генерал-адмирал граф Ф.М. Апраксин.
4. Генерал-адмирал князь М.М. Голицын. 5. Адмирал Г.И. Бутаков 6. Адмирал Д.Н. Сенявин.
7. Адмирал Г.А. Спиридов. 8. Адмирал М.П. Лазарев 9. Адмирал Горацио Нельсон.
10. Вице-адмирал Френсис Дрейк. 11. Адмирал Фернандо Магеллан.
12. Генерал-адмирал Андриансзон де Рёйтер[1].

[1] Генерал-адмирал голландского флота Михиел Андриансзон де Рёйтер служил на флоте с десятилетнего юнги и до 70 лет, участвовал почти в 50-ти боях и сражениях.

Часть 3
Неполные таблицы

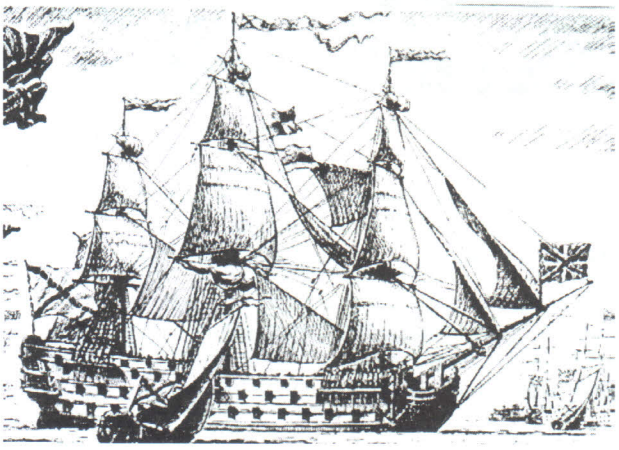
Таблицы — это тоже вид викторин. Но уже с подсказками — в колонках этих таблиц, да и в наборе ответов, расположенных под этими таблицами. Надо их взять и вписать (лучше — простым штурманским карандашом) в пустующие места, а потом посмотреть на ответы. Выяснить, что все правильно и почувствовать себя удовлетворенным, проверив свою память и сообразительность. К первым двум таблицам-викторинам я делаю вступление, чтобы пояснить, почему я этой теме уделил особое внимание.

Имя на борту корабля

Командир — центральная и основная фигура на флоте. От профессиональных и человеческих качеств его личности зависит не только выполнение кораблем боевой задачи, судьба военной кампании, но и жизнь людей его экипажа. Это аксиома, и фраза эта далеко не нова. Кроме всего прочего, ни от кого более, как от командира корабля, не зависит то, каким будет его экипаж в бою. Поэтому отличившиеся командиры русского флота заслуженно и намеренно возвышались правительством, с обязательным личным приемом у царствующей особы. Семья же погибшего получала пожизненную заботу монарха, это касалась даже отдаленных потомков моряка-героя.

Что такое боевая традиция, популяризация воинского подвига с точки зрения психологии? Это — модель поведения, своеобразная психологическая подпрограмма, ненавязчиво внедренная в сознание, как убежденность в том, что ее последователь (в данном случае офицер флота) в критической ситуации должен поступить так, во всяком случае, не хуже примера. Но если в гвардейском полку, история которых насчитывала века, преемственность традиций была сама собой разумеющейся, то боевая жизнь корабля, даже в мирное время, исчисляется двумя-тремя десятками лет.

Так уж получилось, что сначала Россия утратила славные полки старой гвардии — из-за политических потрясений и недальновидности вождей нового государства, а затем — новой гвардии, рожденной в годы Великой Отечественной войны, с которой безумно расправились черствосердечные военные чиновники. Даже легендарный «батальон героев» сократили. А как быть с традициями на флоте? Этим был озабочен еще известный теоретик и военный мыслитель капитан 1 ранга Ливен (впоследствии — вице-адмирал, начальник Генерального Морского штаба), о чем он писал в своей работе «Флот и дисциплина» в 1906 году. Роль преемственности боевых традиций во всех вооруженных силах мира — безусловна.



«Петр 1 и 2» — первый 100-пушечный линейный корабль русского флота (1725-1727 гг.)

Как это все же пытались делать на русском флоте? Так вот, в конце XIX – начале XX веков в состав флотов стали входить миноносные корабли, т.е. вооруженные новым морским оружием — торпедами. Точно не установлено, но считается, что при активном участии генерал-адмирала Константина Николаевича, великого князя, брата императора Александра II, было принято решение называть минные крейсера (новый класс кораблей, приоритет создания которых бесспорно принадлежит России) именами командиров кораблей русского флота, которые прославили в боях Андреевский флаг.

В дальнейшем именами командиров стали называть и эскадренные миноносцы, логическое развитие минных крейсеров. Наверное не случаен выбор класса кораблей — это «рабочие лошадки флота», на которые ложится основная тяжесть и войны, и мира. Не надо пугаться слов «минный крейсер», кто не помнит — водоизмещение у них было всего около 700 тонн, меньше современного МПК. Да и вооружение очень скромное. Что еще интересно: они назывались именем командира со званием на момент совершения подвига, даже если герой оставался живым и продолжал военную карьеру. Белли, Кроун стали вице-адмиралами, Зотов, Изыльметьев — контр-адмиралами, Пущин — известным ученым-гидрографом. Но в названии их именами кораблей подчеркивается, что главное дело своей жизни они совершили, будучи командирами кораблей славного русского флота.

Традиции называть корабли среднего класса именами героических командиров есть и в других странах — во Франции, Германии, в Чили. Есть такие традиции и в российском рыболовном и торговом флотах. Может быть, когда у нас наконец-то реанимируют кораблестроительную промышленность, наступят времена, когда наши министры будут радоваться не только вооружению иностранных военных флотов совершенными кораблями, построенными на наших верфях. Может быть, наши судостроители получат возможность и воплотят в жизнь те проекты, которые показывают пока на мировых выставках в моделях и в одном экземпляре. И тогда на бортах красивых, в традициях русской корабельной архитектуры, фрегатов и эсминцев напишут имена командиров кораблей, которые делали историю флота и мира. Традиции в военном деле не имеют права прерываться!

Таблица № 1. ИМЯ НА БОРТУ КОРАБЛЯ

Вставьте нужные имена в пустые ячейки из списка внизу страницы

(1) В 1719 году, командуя 52-пушечным кораблем «Девоншир», совместно с кораблем «Портсмут» (командир — капитан 2 ранга Н. Сенявин) у о. Эзель в бою с отрядом шведских кораблей под командованием капитан-командора Врангеля вынудил сдаться 52-пушечный корабль «Вахмейстер», 35-пушечный фрегат и бригантину. В честь этой победы по приказу Петра I была отлита медаль «Верность превосходит сильно».

(2) Командуя брандером во время сражения в Чесменской бухте (1770), сошелся с головным турецким линейным кораблем и поджег его. Награжден орденом св. Георгия 4-й степени (первым среди младших морских офицеров) и произведен в следующий чин. В представлении сказано: «При сожжении турецкого флота был охотно (добровольно) на брандере и исполнял должность с неустрашимостью».

(3) Командовал дубель-шлюпкой (гребное судно, 42 весла и 15 пушек, для действий на реках и в прибрежной полосе). 20 мая 1788 года вступил в бой с 13 турецкими галерами и, окруженный ими, потеряв практически весь экипаж убитыми, взорвал собственный корабль вместе с подошедшими к нему турецкими кораблями и успевшими взобраться на него абордажными командами.

(4) 21 мая 1789 года 24-пушечный коттер (парусно-гребной корабль, в некоторых источниках — бриг) после упорного боя заставил спустить флаг 44-пушечный фрегат «Венус» шведского флота. Был назначен командиром этого фрегата в составе русского флота. 22 июня атаковал и пленил шведский 64-пушечный корабль «Ретвизан».

(5) В 1798 году, командуя фрегатом «Счастливый», отличился при взятии острова Цериго в Средиземном море, затем при штурме Корфу командовал десантом при освобождении Неаполя от французских войск. Награжден орденом Св. Анны 1-й степени в порядке исключения за особые заслуги (по статусу ордена 1-й и 2-й степени полагались обладателю звания не ниже полного адмирала).

(6) Командир фрегата «Флора», который 9.11.1853 года был атакован тремя турецкими пароходами, превосходившими его по количеству орудий и личного состава почти в два раза и существенно — по маневренности, в течение 4-х часов вел бой, нанес противнику серьезные повреждения и вынудил его выйти из боя. Награжден орденом Св. Георгия 4-й степени.

(7) Командир фрегата «Аврора», участвовавший в 1854 году в обороне г. Петропавловска-Камчатского от нападения англо-французской эскадры. Награжден орденом св. Георгия 3-й степени, ему присвоено звание капитана 2 ранга. В составе отряда контр-адмирала В.С. Завойко участвовал в бою с английской эскадрой в бухте Де-Кастри в 1856 году, контр-адмирал (1864).

(8) Вооруженный пароход «Веста» 11.7.1877 г. встретился с турецким броненосцем «Фетхи-Боленд» и, несмотря на превосходство противника в артиллерии, в результате 5-часового боя, нанес ему серьезные повреждения, после чего тот вышел из боя и ушел к своему побережью. В декабре того же года захватил в плен турецкий пароход «Мерсина» с находящимся на нем десантом.

(9) Командир миноносного катера № 1, 29 мая 1878 года участвовавшего в атаке катеров на турецкий броненосец «Иджалие» шестовыми минами. Катер под его командованием сблизился вплотную с неприятелем, от взрыва его мины турецкому кораблю разворотило борт в районе угольной ямы. Броненосец был серьезно поврежден, катеру тоже уйти не удалось — огнем орудий с соседних кораблей повредило машину, команда сама затопила катер и пыталась берегом уйти к своим, но была захвачена турками. Был награжден орденом св. Георгия 4-й степени.

(10) Командир миноносца «Стерегущий». 9 марта 1904 года вступил в бой с 4-мя японскими миноносцами и подошедшими позднее 2-мя легкими крейсерами, потерял ход из-за боевых повреждений. Отказался спустить флаг и сдаться. Погиб в бою, как и все офицеры миноносца.

Список к викторине №1.
Вставьте нужные имена в пустые ячейки.

1. **Н.М. Баранов**, капитан-лейтенант
2. **Г.Г. Белли**, капитан 2 ранга
3. **К.Н. Зотов**, капитан 2 ранга
4. **Д.С. Ильин**, лейтенант
5. **И.Н. Изыльметьев**, капитан 2 ранга
6. **Р.В. Кроун**, капитан 2 ранга
7. **Х.И. Остен-Сакен**, капитан 2 ранга
8. **А.Д. Сергеев**, лейтенант
9. **А.Н. Скоробогатов**, капитан-лейтенант
10. **Н.Л. Пущин**, лейтенант

Таблица № 2. ГЕРОИЧЕСКИЕ КОМАНДИРЫ

Найдите фамилию командира корабля из списка под таблицей

Командир	*Корабль*	*Исторический период*	**Примечание**
1	Бот Азовской флотилии, 1737 г.	Русско-турецкая война	Взорвал свой корабль вместе с высадившимися на него турецкими матросами
2	Дубель-шлюпка Дунайской флотилии, 1787 г.	Русско-турецкая война	Будучи окруженным несколькими турецкими гребными судами, заставил свою команду уйти на шлюпки и, дождавшись, когда турецкие суда сцепятся с ним вплотную, хладнокровно взорвал крюйт-камеру корабля.
3	Галера «Диана», август 1787 г.	Русско-турецкая война	Переоборудовав свою галеру под внешние признаки брандера, Ломбард, загрузив в трюмы 150 гренадер, в одиночку атаковал турецкие корабли на Очаковском рейде, в результате чего турки понесли существенные потери.
4	Бриг «Меркурий», 14.05.1829 г.	Русско-турецкая война	Принял неравный бой с линейными кораблями турецкого флота. Вышел из боя, нанеся превосходящему противнику повреждения, заставившие того прекратить преследование.
5	Бриг «Александр», 17.12.1806г.	Русско-французская война, 1805–1807 гг.	У острова Брогоццо был атакован 5 французскими канонерскими лодками, после 3-часового боя потопил 2 из них, остальные отступили. Командир был награжден орденом Св. Георгия 4-й степени.
6	Крейсер «Варяг»	Русско-японская война	Приняли неравный бой с эскадрой японского флота, уничтожили свои корабли, не сдав их противнику.
7	Канонерская лодка «Кореец»	Русско-турецкая война	
8	Эскадренный броненосец «Адмирал Ушаков»	Русско-японская война	В ходе Цусимского сражения, приняв все меры для спасения экипажа с гибнущего корабля, сам отказался его оставить. Погиб вместе с кораблем.
9	Миноносец «Стерегущий», 26.02.1904	Русско-японская война	Погиб в бою с превосходящими силами японского флота вместе со всеми офицерами миноносца.
10	Минный заградитель «Енисей»	Русско-японская война	Один из разработчиков минного оружия и кораблей-заградителей, талантливый конструктор. При подрыве корабля на мине принял меры и проследил за тем, чтобы все члены экипажа спустились в шлюпки. Покинуть гибнущий корабль отказался.
11	Минный заградитель «Прут»	Первая мировая война	Принял неравный бой с германским линейным крейсером. Сражался до подхода помощи. Сошел с корабля после того, как тот стал тонуть.
12	Канонерская лодка «Сивуч»	Первая мировая война	Эскадра германских тяжелых кораблей в Рижском заливе приняла в густом тумане «Сивуч» за крупный корабль и вступила с ним в бой. Догадавшись об этом, командир все же вел бой до конца, втянув в бесполезное маневрирование германские крейсера и линкор. Погиб в бою.
13	Брандер	Русско-турецкая война, 1770 г., Чесменское сражение	Командуя брандером во время сражения в Чесменской бухте, сошелся с головным турецким линейным кораблем и зажег его. Награжден орденом св. Георгия 4-й степени и произведен в следующий чин. В представлении сказано: «При сожжении турецкого флота был охотно на брандере и исполнял должность с неустрашимостью».

ФАМИЛИИ КОМАНДИРОВ КОРАБЛЕЙ

1. Беляев, капитан 2 ранга. 2. Г.А. Быков, капитан 2 ранга. 3. Д.С. Ильин, лейтенант. 4. А.И. Казарский, капитан-лейтенант. 5. Юлиан Ломбард, мичман (лейтенант). 6. Миклухо-Маклай, капитан 1 ранга. 7. П. Дефремери, капитан 2 ранга. 8. В.Ф. Руднев, капитан 1 ранга. 9. А.С. Сергеев, лейтенант. 10. И. Скаловский, лейтенант. 11. В.А. Степанов, капитан 2 ранга. 12. Х.И. Остен-Сакен, капитан 2 ранга. 13. П.Н.Черкасов, капитан 2 ранга.

Таблица № 3. КОРАБЛИ И КАПИТАНЫ

В эту таблицу необходимо вставить названия знаменитых кораблей и имена их капитанов из двух таблиц, приведенных ниже основной

Краткие исторические сведения	Имя командира, капитана / Название корабля
1. Флагманский корабль адмирала, командовавшего английским флотом в Трафальгарском сражении 21.10.1805 г. В настоящее время — корабль-музей, бережно охраняемый государством. Находится в специальном сухом доке в Портсмуте с 1922 года. Построен в г. Чатеме в 1765 году. Первоначально имел водоизмещение 3500 т. Вооружение — 104 пушки.	
2. Судно специальной постройки для плавания в ледовых водах высоких широт, построенное в 1892 г. в Норвегии. Участвовало в экспедиции к Северному полюсу, в плавании к Канадскому арктическому архипелагу в 1909–1911гг. На нем же моряк-путешественник совершил переход в Антарктиду, где покорил Южный полюс. С 1936 года — судно-памятник норвежским исследователям полярных морей, хранится в специально построенном помещении, т.н. «Доме» этого корабля. А его капитан — национальный герой Норвегии.	
3. Флагманский корабль экспедиции, совершившей первое кругосветное плавание в истории. Каракка. Вышел из испанской гавани Сен-Лукар в составе эскадры из 5 судов в 1519 году. Вернулся в 1521 году единственным из экспедиции с 18 моряками на борту. Водоизмещение — 85 т, вооружение — 10 кулеврин (легкая пушка или тяжелый мушкет).	
4. Английский 4-мачтовый галеон, на котором британский корсар-мореплаватель совершил кругосветное плавание. Построен в 1560-е годы. Флагманский корабль в кругосветной экспедиции. Водоизмещение — 100 т, длина 26 м, ширина 4,3 м, вооружение 14 18-фунтовых и 12 9-фунтовых кулеврин. Провел блестящий рейд по испанским владениям.	
5. Самый известный крейсер «южан» во время гражданской войны в США (война Севера и Юга). Захватил 68 торговых кораблей «северян» и потопил канонерскую лодку «Гаттерас». Потоплен крейсером северян «Кирсадж» после боя у базы ВМФ Франции Шербур в 1864 году.	
6. Корабль кругосветной английской экспедиции в Тихий океан. На нем талантливый гидрограф, астроном совершил первое кругосветное путешествие, открыл острова Общества, Большой барьерный риф, исследовал Новую Зеландию и восточное побережье Австралии, назвав их Новым Южным Уэлсом, а материк он объявил собственностью Англии (1768–1771).	
7. Именно на нем самый известный испанский адмирал завершил свое первое и самое известное плавание, когда его флагманский корабль пришел в негодность.	
8. В составе эскадры из трех кораблей вышел в море в июле 1497 года и, обогнув Африку с юга, в мае 1498 года первым из европейцев пересек Индийский океан и прибыл в Каликут, где установил торговые и дипломатические связи с местным правительством.	
9. Флагманский корабль первой русской антарктической экспедиции 1819–1820 гг. В ходе экспедиции был открыт последний материк — Антарктида, 29 островов и 1 коралловый риф.	
10. Шлюп, флагманский корабль — участник первого русского кругосветного плавания.	

КОРАБЛИ:

1. «Виктория», 1519–1521 г.г., каракка	2. «Голден Хайнд» (Золотая Лань), галеон	3. «Алабама», 1863–1864 г., парусно-винтовой крейсер	4. «Фрам», исследовательское судно, построен в 1892 г.	5. «Нинья», каравелла
6. «Сан-Рафаэль», галеон	7. «Надежда», 1803 г., шлюп	8. «Виктори», 1805 г., линейный корабль	9. «Восток», шлюп, 1819–1821	10. «Индевор», шлюп

КАПИТАНЫ:

1. Вице-адмирал Горацио Нельсон, Англия	2. Васко де Гама 1469–1524 г., Португалия	3. Капитан 2 ранга Ф.Ф. Беллинсгаузен	4. Капитан Роберт Сомесом	5. Капитан-лейтенант И. Ф. Крузенштерн
6. Фритьоф Нансен, исследователь Арктики, путешественник, Норвегия	7. Фернандо Магеллан, адмирал	8. Вице-адмирал Френсис Дрейк — моряк и знаменитый корсар, Англия	9. Джеймс Кук, капитан 1 ранга, гидрограф, Англия	10. Христофор Колумб, адмирал, Испания

Таблица № 7. ТВОРЦЫ МОРСКОГО ОРУЖИЯ

№ п/п	Кораблестроители и конструкторы вооружения	Наиболее известные корабли, образцы вооружения, техники, созданные ими
1		1801–1874 годы, родился в Потсдаме, Пруссия. С 1837 года работал в Санкт-Петербурге. Создатель первого электродвигателя для судов, первого ударно-гальванического взрывателя, морских якорных мин. Член Петербургской академии наук. Первые труды по военной электротехнике, метрологии, электроизмерительным приборам.
2		Изобрел систему осушения, бронебойный наконечник для артиллерийских снарядов, плавбазу для малых боевых катеров, окраску кораблей в однотонный матовый цвет, спроектировал корпус линейного ледокола «Ермак».
3		Совместно с М. Н. Беклемишевым спроектировал ПЛ «Дельфин», затем еще 5 проектов ПЛ («Касатка», «Минога», «Акула», «Морж», «Барс») Считается основоположником подводного кораблестроения в России. Руководил проектированием линкоров типа «Севастополь».
4		Конструктор-изобретатель двух-, трехтрубных поворачивающихся торпедных аппаратов на ЭМ типа «Новик».
5		1839–1901, один из основоположников теории девиации, организатор компасной обсерватории, изобретатель и разработчик устройств и методов измерения и устранения девиации магнитного компаса, использовавшихся на всех флотах мира.
6		1843–1938, инженер и изобретатель, конструктор ряда ранних проектов ПЛ, изобретатель наружных торпедных аппаратов на ПЛ, системы регенерации воздуха, автоматического прокладчика пути корабля.
7		1876–1954, сконструировал первый в мире минный защитник (1914), конструктор ряда минных тралов, в т.ч. придонного.
8		1858–1913, разработчик противоминных тралов, образцов минного и торпедного оружия. Принимал самое активное участие в строительстве первых боевых подводных лодок.
9		Конструктор и изобретатель первых в мире приборов, решавших задачу артиллерийской стрельбы по движущимся целям. В 1876 году морское министерство одобрило работу конструктора, и на кораблях начали устанавливаться эти приборы. Боевое крещение система прошла в 1877–1878 гг. во время очередной русско-турецкой войны на пароходе «Веста».
10		1829–1891, русский ученый, артиллерист и химик, генерал-лейтенант. Первым в русской технической истории в 60-х гг. XIX века изобрёл дальномер для береговой артиллерии с автоматической электрической передачей наблюдений с обоих концов базы, а в 80-х гг. переделал его в оптический горизонтально-базовый дальномер. На кораблях дальномеры стали устанавливаться в середине 90-х годов XIX века.

1. Беклемишев Михаил Николаевич. 2. Бубнов Иван Григорьевич. 3. Гончаров Леонид Георгиевич. 4. Давыдов Алексей Павлович. 5. Де-Колонг Иван Петрович. 6. Джевецкий Степан Карлович. 7. Киткин Петр Павлович. 8. Макаров Степан Осипович. 9. Петрушевский Василий Фомич. 10. Якоби Борис Семенович.

ОТВЕТЫ К ТАБЛИЦАМ

Таблица № 1: 1–3, 2–4, 3–7, 4–6, 5–2, 6–9, 7–5, 8–1, 9–10, 10–8.
Таблица № 2: 1–7, 2–12, 3–5, 4–4, 5–10, 6–8, 7–1, 8–6, 9–9, 10–11, 11–2, 12–12, 13–3.
Таблица № 3: корабли: 1–8, 2–4, 3–1, 4–2, 5–3, 6–10, 7–5, 8–6, 9–9, 10–7;
капитаны: 1–1, 2–6, 3–7, 4–8, 5–4, 6–9, 7–10, 8–2, 9–3, 10–5.
Табрица № 4 1. Цехмейстер 2. Архиятер 3. Гондек 4. Профос 5. Тимберовка 6. Стационер 7. Авизо 8. Таверна 9. Констапель 10. Карпентер 11. Капер 12. Зуек 13. Сосис 14. Ластовые суда 15. Посох Якова
Таблица № 5 1–10, 2–1, 3–7, 4–8, 5–9, 6–5, 7–6, 8–4, 9–2, 10–3.
Таблица № 6 1–2, 2–7, 3–8, 4–1, 5–4, 6–6. 7–3, 8–5.
Таблица № 7 1–10, 2–8, 3–2, 4–7, 5–5, 6–6, 7–3, 8–1, 9–4, 10–9.
Таблица № 8 1–6, 2–1, 3–3, 4–2, 5–7, 6–8, 7–12, 8–11, 9–5.

Таблица № 8. ТРОЕ ЛИШНИХ

В таблице приведены некоторые сведения об известных в мировой истории личностях. Внизу, под таблицей, приведены 12 фамилий, которые могли бы соответствовать жизнеописаниям. Три из них — лишние. Заполните свободные места в таблице девятью фамилиями из этого списка.

1.		Известен как обладатель рекорда по службе на флоте — 59 лет. Прошел путь от юнги до генерал-адмирала. Известен еще и тем, что годами буквально не сходил с палубы корабля, а также тем, что первым в истории мирового флота ввел систематическую боевую подготовку. Участник более чем 50-ти боев и сражений. Погиб в бою у Сицилии (1607–1676).
2.		Сын купца, активный участник буржуазной революции, депутат одного из первых в мире парламентов, кавалеристский полковник. Во время гражданской войны командовал отдельными кавалерийскими отрядами, действовавшими против роялистов, народный герой, затем — адмирал, на командных должностях во флоте. Считается, что завистники надеялись, что на флоте он быстро свернет себе шею. Но... он разбил роялистскую эскадру при Картахене, руководил захватом островов Силли и Джерси. Во время очередной англо-голландской войны командовал эскадрой в проливе Ла-Манш и в Северном море, затем — эскадрой в Средиземном море, руководил боевыми действиями на море против Испании. Незадолго до смерти разбил испанскую эскадру при Санта-Крус (остров Тенерифе) (1599–1657).
3.		Конструктор и создатель первых в мире гребно-парусных броненосцев, участвовавших в артиллерийских боях, разработчик передового по тем временам способа отливки орудий. Командующий флотом, один из первых добившийся признания флота как самостоятельного вида вооруженных сил. Одержал победу в нескольких крупных боях и сражениях с неприятельским флотом. Известен также как поэт и писатель (1545–1598).
4.		Из аристократического рода, ставил своей целью отстоять независимость Генуи и, первоначально рассчитывая на содействие Франции, служил французскому королю Франциску I. Затем, сменив политическую ориентацию, перешел на службу к императору Карлу V. С помощью испанских войск освободил Геную в 1528 году от французских войск, добился от императора восстановления Генуэзской республики. Дож этой республики. Под его командой флот одержал несколько побед над турками и алжирцами. В составе итальянского флота всегда были боевые корабли с его именем на борту (1466–1560).
5.		Наследственный корсар, один из немногих пиратов XVII века, сумевших повторить блестящую карьеру и судьбу Дрейка. Участник многих пиратских рейдов и морских сражений, национальный герой. Адмирал, организатор и владелец каперской флотилии, прорыватель блокады и спаситель островов от голода, первый среди моряков обладатель ордена «Почетного легиона» (1773–1827).
6.		Самый известный австро-венгерский флотоводец. В 1864 году командовал союзной австро-прусской эскадрой, снявшей блокаду датского флота с устья Эльбы. Одержавший победу над превосходящим по силам итальянским флотом у о. Лисса в 1866 году. В Вене стоит памятник этому адмиралу (1827–1871).
7.		Участник русско-японской войны, один из авторов тактики применения палубной авиации в морском бою, идеолог строительства авианосцев и палубной авиации, командующий объединенным флотом страны. Автор операций флота страны, начиная с Перл-Харбора. Погиб в бою (1884–1943).
8.		Один из самых известных американских адмиралов. В море первый раз вышел в 9 лет, первый раз ранен в бою в 14 лет. Командуя небольшой флотилией «северян», вел активную и агрессивную тактику войны, одержал ряд побед и лишил конфедератов последнего порта. Конгресс наградил его высшей в те времена наградой — «Благодарность страны» (1801–1870).
9.		Окончил Морскую академию, служил на командных и штабных должностях. В годы Первой мировой войны — начальник штаба подводных сил Атлантического флота. Перед Второй мировой войной — командир авианосной эскадры, а затем, с конца декабря 1941 до ноября 1945, командовал Тихоокеанским флотом США. Успешно провел ряд крупных морских операций. 2 сентября 1945 от имени США подписал акт о капитуляции Японии (1885–1966).

1. Блейк Роберт 2. Дориа Андреа 3. Ли Сун Син 4. Мэхен Альфред Тайер 5. Нимиц Честер Уильям
6. де Рёйтер Михаэль Андриансзон 7. Сюркуф Робер 8. Тегетхов Вильгельм 9. Тирпиц Альфред 10.Того Хэйхатиро
11. Фаррагаут Давид Глазго 12. Ямомото Исороки.

Часть 4

Первые на флоте

В этой части собраны разные «точечные» данные о том, что и когда было первым в истории мирового и отечественного флотов (русского, советского и российского), а также о тех, кто был новатором, первопроходцем и движителем истории. Все эти данные были собраны из популярных периодических изданий, из монографий, словарей, энциклопедий и книг на историческую тему. Нахально считая себя пусть не знатоком, но человеком, который хоть кое-что знает об истории флота, я нашел в библиотеках столько интересного, о чем даже не подозревал! Но я не претендую на безапелляционность всех сделанных здесь утверждений — найдено довольно много разночтений и претензий на первенство в переводных изданиях военных историков разных стран. Поэтому не гарантирую неоспоримость того или иного первенства. Если я подтверждал или опровергал свои сомнения другим источником, то где гарантия, что автор второго источника не взял за основу позицию источника, вызвавшего у меня сомнения? Но кто хочет, тот добьется, а кто ищет, пусть найдет! Во всяком случае, я искренне надеюсь, что моя работа кого-то увлечет военно-морской историей. Это очень полезно — знать истоки своей профессии. Но здесь — не исчерпывающие данные, я просто советую записывать сведения о «самых первых», которые иногда случайно попадаются в разных источниках.

Первый не просто идет по дороге,
Он пробивает путь.
Первый в пути не трудит лишь ноги,
Нужна голова, плечи и грудь.

В стальной комок сжимая нервы,
Ведут они за собой.
Лавры потом где-то ждут первых —
Сначала же будет бой.

Уж выйдет, как выйдет,
И будет, что будет —
Доделает пусть второй!

В море, на верфи, в кровавом бою —
Они пробивали дорогу свою!

И время с них тоже спросит,
И тоже с историей — бой!

Потомки, увы, помнят лишь первых —
чего бы ни сделал второй!

1. ОСНОВЫ. Технические, научные и организационные новинки, без которых невозможно бы было развитие флота

• Первую попытку создания регулярного флота предпринял афинский флотоводец Древней Греции Фемистокл. Он провел первый известный закон о флоте, в ходе исполнения которого предполагалось построить 200 трирем. Он же считается основателем таранной тактики боя флотов. Впервые применил маневры прорыва и обхода.

• Первое упоминание о магнитном компасе найдено в китайской рукописи 1088 года. Магнит в Европу из Китая привез в 1260 году Марк Павел Вениции (Марко Поло). Неаполитанский купец Дамалфий открыл способность магнита указывать на магнитный полюс, а Иоанн Жира построил в 1300 году магнитный компас.

• 1120 год — описание способа измерения долготы и широты места в градусах, минутах и секундах. Придуман Велькером из Мальверна.

• Первую в мире мореходную школу создал король Португалии Генрих Мореплаватель (1394-1460) в местечке Сагреш примерно в 1435 году.

• В 1492 году немецким путешественником Мартином Бехайном был построен первый глобус.

• 1561 год — первая в мире землечерпалка построена в Брюсселе для дноуглубительных работ в канале Рупель-Шельд Питером Брейгелем.

• Система конвоев, т.е. охрана торговых и грузовых судов боевыми кораблями была введена испанским флотом в 1561 году. Тогда же была введена вторая, активная, система защиты судоходства — периодические экспедиции эскадр боевых кораблей по по-

иску и уничтожению пиратов. Такие акции проводятся специальными подразделениями ВМС и береговой охраны некоторых стран до настоящего времени.

• В 1589 году фламандец Герард Меркатор придумал форму морской карты, которая удовлетворила требованиям навигации.

• С 1597 года впервые на английском флоте стали внедряться гамаки для матросских коек. Идея гамака была подсмотрена у индейцев островов Карибского моря и была завезена в Европу моряками Колумба в 1492 году.

• Впервые название «Атлантический океан» введено ученым Б. Варрением в 1650 году, до этого он назывался «Западное море».

• Первым, кто ввел на кораблях систематическую боевую подготовку, был командующий голландским флотом адмирал М.А. Рёйтер в 1655 году.

• Как род войск, впервые морская пехота создана в Англии в 1664 году.

• Линейная боевая тактика была «узаконена» в 1653 году «Военным Кодексом» Британского флота.

• В 1670 году переговорный рупор изобрел английский моряк Сэмюэл Морленд. Он позволял слышать говорящего на расстоянии до 2 км.

• Огнетушитель был впервые изобретен в 1734 году немецким врачом М. Фушесом.

• Первым разработчиком основ учения об остойчивости и плавучести стал французский математик Бугер Пьер (1698-1758), который издал в 1746 году работу «Рассуждение о судах, их конструкции и маневрировании». В этой же работе он ввел понятие о метацентре.

• В 1781 году построен первый маяк с вращающимся фонарем — маяк Арлстон, Швеция.

• Первые консервированные продукты были изготовлены парижским кондитером Николасом Аппертом по заказу военно-морского министра Франции в 1804 году. Они были закупорены в стеклянные бутыли (бульоны, говядина, зеленый горошек с мясом).

• В 1835 году по предложению В. Гаррис британское Адмиралтейство впервые приняло решение установить на мачты кораблей громоотводы — медные полосы, соединявшие мачты с деталями корпуса ниже ватерлинии. Основанием послужило то, что от молний за 15 предыдущих лет пострадало 150 кораблей британского флота, потерявших мачты, такелаж и парусное вооружение. Ни один корабль с громоотводами больше от молний не пострадал.

• В 1838 году был испытан «электроход» — первое в мире судно с электрическим двигателем, построенное по проекту Якоби Б.С. Примерно в это же время созданы разные экспериментальные электрические двигатели и генераторы для флота.

• Впервые гироскоп был изобретен Леоном Фуко, Франция, 1852 год.

• В 1854 году полковником А.И. Шпаковским была изобретена первая дуговая электролампа для флота.

• В 1857 году был изобретен аккумулятор, который сразу же стали применять на флоте.

• В 1859 году Плант изобрел свинцовый аккумулятор, а к 1880 году покрытие корпуса аккумулятора суриком позволило использовать его под водой.

• В 1858 году вступил в строй первый в мире электрический морской маяк в Великобритании.

• Первая осушительная система была разработана и предложена мичманом С.О. Макаровым в 1869 году после аварии на броненосце «Русалка». Она представляла собой две магистральные трубы, проложенные вдоль днища и соединенные со всеми отсеками и главной машиной, мощности которой хватало, чтобы справиться со значительной течью. Эта идея была оценена и воплощена на многих кораблях в 70-х годах XIX века.

• В 1892 году Рудольф Дизель получил патент на двигатель внутреннего сгорания нового типа. В 1897 году такой двигатель был построен.

• Первые разработки корабельных газотурбинных двигателей проводились в 1892-1897 годах инженером М.Д. Кузьминским.

• В 1905 году русский изобретатель сконструировал первый химический огнетушитель.

• Первый пригодный гирокомпас запатентовал американец Элмер А. Сперри в 1907 году.

• Сигнал SOS в качестве сигнала о помощи был принят 3 октября 1906 года. Официально он был введен с 1 июня 1908 года, а первым судном, подавшим сигнал о помощи, был лайнер «Славония», потерпевший аварию на Азорах 10 июня 1908 года.

• В 1911 году немецкий ученый А. Вильм, изучавший свойства металла алюминия, открыл, что сплав этого металла с 4% меди, 0,5% магния и 0,5% марганца при охлаждении с 500 °С до 25-20 °С становится более твердым и прочным, не теряя пластичности. Этот сплав был назван «дуралюмином». Впоследствии — дюралюминий или дюраль. Почему «дур»? Это не химико-металлургический термин, а в честь города Дюрена, где на заводе «Дюренметаллверке» и проводились эти эксперименты, увенчавшиеся успехом. Без этого открытия невозможно было бы ни самолето-, ни ракетостроение, ни создание кораблей на воздушной подушке и легких катеров.

2. ПЕРВЫЕ НА ФЛОТЕ

Корабли, первые в мировой истории мореплавания

• Первым известным кораблем с тяжелым артиллерийским вооружением был английский галион «Святой Дух», построенный в 1414 году.

• Самым большим вооруженным парусником считается «Регент», построенный Генрихом VII, королем Англии, в конце XV века. Он имел на вооружении 225 (!) пушек. Справедливости ради надо сказать, в основном, это были тяжелые мушкеты и аркебузы, а гигантский корабль, по сути, был вооруженным транспортом.

• Первыми кораблями, имевшими пушечные порты, были французские каракки «Ла Кордельер» и «Ла Шаран», построенные в 1500 и 1501 годах соответственно, под наблюдением самого де Шаржа, изобретателя пушечного порта.

• Корабль «Грейт Гарри», построенный в 1514 году Джеймсом Бейкером, имел уже две закрытые батареидеки. Он считается родоначальником всех двух-трехдечных кораблей, которые после этого строили еще больше 340 лет.

• Первым военным парусником специальной постройки считается корабль «Мэри Роуз», построенный в 1536 году в Портсмуте. Водоизмещение 1150 т, длина по ватерлинии 37,3 м, ширина 4,5 м, 78 орудий разного калибра. Дело в том, что до этого корабли были универсальны — для транспорта и торговли — и несли вооружение.

• Считается, что первым трехдечным кораблем был построенный в 1637 году в Англии линейный корабль «Sovereign of seas» («Властелин морей»).

• Первый фрегат, корабль среднего класса, был построен в Англии в 1646 году для борьбы с дюнкерскими корсарами. Он был назван «Адвенчер». Водоизмещение 340-390 т, 32-38 пушек, а соотношение длины к ширине от 3,4:1 до 3,5:1. Кораблестроитель — Ф. Петт.

• Первый бомбардирский корабль был построен во Франции в 1681 году. На этом корабле не было фокмачты, т.к. на верхней палубе, позади бака, были установлены крупнокалиберные мортиры, направленные по диаметральной плоскости.

Кораблестроение

• Первый известный центр кораблестроения в мировой истории был на острове Крит в Средиземном море. Найденные там остатки судоверфей датируются III тысячелетием до н.э.

• Первые суда со сплошной палубой появились у финикийцев. Они же первыми стали ставить на них фальшборт из циновок и плетенных матов.

• Термины «киль», «штевни», «шпангоуты» пришли из кораблестроительной практики древних скандинавов-викингов.

• Первые деревянные судостроительные и судоремонтные доки появились в Европе в конце XV - начале XVI века.

• В 1500 году в Бресте, Франция, кораблестроителем де Шаржем был изобретен пушечный порт, что способствовало скачку в развитии военного кораблестроения.

• Впервые английский кораблестроитель Джеймс Бейкер сделал люки орудийных портов нижних палуб водонепроницаемыми, а орудия получили лафеты на колесах (1510-1514).

• Впервые в практике судостроения английским судостроителем Энтони Дином в 1666 году был построен корабль по предварительным расчетам. Корабль строился с использованием закона Архимеда, данные которого подтвердились на практике. Энтони Дин первым из известных кораблестроителей создал четкую систему взаимозависимости расчетов размеров всех частей корабельного набора и веса нагрузок, водоизмещения и размеров корабля, парусности, веса пушек и т.д.

• Понятие «инженер-кораблестроитель» впервые в истории мирового флота законодательно определено в указе короля Франции от 15 апреля 1689 года.

• Первый «Табель о рангах кораблей» появился в конце XVII века во Франции. Корабли классифицировались на 6 рангов по водоизмещению, размерам, вооружению и численности экипажа. Решающим фактором причисления корабля к рангу являлось количество пушек.

• Первым учебником по подводному кораблестроению может считаться книга Сарена Марсена, изданная во Франции в 1730 году.

• Способ защиты деревянного корпуса корабля от червей и наростов с помощью меди нашли только в 60-х годах XVIII века.

• Самым мощным линейным кораблем 1-го ранга считался испанский «Сантисима Тринидад» («Пресвятая Троица»). Он был построен на крупнейшей в мире (по тому времени) испанской военно-морской верфи в Гаване. При строительстве были использованы кубинское и гондурасское красное дерево и мексиканская сосна. Длина по килю составляла 63 м, наибольшая ширина — 18 м, толщина борта — 60 см. Водоизмещение 19 900 т. Впервые на корабле были 4 орудийные палубы, на которых размещались 144 орудия. Экипаж — 1200 моряков и солдат морской пехоты. Но «Сантисима Тринидаду» не помогли ни пушки, ни даже пресвятая Троица: в 1805 году, уже после Трафальгарского сражения, он был захвачен и сожжен англичанами.

• Первым в мире научно-исследовательским судном специальной постройки стал построенный в 1817 году трехмачтовый английский барк «Бигл», совершивший в 20-40-х гг. XIX века ряд кругосветных плаваний. Капитаны — Р. Фицрой и Дж. Уикем.

• Первым судном с металлическими водонепроницаемыми переборками был американский пароход «Гарри Гоуэн», сошедший со стапелей в США в 1834 году.

• Первый железный винтовой океанский пароход построен в Англии в 1843 году. Он назывался «Грейт Британ» — 3900 т водоизмещение, длина — 88 м, ширина — 15 м. Машина в 1200 л/с обеспечивала ему скорость до 9 уз.

• Первый в мире речной колесный ледокол спроектировали и построили американцы. Он был опробован в деле в 1834 году в Балтиморе, назывался «Ассистент». Ледокол приступил к несению службы в январе 1835 года, окупив затраты владельца на его постройку в течение сезона.

• Первый в мире случай закладки крупного боевого корабля с железным корпусом осуществлен американским инженером Робертом Стивенсом в 1854 году. Он начал строительство первого в мире парового броненосного корабля. Об этом писали К. Маркс и Ф. Эн-

гельс, называя этот корабль «диковинным фрегатом». Его размерения и некоторые данные: длина 126,6 м, ширина 14,6 м, водоизмещение 5260 т, 8 главных и 9 вспомогательных паровых машин, 2-х винтовой движитель, корпус из железа. Должен быть вооружен четырьмя 457 мм, тремя 381 мм орудиями на открытых площадках. Бомбы для них весили 160 кг. Не достроен из-за смерти Стивенса и плохого финансирования вследствие Гражданской войны Севера и Юга.

• Первый в мире проект водометного движителя для подлодки с паровой турбиной был предложен в 1855 году русским военным инженером Степаном Онисимовичем Бурачеком.

• Первый в мире корабль, стоимость которого перевалила за один миллион фунтов стерлингов, стал английский броненосец «Инфлексибл» («Несгибаемый»). Специалисты считают, что в сопоставимых ценах по тем временам он превосходил современный авианосец. Заложен в 1874 году, вошел в строй в 1881 году.

• Первым стал красить днище своего корабля особым составом для предохранения от обрастания германский капитан Ратьен в 1860 году. Первоначально это был спиртовой раствор шеллака, смешанного с окисью сурика.

• Первые паровые рулевые машины появились на флоте в 1866 году.

• Первым в мире портовым ледоколом специальной постройки был гамбургский ледокол «Комите» инженера Штейнхауза, построенный в 1871 году.

• В 1872 году англичанин Д. Торникрофт построил первый катер — «Наутилус» — с корпусом из тонких листов железа, что позволило делать малые суда (катера), развивавшие большую скорость.

• Первые судовые электростанции появились в 1875 году.

• Первый в мире бронепалубный крейсер. В ряде источников считается, что это «Шеннон», который был достроен в Англии в сентябре 1877 года. Причиной его разработки и постройки было попадание в палубу турецкого броненосца снаряда русской мортиры, в результате чего тот быстро затонул. Англичане сделали выводы и усилили бронирование надстройки корабля, защищая его от навесного огня. Однако правильнее было бы считать первым бронепалубным крейсером «Комус», действительно имевший 38-мм непрерывную броневую палубу ниже ватерлинии. Спущен на воду в 1878 году.

• Первый крейсер, вообще не имевший парусов (безрангоутный), — британский броненосный крейсер «Галатея», водоизмещение 5690 т. Он же одним из первых получил паровые машины тройного расширения.

• Первым кораблем с паротурбинным двигателем был корабль «Турбина», в 1897 году был продемонстрирован на смотре британского флота. Изобретателем паротурбинного двигателя является английский инженер Чарльз Парсонс, который впервые установил и испытал его на корабле «Турбина».

• Первые боевые корабли с паровой турбиной — эсминцы флота Великобритании «Кобра» и «Випер», 1899 год. Но конструкции их были несовершенны: пожертвовали бронированием и прочностью в угоду скорости. Вскоре оба они погибли при авариях.

• Первая в мире дизель-электрическая подводная лодка «Минога» с реверсивными дизелями создана в России кораблестроителем И. Бубновым. Заложена в 1906 году. В этой же лодке впервые установлены трубчатые торпедные аппараты (ТА) вместо решетчатых ТА Джевецкого.

• Впервые в мировом подводном кораблестроении на этой же подлодке применили сферические концевые переборки прочного корпуса. Впервые на русском подводном флоте у офицеров появились отдельные одноместные каюты — площадью целых 1,3 кв. м.

• Первым судном, спроектированным для плавания с роторным движителем Флетнера (роторный парус из вращающихся под действием ветра труб-колон особой конструкции), стала «Барбара», заказанная пароходной компанией «Сломанюниор» для перевозки фруктов из Южной Америки в Германию. Судно «Барбара» построено в 1926 году на верфи «Везер». На палубе было установлено 3 алюминиевых ротора высотой 17 м и диаметром 4 м каждый.

• В 1930 году немцы создали первые малошумные бездымные дизеля с подводным выхлопом.

• Первый в мире ледокол с дизель-электрической силовой установкой — «Имер», был построен в 1932 году в Швеции на верфи в Мальмё.

• В 1935 году на фирме «Люрсен» был построен первый в мире корабль с корпусом из нержавеющей стали — быстроходная яхта «Охека-2».

• Впервые в подводном кораблестроении наружный монтаж шпангоутов прочного корпуса был применен конструктором С.А. Егоровым при постройке ПЛ пр. 611 в начале 50-х годов XX века.

• Идея создания батискафа и первая ее практическая реализация принадлежат О. Пикару, 1948 год.

• Принцип движения на подводных крыльях предложен в 1891 году Шарлем де Ламбером, русским подданным.

• Первые практические работы по КПК начаты в 30-х годах Владимировым, Лаврентьевым и Келдышем. В Германии этой проблемой занимались ученые Титьес и Шертель. Первые опытные КПК созданы в 1954 году, главный конструктор Р.Е. Алексеев.

3. ПЕРВЫЕ КОРАБЛИ РУССКОГО ФЛОТА

Вехи отечественного кораблестроения

• Первые торговые и боевые ладьи массово и профессионально строились в Новгороде. Первоначально верфи на Руси назывались «суд» (от слова «судно»).

• Первые корабли с ледовым корпусом, который при сжатии льдины не раздавливали, а выдавливали на поверхность, строились уже в XV-XVI веках беломорскими поморами.

• Корабли поморов — кочи и карбасы. Это отечественное изобретение. Известный норвежский полярный исследователь Фритьоф Нансен построил корпус своего знаменитого «Фрама» на основе конструкции поморских судов.

• Первые судостроительные деревянные доки появились в Архангельском порту примерно в 1570 году при Иване IV.

• Первый русский корабль «Орел» (флейт, по конструкции и парусному вооружению) был построен в 1669 году на верфи в Дединове под Воронежем по проекту голландского кораблестроителя полковника Корнелиуса Ван Буковена русскими корабельными мастерами Яковом Полуэктовым и Степаном Петровым под наблюдением боярина А.Л. Ордын-Нащокина.

• Первая лесопильня по производству досок с приводом от водяной мельницы была построена поморскими купцами Баженими на реке Вавчуга (приток Сев. Двины) в 1680 году. Ими же были созданы в 1695 году первые частные парусная и канатная мастерские.

• Первый опыт массового строительства парусных военных кораблей был получен на Плещеевом озере.

• Первые верфи специально для строительства крупных парусных кораблей были заложены Петром I в 1693 году в Архангельске. Он построил два первых морских корабля, а третий заказал в Голландии. В следующем году он вооружил первый выстроенный им корабль «Св. Павел» и принял пришедший из Голландии 44-пушечный фрегат «Св. Пророчество» — первый русский военный корабль, построенный за границей. С флотом из трех кораблей Петр I выходил в Белое море и провожал иностранные корабли.

• Первым в русском флоте прототипом серийного кораблестроения была галера «Принципиум», купленная в Голландии и доставленная в 1694 году в село Преображенское. Она послужила образцом для 22-х галер, участвовавших во 2-м Азовском походе Петра I.

• Первое в российской истории государственное (казенное, как тогда говорили) ведомство, ведавшее кораблестроением и снабжением кораблей, называлось «Судный приказ» и было создано в Воронеже в 1695 году.

• Первым центром русского военного кораблестроения стало село Преображенское, где в 1695 году развернулось первое в истории серийное производство галер по образцу прибывшей из Голландии галеры «Принципиум». Были построены за год 21 галера и 4 брандера.

• Сам Петр I начал обучение искусству корабельного мастера в 1697 году под именем урядника Петра Михайлова на Саардамской судоверфи у голландских корабельных мастеров. Патент и свидетельство в овладении этой наукой он получил на судоверфи Ост-Индской компании в Амстердаме в январе 1698 года. Делать расчеты и создавать чертежи проектов кораблей Петру пришлось учиться уже в Англии.

• Первый корабль, который Петр I приказал вечно хранить, как первый крупный корабль Балтийского флота, был 28-ми пушечный фрегат «Штандарт», построенный на Ладоге, на Олонецкой верфи голландским мастером Геренсом в 1703 году. На этом корабле был впервые поднят царский штандарт. Однако уже в 1729 году «из-за крайней ветхости» его пришлось разобрать. Но из киля этого заслуженного корабля был вырублен кусок и заложен в киль нового «Штандарта». Последним кораблем русского флота с таким именем была императорская яхта.

• Первый деревянный плавучий док был построен на основе старого судна «Камель» в начале XVIII века в Санкт-Петербурге.

• Первый линейный корабль Балтийского флота — корабль «Полтава», построенный в 1712 году по личному проекту Петра I.

• Впервые камбузы для приготовления горячей пищи на кораблях появились на голландских парусниках в начале XVIII века. В 1715 году на четырех построенных в Архангельске русских линейных кораблях «Архангел Уриил», «Архангел Ягудиил», «Архангел Варахаил», «Архангел Селафаил» камбузы тоже были сооружены на баке (по проекту предполагалось разместить их в трюме).

• Первый сухой док в истории отечественного судостроения был построен в 1719 году в Кронштадте. Его длина — около 300 м, ширина — 20 м.

• Первым российским 100-пушечным кораблем стал корабль «Петр I и II», заложенный на Санкт-Петербургской верфи в 1723 году и построенный по чертежам императора. Длина — 54 м, ширина — 14.7 м, глубина трюма — 5,4 м. На этом же корабле были впервые в истории отечественного кораблестроения установлены трехъярусные паруса.

• Первым учебным кораблем специальной постройки стал гукор «Кроншлот», спущенный на воду 5 мая 1737 года. В первый поход гардемарины и ученики штурманских классов отправились весной 1739 года.

• Первый русский плавучий док специальной постройки введен в действие в 1785 году в Санкт-Петербурге.

• Первый 130-пушечный корабль русского флота «Благодать» был построен в Санкт-Петербурге обер-сарваером русского флота А.С. Катасоновым в 1800 году под наблюдением генерал-адмирала флота императора Павла I.

• Первый русский пароход «Елизавета» был построен в 1815 году на заводе Берда в Санкт-Петербурге.

• Самый молодой корабельный мастер в истории русского военного кораблестроения — Иван Петрович Амосов, произведенный в это звание в 28 лет. Впоследствии — генерал-лейтенант.

• Первый завод по выпуску судовых паровых двигателей был основан промышленником К.Н. Бердом. С 1817 по 1825 год произвел до 130 таких двигателей.

• Первый русский военный корабль с паровым двигателем — корабль «Метеор», 1825 год. Вооружение — 14 пушек, построен в г. Николаеве.

• Первый русский вооруженный пароход на Балтийском море назывался «Ижора». Построен в 1826 году.

• Первым российским кораблем, построенным в крытом эллинге, был линейный корабль Балтийского

флота «Александр Невский» (1826 год, Санкт-Петербург, Охтинская верфь).

• Первый парусно-паровой колесный фрегат «Богатырь» был построен в Петербурге в 1835 году по проекту инженера М.Н. Гринвальда.

• Первым русским кораблем с винтовым движителем стал винтовой фрегат «Архимед». До этого строились и переоборудовались корабли с колесным движителем, что было крайне неудобно для размещения артиллерии. «Архимед» был построен в 1848 году. Главный строитель — И.А. Амосов.

• Первым русским винтовым кораблем (имеется в виду — линейным) специальной постройки стал «Орел», заложенный в 1851 году на эллинге Нового Адмиралтейства в Санкт-Петербурге.

• Первыми русскими военными кораблями, прибывшими в Соединенные Штаты в составе эскадры, были пароходофрегаты «Александр Невский», «Пересвет», «Ослябя», корветы «Варяг» и «Витязь», клипер «Алмаз».

• Первым русским военным кораблем, поднявшимся по реке Потомак к столице, был винтовой корвет «Варяг», командир — капитан-лейтенант Р. Лундт.

• Первый отечественный броненосный с частичным бронированием корабль — канлодка «Опыт».

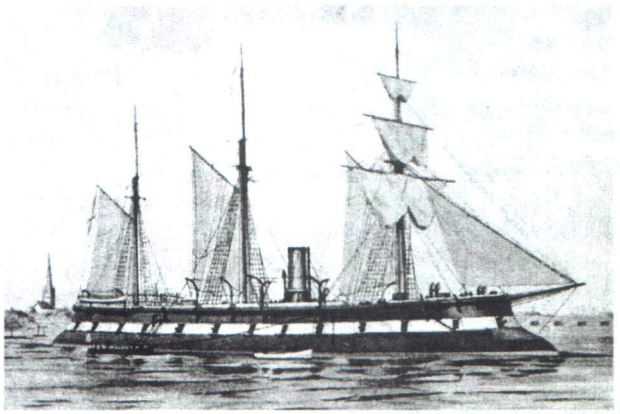
• Первые отечественные корабли с полным бронированием деревянного корпуса — фрегаты «Севастополь» и «Петропавловск», построенные в 1861 году.

• Первый русский железный броненосный корабль — плавбатарея «Первенец», построенная в Великобритании на судоверфи «Tyne Iron Sb Co», Лондон, по заказу Морского ведомства России, 1863 год.

• Первые корабли в России с нарезными орудиями — броненосный фрегат «Севастополь», броненосец «Не тронь меня!» и 2-х башенный монитор «Смерч», на которых в 1866 году были установлены нарезные крупповские орудия, но еще с дульным заряжанием.

• Первый отечественный корабль, в корпусе которого впервые была применена сталь, — клипер «Вестник».

• Первые мореходные броненосные корабли отечественной постройки — броненосная батарея «Не тронь меня!» (1862-1864), «Кремль» (1864-1867). На них первых была спроектирована установка нарезных орудий по 18 203 мм орудий.



Один из первых мореходных броненосных кораблей отечественной постройки — броненосная батарея «Не тронь меня!»

• Первый в мире боевой корабль с тремя двухорудийными башнями главного калибра, размещенными в диаметральной плоскости корабля, был построен в 1867 году на Балтийском заводе. Назывался он «Адмирал Лазарев», по классу был тогда определен как башенный фрегат. Именно на нем впервые в отечественном кораблестроении были установлены паровые брашпили и рулевые приводы.

• Первые в мире броненосные крейсера «Генерал-адмирал» и «Александр Невский» (впоследствии — «Герцог Эдинбургский») построены в России в 1870-1877 гг.

• Первым русским броненосцем с двухвальной силовой установкой стал «Петр Великий», построенный в 1872 году и названный в честь двухсотлетия царя — создателя флота.

• Первый в России и в мире броненосный океанский крейсер «Генерал-адмирал» был построен в 1873 году по идее вице-адмирала А.А. Попова.

• Первым в мире мореходным миноносцем считается русский миноносец «Взрыв», построенный в 1877 году в Санкт-Петербурге на заводе Берда. Водоизмещение 154 т, длина 40 м, скорость 13,5 уз.

• Первым бронепалубным кораблем русского флота стал парусно-винтовой корвет БФ «Витязь», построенный в 1884 году. Водоизмещение 3200 т, длина 80,8 м, ширина 13,7 м, скорость 14 уз, вооружение десять 152 мм орудий.

• На крейсере «Адмирал Нахимов» впервые установлена сталежелезная броня, вместо используемой до этого времени железной. Бронеплиты были изготовлены на Ижорском заводе.

• Первым кораблем русского флота, корпус которого был целиком построен из никелевой стали, стал первый «контр-миноносец», истребитель (вольный перевод английского Destroyer) «Сокол», заложенный в Англии, на заводе «Ярроу» в 1895 году. Термин «эсминец» как класс кораблей, был официально узаконен в России в 1907 году.

• Первым кораблем в мире, преодолевшим 30-ти узловой барьер, стал он же на проводимых 16 октября 1895 года испытаниях. На одном из галсов мерной мили скорость составила 30,12 узла — небывалая величина! Этот заказ стоил Морскому Министерству России 36 тыс. фунтов, тогда как аналогичные корабли продавались Британскому Адмиралтейству за 38 тыс. фунтов стерлингов. Впоследствии «Сокол» был переименован в «Прыткий», позже участвовал в Гражданской войне в составе Каспийской флотилии, обстреливал позиции азербайджанских националистов. Исключен из боевого состава в 1922 году, предположительно затоплен в районе Форт-Александровска на западном берегу полуострова Мангышлак.

• Первым истребителем отечественной постройки стал «Беркут», вошедший в строй в 1899 году. Практическая копия «Сокола», но с паросиловой установкой, которая могла использовать как топливо и уголь,

так и нефть при небольшой переделке. Всего по проекту, близкому «Соколу», построено 32 корабля.

• Первым кораблем русского флота, на котором впервые в 1894 году проводились опыты с жидким топливом, стал броненосный корабль «Ростислав».

• Первым в мире мощным линейным ледоколом был «Ермак», построенный в Англии по проекту российских кораблестроителей и лично С.О. Макарова. Спущен на воду 17 (29) октября 1898 года. Первый командир — капитан 2 ранга М.П. Васильев.

• «Андрей Первозванный» — первое в мире судно, специально построенное и оборудованное для проведения научно-промысловых исследований. Построен в 1899 году на заводе «Бремер Вулкан», Германия. Строился специально для работы на Мурмане. Автор технического задания на проектирование и первый начальник экспедиции — профессор Н.М. Книпович, Первый его капитан — А.П. Смирнов.

• Первые в мире минные заградители специальной постройки — «Амур» и «Енисей», построенные в 1901 году по проекту капитана 2 ранга В.А. Степанова. Эти корабли могли принимать на борт до 450 мин.

• Первым русским морским теплоходом спецпостройки считается т/х «Дело», построенный в 1908 году на Коломенском ССЗ как «нефтеналивная шхуна». 2 дизеля обеспечивали ход в 9,5 уз. В Гражданскую войну участвовал как вспомогательный крейсер.

• Первым кораблем с паротурбинной установкой в русском флоте был эскадренный миноносец «Новик», заложенный в 1910 году на Путиловской верфи. В строй вошел в 1913 году. На испытаниях показал мировой рекорд скорости — 37,3 узла.

• Первые в России и в мире тральщики специальной постройки — «Минреп», «Взрыв», «Проводник», «Запал», «Фугас» — были построены в 1910 году на Ижорском заводе. В/и — 150 т, скорость — 11,5 уз, 1 орудие, 2 комплекта контактного трала Шульца.

• В 1910 году на Балтийском заводе были построены первые в мире боевые корабли с двигателями внутреннего сгорания — КЛ «Шквал», «Шторм», «Гроза», «Вьюга», «Смерч», «Тайфун», «Ураган». Они имели по 4 дизеля общей «индикаторной мощности» 1000 л/с. Скорость — 11 узлов, артиллерия расположена в 4 бронированных башнях. Построены для Амурской флотилии.

• Главным конструктором первых в России турбин большой мощности для строящихся линкоров нового типа «Севастополь» (1911-1913) был В.И. Долголенко.

• Первым паротурбинным крейсером Российского флота стал крейсер «Светлана», построенный в 1913 году. Впоследствии он назывался «Профинтерн», а с 1939 года — «Красный Крым».

• Первые десантные корабли специальной постройки для перевозки и выгрузки войск на необорудованное побережье — «Эльпидифор» и десантные баржи «Болиндер». Они серийно строились на Черноморском флоте в 1914-1917 годах. *(По нашим источникам считается, что и первыми в мире. Англичане с этим не согласны, между тем, данных по их аналогичным кораблям мною не найдено).*

• Первый торпедный катер советской постройки назывался «Первенец» (1926), водоизмещение 9 т., скорость хода — 55 уз., вооружение —1 кормовой ТА 450 мм и пулемет. В его разработке принимал участие будущий известный советский авиаконструктор А.Н. Туполев.

• Первый серийный торпедный катер назывался в честь конструктора АНТ (Туполев), в серии — Ш-4, 1928 год, вооружен 2-мя 450 мм ТА желобного типа, водоизмещение 10 т, скорость 52 уз. До 1932 года построено 50 торпедных катеров Ш-4.

• Первенцем советского кораблестроения стал сторожевой корабль «Ураган», руководитель проекта — Владимир Александрович Никитин. Корабль с двухвальной паротурбинной установкой, впервые в отечественном кораблестроении соединенной с винтом через одноступенчатый зубчатый редуктор. Водоизмещение — 465,3 т, вооружение — 2х102 мм орудия, 3х37 мм зенитных автомата, 450 мм торпедный аппарат, 2 бомбосбрасывателя глубинных бомб. Первый его командир — Г. Визель. Корабль вошел в состав сил Балтийского флота в декабре 1930 года.

• Первый отечественный рыболовный траулер РТ-52 «Спартак» специальной постройки прибыл в Мурманск 8 января 1932 года.

• Первый крейсер советской постройки — «Киров», 1936 год, руководитель проекта — А. Маслов.

• Первый большой противолодочный корабль 61 проекта — первый корабль с газотурбинной установкой, первый серийный корабль с ЗРК — «Комсомолец Украины» вступил в строй в 1962 году.

• Первый противолодочный крейсер-вертолетоносец советского ВМФ «Москва» вступил в строй в 1967 году.

• Первый тяжелый авианесущий крейсер «Киев» вступил в строй в 1975 году.

• Первый в советском ВМФ боевой надводный корабль с атомной энергетической установкой — атомный ракетный крейсер «Киров», вступил в строй в 1980 году.

• Первый серийный ракетный катер 183Р проекта «Комар» вступил в строй в 1959 году (66 т, длина 25 м, 39 узлов, 2 ПУ ракет П-15, 2 25 мм АУ). Всего выпущено 112 катеров.

• Первый серийный ракетный катер специальной постройки пр. 205 «Цунами» (по НАТО — Оса) вступил в строй в 1961 году (165 тонн, длина 39 м, 37 уз, 4 ПУ «Термит»).

• Первое отечественное пассажирское судно на подводных крыльях «Ракета» построено в 1957 году по проекту Алексеева.

• Первый трехтонный экраноплан был построен в 1961 году в Чкаловске, под Горьким, конструктором Алексеевым.

• Первый экраноплан (корабль-макет) начал испытания в Каспийске в 1966 году. 480 т., длина 92 м, высота 22 м, размах крыла 37 м, 10 турбореактивных двигателей по 10 т тяги каждый.

4. ПЕРВЫЕ В СВОЕМ КЛАССЕ

Паровой флот

• Первая исторически отмеченная попытка применения паровой машины для движения судна датирована 1543 годом в Испании, во время правления короля Карла V. Машина была сконструирована испанским моряком Бласко де Гараем.

• Первым известным пароходом был «Пироскаф», передвигался с помощью гребных колес. Длина 138 футов, водоизмещение 182 тонны. Построен в 1783 году в Лионе маркизом де Жофреем д' Аббансом. 15 июля пароход прошел по реке Сонна от Лиона до острова Барби.

• В 1802 году Джон Стивенс впервые оснастил пароход гребным винтом.

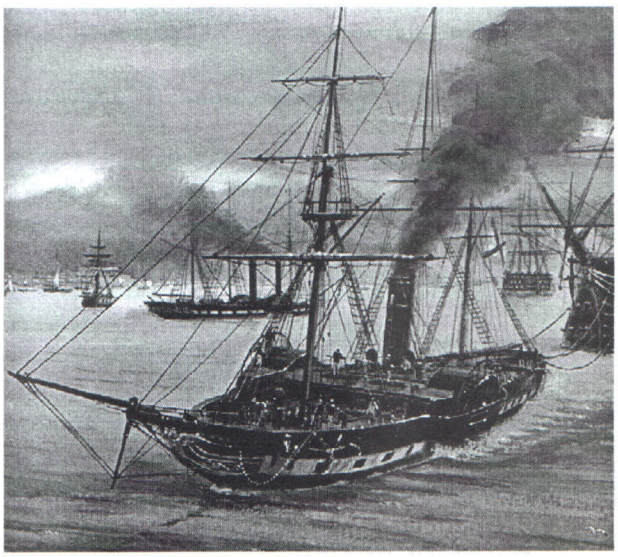
• В 1802 году в Англии был создан первый в мире буксир, проведший за собой две 70-ти тонные баржи на испытаниях.

• Первым пароходом с двумя винтами был «Литл Юлиана», продемонстрировал Джон Стивенсон в 1804 году. Винты 18 дюймов позволяли развивать скорость 8 уз. Каждый винт был четырехлопастным, винты вращались в разные стороны. Это было еще и первой попыткой борьбы с рысканием по курсу судна с механическим двигателем.

• Первым пароходом, вышедшим в открытое море, был 95-тонный «Феникс» Д. Стивенсона.

• Первым пригодный к безопасной эксплуатации был пароход «Клермонт», построенный Фультоном 1807 году, совершал регулярные рейсы с пассажирами на борту.

• В 1819 году пароход «Саванна» пересек Атлантический океан и прибыл в Ливерпуль через 27 дней и 11 часов. Первое в мире плавание через Атлантику корабля с механическим двигателем. Котлы работали только 85 часов, остальное время — под парусами.



Первый колесный пароходофрегат русского флота «Богатырь» (1836)

• Первым пароходом, котлы которого постоянно работали во время путешествия через Атлантику, был канадский корабль «Ройал Уильям», а плавание продолжалось с 17 августа по 4 сентября 1833 года.

• Первым железным винтовым пароходом, совершившим транс-атлантический рейс, был «Грейт Бритн». Построен в Бостоне в 1843 году. Прошел от Ливерпуля до Нью-Йорка за 14 суток и 21 час.

• Первый русский пароход назывался «Елизавета» и был построен в Санкт-Петербурге в 1815 году на заводе Берда. Мощность машины 16 л.с.

• Первый отечественный колесный пароход «Скорый» построен на Ижорском заводе в феврале 1817 года.

• Первый регулярный рейс из Одессы на Дальний Восток проведен грузопассажирским пароходом «Москва» 26 февраля 1880 года. 15 апреля прибыл во Владивосток.

Паровые боевые корабли с механическим двигателем

• «Демологос» — первый в мире боевой корабль с механическим двигателем, пароходофрегат. Построен в США для защиты Нью-Йоркской гавани в ходе англо-американской войны 1812-1815 гг. по проекту Р. Фултона для защиты от боевых повреждений. Гребное колесо располагалось между двумя корпусами. После смерти Р.Фултона переименован в «Фултон-I».

• Первый колесный пароходофрегат русского флота «Богатырь» был построен в 1836 году в Санкт-Петербурге по проекту инженера М.Н. Гринвальда, водоизмещение 1340 т, машина 240 л/с.

• Первый в мире паровой винтовой фрегат назывался «Амфион», был построен в Англии в 1841 году. Надо сказать, что французы построили аналогичный корабль «Помона» почти одновременно и со схожими тактико-техническими характеристиками.

• Первый парусно-винтовой 90-100 пушечный линейный корабль специальной постройки «Наполеон» был построен во Франции в 1851 году кораблестроителем Дюпии де Ломом (1816-1885).

• Первый бой паровых кораблей произошел 5 ноября 1853 года между российским пароходофрегатом «Владимир»и турецким 10-ти пушечным пароходофрегатом «Перваз-Бахри» («Морской вьюн»). После 7-часового боя турки спустили флаг. Командир корабля — капитан-лейтенант Г.И. Бутаков был награжден орденом Святого Георгия 4-й степени, всем офицерам были присвоены следующие чины. Команда была награждена деньгами, кроме того, выдали 10 Георгиевских крестов, с предоставлением командиру права выбора награждаемых.

• Класс крейсеров появился впервые во время Гражданской войны в США, когда Конфедерация (южане) специально построили и переоборудовали несколько деревянных винтовых пароходов специально для перехвата и уничтожения торговых судов. Самым резуль-

тативным был крейсер «Алабама» (капитан — Р. Семесом), потопивший и захвативший 68 торговых судов и уничтоживший канлодку северян. Потоплен в июне 1864 года кораблем Федерации «Кирсадж». Поэтому все корабли такого типа и назначения в печати называли «алабамами» — название крейсера стало нарицательным.

• Первым в мире железным винтовым крейсером был английский парусно-паровой «Инконстант», построенный в 1868 году по проекту Э. Рида.

• Первым в мире броненосным крейсером стал английский «Комет», построенный в 1879 году.

• Первый в мире крейсер с паротурбинной установкой — «Аметист», 1904 год, Великобритания.

• Первый крейсер с атомной силовой установкой — крейсер УРО «Лонг Бич», 1961 год, США.

• Первый в мире атомный авианосец — «Энтерпрайз», 1961 год, США.

Броненосный флот

• Строго говоря, первыми броненосными кораблями в мировой истории были корейские корабли — кобуксоны, гребно-парусные корабли, борта и верхняя палуба-крыша были покрыты пластинами металлической брони. Идейным вдохновителем и организатором создания кобуксонов стал корейский флотоводец Ли Сун Син. Первое боевое крещение этих кораблей состоялось 9 июля 1592 года у острова Намхэдо в сражении с превосходящими силами японского флота. Корабли показали свою практическую неуязвимость, солидную огневую мощь. Они потопили 12 японских больших кораблей.

• Первое боевое применение броненосных кораблей с паровыми двигателями состоялось в ходе Крымской войны. Три французских плавучих батареи («Девастасьон», «Тонант» и «Лавэ», построенные по проекту инженера Гуиессе), защищенные 102 мм броней, приняли участие в нападении на Кинбурн — с высокой эффективностью. Причем, при множественных попаданиях в них бомб и ядер орудий береговых батарей, они не получили никаких повреждений. Этот боевой эпизод произвел большое впечатление на кораблестроителей всех европейских стран.

• Первый бронированный цельнометаллический корабль российского флота — канлодка «Опыт», построенная под руководством инженера Х.В. Прохорова.

• Первый мореходный броненосец для российского флота был заказан в Англии в 1862 году. Тип — плавучая батарея. Водоизмещение 3300 тонн, броня 114 мм, вооружение 26 гладкоствольных орудий среднего калибра. Получил название «Первенец».

Москитный флот

• Первые минные катера в боевых условиях были успешно применены русским флотом в против турок в войне 1877-1878 гг. Всего было проведено 9 атак: 4 — шестовыми минами, 3 — буксируемыми, 2 — торпедами. Первые паровые катера «Синоп» и «Чесма» были построены по проекту кораблестроителя К.Н. Арцеулова.

• Впервые определена тактика боевого использования боевых катеров — набеговые действия в условиях скрытности и внезапности.

• Первым кораблем-носителем, плавбазой боевых катеров был пароход «Великий князь Константин», 1877 год.

• В 1878 году итальянцы первыми вооружили свои броненосцы минными катерами, которые размещали в специальных ангарах.

• В 1908 году во Франции появились реданные, глиссирующие катера. Одним из создателей первых катеров данного типа был Деламбер.

• В 1915 году в Англии начались работы по созданию катера-торпедоносца для атаки немецких дредноутов в базах. В качестве двигателя был взят авиационный мотор, который позволял развивать скорость до 37 узлов. Получил наименование «прибрежный моторный катер». Первый торпедный катер специальной постройки.

• Главой судостроительной фирмы Торникрофтом разработаны желобовые торпедные аппараты, пуск торпеды проводился на большой скорости.

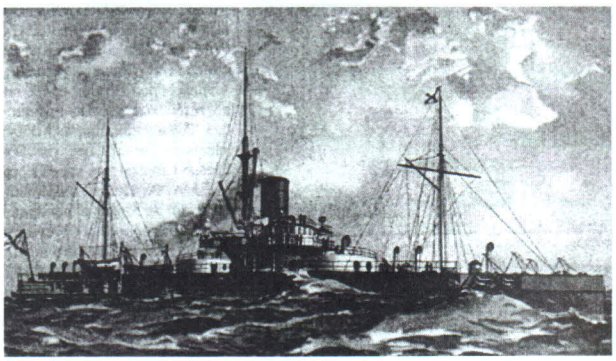
• Бугельные торпедные аппараты (для торпедных катеров) разработаны итальянцем Бизио в 1915 году.

• Первый торпедный катер на воздушной подушке был построен в 1915 году австрийцем Д. фон Мюллером-Томамюлем. Скорость катера была 74 км/час на испытаниях.

• 2 марта 1917 года впервые в истории произошел случай боевого применения радиоуправляемого корабля германским флотом. В Ньюпорте взорвался катер, начиненный взрывчаткой. Было разрушено 12 метров причала.

• Первый опыт боевого применения торпедных катеров — 7 апреля 1917 года. Тогда 4 английских катера атаковали отряд из четырех германских эсминцев, в результате чего один эсминец был потоплен.

• Бизио (кораблестроительная фирма «Наудиче») создал специальные катера с расположенными побортно гусеницами для преодоления боновых заграждений — «Грило», оригинальный гибрид катера и танка.



Броненосец «Петр Великий» (1872) в море.
Первый в России безрангоутный броненосец
с двухвальной силовой установкой

• Первым броненосцем, потопленным торпедным катером, стал австро-венгерский броненосец «Вена». Ночью 7 декабря 1917 года в собственной защищенной и охраняемой базе двумя торпедами его успешно атаковал итальянский катер MAS-9. Катер благополучно вернулся к месту базирования.

• Крупнейшая победа торпедных катеров за все время их существования — потопление итальянским катером MAS15 линейного корабля Австро-Венгерского флота «Сцент Иштван», 21370 т, длина 160 м.

• Первый серийный советский торпедный катер вступил в строй в октябре 1928 года. Катер построен по проекту А.Н. Туполева. Первому катеру было присвоено его имя.

• Первый экспериментальный советский катер на воздушной подушке «В-1» был сконструирован и построен В.И. Левковым в 1935 году.

Миноносцы — первые в своем классе

• Первый в мире миноносец — «Лайтнинг» («Молния»).

• Первый в мире мореходный миноносец «Взрыв» был построен в России в 1877 году. Водоизмещение 160 т, скорость 12,3 узла, 1 носовой торпедный аппарат.

• Первый в мире минный крейсер — «Лейтенант Ильин», 1886 год. Водоизмещение 700 т, скорость 20 уз., 5 ОТА.

• Первые в мире миноносцы, построенные в целях борьбы с миноносцами же, — это английские номерные миноносцы № 80 и № 81, построенные в 1888 году. Их водоизмещение равнялось 135 тоннам, а вооружение состояло из 4-6 47 мм пушек Гочкиса, а также 3 однотрубных торпедных аппаратов. Скорость 23 уз. Именно они и получили прозвища — «torpedocatchers» и «torpedodestroers».

• Первое техническое задание на создание проекта «истребителя миноносцев», выданное лордом-адмиралом Джоном Фишером, выглядело следующим образом: скорость — 26 узлов при водоизмещении 300 тонн, вооружение — 1-76 мм, 3-57 мм орудия. Предельная стоимость — 30 тыс. фунтов стерлингов. Эта задача была поставлена сразу двум выдающимся кораблестроителям — Джону Айзенку Торникрофту и Альфреду Фернандесу Ярроу.

• Первыми в мире «дестройерами» стали «Дэринг» и «Дикой», построенные Д. Торникрофтом, и «Хэвок» и «Хорнет», построенные А. Ярроу. Причем, первым из них следует считать «Хэвок», прошедший испытания в январе 1894 года и развившим скорость 26,77 узла.

Противолодочные корабли

• ВМС Великобритании стали первыми, кто имел в своем составе специально оснащенные корабли-охотники за подводными лодками. а также патрульные катера противолодочного назначения.

• Патрульные корабли типа «Р» (от английского «patrol») фактически являются первыми в мире противолодочными кораблями, специально спроектированными и построенными для борьбы с подводными лодками. Водоизмещение 613 т, разм: 74,5 х7,2х2.4м, 2ПТ 3500л/с, 20 уз, 1ор-102 мм, 1-40мм авт, 2 ТА 356мм, глуб. бомбы.

• Первые попытки борьбы с ПЛ были предприняты с созданием в Великобритании патрульных катеров. Водоизмещение — до 37 тонн, вооружение —1-76мм орудие на баке, гидрофоны и установки для сброса глубинных бомб. С 1915 года такие корабли стали строиться в Канаде и США.

• В годы Первой мировой войны Россия заказывала свои патрульные катера в США, в фирме «Гринпорт». Было получено 36 кораблей.

• Первые корабли, на которых были установлены поисковые гидролокаторы «Асдик», были эскортные корабли «Кингфишер», построенные в Великобритании перед Второй мировой войной.

• Первым советским противолодочным кораблем отечественной постройки стал малый охотник МО-2, 1935 год. (54 т водоизмещения, длина — 26 метров, скорость 24 уз., 2 орудия 45 мм, 2 пулемета 12,7 мм, бомбосбрасыватели, корпус — деревянный).

5.ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ

• Первая исторически отмеченная удачная попытка построить подводную лодку отмечена в 1580 году. Лодку построил и испытал англичанин Вильям Бурн. Приводилась в движение несколькими парами весел.

• Первую лодку, нашедшую практическое применение, разработал голландский врач Корнелиус Ван Дребель, личный друг английского короля Якова. На ней переправляли через Темзу пассажиров — из Гринвича в Вестминстер. 12 гребцов, глубина погружения — до 3,5 метров. Корнелиус Ван Дребель первым придумал жидкую смесь для регенерации воздуха.

Подводная лодка пр. 641

• В России создать ПЛ предложил Ефим Никонов. Свой проект он предложил Петру I в 1718 году, а осуществил его в 1724 году. Но Ефиму Никонову не удалось решить проблем герметичности. Эта лодка представляла собой, по сути, бочку.

• Первые попытки практически использовать ПЛ для военных целей принадлежат американскому механику Бушнелю в период войны Североамериканских Штатов за независимость от английской короны в 1776 году. Созданная им ПЛ «черепаха» уже смогла выйти за пределы залива и сблизиться с кораблем противника.

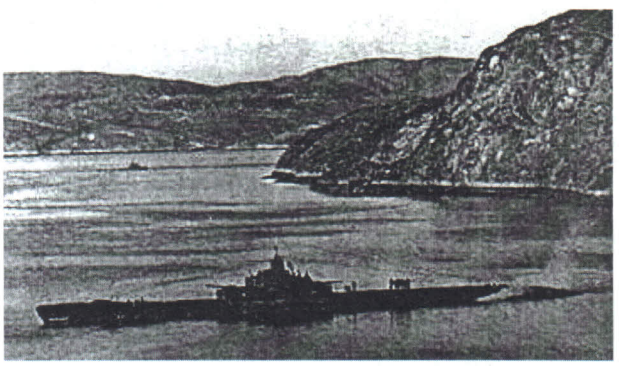
• В 1801 году Роберт Фультон предложил подводную лодку («Наутилус») с гребным винтом и парусом для надводного хода. В 1814 году он же первым предложил поставить на ПЛ паровую машину.

• Первой цельнометаллической подводной лодкой стала русская подлодка конструкции и постройки генерала Шильдера, 1834 г. Эта лодка имеет историческое первенство еще по трем известным инженерным находкам: на ней впервые был установлен перископ, впервые были установлены станки для пуска боевых ракет, (причем, ракет с подводным стартом), впервые были установлены устройства для буксировки и постановки мин, которые подрывались гальваническим способом. (Как известно генерал Шильдер, наряду с Якоби, является одним из пионеров в разработке морского минного оружия).

• Командиром этой лодки на период испытаний был назначен лейтенант Н. Р. Жмелев. Он с 1838 года участвовал в ее испытаниях. ЛейтенантаН.Р. Жмелева считают первым официально назначенным штатным командиром подводной лодки.

• В 1851 году немец Вильгельм Бауэр, изобретатель и строитель подводной лодки, впервые применил метод свободного всплытия для спасения экипажа. Когда его лодка затонула при испытаниях, он сам и три матроса спаслись. В 1856 году Бауэр построил лодку в России и продемонстрировал ее императору Александру II.

• В 1855 году профессор физики Дэви из Монтелье первым предложил поставить на лодку электродвигатель. Но аккумуляторной батареи в то время создано еще не было...



ПЛ «К-21» — советская крейсерская подводная лодка типа «К» — в Екатернининской гавани

• В 1859 году голландец Тетар Ван Эльвен впервые установил на лодке усовершенствованный перископ, который, действительно, напоминал современные оптические перископы.

• В 1863 году французы Брюи и Буржуа построили ПЛ «Планжер» с воздушной машиной в качестве двигателя подводного хода. Эта была первая ПЛ с механическим двигателем. Остальные до этого приводились в движения мускульными усилиями экипажа.

• В 1866 году была испытана ПЛ Ивана Федоровича Александровского, ставшая первой в русском флоте ПЛ с механическим двигателем. Вал винта вращала пневматическая машина.

• Впервые в мире (1866) на этой же ПЛ была установлена система аварийного продувания ЦГБ воздухом высокого давления.

• Первой русской боевой подводной лодкой, погибшей из-за оплошности командира, запоздавшего с закрытием рубочного люка, была ПЛ «Дельфин».

• Впервые была практически осуществлена регенерация воздуха на ПЛ Джевецкого в 1884 году.

• Первую в мире демонстрационную торпедную атаку из подводного положения по броненосцу, стоящему на якоре, а затем и по движущейся цели, провела германская ПЛ «Густав Зеде», построенная в 1897 году. Успешные торпедные стрельбы опровергли существовавшее тогда мнение об их невозможности из-за ожидавшегося выбрасывании лодки на поверхность после залпа.

• В 1898 году была спущена на воду ПЛ «Нарвал», построенная в Шербуре (Франция). Она считается первой в мире настоящей боевой ПЛ, способной действовать в открытом море. Водоизмещение 117 т, 4 ТА, 9/5 узлов.

• В 1899 году американский изобретатель Джон Голланд построил ПЛ «Голланд-4», 64 тонны, с бензиновым двигателем — для надводного, и электромотором — для подводного хода. Именно эта лодка стала первой в мире автономной ПЛ, которая могла заряжать свои аккумуляторы с помощью своих же генераторов и двигателей. И также на ней была придумана система погружения ПЛ с дифферентом на нос и последующим выравниванием. До этого ПЛ погружались на ровном киле.

• В 1904 году вошла в строй первая русская боевая подводная лодка «Дельфин», командиром которой был назначен капитан 2 ранга М.Н. Беклемишев. Он вместе с инженером-кораблестроителем И.Г. Бубновым и корабельным инженером И.С. Горюновым участвовал в разработке проекта подводной лодки и ее строительстве на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге с 1902 по 1904 гг.

• Первый флагман подводников контр-адмирал Эдуард Николаевич Щенснович был назначен в 1906 году. Во время русско-японской войны — командир броненосца «Ретвизан». Герой Порт-Артура.

• Первой в мире затонувшей подводной лодкой, с которой удалось спасти экипаж, была немецкая подводная лодка U-3. Это случилось в 1903 году.

• Первым кораблем-спасателем подводных лодок специальной постройки был немецкий «Вулкан», построенный в 1907году.

• Первым российским спасателем был пароход «Волхов», после революции переименованный в «Коммуну».

• Первый учебный отряд подводного плавания был создан в Либаве (Лиепая) в марте 1906 году. Первый набор был сделан контр-адмиралом Э.Н. Щенсновичем в количестве 7 офицеров и 20 матросов.

• Первые дизеля специально для подводных лодок (1320 л/с) были спроектированы и строились на заводе Л. Нобеля в Санкт-Петербурге в 1906 году.

• Первый «Словарь командных слов по управлению подводными лодками» разработан лейтенантом Ризничем в 1907 году.

• Первая плавбаза подводных лодок со специальным оборудованием для обеспечения ПЛ называлась транспорт «Хабаровск».

• ПЛ «Минога» — впервые в истории подводного плавания в качестве двигателя надводного хода установлены два дизеля по 120 л/с. Также она стала первой ПЛ отечественной постройки с ТА только трубчатого типа. Главный конструктор И.Г. Бубнов, 1908 год.

• На ПЛ «Почтовый» (проект С.К. Джевецкого) впервые в истории (1908 год) применен единый двигатель внутреннего сгорания для надводного и подводного хода. В серию лодка не пошла, т.к. за ней оставался белый пузырчатый след, демаскирующий лодку.

• В 1909 году на ПЛ «Карп» был установлен разработанный инженером Р.Г. Ниренбергом прибор «акустического телеграфирования через воду» или, как сейчас бы его назвали, прибор звукоподводной связи. Прибор обеспечивал телеграфную подводную связь до 10-12 кб., а также позволял обнаруживать шумящие подводные цели до 5 кб. Работы проводились по инициативе капитана 1 ранга М.Н. Беклемишева.

• Первой в мире подводной лодкой, погибшей от взрыва гремучего газа в собственных АБ, стала итальянская подводная лодка «Фока», погибшая 26 апреля 1909 гогда с экипажем из 14 человек.

• Первой подводной лодкой, на которой впервые были установлены палубные орудия, стала английская подводная лодка типа «Е» (Е-20). Самое крупнокалиберное орудие — 12 дюймов (305 мм) — было установлено на английской лодке «М-1» (водоизмещение 1619/1977 тонн, длина 90 м), спущенная на воду в 1917 году.

• Первый в мире подводный минный заградитель «Краб» мог нести до 60 мин, которые располагались в двух трубах в надстройке легкого корпуса. Конструктор М.П. Налетов, 1910 год.

• Первая в мире грузовая подводная лодка — «Дойчланд», Германия, вышла в море в 1916 году.

• Первая победа русских подводников — 24 октября 1914 года. ПЛ «Аллигатор» (командир — капитан 2 ранга Вальронд) захватила пароход «Герда Пихт» в качестве приза.

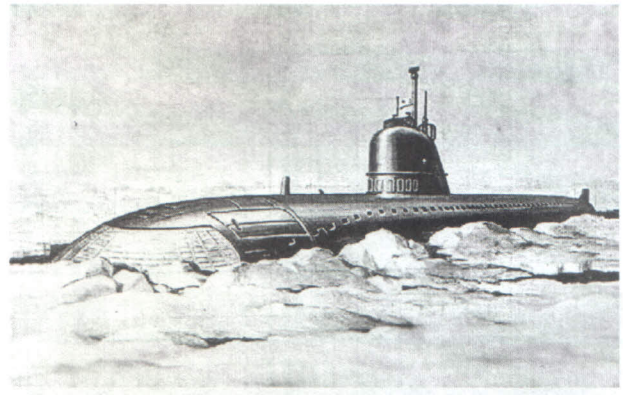
• Впервые залповый метод торпедной стрельбы был использован подводной лодкой «Гепард» 10 авг уста 1915 года. Ею был атакован крейсер «Любек», шедший в охранении пяти эсминцев. Было выпущено пять торпед с интервалом в несколько секунд, и крейсер, получив попадание одной из торпед, затонул через короткое время.

• Подводная лодка «Тюлень» (командир — старший лейтенант М.А. Китицин) за годы Первой мировой войны уничтожила, повредила и пленила 20 вражеских судов. Это самый высокий показатель среди русских подводников на Балтийском и Черноморском флоте.

• Первым предложил и в 1915 году разработал специальное устройство для работы дизелей на перископной глубине командир подводной лодки «Акула» лейтенант Н.А. Гудим, а реализовал его на подводной лодке «Волк» лейтенант Мессер. Однако существуют другие мнения и документы, не по военно-морским источникам. Историк Павел Веселов (журнал ТМ №10-93) пишет, что в русско-японскую войну лейтенант С. Янович попробовал оснастить ПЛ «Кета» (еще конструкции С.К. Джевецкого) единым двигателем-бензомотором, воздух к которому подавался по вертикальной трубе, и «Кета» могла долго пребывать в полупогруженном состоянии. В 1910 году на Сибирской флотилии были проведены испытания устройства вывода отработанных газов и подачи воздуха к ДВС на перископной глубине. Автор проекта — штабс-капитан корпуса корабельных механиков, флагманский механик бригады ПЛ сибирской флотилии Борис Евгеньевич Сальяр. Испытания проводились на ПЛ «Фельдмаршал граф Шереметев» с обеспечением ПЛ «Скат», которой командовал лейтенант Гудим, также занимавшийся разработкой РДП. Из иностранных ПЛ такая «труба» была впервые установлена на итальянской ПЛ «Сирена» в 1925 году. Капитан 2 ранга Гудим погиб в 1915 году на ПЛ «Акула», не вернувшейся из боевого похода.

• Первая русская ПЛ, совершившая океанское плавание (из Средиземного моря в Белое) — ПЛ «Святой Георгий» под командованием капитана 2 ранга И. Ризнича.

• Единственная подводная лодка, с боевыми победами принявшая участие в трех войнах, — Первой мировой, гражданской и Великой Отечественной — это ПЛ «Пантера», вступившая в строй 5 августа 1916 года. Действовавшая в составе БФ, она потопила немецкий транспорт и повредили корабль охранения. Во время гражданской войны 31 августа 1919 года потопила анг-



Первая советская АПЛ «К-3» «Ленинский комсомол» на Северном полюсе

лийский эсминец «Викториес». Во время Великой Отечественной войны в сентябре 1941 года комендоры «Пантеры» сбили немецкий самолет Ju -87 и повредили еще 2 самолета. От АБ лодки освещались в аварийном режиме военные госпитали Кронштадта.

• Первой подводной лодкой, построенной советскими кораблестроителями, стала ПЛ «Д-1» — «Декабрист», созданная КБ под руководством Б.М. Малинина, ученика известного конструктора первых боевых подводных лодок И.Г. Бубнова. В/и(н/п) — 941/1288 т, скорость 14/9 уз, дальность плавания — 3440/135 миль. Вооружение 8 ТА (6-н, 2 -к), артиллерия: 1х100мм, 1х45мм, экипаж — 53 человека. ПЛ строились и вводились в строй в 1930-1931 гг. Дизельные двигатели для «Декабристов» поставлялись из Берлина.

• Первый минный заградитель советской постройки — ПЛ типа «Ленинец», «Л», вошедшие в строй с 1933 года.

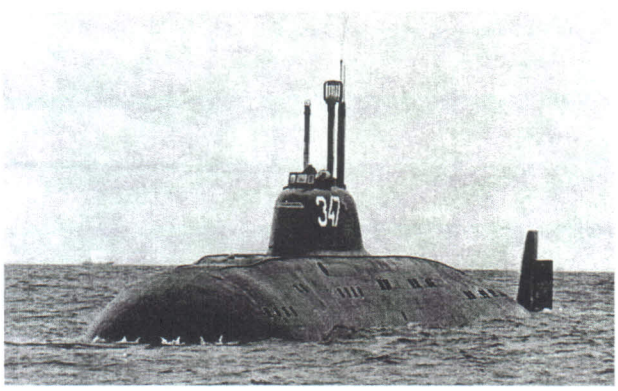
• Первая подводная лодка, впервые совершившая плавание по Северному морскому пути, — Щ-423, которая в августе-октябре 1940 года перешла из Полярного на Тихий океан. Командир лодки — Измаил Матигулович Зайдулин.

• Первой подводной лодкой, оповестившей о своей победе холостыми выстрелами из орудия по числу потопленных кораблей противника, стала ПЛ «К-2» под командованием капитана 3 ранга В. Уткина. Эта славная боевая традиция зародилась 19 сентября 1941 года.

• Наибольшее число побед за один боевой поход одержала ПЛ «С-101», которая 24 июня 1943 года возвестила о своих победах пятью выстрелами. Командир — капитан 3 ранга П. Егоров.

• В годы Великой Отечественной войны первое устройство РДП на боевой подводной лодке было установлено на ПЛ «Щ-310» V-бис 2 серии. Немцы начали применять аналогичные «шноркели» только в 1944 году.

• Французская подводная лодка «Сюркуф» имела на вооружении два 203 мм орудия. Была построена в 1929 году, погибла в 1942 году по нелепой случайности. Самая крупная ПЛ довоенного периода, водоизмещение полное — 4373 тонны, длина 110 м, высота корпуса 9,1 м экипаж 118 чел.



Первая в СССР малошумная АПЛ (типа «Ерш»)

• Работы над первой в мире АПЛ «Наутилус» начаты в США в 1947 году, в Советском Союзе — в 1952 году.

• ПЛ типа «М» (Малютка) — первый в истории подводного судостроения сварной способ сборки.

• Самая массовая ПЛ в истории послевоенного кораблестроения — пр. 613. Всего за период с 1951 года по 1959 год было построено 215 корпусов. Эта лодка послужила и для отработки различных инженерных решений для новых проектов перспективных ПЛ. Например, впервые на нескольких ПЛ этого проекта корпус был оклеен рупорной резиной для повышения скрытности в условиях применения противником гидролокаторов.

• Первый пуск ракеты с переоборудованной ПЛ пр. В-611 (Б-97) состоялся 16 сентября 1955 года .Первая морская ракета Р-11 ФМ была создана на базе оперативно-тактической ракеты Р-11.

• Первая подводная лодка, всплывшая в 1959 году в районе Северного полюса, —«Наутилус», она же первая в мире ПЛ с АЭУ. Построена в 1955 году в США. Командир — каптэн Уильям Андерсен.

• Первая советская атомная подводная лодка — «К-3» «Ленинский комсомол» (1959). Автор проекта — Перегудов. В создании транспортного ядерного реактора принимали непосредственное участие Курчатов, академик Александров. Она же первой в ВМФ СССР всплыла на Северном полюсе. В то время этой лодкой командовал капитан 2 ранга Жильцов. За этот поход он был удостоен звания Героя Советского Союза (1962).

• Первый подводный запуск БР с движущейся ПЛ был осуществлен в 1960 году с ПЛ пр. АВ611.

• ПЛ АВ611 явились первыми в мире серийными ПЛ с БР (всего 5 ПЛ, водоизм. 1890 т, вооружение 2БР Р-11ФМ).

• Первой в мире спасательной подводной лодкой была подводная лодка пр. 666, переоборудованная из пр. 613 на заводе «Красное Сормово» и сданная флоту в 1962 году.

• Первая в мире спасательная операция с переходом под водой из одной подводной лодки в другую проведена 23 октября 1981 года с глубины 31 м подводной лодкой пр. 940 «Ленок» (ТОФ).

• Первой подводной лодкой — носителем крылатых ракет с надводным стартом была подводная лодка пр. 644 с ракетным комплексом «П-5». В 1960 году сдана флоту. Головная ПЛ этого проекта — «С-80».

• ПЛ 665 пр. — первая ПЛ со стационарными ракетными контейнерами под постоянным углом возвышения.

• Первая атомная ПЛ с крылатыми ракетами — АПЛ пр. 659 («К-145»).

• Первая ракетная лодка с БР специальной постройки — пр. 629, ракетный комплекс Д-2, 3 БР, «Р-13» с надводным стартом, 1959-1962 гг.

• 629 А — комплекс Д-4 с подводным стартом, 1963 год.

• Первая в мире ПЛА с системно-комплексным автоматизированным управлением — пр. 705. Была раз-

работана, спроектирована и построена в 1959-1971 гг. Автор проекта – А.Б. Петров. Заводской № 900. Головная ПЛА пр. 705К (зав. № 105) вступила в строй в 1977 году.

• Первая многоцелевая ПЛА Советского ВМФ – с одновальной энергетической установкой и двумя вспомогательными движителями. Конструктор проекта 671 Г.Н. Чернышев. Принята в состав ВМФ 5 ноября 1967 года. На этом проекте впервые также применялись кингстонные цистерны главного балласта. Первый командир головного корабля – капитан 2 ранга Н.Г. Чернышев.

• Впервые в мире проведена залповая стрельба полным боекомплектом ракет (16 шт.) РСМ-54 6 августа 1991 года с АПЛ «Новомосковск». Эта операция была названа «Бегемот». Руководитель операции – Л.Н. Ролин, командир АПЛ – капитан 2 ранга С. Егоров.

Первые в боевом применении ПЛ в бою

• Первые попытки использовать ПЛ для военных целей принадлежат американскому механику Бушнелю в период войны Североамериканских Штатов за независимость от английской короны. Он вооружил свою лодку «Тоатл» («Черепаха») шестовой миной с часовым механизмом, и сержант Эзра Ли трижды атаковал британские корабли на рейде. Но ... неудачно. По «теории подлости», эти корабли оказались с защищенной медными листами подводной частью, и мина, которая крепилась на врезном винте, не смогла прикрепиться к корпусу.

• В 1863 году – первое успешное боевое применение подводной лодки в мировой военной истории. Во время гражданской войны Севера и Юга южанин Оунлей построил подводную лодку «Давид». Лейтенант флота Гляссель атаковал броненосец «Айронсайд», но неудачно из-за преждевоеменного взрыва мины. Зато 17 февраля 1864 года лейтенант Диксон атаковал на «Давиде» броненосец «Хаузатоник» (водоизмещение 1200 т) и потопил его. Сам «Давид», втянутый в пробоину броненосца, тоже погиб.

• Первая подводная лодка, потопившая подводную лодку противника, – немецкая UB-14, торпедировавшая английскую Е-20 (1915).

• Первое боевое применение АПЛ торпедного оружия против надводного противника – АПЛ ВМС Великобритании. В 1982 году во время Фолклендского конфликта был потоплен старый аргентинский крейсер «Генерал Бельграно», абсолютно не имевший гидроакустического вооружения.

• Первое боевое применение высокоточного ракетного оружия многоцелевыми АПЛ – это массированное применение ракет «Гарпун» и «Томагавк» в Персидском заливе во время операции «Буря в пустыне» в январе 1991 года.

6.О ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ И ЕЕ ПРИМЕНЕНИИ В КОРАБЛЕСТРОЕНИИ ВМФ

• В 1716 году шведский ученый Э. Сведенборг разработал аппарат на воздушной подушке.

• В 1853 году русский архитектор Иванов предложил аппарат, названный им «двухкильным духоплавом».

• В 1874 году будущий известный английский кораблестроитель Джон Торникрофт начал исследования «по воздушной смазке судов».

• В 1897 году американец Кубертсон запатентовал судно, которое является первым скеговым аппаратом на воздушной подушке.

• В 1909 году шведский корабельный инженер Х. Динесон разработал первый в мире детальный проект боевого катера на ВП.

• Первый торпедный катер на воздушной подушке был построен в 1915 году австрийцем Д. фон Мюллером-Томамюлем. Скорость катера была 74 км/час на испытаниях.

• Первый советский катер на ВП построил профессор Левков в 1935 году.

7. МЕХАНИЧЕСКИЕ ДВИГАТЕЛИ И СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ. ПЕРВЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ

Паросиловые установки — первые отечественные

• Компоновочная схема вертикальных котлов предусматривала паровой и два водяных коллектора, соединенные трубами (котлы треугольного типа). Вертикальные водотрубные котлы имели значительно меньшую массу и обеспечивали более высокую маневренность установки. Впервые такие котлы были установлены в 1890 году на эскадренном миноносце «Роченсальм». Рабочее давление пара в котлах этого корабля было 13 кгс/см2 (1,3 МПа).

Первый ракетный корабль на воздушной подушке

• Смешанная система твердого и жидкого топлива была впервые установлена на истребителях (праобраз эсминца) типа «Сокол» — на кораблях русской постройки заводов Або и Берда по проекту английского кораблестроителя Ярроу, который и построил «Сокол» по техзаданию русского Морского ведомства.

• Смешанное отопление паровых котлов ограничивало возможность увеличения их паропроизводительности, т.к. при сжигании угля и нефти одновременно требовались различные способы подачи воздуха в топку. Этот недостаток был устранен в 1910 году внедрением нефтяного отопления котлов на эскадренных миноносцах типа «Новик». Таким образом, к 1910 году были реализованы основные научно-технические решения, обеспечивающие значительное увеличение паропроизводительности котлов, что позволило наращивать мощность установки с паровыми турбинами при одновременном снижении ее массы и габаритов.

• В январе 1930 года после стендовых испытаний нескольких вариантов комиссией был принят к серийному производству паровой котел для кораблей. В этом же году на Северной судостроительной верфи во главе с В.А. Бжезинским было организовано ЦКБС-1, в состав которого входили и турбинисты, возглавляемые Б.С. Фрумкиным. Коллективом турбинистов был создан первый отечественный турбозубчатый агрегат, состоящий из высокооборотных турбин высокого и низкого давления и зубчатого редуктора (максимальная частота вращения гребного вала составляла 630 об/мин).

• Россия является пионером в оснащении боевых кораблей флота дизельными энергетическими установками (ДЭУ). Еще в 1908 году в ходе выполнения судостроительной программы на подводной лодке «Минога» были заменены взрывопожароопасные бензиновые моторы на дизели. С этого времени ДЭУ заняли господствующее положение в подводном судостроении и только в 60-е годы на смену им пришли ядерные энергетические установки.

• Первая промышленная модель дизеля мощностью в 20 л/с., работающая на керосине, была создана в Аугсбурге (Германия) в 1897 году под руководством ее изобретателя Р. Дизеля. В феврале 1899 года завод Л. Нобеля в Петербурге приобрел лицензию на производство изобретения. Полученные чертежи были полностью переработаны, и в 1899 году выпускается первый отечественный промышленный образец дизеля мощностью в 25 л/с., работающий на сырой нефти. Экономичность дизеля оказалась рекордной — расход сырой нефти составил 221 г/л.с.ч. (расход керосина у прототипа — 243 г/л.с.ч).

• Используя положительный опыт применения дизелей на торговых судах и ПЛ «Минога», в 1910 году в России были построены первые в мире дизельные надводные корабли — двухвальные канонерские лодки «Каре» и «Ардаган» водоизмещением 623 т с двумя реверсивными дизелями мощностью по 500 л/с. Полная скорость этих лодок составляла 14 уз. В 1911 году эти корабли вошли в состав Каспийской флотилии. После канонерских лодок для Амурской флотилии в 1910 году было построено 8 речных мониторов типа «Шквал» водоизмещением 946 т с четырьмя реверсивными дизелями по 250 л/с. на вал. Проектная полная скорость составляла 11 уз., дальность плавания с максимальным запасом топлива — 3000 миль.

• В 1915 году вступило в строй спасательное судно-теплоход «Волхов» (более известное под именем «Коммуна») водоизмещением 2400 т, предназначенное для подъема затонувших подводных лодок.

• Основными поставщиками дизелей для надводных кораблей России в дореволюционный период были завод Л. Нобеля и Коломенский завод.

• Боевые катера с дизельными ЭУ появились только в начале 40-х годов, когда был создан легкий V-образный дизель мощностью 1000 л/с. с частотой вращения 1700 об/мин марки М-50. Несколько образцов двигателей М-50 прошли опытную эксплуатацию на катерах в ходе Великой Отечественной войны, однако серийное производство их развернулось лишь в послевоенный период.

• В 1945 году заводу «Звезда» поручены работы по доводке и освоению производства дизеля М-50, прерванные войной. Дизель был необходим для установки на боевые катера вместо применявшихся до этого бензиновых двигателей, имевших повышенную взрывопожароопасность. Уже в 1947 году начато серийное производство этого дизеля, а к концу 1948 году флоту было поставлено 100 двигателей М-50. В 1948 году группе специалистов завода была присуждена Государственная премия СССР за коренное усовершенствование двигателей М-50 для боевых кораблей и внедрение их в судостроение. В дальнейшем дизель типа М-50 (12ЧН18/20) получил весьма широкое применение во многих областях народного хозяйства (судостроение, тепловозостроение, дизельные электростанции и т.д.). В настоящее время семейство дизелей М-50 насчитывает более 120 модификаций.

• Необходимо было решить задачу резкого повышения оборотов двигателя, для чего в 1953 году было организовано опытное конструкторское бюро, главным конструктором которого назначили В.М. Яковлева. Уже в 1956 году дизель М-503 мощностью 4000 л/с. при частоте вращения 2200 об/мин был поставлен на межведомственные испытания, а в 1958 году начался его серийный выпуск. Параллельно с подготовкой серийного производства дизелей М-503 велась разработка более мощного дизеля М-504 мощностью 5000 л/с., серийный выпуск которого начался в 1960 году. В 1965 году за создание и освоение серийного производства дизелей М-503 и М-504 группе специалистов завода была присуждена Ленинская премия.

• Для решения этой задачи на заводе «Звезда» велись интенсивные работы по созданию агрегата мощностью 10000 л/с. В 1967 году такой дизель-редукторный агрегат (ДРА) марки М-507 был выставлен на межведомственные испытания, а в 1968 году началось его серийное производство. К настоящему времени общее число модификаций дизелей семейства М-500 превышает 20. По массогабаритным показателям они и сегодня не имеют конкурентов.

• Первой серьезной попыткой создания корабельного газотурбинного двигателя была работа инженер-механика Российского флота П.Д. Кузьминского, который еще в 1892 году предложил и изготовил оригинальный двигатель с камерой сгорания, охлаждаемой водой, и турбиной радиального типа. Эта конструкция, называемая ныне в литературе турбиной Юнгстрема, была предложена на 14 лет раньше, чем это сделали братья Юнгстрем (Швеция, 1906 год). Двигатель П.Д. Кузьминского был двигателем с горением при постоянном давлении.

• В 1935-1941 гг. под научно-техническим руководством Г.И. Зотикова начались работы по созданию турбины внутреннего сгорания опытной (ТВСО) — корабельного ГТД мощностью 3500 л/с. Двигатель создавался по циклу с промежуточным охлаждением и регенерацией. Степень повышения давления Пк = 8, начальная температура газа 1173°К (900°С), компрессор центробежный, двухступенчатый, турбина одноступенчатая с диффузором, лопатки турбин охлаждались водой. Однако война прервала эти работы.

• В период Великой Отечественной войны продолжались работы по проектированию корабельного ГТД. Это позволило сразу после окончания войны приступить к разработке ГТУ-42 мощностью 14000 л/с., применительно к строящемуся в те годы сторожевому кораблю проекта 42. В 1948 году технический проект был закончен. Коллективу под руководством Г.И. Зотикова, куда входили Л.А. Маслов, В.И. Козловский, Д.М. Кудреватый, Е.И. Русанов и другие специалисты, пришлось решать целый комплекс новых научных задач. К наиболее выдающимся результатам можно отнести разработку метода расчета по данным продувок плоских решеток и создание осевого компрессора, имевшего при степени повышения давления Пк = 4,5 КПД более 0,9. При испытаниях компрессора были экспериментально подтверждены высокие характеристики, и в дальнейшем этот компрессор использовался как модель для создания целого ряда компрессоров, как для корабельных ГТД (М-2, М-3, Д-2, ГТУ-6), так и для ГТД народнохозяйственного назначения.

• Для разработки, испытаний и серийного производства корабельных газотурбинных двигателей и агрегатов 1-м ЦНИИ МО было обосновано создание на строящемся «Южном турбинном заводе» в г. Николаеве базы по проектированию и производству корабельных установок. Главным конструктором завода и начальником вновь организованного специального конструкторского бюро по газотурбинным установкам (СКБ ГУ), впоследствии НПП «Машпроект» им. С.Д. Колосова, был утвержден С.Д. Колосов. В дальнейшем конструкторское бюро возглавляли Я.Х. Сорока и В.И. Романов.

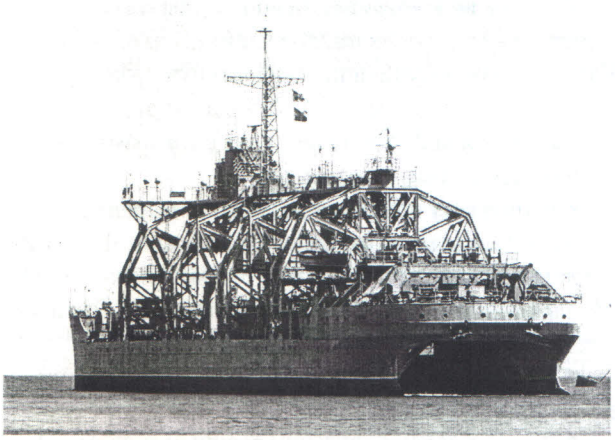
• Отдельным направлением газотурбостроения в этот период было создание для противолодочных кораблей проектов 204 и 35 газотурбокомпрессоров (ГТК) Д-2 (1960) и Д-3 (1964) мощностью 15000-18000 л/с. и ресурсом 2000 ч, подающих сжатый воздух от отдельно стоящих компрессоров в гидромотор.

• Усилия конструкторов, ученых и специалистов ВМФ по созданию корабельных газотурбинных агрегатов первого поколения (М-2, Д-2, М-3) были высоко оценены государством. С.Д. Колосов, Я.Х. Сорока, Б.А. Гребнев, В.В. Ващиленко удостоены Ленинской премии. Впервые в мире газотурбинная установка М-3 была поставлена на большой противолодочный корабль проекта 61.

• Для улучшения маневренности кораблей впервые в мире были решены проблемы газового реверса двигателей. В целях увеличения дальности плавания кораблей созданы газотурбинные установки с применением в агрегатах маршевых двигателей для обеспечения экономичного режима на малых и боевом экономических ходах и основных (ускорительных) двигателей для полных ходов. Агрегат М-5 для корабля проекта 1134Б состоял из одного маршевого ГТД мощностью 6000 л/с и двух основных двигателей по 20000 л/с. Для корабля проекта 1135 был создан агрегат М-7 в составе двух маршевых ГТД по 6000 л/с. и двух форсажных ГТД по 18000 л/с. С целью дальнейшего повышения экономичности в этом агрегате применена межредукторная передача, обеспечивающая работу одним маршевым двигателем на два гребных винта.

• Агрегаты М-5 и М-7 не имеют аналогов в мировой практике, в них впервые были внедрены реверсные силовые турбины, двухскоростные редукторы, межредукторная передача, быстродействующие шинно-пневматические муфты и ряд других прогрессивных технических решений. За создание газотурбинных двигателей и агрегатов второго поколения М-5 и М-7 большая группа специалистов судостроительной промышленности и ВМФ в 1974 году была удостоена Государственной премии СССР. Лауреатами премии стали В.И. Романов, А.М. Агранович, Л.У. Батырев, Ф.Ф. Беляев, В.Я. Григоренко, В.В. Гартвиг, В.П. Коновалов, Б.Ю. Тлехас, Е.В. Петров, К.М. Василец, Н.А. Клименко, В.Ф. Урусов.

• В 1934-1941 гг. в СССР велись работы по созданию корабельного ГТД ТВСО, но Англия первой установила авианосный ГТД на катер в 1947 году, а СССР — в 1952 году. Однако Англия и США отстали от Советского Союза: с началом серийного производства кораблей с ГТУ; с постройкой кораблей полностью с га-



Спасательное судно-теплоход «Волхов» («Коммуна»), предназначенное для подъема затонувших подводных лодок, вступило в строй в 1915 году

зотурбинными установками («Комсомолец Украины» с установкой М-3 принят в 1962 году, в Англии фрегат «Амазон» проекта 21 — в 1974 году, в США только в 1975 году сдан первый корабль типа «Спрюенс» проекта 00-963); с отработкой и внедрением газового реверса (в СССР внедрен в 1971-1972 гг., в США работы окончились безрезультатно); с созданием установок с утилизацией тепла в паровом цикле для боевых кораблей (в СССР установка М-21 принята в 1980 году, в США программа «RASER» для кораблей типа «Arligh Durke» окончилась испытанием трех образцов).

• Таким образом, СССР первым начал создавать серийные корабли с газотурбинными установками и к началу 90-х годов превосходил США по количеству кораблей и суммарной мощности ГТУ.

• Венцом многотрудных усилий коллективов корабельных атомщиков Министерства среднего машиностроения, Министерства судостроительной промышленности, ВМФ и целого ряда других ведомств стало событие, которое произошло 4 июня 1958 г. в 10 часов 03 мин., когда впервые в истории отечественного флота опытная лодка начала движение под АЭУ. А.П. Александров, руководивший испытаниями установки, записал в вахтенном журнале: «Впервые в стране на турбину без угля и мазута был подан пар».

8. ПЕРВЫЕ В РУССКОМ ФЛОТЕ. СОБЫТИЯ, ИСТОРИЧЕСКИЕ ВЕХИ, ВРЕМЯ И ЛИЧНОСТИ

• Первый международный торговый договор с иностранным государством в истории отечества был подписан в 911 году с Византией после похода к Константинополю 2000 русских боевых лодей. Первый случай обеспечения военным флотом международной политики государства.

• Первый русский порт на Балтикебыл создан в Нарве в июле 1557 года.

• Первая русская наемная флотилия была создана в 1570 году во время Ливонской войны. Командовал флотилией «царский наказной капитан» датский моряк Карстен Роде, получивший «жалованную грамоту» (каперский диплом) 30 марта 1570 года. За этот год флотилия захватила 22 торговых судна с товарами, нанеся удар по шведскому судоходству.

• В 1668 году командиром корабля «Орел» Д. Бутлером по инициативе и под руководством А. Л. Ордын-Нащокина были написаны «34 статьи артикульные», под названием «Корабельного строя письмо». Это предшественник «Корабельного Устава»

• Первым капитаном военного корабля русского флота стал Д. Бутлер.

• Первым морским русским военным судном на Севере стал прибывший в 1694 году в Архангельск заказанный в Голландии фрегат «Санта Префитие».

• Первым российским военным флотом стал Азовский флот в 1696 году. Именно к этому флоту относится извечный приговор (постановление) Боярской Думы от 20 октября 1696 года — «Флоту — быть!»

• Первым центром русского военного кораблестроения стало село Преображенское, где в 1695 году развернулось первое в истории серийное производство галер по образцу прибывшей из Голландии галеры «Принципиум». Были построены за год 21 галера и 4 брандера.

• Первым русским адмиралом был Франц Яковлевич Лефорт, в феврале 1696 года официально получивший звание адмирала.

• Первая триумфальная арка в честь боевых заслуг флота была построена в Москве в 1696 году в честь взятия Азова. На ее левой колонне было написано: «Храбрым воям полевым», а на правой: «Храбрым воям морским».

• 11 декабря 1698 года в Москве был создан Приказ воинского морского флота, первый в России орган государственного управления флотом. Его возглавлял Ф.А. Головин, а в 1700 году он был переименован в приказ Воинских морских дел, уже во главе с Ф.М. Апраксиным.

• Первым хранителем чертежей и моделей государевых кораблей был Федор Скляев (1672-1728), капитан-командор, один из первых русских корабельных мастеров (кораблестроителей). В 1698 году в Воронеже он оборудовал специальную модель-камору, которая в 1709 году была перевезена в Санкт-Петербургское Адмиралтейство.

• Первые морские маневры в истории русского флота состоялись под руководством Петра I весной 1699 года на Азовском море в районе Таганрога.

• Первый рекрутский набор в матросы был проведен Петром I в селе Преображенском в 1702 году.

• Первое заграничное плавание: в сентябре 1699 года 3-х мачтовый 46-ти пушечный корабль российского ВМФ «Крепость» совершил заграничное плавание, доставив в Константинополь посольскую миссию во главе с думным дьяком И.Е. Украинцевым для заключения с Турцией мирного договора.

• Впервые шведский морской корабль (фрегат) был захвачен русскими в 1701 году у Новодвинской крепости (у Архангельска), посаженный на мель русскими лоцманами Иваном Рябовым и Дмитрием Борисовым.

• Первыми вражескими кораблями, захваченными русскими у противника в абордажном морском бою, стали шведские фрегат «Астрид» и яхта «Гедан» в 1703 году.

• Первое обеспечение внешнеполитической дипломатии: демонстрация Азовского флота вблизи турецких берегов удержала султана от военных действий против России в 1709 году во время русско-шведской войны.

• Впервые унификация калибров артиллерии была введена Петром I в 1707 году. Для вооружения кораблей отливались орудия шести калибров: 3, 6, 8, 12, 18, 24 фунтовые.

• Первый начальник тыла флота. Первым руководителем судного приказа (от слова «суд» — строительная верфь), по аналогии с современной организацией флота — начальник тыла и вооружения, стал боярин А.П. Протасьев. Он же стал и первым уличенным в хищениях, взяточничестве и казнокрадстве лично Петром I. Ему повезло: к царскому он суду привлечен все же не был. Вызванный Петром в Москву для наказания (по тем временам смертная казнь была гарантирована и за меньшую вину), Протасьев по дороге скончался от сердечного приступа в результате переживаний.

• Впервые в России бригадная организация войск была введена в 1706 году Петром I. Именно в этом году появились первые бригады, в том числе и в ВМФ.

• Впервые звание шаутбенахт (контр-адмирал) русского флота было присвоено Петру I в 1709 году.

• Первый переход из Архангельска на Балтику морским путем был совершен фрегатом «Св. Павел» и военным транспортом «Свя. Илья» в 1710 году. В пути им удалось пленить два шведских корабля, а один обратить в бегство. «Слава больше прибыла, где от начала света русские фрегаты не бывали, ныне воюют!» — так писал посланник Петра I в Копенгагене князь Долгорукий.

• Впервые международное признание Андреевского военно-морского флага произошло 5 августа 1716 года. У острова Борнхольм собрались эскадры 4-х держав — русская (22 вымпела), английская, голландская и датская. Когда император Петр I поднял в полдень свой штандарт, ему салютовали со всех кораблей. Командующие эскадр вручили командование объединенным флотом Петру Великому.

• Первыми корсарами (каперами) Петра Великого стали поручик Ладыжевский и подпоручик Лоуренс Берлоген, в 1716 году получившие каперские свидетельства для действий на Балтийском море.

• Первое морское сражение русского парусного флота, исход которого был решен артиллерийским огнем, а не в ходе абордажа, как до того. В Эзельском морском сражении (24 мая 1719 года) под командованием «корабельного флота капитана» Наума Сенявина находились четыре 52-х пушечных корабля, построенных на Соломбальской верфи в Архангельске. Они носили имена: «Архангел Варахаил», «Архангел Рафаил», «Архангел Ягудиил», «Архангел Уриил». Кроме того, в составе его эскадры были закупленные в Голландии 52-х пушечные корабли «Девоншир» и «Портсмут». Со стороны шведского флота были 52-х пушечный корабль «Вахмейстер», фрегат «Карлскруна вапен», бригантина (вестиншлюп) «Бернгардус». Этот морской бой известен как первая победа русского парусного флота.

• Первым профессиональным отечественным моряком считается Наум Акимович Сенявин, основатель династии русских адмиралов.

• Первый «Морской устав» в русском флоте был разработан при участии Петра I и введен в действие в 1720 году.

• В 1720 году впервые законодательно была утверждена «месячная матросская порция»: 45 фунтов сухарей (18,4 кг), 10 фунтов (4,09 кг) гороха, 15 фунтов (6,14 кг) крупы (из них 5 фунтов — гречневой), 5 фунтов свинины, 5 фунтов говядины (всего 4,09 мяса (солонины), 4 фунта сушеной рыбы, 6 фунтов (2,45 кг) коровьего масла, 7 ведер (86,1 литра) пива, 16 чарок хлебного вина (1,97 литра), 0,5 кружки уксуса (0,61 литра), 1,5 фунта соли (0,61 кг).

• Первая русская торговая экспедиция в составе корабля «Девоншир» и двух фрегатов, груженных российскими товарами, в испанский порт Кадис в 1725 году имела успех. Командовавший экспедицией капитан 3 ранга Кошелев был произведен в капитаны 1 ранга, как сказано в указе: «...понеже он с российскими кораблями в Испании был первым».

• Первым гидрографом русского флота был Федор Иванович Соймонов (1692-1780), впоследствии — генерал-кригскомиссар флота, сибирский губернатор, при Екатерине II — сенатор.

• Первое чисто дворянское военно-морское учебное заведение — Морская Академия — было создано 1 октября 1715 года. Первый начальник Академии — генерал-лейтенант де Сент-Илер, француз. Он стал называть своих воспитанников на французский манер: «garda marine», т.е — «морская гвардия». Это название сохранилось до 1917 года, пережив несколько реорганизаций и перенаименований учебного заведения. Морская Академия просуществовала до 1752 года.

• Первыми известными опубликованными морскими мемуарами стал «Юрнал краткой и послужной список с начала морской службы Якова Барша» — мемуары, написанные вице-адмиралом Яковом Саввичем Баршем. Они содержат ценные сведения о русском флоте первой половины XVIII века.

• Первым русским адмиралом, получившим следующее звание «генерал-фельдмаршал», стал Иван Логинович Голенищев-Кутузов (1729-1802), офицер Балтийского флота в годы Семилетней войны, затем офицер Морского шляхетского корпуса, воспитатель будущего императора Павла Петровича. Руководил различными ведомствами флота, оставаясь директором корпуса. Адмирал с 1782 года. В 1798 году был назначен Президентом Адмиралтейств-коллегии с присвоением звания ... фельдмаршала, так как Павел I заявил: «Я привык за 46 лет иметь к флоту особенное отношение, видеть во флоте собственную свою принадлежность. Я остаюсь генерал-адмиралом!» Таковы причины получения высшего сухопутного звания деятелем флота. Это был единственный фельдмаршал во флотском мундире.

• Первым военно-морским словарем, изданным в России, стал труд Курселева, изданный в 1774 году.

• Первым официальным корсаром русского флота на Черном море стал капитан яхты «Пчела» С. Рицардопуло, грек на русской службе. В 1787 году ему по распоряжению князя Потемкина было выдано свидетельство. Созданной впоследствии эскадрой корсаров командовал известный американский капер, национальный герой США, контр-адмирал русской службы Джон Поль Джонс, а одним из отрядов этой эскадры командовал будущий адмирал Д.Н. Сенявин. Эскадра действовала против турок в течение войны в 1787-1791 гг.

• Первое отечественное повременное специальное морское издание — «Морские записки». Журнал издавался Особым комитетом при адмиралтейств-коллегии во главе с вице-адмиралом А.С. Шишковым. Первый сборник вышел в 1801 году.

• Признанное первым в мире учебное заведение по подготовке корабельных инженеров и кораблестроителей — училище корабельной архитектуры, основанное в августе 1798 года в Санкт-Петербурге.

• Первым морским министром в истории России был назначенный в сентябре 1802 года адмирал Николай Сергеевич Мордвинов.

• Первые дивизии, как корабельные соединения постоянного состава, появились на флоте в 1803 году.

• Первым русским военным кораблем, отправленным на Дальний Восток, был шлюп «Диана» под командованием В.М. Головнина («Надежда» и «Нева» принадлежали не ВМФ, а Российско-Американской компании и были построены за рубежом.)

• Первый морской астрономический ежегодник, составленный академиком Ф. И. Шубертом, издавался в России с 1814 года. Он назывался «Мясецеслов морской».

• Первый морской бой вооруженных пароходов произошел 5 ноября 1853 года между русским пароходом «Владимир» под командованием капитан-лейтенанта Бутакова и 10-ти пушечным турецким пароходом «Первваз Бахри», в ходе которого турецкий корабль спустил флаг и был отконвоирован в Севастополь, как приз.

• 1 октября 1857 года из Кронштадта в первое кругосветное плавание паровых судов русского флота отправилась эскадра капитана 1 ранга Д. И. Кузнецова в составе шести судов. Корабли были построены в Архангельске и имели паровые машины мощностью 150-300 л/с.

• Первым русским адмиралом, официально принятым Президентом США, был контр-адмирал С.С. Лесовский. Визит Тихоокеанской и Балтийской эскадр в США в 1865 году продемонстрировал поддержку федералистов правительством России и удержало Англию от вмешательства во внутренние дела США.

• Первое тактическое руководство по боевому применению парового флота «Новые основания пароходной тактики» адмирала Г.И. Бутакова опубликовано в 1862 году.

• Первый научный труд по электротехнике на русском языке был написан лейтенантом Е.П. Тверетиновым в Минном офицерском классе в 1874 году.

• Якорь, как эмблема русского императорского флота, был впервые официально утвержден в 1882 году.

• В 1886 году в Кронштадте был открыт класс электроосветителей по подготовке специалистов для кораблей. Первое учебное заведение для подготовки электриков в России.

• Первые справочники по иностранным флотам ежегодно стали издаваться с 1891 года по инициативе великого князя Александра Михайловича. Назывался справочник «Военные флоты».

• Впервые красить боевые корабли в светло-серый цвет из соображений маскировки предложил вице-адмирал С.О Макаров в 1895 году. До этого корабли русского флота традиционно красились в черный цвет.

• Первый кораблестроительный факультет в России был основан в Петербургском политехническом институте в 1906 году К.П. Боклевским (1862-1928).

• Впервые приказом морского министра от 9 марта 1902 года «птичьи имена» истребителей (эсминцев типа «Сокол» и однотипных русской постройки) заменены на имена прилагательные.

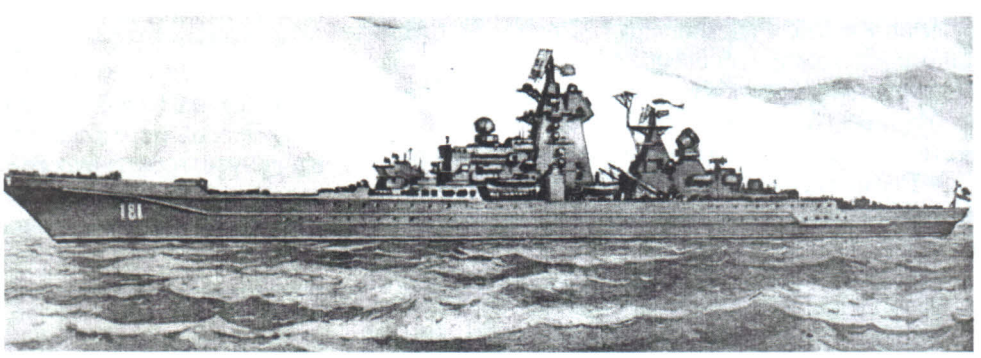
• Первые попытки поднять разведку ВМФ на современный уровень предпринял лейтенант Б. Доливо-Добровольский. В «Морском сборнике» №1 за 1904 год он опубликовал статью «Разведочная служба во флоте и ее организация». В 1904 году флот отработал первые приемы разведки вражеских сил по их радиопереговорам и дешифровке перехваченных телеграмм и начал активное противодействие радиосвязи японцев.

• Первая постановка якорных мин с эсминцев состоялась 26 мая 1904 года в бухте Лунвиньтань вблизи Порт-Артура. Постановка производилась с помощью специальных плотиков.

• Первая постановка якорных мин с помощью «порт-артурских салазок» (прообраза минных дорожек) произведена с эсминца «Решительный» 22 июня 1904 года. Инициатор — командир корабля лейтенант М.С. Рощановский. Выставлена минная банка из 10 мин в 11 милях от Порт-Артура.

• Морской генеральный Штаб был создан в России в 1906 году. Первым начальником МГШ был назначен капитан 1ранга Л.А. Брусилов. Лейтенант Б. Доливо-Добровольский стал первым начальником секретного (разведывательного) отделения ГМШ.

• Термин «линейный корабль» был впервые введен на флоте в 1907 году при составлении кораблестрои-



Первый советский боевой надводный корабль с ЯЭУ

тельной программы, чтобы обозначить линейные корабли дредноутного типа, начинавшие распространяться на самых могущественных тогда флотах мира.

• Последним генерал-адмиралом в истории русского флота стал великий князь Алексей Александрович, умерший в 1908 году. Больше это звание не присваивалось.

• Первая дивизия минных кораблей была создана в 1908 году на Балтийском флоте.

• 23 ноября 1909 года по инициативе контр-адмирала Н.О. Эссена было принято «Положение о береговых наблюдательных постах и станциях связи Морского министерства». Этот день стал днем рождения Службы наблюдения и связи (СниС). Впервые в мировой истории была введена такая система. Первоначально на Балтике эта служба включала 31 береговую радиостанцию и 25 наблюдательных постов. Такой службы, усиливающей оборону собственного побережья, не имел ни один из иностранных флотов.

• Первое положение о службе авиации флота было утверждено 27 июля 1914 года.

• Первые полеты над Арктикой совершил военный летчик Иван Иосифович Нагурский во время поисков арктических экспедиций Г.Я. Седова и Г.Л. Брусилова в 1914 году. Он провел в воздухе свыше 10 часов и пролетел около 1100 км на высоте 1000-1200 м.

• В 1936 году впервые за одну навигацию по Северному морскому пути были переведены с запада на восток эсминцы «Сталин» и «Войков». 192 участника перехода были удостоены государственных наград.

• Первым и единственным судном, на котором все 14 членов экипажа были удостоены звания Героя Советского Союза, стал ледокольный пароход «Георгий Седов», дрейфовавший во льдах с неисправным рулем около двух лет (с апреля 1938 по февраль 1940 года). Экипаж смог восстановить технику, сохранить судно и вернуться в Мурманск без потерь среди экипажа.

• В 1936 годуподводные лодки дивизиона ПЛ Северного военного флота под командованием капитана 1 ранга К. Грибоедова достиг 76 параллели.

• Первый в истории флота переход подо льдом — более 700 м — совершила ПЛ Д-3 «Красногвардеец» в феврале 1938 года при спасении полярников с СП-1 во главе с И.Д. Папаниным.

• Впервые документально зафиксированное подледное плавание осуществила ПЛ «Лещ» из состава Морских Сил Дальнего Востока. Дальность плавания составила 5 миль. Командир — А. Заостровцев.

• Во время Финской войны ПЛ «Щ-324» впервые прошла подо льдом более 10 часов при форсировании пролива Сёдра-Кваркен.

• Первые опыты и испытания размагничивающего устройства были проведены на лидере «Ленинград» Черноморского флота в 1940 году.

• Впервые в Советском ВМФ бортовые номера кораблей были введены в мае 1941 года. Однако в годы войны эти номера не применялись и были восстановлены уже в мае 1946 года.

9. ПЕРВЫЕ ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ ПУТЕШЕСТВЕННИКИ-МОРЕХОДЫ, ПЕРВЫЕ ОТКРЫТИЯ

• Арабский писатель Аль-Масуди в X веке писал, что на Черном море никто, кроме руссов, не плавал. Название «Русское море» продержалось до XV-XVI веков.

• Первая книга с лоцийными сведениями по северным морям известна как письменный памятник первой половины XV века под названием « Си книгы оуставець акиана моря русьского и воде и ветром. Хождение Иванново олельковича сынв Ноугородца». Иван Новгородец, как следует из этой книги, много плавал с торговыми целями от Новой Земли, Печоры, Югорского шара до Готланда на Балтийском море по путям, которыми ходили его дед Трофан Федорович и прапрадед Амос Коровинич. Отсюда следует, что не позднее XIV века поморы освоили морской путь от Оби до Балтики и обставляли берега Баренцева, Белого и Карского морей навигационными знаками, составляли морские карты и лоции, учитывали влияние ветров и приливов на расположение льдов. Кстати, там же можно прочесть, что «льдины встречу сойдутся, лодью выжмут неврежену». Отсюда следует, что корпуса поморских судов были уже тогда такой (яйцевидной) формы, что сжатие льдов их не раздавливало, а выжимало кверху.

• В 1496 году первое плавание вокруг Кольского полуострова и Скандинавии из устья Северной Двины до Копенгагена было совершено посольством Ивана III к королю Дании, возглавляемое Истомой Григорием (Истома Малый) на 4 барках, что показало возможность сношений Русского государства с Западной Европой по северным морям. Причем, это было сделано задолго до Чеслера, которому западные историки приписывают это открытие.

• В 1553 году одно из судов английской экспедиции Виллоби под командованием Ричарда Ченслора достигло устья Северной Двины и положило начало англо-русской морской торговле.

• Впервые установил возможность плавания морскими кораблями из моря в Енисей помор Кондрат Курочкин в 1610 году.

• Впервые отряд казаков под командованием Ивана Москвитина вышел к Охотскому морю в 1639 году.

• В первое плавание русских по Охотскому морю вышел в 1645 году Василий Поярков, он достиг устья Амура, основал зимовку и построил за зиму суда.

• В 1648 году суда (кочи) Семена Дежнева и Федота Попова обогнули Чукотский полуостров и впервые вышли в Тихий океан через Берингов пролив.

• В первой кругосветной экспедиции участвовали шлюпы «Надежда» и «Нева» под командованием капитан-лейтенантов И. Ф. Крузенштерна и Ю.Ф. Лисянского (1803-1806).

• Инициатором и начальником первой в истории флота кругосветной экспедиции был камергер Н.П. Резанов. Экспедиция отправилась из Кронштадта 26 июля 1803 года на шлюпах «Надежда» и «Нева».

• Первым из русских мореплавателей пересек, обогнув Африку, Индийский и Тихий океаны южнее Австралии Гагемейстер Леонтий Андрианович в 1806 году. Этот путь позже назвали «путем Гагемейстера».

10. ПЕРВЫЕ НАГРАДЫ РУССКИХ И СОВЕТСКИХ МОРЯКОВ ЗА ПОДВИГИ И ОТЛИЧИЯ В МОРСКИХ СРАЖЕНИЯХ

• Первая наградная медаль, отвечающая современным требованиям, была отчеканена Британским монетным двором для награждения моряков английского флота, участвовавших в сражения с испанской Великой Армадой (1588).

• Высшим орденом Российской империи за отличие в морском сражении были награждены капитан-бомбардир Петр Михайлов (Петр I) и поручик А.Д. Меньшиков за захват в абордажном бою шведских кораблей в устье Невы (1703). Первая специально отчеканенная наградная медаль с надписью на аверсе «Небываемое — бывает!» также была изготовлена по приказу Петра I по случаю этой же победы.

• Первым из морских военачальников орденом св. Андрея Первозванного был награжден генерал-адмирал Ф. Головнин.

• Командовавший при Гренгаме галерным флотом князь М.М. Голицын первым в русской военной истории был награжден за храбрость золотым оружием(1720).

• Первым награжденным высшим военным орденом св. Георгия 1-й степени за победу в морском сражении был главнокомандующий русским флотом в Чесменском сражении (1770) граф А.Г. Орлов. Также орден св. Георгия, но 2-й степени первым получил командующий авангардом в том же сражении вице-адмирал С.К. Грейг.

• Первым и единственным из адмиралов был удостоен ордена св. Георгия 1-й степени адмирал В.Я. Чичагов.

• Первыми на флоте награжденными орденами св. Георгия 4-й степени был командир корабля «Европа» капитан 1 ранга Ф. Клокачев, впоследствии — вице-адмирал, первый командующий Черноморским флотом.

• Первым младшим офицером флота, награжденным орденом св. Георгия 4-й степени, стал лейтенант Д.С. Ильин (1738-1803), командовавший одним из брандеров в ходе Чесменского сражения.

• Первым кавалером ордена св. князя Владимира 1-й степени стал И.Г. Чернышев, вице-президент Адмиралтейств-коллегии. Император Павел произвел его в чин генерал-фельдмаршала по флоту «с тем, однакож, чтобы он не был генерал-адмиралом», назначил его президентом Адмиралтейств-коллегий и сенатором.

• Первым орденом св. князя Владимира (1789) был награжден капитан-лейтенант Д.Н. Сенявин.

• Первым среди генерал-майоров, награжденных орденом св. Георгия 2-й степени, стал контр-адмирал Ф.Ф. Ушаков за победу в сражении у острова Тендра.

• Первым среди моряков, получивших орден Белого Орла, стал адмирал П.С. Нахимов.

• Первым награжденным орденом св. Анны 1-й степени стал капитан-лейтенант Белли. В 1798 году, командуя фрегатом «Счастливый», он отличился при взятии острова Цериго в Средиземном море, затем при штурме Корфу командовал десантом при освобождении Неаполя от французских войск. Награжден этим орденом в порядке исключения за особые заслуги. По статуту ордена, 1-я степень полагалась не ниже полного адмирала. Но Павел I сказал при этом, прочитав реляцию с описанием подвигов: «Белли удивил меня, теперь я его удивлю!»

• Первым и единственным морским командиром, награжденным и офицерским, и солдатским знаками ордена святого Георгия, стал капитан-лейтенант Иван Михайлович Диков. Солдатский «Георгий» он получил еще гардемарином во время Крымской войны за оборону Севастополя, а ордена св. Георгия 4-й степени он был удостоен в 1877 году за «нанесение поражения противнику у Сулена» (на Дунае). В этом бою впервые им были дерзко применены маневренные минные заграждения, на которых погибла турецкая канлодка. Офицер И.М. Диков впоследствии стал адмиралом, одним из инициаторов внедрения на флоте радиосвязи и минного дела, тактики применения торпед.

• Первыми на флоте офицерами «не чистых» специальностей, как тогда говорили, инженер-механиками и медиками, награжденными орденом св. Георгия 4-й степени за бой у Чемульпо, были офицеры крейсера «Варяг» и канлодки «Кореец». Высочайшее награждение этих офицеров состоялось не сразу, а через некоторое время, под давлением общественности.

• Первым из инженер-механиков, награжденных посмертно орденом св. Георгия 4-й степени посмертно за воинский подвиг по спасению корабля стал Василий Васильевич Зверев, механик миноносца «Сильный», закрывший своим телом пробоину в паропроводе во время боя с четырьмя японскими миноносцами в марте 1904 года.

• Первым морским офицером, награжденным в годы Первой мировой войны орденом св. Георгия 4-й степени и Георгиевским оружием, стал лейтенант Василий Александрович Меркушев, командир ПЛ «Окунь» Балтийского флота, за одиночную атаку германской эскадры в 1915 году. В результате атаки был серьезно поврежден линкор «Виттельсбах», а германские корабли отошли, отказавшись от своего первоначального плана похода в восточную часть Балтики. Был награжден весь личный состав подводной лодки — мичман Лисс, вахтенный начальник ПЛ удостоен ордена св. Анны 4-й степени, а унтер-офицеры и матросы (15 человек) получили Георгиевские кресты 4-й степени.

• Первыми в отечественной морской авиации 17 мая 1915 года были награждены Георгиевским оружием с надписью «За храбрость» лейтенанты Евгений Егорович Коведяев и Николай Александрович Рагозин.

• Первым в отечественной морской авиации (1915) был награжден орденом св. Георгия 4-й степени старший лейтенант Виктор Викторович Утгоф, начальник корабельной авиации Черноморского флота.

• Первым офицером русского флота, награжденным всеми российскими орденами с мечами и Георгиевским золотым оружием, стал старший лейтенант М.А. Китицин, командир подводной лодки «Тюлень», Черноморский флот.

• Первым флотом СССР, награжденным Орденом Боевого Красного Знамени, в 1928 году стал Балтийский флот.

• Первыми Героями Советского Союза стали морские летчики Черноморского флота В.А. Ляпидевский, С.А. Леваневский, В.С. Молоков и И.В. Доронин. Они были удостоены этого звания за спасение экипажа ледокола «Челюскин» в 1934 году.

• Первыми среди командиров (офицеров) ВМФ звания Героями Советского Союза были удостоены командиры подводных лодок И.А. Бурмистров и Н.П. Египко, сражавшиеся с фашизмом на гражданской войне в Испании.

• Единственный экипаж морского судна, где каждый был удостоен звания Героя Советского Союза (15 человек) — экипаж ледокольного парохода «Георгий Седов» за 816 дневный дрейф во льдах Арктики. Его капитан К.С. Бадигин стал первым морским капитаном — Героем Советского Союза, а «Георгий Седов» стал первым судном морского флота, награжденным орденом Ленина (январь 1940 года).

• Первым дважды Героем Советского Союза среди моряков стал И.Д. Папанин (1937, 1940), впоследствии — контр-адмирал.

• Первые в истории советского и русского флота ордена с морской символикой были учреждены 3 марта 1944 года — Ушакова 1-й и 2-й степеней и Нахимова 1-й и 2-й степеней. Для награждения рядового, старшинского и сержантского состава военно-морского флота одновременно были учреждены военные медали Ушакова и Нахимова.

• Первым и единственным собственно морским (корабельным) офицером, удостоенным звания дважды Героя Советского Союза, стал капитан 3 ранга А.С. Шабалин, катерник Северного флота.

• Первым кавалером ордена Нахимова 2-й степени 5 апреля 1944 года стал морской летчик ВВС Северного флота младший лейтенант Н.И. Васин.

• 10 апреля первым орденом Ушакова 2-й степени был награжден капитан 1 ранга И.А. Колышкин, командир бригады подводных лодок, Северный флот.

• 16 мая 1944 года первым орденом Ушакова 1-й степени был награжден командир бригады ПЛ ЧФ контр-адмирал П.И. Болтунов, а командующий ВВС Черноморского флота генерал-лейтенант В.В. Ермаченков — ордена Нахимова 1-й степени.

• Первым флотским офицером, удостоенным в мирное время звания Героя Советского Союза, стал капитан 1 ранга Л.Г. Осипенко, командир АПЛ «К-3» «Ленинский комсомол».

• Первым из российских моряков был представлен к награждению американским орденом «Пурпурное Сердце» Сергей Преминин, геройски погибший при аварии АПЛ «К-219» в 1986 году. Сергей Преминин был награжден посмертно орденом Красной Звезды, ему также было присвоено звание Героя России. Орден «Пурпурое Сердце» был учрежден Джорджем Вашингтоном в 1782 году, по статуту этого ордена им награждаются только особо отличившиеся раненые и погибшие в бою.

• Орден Российской Федерации «За морские заслуги» был утвержден 27 февраля 2002 года, а в апреле 2002 года первым награжденным этим орденом стал контр-адмирал Иван Полонский — «за обеспечение радиационной безопасности морей», как сказано в Указе Президента РФ.

Первые гвардейские соединения и части

• Первыми гвардейскими авиаполками стали 18 января 1942 года: 1-й минно-торпедный авиаполк КБФ и 2-й смешанный авиаполк СФ (преобразованный из 72-го смешанного авиаполка), 3-й и 4-й истребительные авиаполки КБФ.

• 3 апреля 1942 года первым в своем классе звание гвардейского было присвоено: ПЛ — «Д-3» , крейсер —

ТАвРК «Киев» — первый советский корабль, оснащенный боевыми самолетами вертикального взлета

«Красный Кавказ», эсминец — «Стойкий», минный заградитель — «Марти», тральщик — Т-295 «Гафель».

• Первым из сторожевых катеров гвардейского звания был удостоен катер СКА-065.

Первые корабли, части и соединения, награжденные орденами

• Орденом Ленина — Кронштадтский военно-морской госпиталь, 17 июня 1942 года.

• Орденом Красного Знамени — ПЛ «Д-3», 17 января 1942 года.

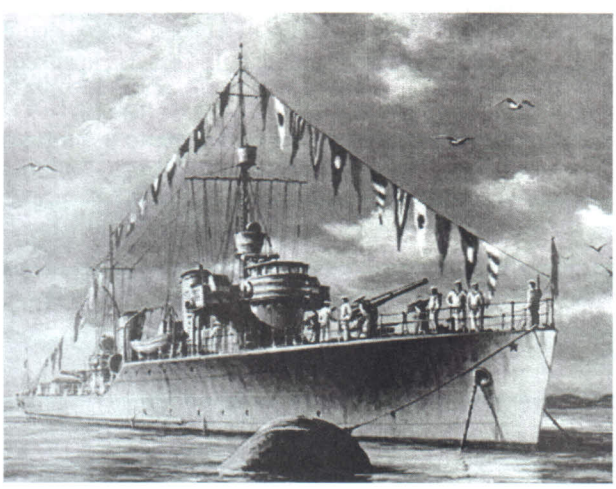
• Орденом Красного Знамени — бригада ПЛ Северного флота, 24 июля 1943 года.

• Первые среди: эсминцев — «Беспощадный», Черноморский флот (03.04.1942), крейсеров — «Киров», Балтийский флот (27.02.1943), тральщиков — Т-32, Северный флот (31.05.1943), больших охотников за ПЛ — БО-304 (14.09.1945).

11. ПЕРВОЕ В ФОРМЕ ОДЕЖДЫ МАТРОСОВ И ОФИЦЕРОВ ФЛОТА

• Первая установленная единая форма одежды на флоте введена с 1 апреля 1711 года. Она состояла из пары бастрогов (куртка или пальто) со штанами канифасными (т.е. из парусного полотна) и сермяжными («из серых сукон тож число»), пары башмаков с пряжками, четырех пар чулок, двух рубах «с порты» (т.е. с нижними штанами), по 4 аршина холста на человека, шляпы матросской валяной или шапки. Зимой полагалась шуба зимняя. Срок носки обмундирования составлял 2 года.

• Впервые форма была разделена на повседневную и рабочую в 1719 году.



Первый советский серийный надводный корабль

• Тогда же были введены золотые пуговицы на обшлагах адмиралов — одна — для формы контр-адмирала (шаутбенахта), две — вице-адмирала, три — адмирала.

• С 1803 года введены адмиральские орлы на погонах.

• Бескозырка впервые введена в 1811 году вместо клеенчатых шляп.

• С ноября 1872 года определены тип надписей на лентах — название корабля, соединения, размеры букв и форма якорей.

• «Поперечники», нашивки из галуна на погонах унтер-офицеров, впервые введены 3 ноября 1832 года.

• Белые чехлы на фуражки офицеров были впервые введены с 12 июня 1843 года.

• Впервые белый кант на фуражках офицеров военно-морского флота появился 5 мая 1844 года.

• Тельняшка, нательная рубаха с белыми и синими горизонтальными полосами, в русском военно-морском флоте впервые появилась в 1862 году, а официально введена для ношения рядовым составом в 1874 году.

• Впервые черный цвет появился на флоте с 1876 года, когда были введены пальто для офицеров. Официально этот цвет был утвержден в 1910 году.

• В 1881 году впервые были введены три белые полосы на воротнике для всего флота.

• Нарукавные нашивки, означавшие принадлежность к воинской специальности у кондукторов и нижних чинов (старшин и матросов), были введены в 1891 году.

• Синий закрытый китель был рекомендован как корабельная форма одежды, но появился впервые в штабе Балтийского флота в 1908 году.

• Ношение специального серебряного нагрудного знака для офицеров подводного плавания военно-морского флота было введено 26 января 1909 года приказом № 19 по Морскому ведомству России.

• С апреля 1917 года введены нарукавные шевроны у офицеров вместо погон по образцу английского флота.

• Впервые орденские ленточки вместо орденов на кителе морских офицеров были введены с 30 мая 1917 года.

• Пилотка подводников ВМФ СССР была введена в 1935 году.

• Нагрудный знак командира подводной лодки был введен приказом народного комиссара ВМФ СССР № 170 от 12.07.1942 года адмирала Н.Г. Кузнецова по его инициативе. Тем самым восстановлено ношение специального знака для офицеров подводного плавания ВМФ, введенное в начале века для офицеров, окончивших учебный отряд в Либаве и назначенных на первые подводные лодки русского флота.

• Погоны в ВМФ были восстановлены не с 1 января 1943 года, как в армии, а с 17 февраля 1943 года. Причем, нарукавные нашивки у офицеров плавсостава были сохранены. Отменены были все специальные звания, существовавшие до этого (политруки, военврачи, воентехники и т.д.), введены единые офицерские звания, соответствующие знакам различия.

12. ПЕРВЫЕ ОРГАНЫ ВОЕННОЙ КОНТРРАЗВЕДКИ В РУССКОМ ФЛОТЕ

• Органы контрразведки в русском военно-морском флоте были созданы в октябре 1915 года после введения соответствующей службы в императорской армии. Но еще до войны сотрудники иностранного отделения Морского Генерального штаба России, а также аппаратов военно-морских агентов (атташе, по современной дипломатической терминологии), кроме собственно разведки, занимались выявлением организаций и лиц, осуществляющих подрывную деятельность против российского флота. Контрразведывательным обеспечением разработки и реализации кораблестроительной программы занимались контрразведка Главного управления генерального штаба и жандармы. Действия последних были слабо эффективны, так как работники не имели подготовки по морским вопросам, а моряки не имели ни знаний, ни навыков оперативной работы. Морской министр адмирал И.К. Григорович в сентябре 1915 года направил проект разработанного МГШ «Положения о контрразведывательных отделениях» председателю Особого совещания об обороне государства генералу от инфантерии А.А. Поливанову. В документе была поставлена задача: «Борьба с военно-морским шпионством и вообще препятствование тем мерам иностранных государств, которые могут вредить интересам морской обороны империи».

• 14 октября 1915 года начальник штаба Ставки Верховного главнокомандующего генерал от инфантерии М.В. Алексеев утвердил положение о разведывательном и контразведывательном отделениях штаба Черноморского флота. Этот документ был подписан командующим ЧФ адмиралом Эбергардом. Первым руководителем обоих органов состоял капитан 2 ранга Нищенков, а начальником контрразведывательного отделения был назначен ротмистр Автономов, откомандированный из Севастопольского жандармского управления. Таким образом, этих двух офицеров можно считать первыми контрразведчиками военно-морского флота.

13. МЕДИЦИНА В ВОЕННО-МОРСКОМ ФЛОТЕ РОССИИ

• Впервые в морском походе на Азов в 1696 году участвовало 11 судов (стругов) медицинского назначения.

• Первое приказание Петра I «назначать на каждый корабль лекаря с аптекою» относится к 1696 году, в период подготовки к Азовскому походу.

• Первые комплекты медицинских инструментов для укомплектования лазаретов и кораблей были закуплены Петром I в Голландии и в Пруссии во время Великого посольства 1697-1698 годах.

• Первыми русскими морскими лекарями стали окончившие Московскую госпитальную школу в 1702 году Стефан Невский и Иван Беляев.

• Первым медицинскую службу возглавил штаб-лекарь Ян Говий, впервые назначенный в качестве должностного лица руководитель этого ведомства, непосредственно подчинявшийся генерал-адмиралу Ф.М. Апраксину.

• Первый лазарет для нижних чинов Балтийского флота и мастеровых морского ведомства появился в 1705 году.

• Первый адмиралтейский госпиталь образован в Санкт-Петербурге в 1711 году.

• При закладке морского и сухопутного госпиталей в Санкт-Петербурге в 1715 году при их освящении Петр I сказал: «Здесь изнеможенный воин найдет себе помощь и успокоение, которого ему не доставало. Дай только Боже, чтобы многим не было в том нужды!»

• Первая госпитальная школа для подготовки лекарей для армии и флота была в Москве, ей руководил известный в те времена врач Николай Бидлоо. С 1712 года все ее выпускники отправлялись на службу подлекарями и лекарскими подмастерьями на Балтийский флот.

• Первым госпитальным судном русского флота стало специально переоборудованное в 1713 году судно «Святой Николай».

• С 1716 по 1732 гг в составе Балтийского флота несло службу госпитальное судно специальной постройки «Страфорд», а затем и «Перл».

• Впервые в русском флоте штаты военных лекарей были определены «Регламентом к вооружению флота Российского»: на корабле 1 ранга — 1 лекарь, 2 подлекаря, 2 лекарских ученика; на корабле 2 ранга — 1 лекарь, 1 подлекарь, 2 лекарских ученика; на кораблях 3 ранга и мельче — 1 лекарь, 1 лекарский ученик.

• Впервые деятельность и обязанности доктора при флоте, главного лекаря и лекаря регламентированы в Морском уставе 1720 года.

• С 1786 года госпитальные школы по указу Екатерины II преобразованы в Медико-хирургические училища.

• Первая в мире книга по военно-морской гигиене написана Д.П. Синопиусом, президентом медицинской коллегии (архиятером) в 1734 году. Она называлась «Paregra medica. Описание болезней моряков». Изданная Российской Академией наук, эта книга опередила почти на четверть века работы англичан Д. Линда и Д. Блена. В 1735 году Д.П. Синопиус издал первую монографию «О цинге» с клиническими исследованиями этой болезни, от которой все флоты того времени несли самые большие потери.

• Впервые военные медики получили право на получение офицерского чина — до поручика армии в 1737 году, до капитана — в 1744 году.

• Номенклатура необходимых лекарств определялась Морским уставом, а в 1782 году архиятер Бахерахт опубликовал свое сочинение «Аптека для Российского флота или роспись всем нужным лекарствам,

коим по рангу корабля для шести месяцев вояжа в корабельном ящике иметь должно».

• Идея борьбы с цингой путем повышения содержания в пище моряков некоторых продуктов (термина «витамин» еще не знали) принадлежит Андрею Гавриловичу Бахерахту, главному врачу Балтийского флота. Он изложил эти принципы в 1785 году в книге «Практические рассуждения о цинготной болезни». Бахерахт предложил простое решение задачи: использовать квашеную капусту, отвар из сосновых шишек, также рекомендовал использовать сок лимона. Лишь в 1795 году в английском флоте было введено обязательное употребление лимонного сока в целях профилактики цинги.

• Первое в русском флоте официальное руководство командирам кораблей по военно-морской гигиене называлось «Способ к сохранению здравия морских служителей и особливо в российском флоте находящихся» было разработано А.Г. Бахерахтом. Оно было разослано на корабли в 1790 году.

• С 1799 года лекарским ученикам присваивали звание «фельдшер».

• Первым русским корабельным врачом, совершившим кругосветное плавание (на шлюпе «Надежда» под командованием И.Ф. Крузенштерна), был доктор медицины Карл Эспенберг. Он написал сочинение «Замечания по врачебной части, учиненные во время путешествия Крузенштерна» (опубликовано в ч. 3 труда Крузенштерна «Путешествие вокруг света», 1812 год).

• Первая в мире операция на сердце — «прободение сорочки сердца» — была проведена в Кронштадтском Морском госпитале профессором В.А. Караваевым в 1839 году.

• Наркоз стал применяться в госпиталях российского флота с 1847 года.

• Первый в военной истории опыт применения женского труда на тетатре военных действий имел место во время Крымской войны. 120 сестер милосердия Крестовоздвиженской общины под руководством Н.И. Пирогова занимались не только уходом за ранеными и больными, но и их эвакуацией в тыл страны.

• Впервые в мировой истории Н.И. Пироговым были разработаны и поставлены в войска наборы хирургических инструментов для использования в полевых условиях — от фельдшерского, в бауле для ручной переноски, — до дивизионного, в специальном деревянном футляре для перевозке на военно-транспортной телеге.

• Впервые в 1858-1859 годах были созданы общества морских врачей в Санкт-Петербурге, Кронштадте, в Николаеве и в Хабаровске.

• Первое периодическое издание — «Медицинские прибавления» к «Морскому сборнику», 1861 год.

• Переливание крови впервые проведено в 1874 году.

• Первый рентгеновский аппарат был установлен в 1896 году в Николаевском Морском госпитале.

• Первая в мире бактериологическая лаборатория была организована в 1885 году при Николаевском Морском госпитале.

• Противочумная вакцина впервые в мире была получена в 1901 году во флотской медицинской лаборатории на форте «Александр I».

14. НАВИГАЦИОННЫЕ ПРИБОРЫ

• Первую классификацию звезд по их блеску предложил древнегреческий ученый Гиппарх. Это положило начало попыток использования в навигационных целях большего количества звезд .

• В 1302 году Флавио Джойя из города Амальфи усовершенствовал компас, закрепив магнитную стрелку на острие и изготовив картушку. Он же впервые разбил ее на 360 градусов и 16 румбов. Позже в итальянском флоте горизонт стали делить на 32 румба.

• Названия главных румбов — Ost (восток), Sud (юг), West (запад), Nord (север) — пришли во все европейские флота мира из голландского языка.

• В 1310 году на венецианских кораблях появились первые песочные часы.

• Первыми на Руси применяли астрономию на практике поморы. Навигационные созвездия назывались у них по-своему: Лось (Большая Медведица), Коромысло (Орион), Утиное гнездо (Плеяды). Млечный Путь назывался Гусиной дорогой.

• Уже в XV веке на Севере исторически отмечены обвехованные фарватеры, береговые навигационные знаки, по которым определяли место.

• В 1480 году была изобретена астролябия.

• В 1603 году немецкий астроном И. Байер присвоил звездам буквы греческого алфавита по видимой яркости свечения. Это было удачным решением проблемы картографирования звездного неба.

• В 1644 году венецианцем Торричелли Эванджелиста был изобретен барометр.

• В 1654 году была построена первая метеостанция в Тоскани, Италия. Идеолог ее создания — физик Луиджи Антонори.

• Первый русский маяк был построен на Азовском море в устье Дона в 1702 году. Первый маяк на Балтике был зажжен в Петропавловской крепости в 1704 году.

• Секстант был изобретен в 1730 году.

• Морской хронометр был изобретен в 1735 году Джоном Кемпбеллом.

• Первая в России гидрометеостанция была создана в Кронштадте в 1752 году по инициативе адмирала А.И. Нагаева.

• «Мясецеслов морской, составленный академиком Ф. И. Шубертом» — первый морской астрономический ежегодник, издававшийся в России с 1814 года.

• Метод высотных линий положения был открыт американским моряком Т. Сомнером в 1843 году. Он

позволил впервые определять одновременно широту и долготу места корабля.

• В России инициатором теоретического обоснования и внедрения в навигационную практику этого метода был штурман Черноморского флота М.А. Акимов.

• В 1856 году академик Б.С. Якоби впервые в мире создал электрический гироскоп, принцип действия которого явился основой для создания первых механических компасов.

• Впервые в мировой истории летом 1863 года капитан 1 ранга Иван Петрович Белаванец (1829-1878) уменьшил магнитное поле на первом русском броненосце «Первенец». Изобрел и применил способ уничтожения девиации с использованием метода противоположных курсов.

• В 1864 году в Кронштадте была открыта Компасная обсерватория, где впервые начали изучать практику выполнения девиационных работ на флоте, а также проблему вооружения броненосных кораблей компасами.

• В 1868 году впервые был установлен компас внутри ПЛ Александровского.

• В 1901 году впервые в России на вооружение кораблей поступил механический вычислитель широты по астрономическим наблюдениям высот светила в море по проекту А.И. Вилькицкого.

• В 1910 году на Обуховском заводе было освоено производство оптических пеленгаторов для флота.

• Сигналы точного времени передавались по радио с 1904 года и использовались для проверки корабельных хронометров.

• В 1905 году лейтенантом М. Конокотиным был создан первый в России проект гирокомпаса. Реализован технически он не был.

• С 1907 года передавались навигационные предупреждения.

• Гирокомпас был создан впервые немецким ученым Аншютцем в 1907 году.

• Усовершенствовал и довел гирокомпас до относительно нормальной надежной эксплуатации английский инженер Сперри. Впервые гирокомпасы Сперри были установлены на линейных кораблях дредноутного типа. В России первые гирокомпасы были установлены на линейных кораблях типа «Севастополь» с 1914 года. Поэтому первые штурманские электрики на русском, а потом и на Красном флоте так и назывались — «сперристы».

• Эхолот был изобретен в 1913 году физиком А. Бемом.

• В 1913-1914 гг. был создан и начал устанавливаться на кораблях Черноморского флота магнитный компас с электрической передачей показаний на внутренний пост корабля. Разработан под руководством В.Я. Павлинова.

• С 1916 года английские гирокомпасы фирмы «Сперри» стали устанавливаться на подводных лодках Балтийского флота.

• С 1932 года советские ученые изобрели радиодальномер МПЩ (Мандельштам — Папалекси — Щеглов).

• Первые радиомаяки амплитудного типа были смонтированы в 1922 году.

• В 1942 году были смонтированы первые круговые радиомаяки направленного действия.

• Первый отечественный навигационный комплекс «Плутон» был разработан в 1958 году.

• Первый всеширотный навигационный комплекс «Сигма» был разработан в 1960 году В.И. Маслевским для атомных ракетных подводных лодок.

• Первый отечественный комплекс с инерциальной системой, абсолютным гидродинамическим лагом и автоматической обработкой информации «Тобол» принят на вооружение в 1972 году. Впервые устанавливался на АПРК 667 Б (Дельта-I). Разработчик — О.В. Кещенков.

15. ПЕРВООРУЖИЕ ФЛОТА

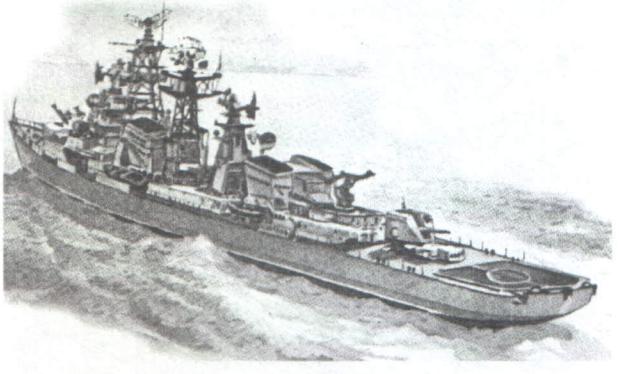
• *Таран* — изготовленный из твердых пород дерева и окованный металлом острый выступ для пролома борта корабля противника при ударе — изобретен еще на кораблях древних финикийцев.

• *Ворон* — защищенная десантная башня с перекидывающейся на корабль противника переходной площадкой-сходней для высадки. Изобретен во время Пунических (римско-карфагенских) войн.

• *Дельфин* — тяжелая бронзовая фигура, прикрепленная особым способом к мачте, откуда она обрушивалась на корабль противника при сближении и проламывала его палубу и днище.

• *Греческий огонь*. По всей видимости, первое из достоверно известных видов оружия массового поражения. Зажигательная смесь, активно применявшаяся в боевых действиях как на суше, так и на море. На суше — особенно при осаде и обороне крепостей. Применялся как наполнитель снаряда катапульты, представлявший собой обычный керамический горшок. Второй способ применения — распыление под давлением воздуха, нагнетаемого мехами, аналогично современному огнемету. Использовался вплоть до XV века.

• Первое оружие, запрещенное международной общественной организацией (в данном случае — Вторым



«Комсомолец Украины» — первый корабль с «чистой» ГТУ, штатным ЗРК и вертолетной площадкой

Лютеранским Собором в 1139 году) как бесчеловечное был «греческий огонь», зажигательная смесь. И, как и в наше время, несмотря на запреты, продолжало применяться еще длительное время. По одной из версий, автором был грек Калинник из сирийского города Гелиополя, разработавший его в середине VII века до н.э., но упоминания о зажигательной смеси встречаются в древнегреческих рукописях еще в XII веке до н.э.

• Первым морским сражением, в котором применялись зажигательные стрелы и копья, выстреливаемые из больших корабельных арбалетов, было т.н. сражение у Наваоха, в 36 году до н.э. Это оружие было применено римским флотом под командованием Марка Агриппы. В известной битве при Акциуме (31 год до н.э.) против египетского флота Антония и Клеопатры им же были применены и горшки с зажигательной смесью, выстреливаемые метательными машинами.

16. АРТИЛЛЕРИЯ

• По архивным данным следует, что артиллерия впервые применялась в морском бою между испанскими маврами Севильи и флотом Туниса 1333 году. Примитивные артиллерийские орудия назывались «модфами». Они стреляли убойными элементами — рублеными кусочками металла. Более поздние орудия — бомбарды — стреляли каменными ядрами. Первые случаи использования чугунных ядер отмечены в 1493 году.

• Тарталья Никколо (1499-1557) — итальянский математик, заложивший основы науки об артиллерийской стрельбе — баллистике, описание приборов для наводки мортир (квадрантов). Его труды изучались и использовались артиллеристами Европы до конца XVII века.

• Первая исторически достоверная попытка унифицировать калибры артиллерийских орудий отмечена в 1540 году в Нюрнберге оружейным мастером Георгом Гартманом, который вычислил по формулам Тартальи множество весов каменных, свинцовых и чугунных ядер и нанес их на грани длинной бронзовой линейки, которая получила название «шкала Гартмана». Использовалась вплоть до середины XIX века.

Первый в мире башенный броненосец «Монитор» был построен в США в 1862 году по проекту Эриксона

• В России первая классификация и унификация артиллерии по калибрам была проведена после 1707 года, после введения Петром I «артиллерийского фунта», равного весу чугунного ядра диаметром 2 дюйма. Этот фунт был установлен в 115 золотников или примерно 492 грамма в метрической системе мер. Тогда же появились первые таблицы стрельбы из артиллерийских орудий, где приводились углы вертикального наведения и соответствовавшие им дальности полета снарядов.

• Артиллерия размещалась на кораблях адмирала и вице-адмирала — две трети бронзовых орудий, треть — железных. На всех остальных — половина. Бронзовое орудие было легче и прочнее, чем железное или чугунное, кроме того, последние при разрыве часто разлетались на куски и калечили прислугу.

• Карронада — созданное Гасгойном в 1779 году орудие, предназначенное специально для установки на верхней палубе. Название получило от место производства — Карронского пушечного завода в Шотландии. Имела самый малый вес и небольшой пороховой заряд. Карронады имели скорострельность примерно в три раза большую, чем обычные орудия.

• Бомбические пушки крупного калибра изобрел французский артиллерист майор Анри Пексан в 1819 году. Внедряться на флотах они начали примерно с 1833 года. Пексан к тому времени успел стать генералом.

• Первое в мире стальное орудие калибра 60 фн было создано русским ученым-артиллеристом генералом Бумгартеном в 1856 году. Дальность стрельбы этой пушки достигала 4 км.

• Первые нарезные орудия стали приниматься на вооружение флота и устанавливаться на новых кораблях с 1858 года.

• Идея бронированной вращающейся башни для размещения орудий крупного калибра принадлежит капитан-командору английского флота Куперу Кользу. Экспериментальная башня в виде усеченного конуса из стали, а затем — цилиндра была испытана в 1856 году.

• Первый в мире башенный броненосец «Монитор» был построен в США в 1862 году по проекту Эриксона. На нем была установлена двухорудийная вращающаяся башня калибра 280 мм. Это первая попытка поместить корабельные орудия во вращающиеся башни, защищающие расчеты от пуль и осколков.

• Первые отечественные нарезные орудия для корабельной артиллерии стали изготавливаться для вооружения броненосных кораблей флота на Обуховском сталелитейном заводе в Санкт-Петербурге с 1867 года.

• Впервые в истории отечественного флота при боевой подготовке кораблей для отработки стрельбы по движущейся цели стали использовать буксируемые артиллерийские щиты с 1867 года на Балтийском флоте.

• Кумулятивный эффект был открыт в 1864 году русским военным ученым, генералом Боресковым, а в 1865 году русский артиллерист Андриевский использовал его при создании капсюля-детонатора.

• Рекордсменом по калибру орудий в мире является американский океанский монитор «Пуритан», спроектированный Эриксоном. На нем были установлены два 20-ти дюймовых орудия Дальгрена (508 мм). Ни до, ни после в мировой истории кораблестроения на корабли орудия большего калибра не устанавливались (1864).

• Первым кораблем русского флота отечественной постройки, на котором была изначально и полностью установлена нарезная стальная артиллерия казнозарядного типа, был броненосец «Петр Великий» (1872). Корабль был построен по генеральному проекту адмирала Попова.

• Василий Фомич Петрушевский (1829-1891) — русский учёный, артиллерист и химик, генерал-лейтенант. Первым в русской технической истории в 60-х годах XIX века изобрел дальномер для береговой артиллерии с автоматической электрической передачей наблюдений с обоих концов базы, а в 80-х годах XIX века переделал его в оптический горизонтально-базовый дальномер. На кораблях дальномеры стали устанавливаться в середине 90-х годов XIX века.

• Первые в мире приборы управления артиллерийской стрельбой были спроектированы, изготовлены и установлены на 9-ти быстроходных пароходах Черноморского флота русским офицером-артиллеристом А.П. Давыдовым. Конструктор и изобретатель первых в мире приборов, решающих задачу артиллерийской стрельбы по движущимся целям, все работы он проводил за свой счет. В 1876 году морское министерство, узнав о том, что такие разработки пытаются проводить и на иностранных флотах, одобрило работу конструктора и разрешило устанавливать на кораблях эти приборы. Боевое крещение система прошла в очередной русско-турецкой войне.

• В 1872-1875 гг. Владимир Барановский создал первые в мире скорострельные системы — легкую пушку для конной артиллерии, горную пушку и морскую десантную пушку.

• Он же первым снабдил их поршневым затвором с самовзводящимся ударником, первым применил быстродействующие поворот и подъемные механизмы для вертикальной и горизонтальной наводки, установил впервые оптический прицел С.К. Каминского. Он также создал унитарные патроны, создал гидравлический противооткатный тормоз, на который надевался пружинный накатник, возвращавший ствол в первоначальное положение.

• Впервые лейнер (вкладыш орудийного ствола) в российской артиллерии стал применяться в корабельных орудиях с 1874 года. Создан на Обуховском заводе.

• Первый в истории флота бой с применением приборов управления огнем провел пароход «Веста» под командованием капитан-лейтенанта Н.М. Баранова. 11 июля 1877 года пароход «Веста» встретился с турецким броненосцем «Фетхи-Бокленд» и, несмотря на превосходство противника в артиллерии, в результате 5-часового боя нанес ему серьезные повреждения, после чего тот вышел из боя и ушел к своему побережью.

• Впервые в отечественной артиллерии были применены гидравлические приводы механизмов наведения и заряжания в 12-дюймовой барбетной артустановке эскадренного броненосца «Чесма» в 1884 году.

• Продолговатый чугунный снаряд со стальной бронебойной головкой разработал знаменитый русский математик Пафнутий Львович Чебышев по просьбе военного командования Кронштадта в 70-х годах XIX века.

• Первые электроприводы (совокупность устройств для преобразования электрической энергии в механическую), используемые для наведения орудий, стали внедряться с 1890 года.

• Бездымный (пироксилиновый) артиллерийский порох был изобретен Д.И. Менделеевым и И.М. Чельцовым в 1892 году.

• В 1893 году С.О. Макаров изобрел специальный наконечник для бронебойных снарядов — баллистический наконечник из мягкой стали для улучшения полетных характеристик снаряда.

• В 1895 году военный инженер А.П. Энгельгардт впервые создал лафет, на котором гнездо для прицела было вынесено вперед, на левую сторону ствола. До этого времени прицел размещался на казенной части ствола, и наводчику приходилось ждать, пока остальные номера расчета закончат свои действия по заряжанию.

• Первая машина для интегрирования дифференциальных уравнений в системах управления АС построена в 1904 году А.Н. Крыловым.

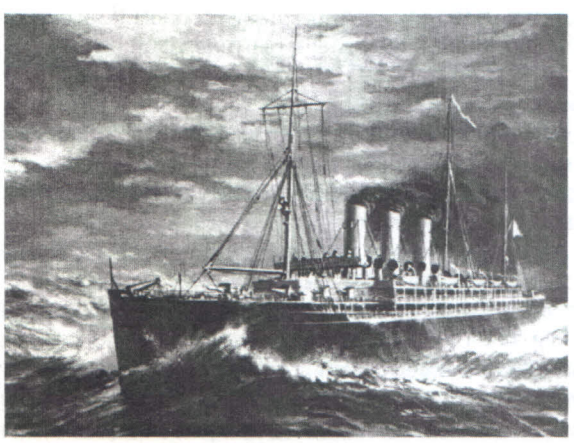
• В 1912 году эсминец «Новик» первым в русском флоте получил аппаратуру центральной наводки артиллерии.

• Первые опыты по централизованному управлению наводкой орудий с помощью радио всех линкоров бригады проводились на соединении линейных кораблей Черноморского флота в 1912 году.

• Первая трехорудийная башня была разработана и изготовлена на Обуховском заводе для линейных кораблей типа «Севастополь» в 1912 году.

• Первые специальные зенитные артустановки конструкции Леандера (76 мм) были установлены на линкоре «Севастополь» в 1916 году.

• Первое в мире морское сражение с использованием РЛС для управления огнем артиллерии линейных



Пассажирский лайнер «Кубань», переоборудованный во вспомогательный крейсер

кораблей и наведения торпедных атак эсминцев произошло у мыса Матапан, Средиземное море, в ходе которого 29 июня 1941 года английские корабли потопили 3 крейсера и 2 эсминца итальянского флота.

• Абсолютный рекорд принадлежит американскому линейному кораблю « Саут Дакота». 26 октября 1942 года он в течение дня сбил 25 японских самолетов. Японские летчики сумели попасть в него одной 250 кг бомбой, которую тот воспринял, как слон дробину.

17. МИНЫ И ПРОТИВОМИННОЕ ВООРУЖЕНИЕ

• Как оружие морского боя, брандеры тоже можно причислить к минам.

• Первое упоминание об применении брандер: финикийцы пытались сжечь осадные сооружения греков при осаде Тира войсками Александра Македонского.

• Секст Помпей сжег брандерами более 50 кораблей Юлия Цезаря.

• Плавучие мины для уничтожения мостов на каналах были применены голландцами против испанцев во время осады Антверпена (1585). Впервые достоверно отмечено использование в качестве замедлителя часового механизма — обычного будильника. С тех пор это устройство называется «адская машина». Его разработал и построил инженер Джиамбелли из Мантуи. В результате удачного использования этих брандеров более 800 испанцев было убито, несколько тысяч ранено, герцог Парма, командующий испанской армией, сам был контужен.

• Первая якорная подводная мина прошла испытание в 1807 году. Конструктор донной пороховой мины — инженер И.И. Футцум.

• В 1822 году изобретатель А.П. Шиллинг впервые применил для взрыва подводной мины гальванический ток. Это первый исторически достоверный взрыв подводного фугаса с помощью гальванической батареи.

• Первый контактный взрыватель для мин разработан в 1828 году адъюнкт-профессором Власовым на основе соляной кислоты и бертолетовой соли.

• В 1840 году Б.С. Якоби создал ударно-пиротехническую мину, которая нашла широкое применение в действиях на море. Первый взрыватель (ударный замыкатель) также был изобретен Б. Якоби. Он реагировал на наклон мины в момент удара корабля и замыкал цепь береговой батареи на запал.

• Первое боевое применение мин — в ходе Крымской войны. 8 июня на выставленных заграждениях у острова Котлин подорвались 4 английских корабля, но из-за малой мощности зарядов (4,5 кг пороха) они остались на плаву. К 1877-1878 гг. в минах стали применяться заряды весом до 4,5 пуда (73,7кг).

• Первые существенные потери от минной войны понесли флоты северян и Конфедерации во время гражданской войны в США. За 1861-1865 гг. на минах подорвались 22 корабля, в т.ч. 4 монитора и 3 броненосных корабля.

• Впервые в русском военно-морском флоте «минную часть» выделили в отдельную в феврале 1874 года. Первым заведующим был назначен контр-адмирал К.П. Пилкин.

• Первый минный заградитель «Гальванер» в России был построен в 1874 году.

• Первый Учебный минный отряд был сформирован в Кронштадте под командованием контр-адмирала К.П. Пилкина. В летнюю кампанию русские моряки впервые стали отрабатывать практические действия по использованию минного оружия.

• В 1876 году немецким инженером Герцем был изобретен гальваноударный взрыватель, главной частью которого являлись свинцовые колпаки, легко сминавшиеся и содержавшие в себе сухие угольно-цинковые батареи с электролитом в ампуле. Колпак при ударе кораблем сминался, ампула разбивалась, электролит запускал батарею и ток поступал на запал. В старом флоте их называли «рожки Герца».

• Первые активные постановки минных заграждений были проведены на реке Дунай в 1877-1878 гг.

• Впервые практическое применение маневренных минных постановок на Дунае произвел капитан-лейтенант И.М. Диков. На этих заграждениях погибла турецкая канлодка.

• 8 июня 1877 года лейтенант Н.И. Скрыдлов произвел первую в мире дневную минную атаку.

• Минную службу впервые внесли в Корабельный устав в 1885 году.

• В 1891 году лейтенант Н.Н. Азаров изобрел автоматический якорь на мину, что позволяло ставить мины на заданное углубление и сократить время минных постановок.

• В 1891 году был принят на вооружение образец шарообразной якорной мины.

• Со спецустройством для хранения 30 мин для постановки активных минных заграждений были построены в 1892 году корабли «Буг» и «Дунай», чуть позже — «Амур» и «Енисей».

• В 1904 году впервые в мире русским флотом были использованы миноносцы для постановки морских мин при обороне Порт-Артура. Японцы также успешно использовали свои миноносцы для постановки своих мин на русских фарватерах.

• В 1906 году военный инженер Миклашевский предложил делать якорь мины в виде тележки. Это изобретение позволило обходиться без грузового крана и ставить мины с любого корабля. После этого на всех кораблях стали устанавливать дорожки и делать минные скаты.

• Первыми тральщиками специальной постройки считаются тральщики типа «Запал», 1910 года постройки. «Ударник» строился уже в годы Первой мировой войны. До этого в качестве тральщиков использовались паровые катера и вспомогательные суда.

• В 1914 году русским инженером В.Г. Шуховым был изобретен предохранитель для морских мин. Он предложил устанавливать между ударником и капсю-

лем мины кусок сахара. Через 20-30 минут после постановки мины в морской воде сахар растворялся и мина становилась боеспособной.

• Первое боевое траление русскими тральщиками было выполнено 31 июля 1914 года, а 27 августа того года на Балтийском флоте было впервые обезврежено вражеское минное заграждение, скрытно выставленное германским минным заградителем «Дойчланд» в районе острова Оденхольм. Тогда же на боевом тралении погиб тральщик «Проводник» с 11 членами экипажа.

• Первый в мире минный защитник изобрел флагманский минер Балтийского флота капитан 2 ранга П.П. Киткин.

• Первым начальником Минно-торпедного управления Рабоче-Крестьянского Красного флота, созданного в 1938 году, был назначен капитан-лейтенант Н.И. Шибаев.

• Первые опыты по применению метода размагничивание кораблей в целях защиты от неконтактных мин, предложенного Ленинградским ФТИ, начались в 1937 году.

• Боевое применение неконтактных мин началось германским флотом осенью 1939 года.

• Первой отечественной миной активного типа стала корабельная реактивная якорная мина КРМ («Камбала»), принятая на вооружение в 1957 году (конструктор — полковник Б.К. Лямин). Она же считается первой в мире. В США работы по созданию реактивных мин начались только в 1969 году. Первой широкополосной миной-торпедой стала отечественная мина-торпеда ПМР-2, принятая на вооружение в 1970 году. Широко известная американская аналогичная широкополосная мина «Кэптор» принята на вооружение лишь спустя 6 лет.

• Первой отечественной миной-торпедой стала принятая на вооружение в 1972 году мина ПМТ-1 (главный конструктор — В.В. Власов).

Противоминное оружие

• Прообразом противоминных тралов был фортрал, изобретенный в 1863 году американским военным инженером Эриксоном. «Торпеда Эриксона», как назвали этот трал, была оснащена взрывным устройством для уничтожения мины.

• Первые формирования для борьбы с минной опасностью — созданные в 1909 году партии траления на Балтийском и Черноморском флоте.

• Параван — охранитель для кораблей — был разработан коммодором английского флота Берни в 1916 году.

• Образцы электромагнитного соленоидного трала были испытаны в 1921 году на Северной Двине при тралении с берега магнитных мин, выставленных англичанами во время интервенции.

• Первые немецкие донные неконтактные мины, поднятые с рейда Севастополя, были разоружены военинженером 3 ранга М. Ивановым в июле 1941 года. На основании полученных данных инженер Б. Лишневский сконструировал электромагнитный трал и разработал методику траления.

• Первая донная неконтактная мина была уничтожена электромагнитным тралом 9 июля 1941 года.

• Первую немецкую магнитно-акустическую мину разоружил под водой капитан-лейтенант Г. Охрименко 9 апреля 1942 года.

• Две первые плавучие станции для размагничивания (нейтрализации магнитного поля корпуса) малых кораблей и ПЛ были созданы в августе-сентябре 1941 года в Севастополе. В то же время на крупных кораблях была разработана противоминная обмотка особой конструкции, которя включалась перед выходом из базы. Эту работу на Черноморском флоте проводили ученые-физики И. Курчатов, А. Александров, сотрудники Ленинградского ФТИ П. Степанов, Е. Лысенко, Ю. Лазуркин, А. Регель, флотские инженеры Б. Ткаченко, А. Шевченко, М. Алексеенко.

18. ТОРПЕДЫ

• К идее создания самодвижущейся мины впервые пришли русский военный инженер И.Ф. Александровский в 1865 году и англичанин Р. Уайтхед в 1866 году. Если быть точным, то Уайтхед подхватил идею австрийского моряка Лупписа, взял его в компаньоны, нашел иное техническое решение этой идеи и осуществил ее технически, а также «протолкнул» сквозь бюрократические препоны и добился принятие торпеды на вооружение австро-венгерским флотом.

• Гидростат (прибор на торпеде для удержания ее на заданной глубине) — «секрет Уайтхеда» — был разработан и создан в 1867 году.

• Торпедный аппарат с курковым зацепом был создан в Фиуме в 1867 году под руководством Р. Уайтхеда.

• Первый торпедный аппарат был установлен на старой австрийской канонерской лодке «Генезе» для испытаний и проведения показательных стрельб перед имперской комиссией.

• Первым государством, принявшим торпеду для вооружения своего военно-морского флота, стала Австро-Венгрия (1868).

• Первый отечественный подкилевой (трубчатый) торпедный аппарат изобрел С.О. Макаров в конце 1877 года.

• Гироскопический прибор для удержания торпеды на заданном курсе изобретен и внедрен Людвигом Обри в 1896 году.

• Впервые в мире в России были спроектированы и установлены на миноносцах двухтрубные аппараты (1894).

• Впервые в мире дистанционный предохранитель взрывателя был установлен на торпеду на русском флоте в 1898 году. Он представлял из себя обычную вертушку. Теперь, чтобы взрыватель стал боеготовым, торпеде требовалось пройти определенное рас-

стояние. Это делало торпеду более безопасной при повседневной эксплуатации, погрузках и стрельбе. Тогда же было изобретено устройство для запуска гироскопа в приборе Обри, в виде турбинки, работающей на сжатом воздухе. В результате время работы увеличилось в несколько раз.

• Впервые проект устройства для подогрева сжатого воздуха предложил лейтенант русского флота И.И. Назаров в 1899 году. Это могло бы увеличить энергию сжатого воздуха в пневматической машине торпеды в несколько раз.

• Первое успешное применение русскими эсминцами торпедного оружия в боевых условиях — потопление эсминцем «Сильный» японского парохода «Чийо-Мару» 14 марта 1904 года. Этот пароход японцы намеревались затопить на фарватере Порт-Артура. Командир эсминца — лейтенант Криницкий.

• Впервые в результате поисковых действий на вражеских коммуникациях торпедой сэсминца был потоплен военный транспорт «Хипсанг» 3 июля 1904 года. Командир — лейтенант В.И. Лепко. Такие действия во время русско-японской войны вполне официально назывались авантюрой.

• С 1908 года боевые части торпед стали снаряжать не пироксилином, а более мощным взрывчатым веществом — тротилом.

• В 1909 году созданная английской фирмой «Армстронг» торпеда с подогревательным аппаратом, работающим на керосине, прошла 1000 метров со скоростью 43 узла, впервые преодолев 40-узловой барьер. Похожий аппарат разработал в это же время и лейтенант австро-венгерского флота Гестежи. Вскоре к этому устройству англичане добавили устройство для впрыска воды, и такие торпеды стали называть парогазовыми.

• Ярусное расположение торпедных аппаратов на подводной лодке разработал и предложил капитан 1 ранга Колбасьев в 1910 году.

• Первой русской парогазовой торпедой стала торпеда 45-12. Она могла пройти уже 6000 м. Принята на вооружение флота в 1912 году.

Первый и единственный линкор на Северном флоте — «Архангельск». До 30.05.1944 — «Роял Северин». Передан Великобританией СССР в счет репараций. Возвращен в 1949 году.

• Трехтрубный торпедный аппарат с растворением крайних труб разработал в 1912 году лейтенант Л.Г. Гончаров, служивший тогда на Минной дивизии Балтийского флота под командованием Эссена, который оказал ему существенную поддержку во внедрении этого изобретения на флоте.

• Впервые в 1912 году в русском флоте разработан способ торпедной стрельбы по площади, веером с растворением в 5°. Впервые применен на маневрах в 1913 году.

• Впервые залповый метод торпедной стрельбы был использован подводной лодкой «Гепард». 10 августа 1915 года ею был атакован крейсер «Любек», шедший в охранении пяти эсминцев. Было выпущено пять торпед с интервалом в несколько секунд, и крейсер, получив попадание одной из торпед, через короткое время затонул.

• 31 мая 1916 года в Норрчепингской операции эсминцем «Новик» был впервые в мире применен метод залповой торпедной стрельбы по площадям. Результат — поражение одного из транспортов германского конвоя.

• Первая советская торпеда Т 53-27 была разработана в 1927 году в Особом техническом бюро по изобретениям.

• Первая перекисно-водородная торпеда была создана в Германии в 1939-1940 гг. профессором Г. Вальтером. Она называлась «инголиновая торпеда».

• Первые самонаводящиеся торпеды с акустическим каналом самонаведения Т-5 были использованы германским флотом в 1944 году против английских конвоев.

• Первая отечественная самонаводящаяся торпеда САЭТ-50 с пассивной акустической системой наведения была принята на вооружение в 1950 году.

• Первая советская серийная перекисно-водородная торпеда была принята на вооружение в 1957 году.

• Первая отечественная противолодочная торпеда СЭТ-53 была принята на вооружение в 1958 году.

• Первая парогазовая самонаводящаяся торпеда была принята на вооружение ВМФ СССР в 1961 году под индексом 53-61. Главный конструктор оружия — В.С. Осипов.

19. СВЯЗЬ И РАДИОТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА

• Впервые многофлажный свод сигналов, а также флажный семафор были введены на британском флоте в 1647 году.

• «Книгу морских сигналов», первый в русском флоте свод сигналов, в 1730 году написал контр-адмирал Конон Никитич Зотов. Он составил ее по опыту французского и английского флотов. Эта книга легла в основу всех последующих сводов.

• Код Морзе, состоящий из точек и тире, изобрел в 1843 году американский художник Сэмюэл Морзе. Он продемонстрировал его, передав из Балтимора до Вашингтона этим кодом сообщение о результатах президентских выборов.

• В 1858 году Чарлз Уинстон изобрел устройство, с помощью которого сообщение набивалось на бумажную ленту и поступало на передающий аппарат. На принимающем аппарате самописец записывал сообщения на ленту, которую оператор принимал из аппарата.

• Сигнальный световой фонарь, принятый на вооружение в русском и иностранных флотах, был изобретен полковником А.И. Шпаковским в 1864 году.

• В 1869 году в русском флоте ввели должность сигнальщика.

• В 1875 году в русском флоте издали первую Шлюпочную сигнальную книгу.

• В 1896 году С.О. Макаров предложил флажный семафор для внутриэскадренной связи как средство переговоров между кораблями и береговыми постами.

• Первое в мире судно, воспользовавшееся радиосвязью, — ледокол «Ермак». Первую в мире служебную радиотелеграмму Главный морской штаб направил на имя командира: «Около Лавенкари оторвало льдину с 50 рыбаками. Окажите немедленное содействие спасению этих людей». Эта радиотелеграмма была принята на острове Гогланд 24 января 1900 года, передана на «Ермак», который и спас рыбаков.

• Первые в мире трехбуквенные позывные кораблей, коды и типовые условные сокращения были придуманы А.С. Поповым в 1899 году при проведения опытовых работ на кораблях Черноморского флота.

• Первые в русском флоте команды связи были созданы на крупных кораблях Балтийского флота в 1902-1904 гг.

• Предшественником Службы связи была Служба наблюдательных постов морского ведомства, которая организационно оформилась в 1907 году.

• Служба связи российского флота была оформлена приказом по морскому ведомству и «Положением о береговых наблюдательных постах и станциях Морского ведомства» 6 (23) декабря 1909 года. Идеологом создания постов и станций берегового наблюдения был вице-адмирал Эссен. До этого связисты подчинялись Главному инспектору минного дела и соответствующим минным офицерам.

• Первая мастерская по обслуживанию, ремонту и изготовлению была «Кронштадтская мастерская беспроволочного телеграфа», 1909 год.

• Первые централизованные поставки флоту радиоаппаратуры начало осуществлять «Русское общество беспроволочных телеграфов» (РОБТ и Т), созданное русским промышленником Ю.М. Тищенко.

• Первая 8 квт радиостанция была установлена на линейном крейсере «Андрей Первозванный».

• Первая радиостанция на подводной лодке была установлена на ПЛ «Крокодил» (дальность связи — 40 миль).

• Первая радиостанция с дальностью связи 750 миль была создана в 1910 году в Учебном минном отряде с использованием технических идей капитана 1 ранга Ренгартена.

• Впервые удалось получить устойчивую звукоподводную связь между ПЛ на оборудовании отечественного производства. Установлено на ПЛ «Пескарь» и «Стерлядь» на дистанции до 3 миль в 1912 году.

• Первую систему условных сигналов для связи дозорного самолета-разведчика и корабля разработал лейтенант Утгоф в 1912 году, Черноморский флот.

• Первую в мире шифровальную машину, названную «Энигма», разработали немецкие инженеры в 1920 году.

20. ПРОТИВОЛОДОЧНОЕ ОРУЖИЕ

• Первая инструкция по борьбе с подводными лодками в российском флоте была разработана на Тихом океане для охраны водного района во Владивостоке. Она требовала от команд катеров «при обнаружении перископа подводной лодки ухватить ее за перископ и тянуть к берегу». Возможно, это один из анекдотов...

• Первым специальным противолодочным оружием следует считать противолодочные кольчужные сети, изобретенные и изготовленные во флотских мастерских Владивостока и Порт-Артура в период русско-японской войны.

• Противолодочный зигзаг — маневрирование незакономерными зигзагами — впервые стали применять английские крейсера после сентября 1914 года.

• Первой системой борьбы с подводными лодками надо считать «Концепцию Q» британского флота, впервые столкнувшегося с массированным применением подводных лодок против их торгового флота и флота союзников. «Концепция Q» — это план борьбы с германскими подводными лодками в период Первой мировой войны. Коммодор британского флота Г. Кэмпбэлл предложил создать суда-ловушки, которые, будучи замаскированными под торговые суда, но сильно вооруженные и загруженные пробкой и деревом (чтобы увеличить свою непотопляемость в случае боевых повреждений), должны были служить приманкой для немецких подлодок. Судно-ловушка должно было уничтожать всплывшую для расправы с «беззащитным купцом» подлодку. «Концепция Q» — вынужденная мера при полном отсутствии средств дальнего обнаружения ПЛ противника, рассчитанная на оригинальность и внезапность. Могла быть эффективной лишь короткое время, поэтому в годы Второй мировой войны особого успеха не имела. Наиболее успешные судна-ловушки — это «Барралонг», о котором писал в своих воспоминаниях адмирал Тирпиц, и «Фарнборо», которым, кстати, и командовал Гордон Кэмпбэлл, впоследствии британский адмирал.

• Впервые гидростатические (позднее — глубинные) бомбы стали применяться на флоте Великобритании в 1915 году с эсминцев.

• Первый станок для выстреливания противолодочных бомб ракетного типа (прообраз реактивных бомбометов) изобрел лейтенант Кротков в 1916 году.

• Лейтенант Максимов изобрел в 1915 году штоковую противолодочную бомбу с массой заряда 6,5 кг. Она выстреливалась из корабельных орудий на дистанцию до 1,5 каб.

• В 1912 году на вооружение русского флота был принят противолодочный бон с кольчужными сетями промышленного изготовления.

• За годы Первой мировой войны русский флот потопил 11 немецких подводных лодок, из них две — на Балтике, шесть — на Черном море, три — на Севере. шесть из них погибли на минах, две — потопили артиллерией в надводном положении, одну потопил гидросамолет, одну (на Севере) таранил тральщик, а затем ее добили глубинными бомбами. Еще одна погибла из-за собственной неосторожности — она с близкой дистанции торпедировала транспорт, груженный боеприпасами и грузовиками, один из грузовиков с высоты рухнул прямо на корпус лодки. По версии В. Пикуля, изложенной в романе «Из тупика», это был паровоз, закрепленный на верхней палубе.

• Применение авиации в борьбе с подводными лодками начали англичане с июля 1917 года, вооружив самолеты и дирижабли глубинными бомбами. До конца года самолетами было потоплено 6 германских ПЛ.

• В 1940 году на вооружение был принят бомбомет БМБ-1. Бомбомет выстреливал бомбы ББ-1 (135 кг взрывчатки) на дистанцию до 110 м.

• В 1944 году на вооружение английского флота была принята многоствольная бомбометная установка «Хеджехог» («ёж»). Эффективность применения бомбомета была в 2 раза выше, чем при кормовом бомбометании. Бомбомет имел 24 ствола.

БПК 1155 проекта

• Самым результативным противолодочником Второй мировой войны был капитан 1 ранга Фредерик Джон Уокер, командир английского ЭМ «Старлинг», командовавший эскортом нескольких десятков конвоев. Лично потопил 15 германских ПЛ на своем корабле, в группе — еще 25, в том числе и U-567. Погиб в бою в 1944 году.

• Первым советским кораблем, таранившим подводную лодку противника, был СКР-25. 25 ноября 1941 года СКР-25 таранил и потопил немецкую ПЛ у мыса Святой Нос. В годы Первой мировой войны на Севере русский тральщик тоже таранил немецкую ПЛ и добил ее глубинными бомбами.

• Первый отечественный реактивный бомбомет был создан и испытан в 1944 году, поступил на вооружение в 1945 году. В глубинных бомбах были смонтированы двигатели от реактивных мин (боеприпасы «Катюши»). Первое успешное применение этого бомбомета произошло 5 сентября 1944 года, когда тральщик Т-116 под командованием капитан-лейтенанта В.А. Баранова у острова Мон в Карском море обнаружил ПЛ противника и произвел 4 залпа из реактивного бомбомета. Этой лодкой оказалась немецкая U-362.

• В 1961 году была создана первая реактивная бомбометная установка РБУ-6000 с элеваторной подачей бомб для заряжания, ПУС и автоматической вертикальной и горизонтальной наводкой по данным ГАС с выработкой поправки углов наведения гироприборами. Дальность стрельбы — до 5600 метров.

• Первая противолодочная ракета-торпеда в ВМФ СССР, имевшая индекс 81Р ПЛРК «Вьюга», была принята на вооружение в 1971 году. Испытания проводились с 1965 по 1969 гг. на опытовых ПЛ пр. 613РВ и 633РВ. Первый пуск серийной ракеты был проведен в декабре 1971 года с ПЛА пр. 705. Американский аналог «Саброк», первый в мире ПЛРК, был принят в 1964 году.

• Противолодочный комплекс «Метель» был рекомендован к приему на вооружение в 1968 году, принят в 1973 году, впервые начал устанавливаться на БПК пр. 1135 (впоследствии переклассифицированы в СКР).

21. РАКЕТНОЕ ОРУЖИЕ

• Первым кораблем с ракетным оружием в составе Советского ВМФ считается катер СКА-084. На нем в 1942 году была установлена пусковая установка РС-82 конструкции Терновского-Белова.

• Первые исследовательские проработки идеи разместить на крупных надводных кораблях крылатые ракеты (самолеты-снаряды) «Фау-1» проводились в Германии в начале 40-х годов.

• Первые попытки довооружить крылатыми ракетами авианосцы, линкоры и тяжелые крейсеры

были осуществлены в США в начале 50-х годов XX века. Первый комплекс таких ракет носил название «Регулус-1».

• Первым отечественным надводным кораблем с управляемым ракетным оружием был переоборудованный эсминец пр. 56Э «Бедовый». Первый испытательный пуск ракеты КСЩ (корабельный снаряд «Щука») состоялся 27 декабря 1957 года. В 1958 году «Бедовый» вошел в состав ВМФ.

• В 1960 году в состав ВМФ был введен ракетный корабль специальной постройки «Гремящий», проект 57(4).

• Опытные ЗУР появились в Германии в 1944-1945 гг. Впрочем, из стадии экспериментов выйти не успели.

• Зенитно-ракетные комплексы впервые появились на флотах США и Англии в середине 50-х годов XX века. Соответственно назывались «Митл Джо» и «Студж». В основу проектов легли наработки германских ученых времен Второй мировой войны.

• Первый советский зенитно-ракетный комплекс морского базирования — М-2, корабельный вариант ЗРК С-75 («Десна»), с ракетами В-753 (боекомплект — 10 ЗУР). Главный конструктор разработки — С.Т. Зайцев. В 1957 году экспериментальный образец комплекса М-2 был установлен на переоборудованном по пр. 70Э легком крейсере «Дзержинский». Комплекс был признан неперспективным для ВМФ и более нигде не устанавливался.

• Первое боевое применение управляемого ракетного оружия произошло 21 октября 1967 года, когда египетские катера (пр.183Р «Комар») тремя ракетами комплекса П-15 потопили эсминец «Эйлат» ВМС Израиля. Есть утверждение, что первенство здесь принадлежит германской авиации, которая потопила итальянский линкор «Рома» в 1943 году. Однако линкор тогда был потоплен управляемой бомбой FX-1400, тоже впервые в истории, но не ракетой. Немцы пытались применять и управляемые ракеты «Н-293», но ни разу не добились успеха из-за несовершенства конструкции этих «перворакет». Во всяком случае, нет достоверных сведений об этом.

• «Аметист» — первая крылатая ракета морского базирования с подводным стартом (1968).

• Первое применение ПКР по береговым объектам провели ВМС Индии — по нефтяным объектам Пакистана в 1971 году. Использовались ракеты советского производства комплекса П-15.

• Впервые ракеты специального назначения «корабль-берег» «Томагавк» были применены в ходе операции «Дезерт сторм» против Ирака в 1991 году. Было выпущено 288 ракет. Успешность пусков составила 80%.

Истоки ракетного вооружения подводных лодок

• Впервые идея вооружения подводных лодок ракетами была изложена в 1823 году французом Монжери в проекте ПЛ «Инвисибль» («Невидимый»).

• В 1834 году эту идею использовал инженер К.А. Шильдер, вооружив свою ПЛ шестью пороховыми ракетами диаметром 4 дюйма. Причем, морские испытания этого оружия в 1838 году дали положительные результаты.

• В 1942 году на немецкой ПЛ были проведены пуски 210 мм ракет. Разработка проекта Э. Штейнхоффа.

• Постановление Совмина СССР о вооружении ПЛ баллистическими ракетами и разработки проекта большой ПЛ с РО вышло 26 января 1954 года.

• 16 сентября 1955 года в Белом море был произведен старт МБР с надводного положения ПЛ «Б-97» проекта В-611. Ракета Р-11ФМ.

22. РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ВООРУЖЕНИЕ

• Попытки создать и установить станции шумопеленгования на эсминцах проводились на флотах Великобритании, Германии, России и Италии в 1912-1914 гг.

• Первые опыты по гидролокации отмечены в Великобритании в 1916 году.

• Первый гидролокатор «АСДИК» был установлен в 1935 году на эсминце «Кингфишер». Главным разработчиком был профессор Джек Андерсон.

• Первым кораблем, на котором была установлена стационарная радиолокационная станция, был немецкий исследовательский корабль «Велле». Станция мог-

Первый советский ракетный крейсер «Грозный»

ла определить очертания береговой линии на дистанции 12 миль и обнаруживать морские цели на дистанции 50 кбт.

• В Англии РЛС была создана в 1937 году, а в 1938 году РЛС были установлены на линейном крейсере «Худ» и крейсере «Шеффилд».

• В Советском Союзе разработкой гидроакустики стали заниматься с 1933 года на заводе «Водтрансприбор» в Ленинграде.

• К 1940 году была создана ГАШП. Дальность обнаружения шумов составляла 12-15 кбт, при ходе 3-4 узла.

• Первым в мировой истории военным кораблем с радаром был тяжелый крейсер «Граф Шпее». Радиолокационная станция на нем была испытана в море летом 1936 года.

• Первый советский гидролокатор «Тамир-1» стал испытываться в 1940 году. Был установлен на малом охотнике МО-4 Кронштадтской ВМБ.

• Первый корабельный экспериментальный радиолокатор был установлен в 1940 году на легком крейсере «Молотов» Черноморского флота.

• В феврале 1941 года эсминец «Вэнок» ВМФ Великобритании впервые в истории обнаружил немецкую ПЛ U-100 в надводном положении в ночное время с помощью радиолокатора и уничтожил ее. Дальность обнаружения составляла около 10 кбт, что приятно удивило британских моряков.

• Первые советские ПЛ, оборудованные РЛС, были «Л-15» и «С-54». РЛС были установлены в Англии во время перехода их на СФ.

• Первые радиогидроакустические буи появились на вооружении противолодочной авиации США в июне 1943 года.

• Первая опознавательная система «свой-чужой» по авиации была установлена в 1944 году на авианосце «Саратога» после ремонта и модернизации. Тогда же была установлена система наведения своих самолетов.

• Первая отечественная станция радиолокационного опознавания «Кремний-1» поступила на вооружение советского ВМФ в 1952 году.

• Первый отечественный БИУС «Туча» был принят на вооружение в 1967 году, устанавливался на первых атомных подводных ракетных крейсерах проекта 667А.

РЭБ и радиоразведка

• Первая классическая радиоигра с противником по дезинформации была проведена контр-адмиралом Витгефтом в 1904 году. Контр-адмирал Вильгельм Карлович Витгефт, исполнявший обязанности командующего флотом, после подрыва двух японских броненосцев на минном заграждении дал радиограмму по флоту, в которой благодарил подводников и поздравлял их с боевым успехом. Японцы сделали выводы, и от рейдов броненосцев к Владивостоку в дальнейшем предпочитали воздерживаться. По сути, это была первая операция психологической войны русского флота, имевшая ощутимый боевой эффект и оказавшая морально-психологическое воздействие на противника. Кстати, еще раньше Витгефт позаботился о том, чтобы японцы узнали о доставке подводных лодок на Дальний Восток, что и стало первым шагом в подготовке психологической операции.

• Первые попытки ведения радиоперехватов, мероприятий по тактической маскировке и дезинформации противника были проведены в 1904 году на Тихом океане по идеям и под руководством лейтенанта Б. Доливо-Добровольского, будущего начальника разведочного отделения Генерального штаба русского флота. Тогда же проводились первые опыты по созданию радиопомех в целях нарушения радиосвязи японских кораблей.

• Впервые теоретически обосновал способы создания радиопомех и противодействия им профессор Военно-морской академии А.А. Петровский в 1911 году.

• Впервые мысль о создании радиопомех и мерах защиты от них высказал в 1903 году изобретатель радио А.С. Попов.

• Накануне Первой мировой войны в 1912-1913 году под руководством контр-адмирала А.И. Непенина и капитана 2 ранга Рейнгартена были созданы радиопеленгаторы и разработаны основы ведения радиотехнической разведки.

• Первым отмеченным случаем радиоэлектронного подавления радиосвязи противника стали действия берегового поста СНиС Балтийского флота. В августе 1914 года германский легкий крейсер «Магдебург» в условиях сложной навигационной обстановки (по военному времени маяки в Балтийском море были погашены) и по беспечности его командира на скорости 15 узлов вылетел на камни острова Оденсхольм. Часть паровых котлов и динамо-машин еще работала, и командир дал радиограмму о бедствии с координатами места аварии, вызывая к себе спасательную экспедицию. Работа передатчика немецкого крейсера была сразу же обнаружена одним из русских постов СНиС. В итоге немцы не дождались помощи, а сам «Магдебург» был добит русскими кораблями. Дело в том, что на постах СНиС русские активно занимались радиоразведкой, контролируя рабочие частоты германского флота. При обнаружении работы корабельного радиопередатчика на посту Гапсала СНиС Балтийского флота неизвестный русский младший офицер понял, что это враг, и значит, ему надо помешать. Береговой передатчик был мощнее, офицер схватил первое, что попалось под руку (а под руку ему попался старый журнал «Нива» с рекламой коньяка Шустова), и стал «морзянкой», открытым текстом, передавать эту многословную рекламу, восхваляющую свойства Шустовского коньяка, в ночной эфир. Сигналы бедствия крейсера были подавлены русским радиопередатчиком. Немцы были сбиты с толку «слоганами» этого текста, приняли его за новый шифр. Второйрусский передатчик в этот момент вышел на связь со штабом флота... А утром подошли два русских крейсера, «Богатырь»

и «Паллада», и точными залпами своих орудий по неподвижному кораблю противника довершили дело. Остатки экипажа и командир были захвачены в плен, а русские водолазы достали из крейсера и секретные своды сигналов, и свежие шифры военного времени германского кригсмарине. Это был первый случай подавления радиосвязи противника с заметным материально-тактическим результатом.

• 12 февраля 1942 года впервые в истории войн на море, прикрывшись активными помехами, через Ла-Манш прошла немецкая эскадра.

• Впервые пассивные помехи против гидролокаторов надводных кораблей стали ставить немецкие подводные лодки в Северной Атлантике в 1942 году. Они назывались «Pilenwerfer». Английские моряки называли их «SBT» (от «submarine bubble target», что примерно переводится как «подводная пузырьковая мишень»). Тогда же немецкие подводники стали применять и малые ложные радиолокационные цели, имитирующие рубку или выдвижные устройства для отвлечения противолодочных сил, оснащенных РЛС.

• Первые акустические отводители самонаводящихся торпед (с гидроакустической системой наведения) «Foxer» были сконструированы в Великобритании в конце 1944 года и использовались эсминцами конвоев.

• Первые отечественные станции радиотехнической разведки были разработаны в середине 50-х гг. XX века. Они назывались «Анкер», «Накат», «Бизань».

• В 1954 году была принята на вооружение ВМФ СССР первая станция РТР «Накат», а в 1956 году — станция активных помех «Краб».

• В 1961 году на вооружение поступил первый самоходный прибор-имитатор МГ-24, а также имитаторы поля ГИП-1.

23. МОРСКИЕ ДЕСАНТЫ

• Древнегреческий поэт Гомер в своей бессмертной «Иллиаде» (примерно в XII-X века до н.э.) дал первое известное описание десантной операции. Там было со знанием дела описаны и отряд огневой поддержки, и передовые группы в бое за высадку, и организация базы высадки, и тыловое обеспечение и т.д.

• Впервые суда специальной постройки применили афиняне в Сицилийском походе в 415-413 гг. до н.э.

• Впервые десантные плавсредства при высадке с боевых и транспортных кораблей были применены французским королем Людовиком IX в сражениях в Египете в середине XIII века.

• Впервые в русском военно-морском флоте моряки корабля сошли для боевых действий на суше с корабля «Святой Дмитрий Ростовский» в ноябре 1761 года при штурме крепости Кольберг (Колобжег, Пруссия) во время Семилетней войны. После осады и бомбардировок с моря 6 декабря 1761 года крепость сдалась.

• Впервые при высадке десанта с кораблей ВМС США были использованы вертолеты во время Инчхонской десантной операции в 1950 году.

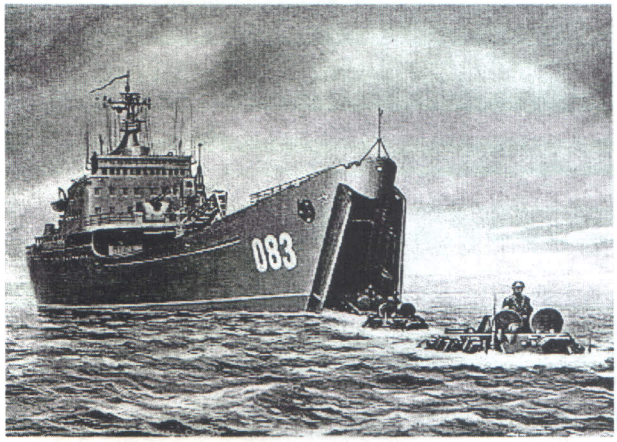
24. МОРСКАЯ АВИАЦИЯ И АВИАНЕСУЩИЕ КОРАБЛИ МИРОВЫХ ФЛОТОВ

• Принципиально время первых опытов создания авианесущих кораблей можно отнести к 1861 году, когда федералисты («северяне») во время Гражданской войны 1861-1865 гг. приобрели для флота угольную баржу «Джордж Вашингтон Пакэ Кастес» и переоборудовали ее под носитель аэростатов, установив газогенераторную установку конструкции Тадеуша Ловэ. Аэростаты удачно применялись для корректировки артиллерийской стрельбы по позициям «южан» на дистанции до 5 км.

• Первый в мире патент (привилегия) на изобретение «летающего снаряда» (самолета) получил капитан 1 ранга русского флота Александр Федорович Можайский в 1880 году. Модели имели воздушный винт, были тяжелее воздуха, и были попытки установки механических (паровых) двигателей.

• В 1904 году в составе русского флота был первый в мире крейсер-аэростатоносец «Русь», который был оснащен 4-мя змейковыми и 4-мя сигнальными аэростатами, а также одним сферическим воздушным шаром. Однако пароход был переоборудован крайне неудачно, корабль оказался неспособным к дальнему походу на Тихий океан в составе эскадры. После русско-японской войны был разоружен и продан.

• В отечественном флоте идеи создания специального корабля для базирования, взлета и посадки самолетов, необходимости катапульты и аэропланов специальной конструкции высказал военный инженер Л.М. Мациевич в 1909 году.



Десантный корабль «50 лет шефства ВЛКСМ»

• Первый известный технически проработанный проект гладкопалубного авианосца для взлета и посадки принадлежит подполковнику корпуса корабельных инженеров русского флота М.М. Канокотину.

• Первый взлет с движущегося корабля (14 узлов, легкий крейсер ВМС США «Бирмингем») осуществил Юджин Эли 14 ноября 1910 года.

• Первая посадка осуществлена им же на броненосный крейсер «Пенсильвания» 18 ноября 1911 года. Им же сконструирован и первый аэрофинишер — в виде крюка вместо хвостового колеса и натянутых поперек палубы тросов, прикрепленных к мешкам с песком для плавного торможения. В 1933 году за заслуги в деле создания авианосной авиации Эли был посмертно награжден одним из высших орденов США — крестом «За отличие».

• Первую корабельную аэрокатапульту для гидропланов разработал и смонтировал на барже американец Х. Ричардсон в 1912 году. В ноябре прошли первые успешные испытания, которые провел лейтенант флота Элисон.

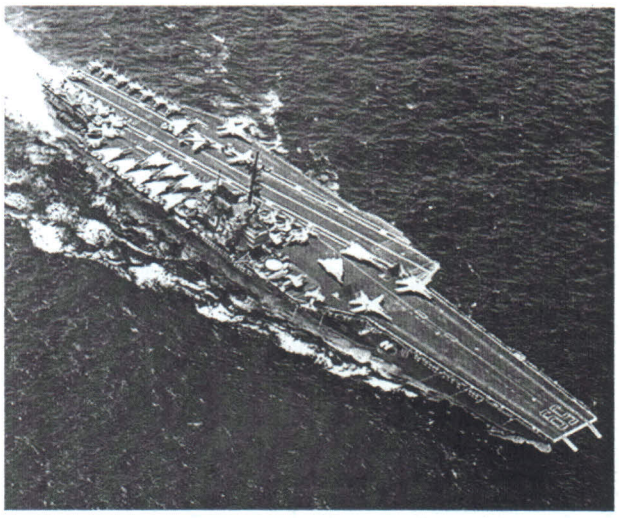
• Первая принятая на вооружение катапульта была установлена на крейсере «Норд Каролайн» в 1913 году — вместо разгонной платформы для гидропланов.

• Первой страной, у которой появился корабль, названный «гидроавианосец», стала Франция. Корабль назывался «Фудр», 1912 год.

• Первый боевой опыт использования морской авиации появился у ВМФ США при совместных действиях отряда самолетов, кораблей флота и морской пехоты в Мексике у порта Веракрус в 1913 году.

• Первым командующим флотом, поставившим для морской авиации боевые задачи, был адмирал А.А. Эбергард (командовал Черноморским флотом). Дело в том, что до этого авиация входила в службу связи флота — с соответствующими задачами.

• Первым летчиком, атаковавшим с воздуха корабль противника (немецкий крейсер «Бреслау») и сбросившим на него бомбу, был мичман авиации Черноморского флота Б.Р. Миклашевский. Бомба упала за кормой корабля.



«Форестол» — первый авианосец с угловой палубой для реактивных самолетов

• Первым гидроавианосцем русского флота стала «Орлица», перестроенная из парохода «Императрица Александра» и вступившая в строй Балтийского флота в 1915 году. Таковы официальные данные. Но на Черноморском флоте уже в декабре 1914 года закончили переоборудование посыльных судов «Император Александр I» и «Император Николай I» в авианесущие корабли. Видно, черноморцы не вовремя доложили... На русском флоте такие корабли назывались «авиаматками» (на Балтике) и гидрокрейсерами (на Черноморском флоте). На ЧФ были переоборудованы под них пароходы «Александр I», «Николай I», крейсер 2 ранга «Алмаз».

• Первым летчиком, взлетевшим на серийном боевом самолете с палубы корабля, стал лейтенант Таулер на истребителе «Бристоль-Скаут». Это произошло 3 ноября 1915 года.

• Первым кораблем с полетной палубой стал линейный крейсер «Фьюирес», длина корабля — 240 метров, длина взлетной палубы — 50 метров, ангар на 10 самолетов (1918).

• Первыми самолетами палубной авиации стали 6 истребителей-бипланов «Сопвич-Пап» на авианосце «Фьюриес».

• Первыми самолетами, построенными специально для палубной авиации, стали истребители «Сопвич-Бейби», с уменьшенным весом, но мощным мотором воздушного охлаждения (1918).

• Первый перехват — германского дирижабля-бомбардировщика английским истребителем, взлетевшим с корабля — был совершен в августе 1917 года. После уничтожения цели посадка была произведена на береговой аэродром.

• Первый бомбовый удар палубной авиации по береговой цели был совершен семью бомбардировщиками эскадрильи с авианосца «Фьюриес» по базе германских дирижаблей Тондерном.

• Появлению гладкопалубных авианосцев, а в дальнейшем — с надстройкой типа «остров» способствовала неудачная попытка посадить эти машины обратно на корабль из вихревых воздушных потоков за типовой крейсерской надстройкой «Фьюриеса».

• Первым таким кораблем стал «Аргус», полностью без надстроек и труб, построенный в 1918 году. Он же стал первым авианосцем в английском флоте, на котором были размещены торпедоносцы с обычным (колесным) шасси.

• В 1919 году экспериментально было определено. что «остров» должен быть с правой стороны, так как при неудачной посадке летчику рефлекторно легче отворачивать влево, чем вправо. Авторы идеи — офицеры «Фьюиреса» Николсон и Холл. Единственный авианосец с «левым островом» — японский «Хирю», который планировался для действий в паре с другим авианосцем «Сорю».

• Первым авианосцем, построенным с надстройкой типа «остров», стал «Игл», спущенный на воду в 1920 году. Перестроен из незавершенного линкора, с ан-

гарами на 21 самолет под взлетной палубой. Он же — первый из кораблей, оборудованный двухэтажным ангаром.

• Первым специально спроектированным и построенным авианосцем стал британский «Гермес», заложенный в 1918 году и вступивший в строй в 1924 году. При водоизмещении почти 11 тыс. тонн он мог нести 20 самолетов.

• Первый в мире авианосец специальной постройки, вошедший в боевой состав флота, — японский авианосец «Хосе» — 26 самолетов, введен в строй в 1922 году.

• Впервые бортовой лифт был смонтирован на авианосце США «Эссекс». На нем имелось еще два лифта с традиционным размещением — в диаметральной плоскости. Бортовое размещение было признано самым лучшим из соображений живучести и безопасности полетов в случае поломки лифта.

• За годы войны американцам удалось построить 148 авианосцев трех классов — тяжелые, легкие и конвойные, которые перестраивались из танкеров и зерновозов.

• Конвойными авианосцами за 1943-1945 гг. потоплена 51 подводная лодка противника (немецкие, японские, итальянские) из 180, уничтоженных всеми силами ПЛО союзников.

• Первым кораблем, потопленным управляемым оружием — планирующими авиабомбами, стал линкор итальянского флота «Рома». 9 сентября 1943 года его атаковали 15 немецких бомбардировщиков «До-217к».

• Первый по количеству потопленных ПЛ за этот период — конвойный авианосец «Боуг», потопивший 13 ПЛ.

• Первое крупное морское сражение между авианосными соединениями произошло 7 мая 1942 года. Весь бой проходил силами палубной авиации, без применения корабельного оружия. Крейсера и эсминцы эскорта противоборствующих сторон использовали только зенитную артиллерию.

• Вертолеты стали размещаться на авианосцах по одному-два в качестве спасательных средств с 1948 года.

• С 1948 года на легком авианосце «Пал» отрабатывались модельные операции высадки морской пехоты с помощью вертолетов.

• Первые десантные высадки в боевых условиях с применением вертолетов осуществил английский флот 6 ноября 1956 года с легких авианосцев «Оушн» и «Тесеус» во время англо-египетского конфликта.

• Впервые паровая катапульта была разработана в Великобритании и установлена на авианосце «Пегасус» в 1951 году.

• Первыми авианосцами с угловой палубой, нависающей над краем борта напротив «острова», были английский авианосец «Трайэмф» и американский «Мидуэй», февраль 1952 года. Точного первенства не установлено. Такая палуба способствовала большей безопасности и размеренному режиму выпуска и приему самолетов, т.к. самолет, которому не удалось с первого раза приземлиться, свободно уходил для нового набора высоты, не мешая другим самолетам.

• Первыми авианосцами, использовавшими реактивные самолеты палубной авиации в боевых условиях, были «Филипин Си» и «Вэлли фордж» в ходе Корейской войны в 1950-1953 годах.

• Первым авианосцем, изначально по проекту предназначенным для вооружения реактивной авиацией, был «Форрестол», построенный в 1955 году. На нем впервые была смонтирована угловая палуба, паровая катапульта и автоматическая система наведения своих самолетов.

• Первым авианосцем, официально переквалифицированным в десантный вертолетоносец, после реконструкции стал эскортный авианосец «Тетис Бэй», июль 1956 года.

• Первым в мире атомным авианосцем стал авианосец «Энтерпрайз», построенный в 1961 году.

25. АВИАЦИЯ

• Термин «воздушный корабль» был придуман и введен в России офицерами флота, увлекавшимися воздухоплаванием еще в середине XIX века.

• Первый гидросамолет в России (Г-VI) был сконструирован Я. Гаккелем в 1911 году.

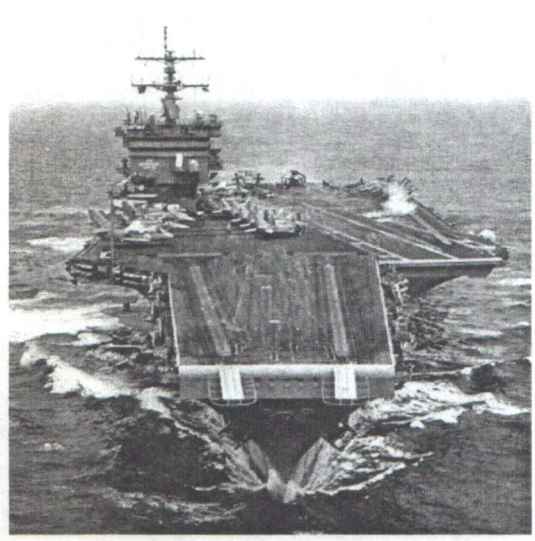
• Первые эксперименты с бомбометанием по кораблю стали проводиться с 1911 года.

• Первая школа по подготовке пилотов морской авиации была открыта в 1912 году в Каче, Крым.

• Первые отечественные гидропланы были закуплены Морским министерством в 1913 году.

• Первое боевое применение авиации — в Балканских войнах 1912 года, со стороны как Турции, так и Болгарии и Греции. Тогда же — первые случаи использования самолетов спецслужбами для доставки агентуры через линию боевых действий.

• Первые боевые столкновения самолетов в годы Первой мировой войны отмечены в августе 1914 года.



Первый в мире атомный авианосец «Энтерпрайз», США

Русскому военному летчику с неустановленной фамилией удалось смелым и рискованным маневрированием заставить германский самолет-разведчик сесть на территорию, контролируемую русскими войсками.

• Первая победа над врагом в воздухе зафиксирована 12 августа 1914 года, когда германский летчик 5-го авиаотряда Керзиен в схватке с тремя французскими аэропланами сбил один из них из личного оружия, но и сам получил смертельное ранение в грудь из пистолета.

• Первые самолеты с бортовым оружием — с пулеметом, стреляющим поверх плоскости вращения винта, — построены в Германии фирмой «Фоккер». Затем был установлен синхронизатор стрельбы сквозь винт конструкции Ф. Шнейдера.

• Первый истребитель специальной постройки — английский «Ньюпор-Бебе», 1916 год.

• Первым в мире асом (бог в скандинавской мифологии) стал французский летчик Роланд Гарро, сбивший на самолете «Моран-Сольнье» 10 самолетов противника уже в марте 1915 года. Рекорд по количеству сбитых машин в Первой мировой войне принадлежит германскому летчику М. Рихтгофену — 80 побед. В России рекорд принадлежит капитану (подполковник — посмертно) Ефграфу Николаевичу Крутеню — 20 побед.

• Впервые самолеты-торпедоносцы были созданы в Англии в начале 1915 года. Первый торпедоносец назывался «Шорт».

• Первую в истории войн торпедную атаку с самолета совершил майор К. Эдмонс с гидроавианосца «Бен Май Кри». 12 августа 1915 года в Мраморном море он повредил и заставил выброситься на берег турецкий военный транспорт, а 17 августа он же потопил крупный вооруженный пароход.

• В феврале 1916 года русская морская авиация впервые нанесла бомбовый удар по порту и береговым объектам без участия артиллерийских кораблей. 6 февраля оба черноморских гидроавианосца подошли к турецкому порту Зонгулак и спустили на воду 14 гидросамолетов. Они сбросили 368 кг бомб, потопив пароход и несколько мелких судов.

Торпедоносец ДБ-3Ф (Ил-4) над Кольским заливом

• Первыми и единственными русскими авиаторами, потопившими в годы Первой мировой войны неприятельский пароход, были лейтенант В.М. Марченко и прапорщик князь Лобанов-Ростовский.

• Первым из морских авиаторов обнаружил с воздуха подводную лодку противника зауряд-прапорщик Владимир Львович Бушмарин в феврале 1916 года, Черноморский флот.

• Первые воздушные победы русской морской авиации произошли 4 июля 1916 года, когда два гидросамолета с авиаматки «Орлица» (базовый корабль гидроавиации на Балтийском флоте) в воздушном бою сбили 2 германских самолета.

• В списке российских асов Первой мировой войны 4-е место в России и 1-е на флоте по числу воздушных побед принадлежит лейтенанту флота Александру Николаевичу Прокофьеву-Северскому, сбившему 13 германских самолетов. Все победы он одержал, летая с протезом вместо ноги, которую потерял при неудачной посадке на воду в 1915 году.

• Первая воздушная дивизия флота в составе дивизиона корабельной авиации (четырех воздушных отрядов по 8 гидросамолетов) и четырех авианесущих кораблей была создана на Черноморском флоте 13 января 1917 года.

• Первый отечественный самолет-торпедоносец был создан на базе самолета Р-5 в 1927 году, более совершенный — на базе ТБ-1 в 1931 году. Он мог нести и морские авиационные мины.

• Первые отечественные самолеты, имевшие складывающиеся крылья для базирования на корабле, а также стартовые катапульты, были сконструированы Георгием Михайловичем Бериашвили (1903-1979) для первых советских крейсеров в 1936-1939 гг. Эти гидросамолеты назывались Бе-2 и Бе-4.

• Впервые минно-торпедная авиация в ВМФ СССР была выделена в отдельный вид в составе морской авиации в 1939 году.

• Первый отечественный противолодочный вертолет был создан КБ Камова в 1953-1954 гг.

• Первая отечественная летающая лодка с турбореактивными двигателями Бе-10 построена в 1961 году в КБ Г.М. Бериева (Бериашвили).

• Первую в истории отечественного флота посадку на палубу корабля совершил летчик-испытатель Дексбах 18 ноября 1972 года на самолете ЯК-36М (ЯК-38). Посадка была совершена на палубу противолодочного крейсера «Москва», Черноморский флот. Дексбах был удостоен звания Героя Советского Союза за испытания этой машины.

• ЯК-38 — первый отечественный реактивный самолет палубной авиации со складывающимися плоскостями для спуска в подпалубные ангары.

• Первую в СССР посадку самолета СУ-27К с аэрофинишером на корабль совершил Герой Советского Союза летчик-испытатель Ю.Г. Пугачев 1 октября 1989 на палубу ТАВКР «Тбилиси».

• Первым из морских строевых летчиков посадил свой Су-27К на палубу корабля подполковник Т.А. Апакидзе.

26. ПЕРВЫЙ «ЖЕНСОВЕТ»

• 4 сентября 1914 года прошло учредительное собрание «Дамского морского общества». В своем уставе жены флотских офицеров, служивших в Петрограде, определили цель своей организации: «оказание всякого рода материальной и нравственной помощи семьям чинов Балтийского флота». Председателем общества была избрана Мария Михайловна Эссен, супруга командующего Балтфлотом адмирала Н.О. Эссена. Интересно, что весь аппарат общества, ведшего такую большую работу, к 1915 году состоял всего из 5 женщин, работавших, как сказали бы в наше время, на общественных началах. Общество вело большую благотворительную работу, организовало сбор средств в пользу семей моряков, пострадавших в войне, занималось оказанием юридической помощи, улаживанием всяческих недоразумений с местными властями, проводило работу по трудоустройству жен, сыновей и дочерей, мужья и отцы которых находились в действующем флоте. Общество просуществовало до осени 1917 года.

27. НЕКОТОРЫЕ БОЕВЫЕ РЕКОРДЫ И ДОСТИЖЕНИЯ В ИСТОРИИ

• Самый успешный из известных случаев применения брандеров произошел во время сражения французского флота против союзных сил Голландии и Испании 1 июня 1675 года у Палермо. Один французский брандер успешно поджег испанский корабль, который выбросился на берег вместе с тремя другими, затем другой — голландский флагманский корабль, который сдрейфовал еще на два корабля, поджег их, и все трикорабля взорвались, а последние четыре брандера подожгли корабль испанского флагмана.

• Рекорд российского парусного флота принадлежит Роману Васильевичу Кроуну, который за 1789 год, командуя бригом «Меркурий», захватил 29 шведских торговых судов и транспортов, затем последовательно — на бриге «Меркурий» — шведский бриг (коттер) и фрегат «Венус». На фрегате «Венус» он потопил 15 шведских гребных судов, захватил коттер «Луиза Ульриха», войсковой транспорт, 4 галеры и канлодку. В 1790 году, уже командуя вошедшим в состав русского флота фрегатом «Венус», Кроун захватил 64-х пушечный корабль «Ретвизан». В 1789 году Кроуну было присвоено звание капитана 2 ранга, а 1790 — капитана 1 ранга.

• Подводная лодка «Тюлень» (командир — старший лейтенант М.А. Китицин) за годы Первой мировой войны уничтожила, повредила и пленила 20 вражеских судов. Это самый высокий показатель среди русских подводников на Балтийском и Черноморском флоте.

• Первым в мире асом (бог в скандинавской мифологии) стал французский летчик Роланд Гарро, сбивший на самолете «Моран-Сольнье» 10 самолетов противника уже в марте 1915 года. Рекорд в Первой мировой войне по количеству сбитых машин принадлежит германскому летчику М. Рихтгофену — 80 побед. В России рекорд принадлежит капитану (подполковник — посмертно) Ефграфу Николаевичу Крутеню — 20 побед.

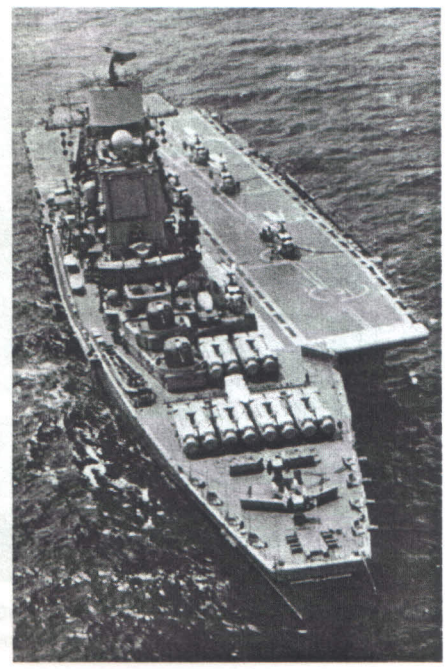
• В Первой мировой войне самым результативным подводником по количеству потопленных боевых кораблей в одном походе стал командир ПЛ U-9 капитан-лейтенант Отто Веддиген, потопивший 21 сентября 1914 года английские крейсера «Хог», «Абукир» и «Кресси», и еще один крейсер — на следующий день.

• Самый результативный подводник Первой мировой войны — капитан-лейтенант германского флота Арно де Перьер, командир ПЛ U-35, потопивший за один поход на Средиземном море не менее 54 судов общим водоизмещением 91 тыс. тонн и доставивший в базу австро-венгерского ВМФ 54 кормовых флага. За три похода 1916 года тоннаж потопленных кораблей был равен примерно 215 тыс. тонн, а за три года войны — более 500 тыс. тонн.

• В русском флоте ПЛ «Волк» 4 мая 1916 года потопила у бухты Норчёпинг сразу 3 германских транспорта.

• Самая крупная победа одиночного эсминца принадлежит турецкому эсминцу «Муавенет-и-Миллет», потопившему в набеговой операции у Галиполийского полуострова английский броненосец «Голиаф» двухторпедным залпом. Водоизмещение «Голиафа» — 13150 тонн, вооружение — четыре 305 мм орудия и двенадцать 152 мм пушек. Эсминец вернулся в свою базу, серьезно не пострадав от артиллерии.

• Самый большой боевой успех торпедного катера в истории мирового флота был достигнут катером ита-



Тяжелый авианесущий крейсер «Баку» в Средиземном море, июнь 1988 г.

льянского флота MAS15, которому удалось 9июня 1918 года потопить австро-венгерский линейный корабль «Сцент Иштван», водоизмещение 21370 т, длина 160 м, вооружение — двенадцать 305 мм орудий.

• За время Второй мировой войны по тоннажу потопленных судов первое место принадлежит командиру немецкой подводной лодки U-100 В. Кречмеру, потопившему к весне 1941 года 313 тыс. тонн водоизмещения торгового флота, 3 вспомогательных крейсера и 2 эсминца.

• Самый наилучший показатель за всю историю отечественного подводного флота принадлежит подводной лодке Балтийского флота «С-13» под командованием капитана 3 ранга Александра Ивановича Маринеско. За один боевой выход лодка потопила два судна противника общим водоизмещением 42557 тонн. 30 января был потоплен лайнер «Вильгельм Густлов» — самое крупное среди всех судов, потопленных советскими подводниками, и 9 февраля — транспорт «Генерал Штойбен», 14925 тонн водоизмещения. За этот поход «С-13» была награждена орденом Красного Знамени. Сам командир был представлен к званию Героя Советского Союза, но Военный Совет Балтийского флота ограничился лишь орденом. Звания же Героя прославленный подводник был удостоен лишь в 1990 году (посмертно).

• Самый крупный корабль, потопленный одиночной подводной лодкой, — японский авианосец «Синано», 71 тыс. 890 тонн водоизмещения. Атаку авианосца 6-торпедным «веером» произвела американская подводная лодка «Арчер-Фиш» под командованием коммандера Джона Инрайта 19 ноября 1944 года. Из 6-ти торпед 4 попали в корпус авианосца, в результате чего тот затонул. Джон Инрайт был награжден Крестом ВМС — высшей военно-морской наградой США.

Тяжелый атомный ракетный крейсер пр. 1144 «Петр Великий», Северный флот

• Самым результативным противолодочником Второй мировой войны был капитан 1 ранга Фредерик Джон Уокер, командир английского эсминца «Старлинг». Командовал эскортом нескольких десятков конвоев. Лично потопил 15 германских ПЛ на своем корабле, в группе — еще 25, в том числе и U-567. Погиб в бою в 1944 году.

• Первый по количеству потопленных ПЛ за период Второй мировой войны — конвойный авианосец «Боуг», потопивший 13 подводных лодок.

• Абсолютный рекорд по противовоздушной обороне принадлежит американскому линейному кораблю «Саут Дакота», 26 октября 1942 года сбившему в течение дня 25 японских самолетов. Японские летчики сумели попасть в него лишь одной 250 кг бомбой, которую тот воспринял как слон дробину.

• Самой удачно сброшенной на корабль бомбой можно считать 800 кг бомбу, уничтожившую линейный корабль «Аризона» во время нападения японцев на Перл-Харбор 7 декабря 1941 года. Эта бомба пробила крышу первой башни главного калибра и взорвалась в погребе, вызвав детонацию боезапаса. От взрыва корпус корабля сильно пострадал, и линкор затонул. На нем погибло более 1100 человек. (Линейный корабль «Аризона» был построен в 1915 году, водоизмещение 33100 т, длина 185 м, скорость 21 уз, главный калибр — двенадцать 356 мм орудий, экипаж 1365 человек). Это была одна из самых первых японских бомб, сброшенных на американские корабли во Второй мировой войне.

• Самый крупный лайнер, потопленный подводной лодкой, — английский океанский пароход «Эмпресс оф Бритн» водоизмещением 43025 тонн, торпедированный возле Ирландии в 1940 году немецкой ПЛ U-32.

• Самой известной миной-долгожительницей, сохранившей свою боеспособность, стала якорная мина, выставленная немцами в Персидском заливе в 1916 году. В 1986 году на ней подорвался и получил серьезные повреждения американский фрегат «Самюэль Робертс», 2700 т, 1986 года постройки.

• Немецкому торпедному катеру S-30 принадлежит абсолютный рекорд побед над боевыми кораблями в одном бою: 29 мая 1940 года этот «шнельбот» потопил сразу два английских эсминца.

• Самый результативный по ПЛО среди советских катеров — малых охотников за подводными лодками — катер МО-144, потопивший две немецкие подводные лодки. В разное время он назывался также МО-1113, МО-205, МО-124.

Часть 5

Правители, политические деятели, ученые, литераторы, адмиралы о флоте и морской службе

В этой части использован отрывок из рукописи Николая Александровича Каланова, несколько дополненный и систематизированный Филиным. Сохранена орфография источников. Принцип подбора— насколько понравилось или «задело за живое» составителя.

Правители, политики, историки и литераторы о море, флоте и морской службе

Если он (правитель) хочет мирно править своими владениями и обуздать своих врагов, то должен обеспечить себе власть на море... *Завет отца сыну, Карла V — Филиппу II, королю Испании.*

Была Россия в древние времена довольно мужественна и храбра, но не довольно вооружена, ниже правильно расположена. И как политическая пословица сказует о государствах, морского флота не имущих, что те то кто одну руку имеют, а имеющие и флот — обе, так и наша Россия одну только руку имела тогда. *Петр I.*

Был бы флот, а гавани найдутся. *Петр I.*

У нас в излишестве и кораблей и людей, но нет ни флота, ни моряков. *Екатерина II, 1763 г.*

Я всегда отменным оком взирала на все флотские дела. *Екатерина II, 1790 г.*

...Содержание на Черном море почтительного флота долженствует для нас быть лучшим залогом оттоманской доброй веры в наблюдении обетов ее. Действительное на Черном море появление из оного 12 линейных кораблей и многих фрегатов, кои пред Константинополем лучшими стряпчими тяжбы нашей служить могут. *Из анализа российской Коллегии иностранных дел политической ситуации в Причерноморье, 1782 г.*

Я привык за 46 лет иметь к флоту особенное отношение, видеть во флоте собственную свою принадлежность. Я остаюсь генерал-адмиралом! *Император Павел I.*

Россия вошла в Европу как спущенный корабль — под стук топора и гром пушек. *А.С. Пушкин.*

На флоте Карла II были и джентльмены, и моряки. Но моряки не были джентльменами, а джентльмены — моряками. *Томас Макалей, историк.*

Бережливость и война ничего общего между собой не имеют! *Лорд Говард, Верховный адмирал при Елизавете I Английской.*

В тягчайший час для американской истории, когда целость союза, а, следовательно, вопрос мира во всем мире был в опасности, лишь одна рука в Европе протянулась к нам с горячей симпатией и доброй волей — из русских степей. *Каллахэн, американский историк (о визите в США Атлантической и Тихоокеанской эскадр в 1863 году в целях обеспечения внешней политики России и демонстрации моральной поддержки «северянам»).*

Флот — показатель здоровья государственного организма, показатель государственного ума правителей и мерило великодержавности. *Антон Керсновский, русский военный историк.*

Едва ли найдется другое государство в мире, которое бы так жестоко платилось за слабость своего флота, как Россия... Флот дает армии свободу действий, и именно отсутствие флота обессиливает армию. *Н.Л. Кладо, генерал-майор по адмиралтейству, профессор Николаевской Военно-морской академии.*

Только тот народ имеет право и власть держать в своих руках море, который может его отстоять. Поэтому, все те народы, которые стремились к морю, неудержимо становились на путь кораблестроения. Для них флот являлся предметом народной гордости: это было внешнее доказательство того, что народ имеет силу, имеет возможность удержать море в своей власти. *П.А. Столыпин (из речи в Государственной Думе).*

Дело кораблестроения везде есть национальное дело. Спуск каждого корабля на воду является национальным торжеством. Русским нужен флот дееспособный, стоящий на уровне новейших дости жений. *П.А. Столыпин (из речи в Государственной Думе).*

... Те, кто допускает, чтобы их оттеснили от моря, остаются в стороне и играют роль статистов на заднем плане. *Фон Бюллов, государственный канцлер Германии при Вильгельме II.*

Сила на море решает судьбу истории. Кто владеет морем — владеет всем. Обладание морем или контроль над ним и пользование им являются теперь и всегда были великими факторами в истории мира. *Альфред Тайер Мэхэн, контр-адмирал, американский военно-морской историк.*

Вид на безбрежные волны, теряющиеся на горизонте, и тяга к морским походам более всего соответствуют демократии, земледельцы же тяготеют к олигархии. *Фемистокл, афинский флотоводец.*

Флот — лучшее средство обороны страны от неприятеля, так как он может вступить с ним в бой и до того, как тот вступит на нашу землю. *Ли Сун Син, адмирал, командовавший корейским флотом во время вторжения японцев (XVI век).*

В хорошо устроенных школах лежит будущее народа, а посему и подавно будущее военного флота лежит в военно-морских школах, подготовляющих офицерский личный состав флота. *А.И. Пароменский, генерал-лейтенант по Адмиралтейству, начальник Морского инженерного училища императора Николая I.*

Флотоводцы, адмиралы и мореплаватели о войне и море

Близкое расстояние от неприятеля и взаимная помощь друг другу есть лучшая тактика. *Адмирал Ф.Ф. Ушаков.*

Больше пота в учебе — меньше крови на войне! *Адмирал М.П. Лазарев.*

Больше побеждает разум и искусство, нежели множество. *Петр I.*

Бойтесь, чтобы будущее не застало вас врасплох. Не следуйте примеру тех евангельских дев, у которых не хватило масла в светильниках, когда пришел жених. Бдите, потому что кто знает, когда настанет момент, когда вам скажут: «Час близок». Бдите и тщательно сохраняйте ваши великие учреждения. *Адмирал Журьен-де-ла-Гравьер.*

В момент объявления войны уже поздно думать о вооружении. Тогда уже неприменима поговорка «лучше поздно, чем никогда», а скорее подходит старинное: «Хочешь мира — готовься к войне». *Капитан 1 ранга Е. Боллатти, член-секретарь Высшего морского совета итальянского флота.*

В случаю бою, должен капитан или командующий кораблем не токмо сам мужественно против неприятеля битца, но и людей тому судами... Многие суда неприятельские загнаны на берег, затоплены, а некоторые сожжены, бегущего неприятеля люди во множестве побиты и потоплены... *Адмирал Ф.Ф. Ушаков, из донесения о сражении с турецким флотом при мысе Калиакрия 31 июля 1791 г.*

Как по множеству непредвидимых случаев невозможно сделать на каждый положительных наставлений, я не распространяю оных более; надеюсь, что каждый сын отечества почтится выполнить долг свой славным образом. Корабль «Твердый». Дмитрий Сенявин. *Из боевого приказа адмирала Д.Н. Сенявина перед Афонским сражением.*

Кто же мог знать, что корабли у них железные, а люди — настоящие черти? *Ибрагим-паша, командующий турецко-египетским флотом при Наварине — о своих противниках.*

Все предварительные наставления, при переменившихся обстоятельствах, могут затруднять командира, знающего свое дело, и потому я представляю каждому совершенно независимо действовать по усмотрению своему, но непременно исполнить свой долг... Россия ожидает славных подвигов от Черноморского флота, от них зависит оправдать ожидание. *Адмирал П.С.Нахимов, перед Синопским боем, 1853 г.*

Будем гоняться не за тем, чтоб в отчетных ведомостях о пальбе у нас стояли высокие проценты попавших ядер, а употребим все старания, чтоб пальба наша подходила возможно более к тем условиям, которые предстоят в действительном бою, т.е. будем стрелять с неопределенных заранее расстояний и в движущиеся предметы. *Вице-адмирал Г.И. Бутаков.*

В бою размышлять некогда. Выворачивайте смело весь свой запас знаний, опытности, предприимчивости. Старайтесь сделать все, что можете. Невозможное останется невозможным, но все возможное должно быть сделано. Главное, чтобы все... прониклись сознанием всей огромности возложенной на нас задачи, сознали всю тяжесть ответственности, которую самый маленький чин несет перед Родиной. *Адмирал С.О. Макаров.*

Главное в морской войне — добиться господства на море, будь то уничтожение неприятельских сил или блокирование их, что давало бы возможность перенести войну к берегам противника. *Адмирал Альфред Штенцель.*

О моральном духе, дисциплине и человеческом факторе

Вверять умным и храбрым войска, энергичным и распорядительным — обозы, вялым и неповоротливым — гурты скота. *Петр I (о кадровой политике).*

Впредь матрозов из рекрут никогда не комплектовать, а набирать их из салдат, которые были в службе года по два, а в полки ис которых в матрозы возмутца салдат комплектовать из рекрут. *Петр I.*

Взирая на худые проступки начальника своего, редкий подчиненный (разве кто добросовестный) воздержится, а плуты и хищники охотно все по его фарватеру следовать станут и такие же мины или тому подобные для своих интересов вымышлять и подводить начнут, как бы что казенное украсть или через казенную утрату прибыток новый себе получить понеже обыкновенно то чинится, по древнему присловию, за что игумен, за то и братия. *Адмирал Ф.И. Соймонов.*

Без дисциплины никак нельзя и никакой пользы в делах быть не может. *Адмирал Ф.Ф. Ушаков.*

Новый добротный корабль с плохой командой в море куда хуже, чем старый разболтанный ящик с доброй наученной командой. *Приписывается французскому адмиралу Роберу Сюркуфу, известному корсару и моряку.*

Воинское дело есть дело трудное, скорбное и трагическое. Но необхо-

димое и служащее благой цели. Средства его жестокие и неправедные. Но именно поэтому дух, коему вручаются эти средства, должен быть крепок и непоколебим в своем искреннем хрестолюбии. *Иван Ильин, русский философ.*

Без духа ни пища, ни чистота, ни опрятство не делают человеку здоровья. Ему надобно дух, дух и дух. Пока будут делать все для глаза (т.е. для смотров), пока будут обманывать людей, разумеется, вместе с тем и себя, до тех пор не ожидай в существе ни добра, ни чего хорошего и полезного. *Адмирал Д.Н. Сенявин.*

Благодарность есть добродетель, хотя редкая, но морякам почти всегда свойственная. *Адмирал И.Ф. Крузенштерн.*

Безусловное повиновение — необходимое условие существования порядка. *Адмирал С.О. Макаров.*

Быстрый подъем опасен не только для водолазов... Быстрое повышение по служебной лестнице тоже таит в себе немало опасностей. *Адмирал Н.Г. Кузнецов.*

... Командиру приходится действовать круто, говорить резко, но ... не должно быть и тени высокомерия, безразличия к людям. *Адмирал Н.Г. Кузнецов*

Беда тому флоту, в котором заведется и укоренится зараза равнодушия. Ни громадные сооружения, ни новейшие изобретения, ни миллионы, отпускаемые государством, не избавят его от «спасования» перед соперником, в котором господ ствует более живой, более горячий и более морской дух! *Адмирал И.Ф. Лихачев (Дело о гибели броненосца «Гангут» 12 июня 1897 г. около Транзунда).*

Риск и храбрость. Бояться несчастья — не видать и счастья. *Петр I.*

Бояться пульки, не идти в солдаты, или кому деньги дороже чести, тот оставит службу. *Петр I.*

...В военное время позволяется рисковать не только каким-нибудь фальшкилем, но и целыми флотами, ибо без риску не может быть войны. *Вице-адмирал Г.И. Бутаков.*

...В военное время риск есть необходимость; прибавляю, что в мирное время нужно выучиться рисковать, чтобы в военное время уметь рисковать. *Вице-адмирал Г.И. Бутаков.*

О кораблях и морской службе

Без методы и терпения нельзя ожидать успеха ни в каком учении. *Вице-адмирал В.А. Корнилов.*

Боевая подготовка судов в особенности много страдает от желания достичь идеальной чистоты. *Адмирал С.О. Макаров.*

Без сомнения, можно ли не любить то, что любит вас, что сочувствует всякому вашему желанию? Нужно быть бесчувственным, чтобы не отвечать на любовь, — а что судно любит своего капитана, в этом не может быть никакого сомнения! Я в этом уверен, потому, что чем же, как не любовью, можно объяснить себе эту всегдашнюю послушность и эту всегдашнюю покорность (*корабля. — Сост.*)? Я, по крайней мере, горячо люблю свой «Константин», и мне дорого все, что на нем есть... Я не в силах передать... что такое для меня мой пароход! Нужно быть командиром, нужно столько же раз быть в опасности, чтобы понять всю глубину этих чувств. *Адмирал С.О. Макаров.*

Будущим морякам предстоит плавать не с теми кораблями и не с теми средствами, но можно пожелать, чтобы в них была та же любовь к изучению природы, чтобы они были создателями рукотворного мира освоенных человеком океанских просторов, которые сделали людей еще богаче, еще счастливее. *Адмирал С.О. Макаров.*

Боевая ценность корабля зависит от исправного состояния каждой мелочи, составляющих вместе грозное целое. *Адмирал И.Е. Шестаков.*

Береги язык, на котором говоришь, каюту, в которой живешь, и мундир, который носишь. *Адмирал П.С. Нахимов.*

Бытописания всех веков свидетельствуют, что благоденствие народов тесно сопряжено в наукою управления деньгами... Деньги питают труд, промышленность, науки, крепят и распространяют общественные связи. Деньги изощряют оружие, дают крылья флотам, шествие воителям, и песнь победная стяжается златом. *Адмирал Н.С. Мордвинов.*

В бою чрезмерная осторожность куда хуже, чем отчаянный риск. *Адмирал Н.Г. Кузнецов.*

...В военном деле нет мелочей, которыми можно было бы пренебречь, и, разрабатывая стратегический план военных действий, необходимо обращать внимание на все, что может иметь хоть какое-нибудь влияние на их исход. *Адмирал И.Ф. Лихачев*

В море — дома, на берегу — в гостях

В море — дома, на берегу — в гостях. *Адмирал С.О. Макаров.*

Дело командира — составить имя своему кораблю! *Адмирал С.О. Макаров*

...В море все зависит от капитана; от него зависит здоровье и дух команды, которая всегда бодра, когда видит о себе постоянную заботливость и перед глазами знание своего дела, начиная от командира и кончая последним гардемарином. *Адмирал С.О. Макаров.*

В морском бою нравственный элемент имеет еще большее значение, чем в армии. Там обыкновенно дело начинается исподволь, люди умеют осмотреться: тут же, при современных огромных скоростях, счет времени надо делать не часами, а секундами. Пять секунд раньше положил руль на борт, вы тараните, пять секунд позже — вас таранят. *Адмирал С.О. Макаров.*

В морской службе человек не кусок, не пешка; от него требуется зна-

ние тысячи технических терминов и без того уже очень затруднительных, требуется на каждом шагу личное, быстрое соображение; от одного слова, не понятного матросам, часто зависит неудача важного маневра... *Адмирал Д.В. Григорович.*

В морском деле близкое расстояние от неприятеля и взаимная помощь друг другу есть лучшая тактика. *Адмирал П.С. Нахимов.*

В наше время войны будут внезапны, энергичны и недолговременны, а сражения необычайно кратки. Поэтому готовиться к ним необходимо всегда, постоянно, неотлагательно, немедленно; готовиться к тому получасу, для которого мы, можно сказать, существуем и в котором нам придется показать, что Россия содержит флот не без пользы. *Вице-адмирал Г.И. Бутаков.*

В морских делах не следует жертвовать удобствами, даже малейшими, для красы. *Адмирал Ф.П. Литке.*

В науке всякий метод (т.е. путь к истине) хорош, если он ведет к цели. Если помогает математика, наука обращается к ней, если нет — пользуется другими методами. *Адмирал-инженер Л.С. Берг.*

Моряки делятся на две группы. В первую входят те, кто всю жизнь учит, как надо брать пеленга, а во вторую — те, которые всю жизнь их берут. *Вице-адмирал А.М. Устьянцев.*

В наш век нескончаемых усовершенствований и преобразований в морском искусстве единственное средство не быть позади других — это стремиться быть впереди всех. *Адмирал И.Ф. Лихачев.*

В случае встречи с неприятелем, превышающим нас в силах, я атакую его, будучи совершенно уверен, что каждый из нас сделает свое дело... *Адмирал П.С. Нахимов.*

В уставах порядки писаны, а время и случаев нет, а посему не следует держаться устава яко слепой стены. *Петр I.*

Весь дисциплинарный Устав полностью убирается в одну фразу Присяги: «Не только за страх, но и за совесть». *Адмирал С.О. Макаров.*

...Лишь тогда военный моряк может достигнуть совершенства, исполняя свою должность, если избранный специальности отдает себя без остатка... надо полюбить ее, чтобы не только досконально изучить, но и жить ею, двигать вперед, совершенствовать и передавать свои знания другим. *Адмирал П.С. Нахимов*

...Вечное существовать будет препинание просвещению в России, доколе чинам, а не уму и способностям присваиваться будут места и почести, сопряженные с оными... Когда не чины будут давать места, а места чины, тогда будут приготовлять себя к местам и содержать себя достойными и способными к занятию мест. Теперь же чины дают места, и потому каждый старается получить чин. *Адмирал Н.С. Мордвинов.*

В каждом морском бою наступает психологический момент, когда одна сторона приходит к выводу, что «враги тонут, а мы нет, враги горят, а мы нет», после чего эта сторона больше не несет потерь, а противник теряет все. *Адмирал А. фон Тирпиц.*

В молодцеватой внешности кроется залог бодрости духа, а, следовательно, и успеха в бою. *Адмирал Дж. Джервис.*

Многие будут убивать за деньги, но никто не будет за деньги умирать! *Юлий Цезарь.*

Во всех... случаях иметь добрый распорядок и заранее пушкарям о всем внушать и стрелять как возможно скоро, однако ж с доброго прицельного, дабы действительны были выстрелы, а не один гром. *Петр I.*

Во время аварии происходят такие события, которые большинству случается видеть в первый раз. От выбора того или другого решения, от отдания того или другого приказания зависит судьба судна, а между тем распоряжения эти приходится каждому участнику делать в первый раз; в действительности же можно рассчитывать на искусство распорядителя лишь тогда, когда он делает привычное ему дело. *Адмирал С.О. Макаров.*

Сражаются не корабли, а люди! *Г. Нельсон, национальный герой Великобритании, адмирал английского флота.*

Военный человек в любой обстановке должен уметь и поесть, и поспать. Это тоже искусство, которое нужно в себе воспитать. Какой толк, что иной от усердия три ночи не смыкает глаз; ну, он тогда никуда и не годится. Тот хорош, кто при самом спешном деле сумеет выспаться. *Адмирал С.О. Макаров.*

Русский морской инженер-механик должен быть «научнее» морских механиков всех стран. *Генерал-лейтенант по Адмиралтейству А.И. Пароменский, начальник Морского инженерного училища императора Николая I.*

Военный корабль, подобно дамским часам, никак еще не доводился до степени совершенной исправности. *Вице-адмирал И.И. Шанц.*

Корабль должен быть грозным для противника, но красивым по архитектуре и удобным для жизни экипажа. *Академик А.Н. Крылов, ученый-кораблестроитель.*

Военный флот существует для войны, и сопряженные с большими расходами плавания судов в мирное время свершаются для того, чтобы подготовить к войне личный состав... Если во время плавания условие это не соблюдается, то плавание не приносит желаемой пользы. *Адмирал С.О. Макаров.*

...Визит кораблей в любую страну начинается со швартовки, и не только потому, что швартовка знаменует собой их прибытие. Дело в том, что именно по швартовке судят о квалификации гостей, об их морской выучке. *Адмирал Г.М. Егоров.*

ПРИЛОЖЕНИЯ

В этих приложениях я предлагаю некоторые полезные сведения, необходимые при работе с исторической и мемуарной литературой. Например, долгое время не мог найти сведения о соответствии весовых и линейных единиц артиллерийских калибров гладкоствольных орудий. И многое другое...

Некоторые неметрические единицы, встречаемые в исторической литературе

Длина	Единицы объема:	
Ярд — 914,4 мм	тонна регистровая	2,8316 метров/куб
Фут — 304,8 мм	баррель нефти, США	158,967дм/куб
Дюйм — 25,4 мм	галлон, Великобритания	4,54 дм/куб
	галлон, США	3,78 дм/куб

Исторические русские единицы и их значения в единицах СИ, кратных и дольных от них

ЕДИНИЦЫ ДЛИНЫ

Точка — 0,254мм.

Линия — 10 точек — 2,54мм.

Дюйм — 10 линий — 25,4 мм.

Вершок — $1^{3/4}$ дюйма (4,45 см). Первоначально равнялась длине фаланги указательного пальца.

4 вершка — 1 пядь.

МИЛЯ (англ. mile) — единица длины, имевшая распространение в национальных неметрических системах единиц и применяющаяся ныне главным образом в морском деле. 1 миля (морская) = 1,852 км; в Великобритании 1 миля (морская) = 1,853 км, 1 миля сухопутная (уставная) = 1,609 км (применяется также в настоящее время в США). Старая русская миля = 7,468 км.

ВЕРСТА, русская мера длины, равная 500 саженям (1,0668 км). До XX века существовала межевая верста (1000 саженей; 2,1336 км), употреблявшаяся для межевания и определения расстояний между населенными пунктами.

ЕДИНИЦЫ ОБЪЕМА

ЧАРКА, русская мера объема жидкости. Одна чарка = 1/10 штофа = 2 шкаликам = 0,123 л. Сосуд для питья.

ЧЕТВЕРТЬ, русская мера объема сыпучих тел (1 четверть = 2 осьминам = 209,91 л) и жидкостей (1 четверть = 1/4 ведра = 3,08 л).

ВЕДРО, русская дометрическая мера объема жидкостей, равная 12,3 л.

ЧЕТВЕРИК, русская (с 17 в.) мера объема сыпучих тел. 1 четверик = 8 гарнцам = 26,24 л.

1720 год. Введенная для нижних чинов месячная матросская порция, первый официальный продовольственный паек в русском флоте

45 фунтов сухарей (18,4 кг), 10 фунтов (4,09 кг) гороха, 15 фунтов (6,14 кг) крупы (из них 5 фунтов — гречневой), 5 фунтов свинины, 5 фунтов говядины (всего 4, 09 мяса), 4 фунта сушеной рыбы, 6 фунтов коровьего масла, 7 ведер (86,1 литра) пива, 16 чарок хлебного вина(1,97 литра), 0,5 кружки уксуса (0,61 литра), 1,5 фунта соли (0,61 кг).

Недельный матросский паек, утвержденный в 1880 году

Мясо свежее или солонина	— 1,6 кг	Водки — 7 чарок (861 г) (в плохую погоду палубной команде выдавалось по 2 чарки в день)
Крупа гречневая	— 1,5 кг	
Крупа овсяная	— 200 г	
Масло коровье	— 450 г	Соли — 36 г
Горох	— 800 г	Чаю — 10 г
Квашеной капусты или свежей зелени	— 650 г	Сахара — 160 г
Сухарей	— 4,5 кг	Табаку — 50 г

Тактико-технические характеристики русских морских орудий в первой половине XVIII века

Характеристика орудия	24 фн *пушка*	*18 фн пушка*	12 фн *пушка*	8 фн *пушка*	6 фн *пушка*	3 фн фалько-*нет*	1 фн фалько-нет	5-пуд. мортира	1-пуд. *гаубица*
Калибр мм	147	140	122	108	96	76	50,8	349	216
Длина канала ствола в клб	19	20	21	23	23	22	25	3	8
Масса орудия, кг	2500	2130	1290	820	590	460	120	1310	1300
Масса ядра, кг	11,9	8,8	5,9	4,0	2,9	1,4	492 г	—	26,2
Масса бомбы, кг	—	—	—	—	—	—	—	81,9	16,3
Масса вышибного заряда, кг	4,9	3,7	2,4	1,6	1,2	0,6	0,3	4,9	1,4

Таблица из книги В. Доценко «История военно-морского искусства» т. 1 стр. 133.

БИБЛИОГРАФИЯ

Балакин С.А., Масляев Ю.Д. Парусные корабли, самые красивые и знаменитые. — М.: Аванта, 2003.
Бастион: Военно-технический сборник. Вып. 2. — М., 2000.
Быховский И.А. Петровские корабелы. — Л.: Судостроение, 1982.
Бережной С.С. Линейные и броненосные корабли. Канонерские лодки: Справочник. — М.: Воениздат, 1997.
Бескровный Л.Г. Хрестоматия по русской военной истории — М.: Воениздат, 1951.
Военно-морская идея России. — М.: Русский Путь, 1997.
Военно-морской словарь. — М.: Воениздат, 1990.
Гумилев Л.Н. От Руси до России. — М.: АСТ-АСРЕЛЬ-ЕРМАК, 2003.
Доценко В.Д. История военно-морского искусства. — М.: ЭКСМО, 2003.
Дыгало В. Откуда и что на флоте пошло. — М.: Прогресс, Пангея, 1993.
Зарубежное судостроение: Словарь-справочник/ под ред. Емельянова Ю.Н., — Судостроение, 1966.
Золотарев В.А., Козлов И.А., Шломин В.С. История флота государства Российского. — М.: Терра, 1996.
Исаков И.С. Избранные труды. — М.: Наука, 1984.
И. фон Фиркс. Суда викингов. — Л.: Судостроение, 1982.
Касатонов И.В. Командую флотом. — М.: Андреевский флаг, 2004.
Керсновский А.А. История русской армии.— М.: ГОЛОС, 1994.
Корабли и суда ВМФ СССР. 1928—1945. — М.: Воениздат, 1988.
Краснов В., Дайнес В. Русский военно-исторический словарь. — М.: ОЛМА-ПРЕСС, 2001.
Лапшова О.В., Смирнова Л.Н. Всемирная история флота. — М.: Вече, 2001.
Макинтайр Д. Охотники за подводными лодками. — М.: Центрполиграф, 2002.
Маршалл К. Энциклопедия кораблей. — СПб-М.: Полигон-АСТ, 2005.
Морские памятные даты. — М.: Воениздат, 1987.
Морской энциклопедический словарь, — Л.: Судостроение, 1991.
Национальная морская политика России: Сборник. — Москва, 2000.
Охлябин С.Д. Из истории российского мундира. — М.: Гуманитарный издательский центр «Владос», 2003.
Раш К. Христос воскресе, матросы! — М., 2001.
Российский Императорский Флот. 1696—1917. — М.: Русский мир, 1993.
Русские мореплаватели: Сборник. — М.: Воениздат, 1953.
Энциклопедия военной техники. Эсминцы и эскортные корабли. — М.: АСТ, 2001.
Ханке Х. Люди, корабли, океаны. 600-летняя авантюра мореплавания. — Судостроение, 1976.
Шигин В. Герои забытых побед. — М.: Андреевский флаг, 1993.
Шокарев Ю.В. История оружия: Артиллерия. — М.: АСТ-Астрель, 2001.
Штенцель А. История войн на море. — М.: ЭКСМО, 2002.

Также использованы материалы:
городского историко-краеведческого музея г. Полярного Мурманской области (Е. Тарханова);
периодических изданий: «Морской сборник», «Военно-исторический журнал», «Морская коллекция» (приложение к журналу «Моделист-конструктор»), «Техника молодежи», «Судостроение».

ОБ АВТОРЕ

Виктор Юрьевич Белько (псевдоним — Ф. Илин) родился в 1955 году в г. Грозном. Его детство и юность прошли в Казахстане, в г. Шевченко, на берегу Каспийского моря.

С 1973 года — служба в ВМФ. Закончил Северодвинскую школу техников, Киевское ВВМПУ. Проходил службу на надводных кораблях и подводных лодках Северного флота, в структурах воспитательной работы соединений Кольской флотилии. Служил в гарнизонах Островной, Лиинахамари, Видяево, Полярный. Службу закончил психологом отдела воспитательной работы Кольской флотилии. Награжден государственными наградами. Капитан 2 ранга запаса.

Автор книг «Записки Старого Филина, или Мерфинизмы по-флотски» (2001, 2003), «Легенды о славном мичмане Егоркине» (2007), «О городе Коле, о Заполярье и о море» (2008).

Первое издание книги «Исторические досуги в кают-компании, или Клио в тельняшке» вышло в г. Полярном в 2006 году.

Живет и работает в г. Полярном.

СОДЕРЖАНИЕ

От автора 3

Часть 1.
КЛИО В ТЕЛЬНЯШКЕ. ИСТОРИЯ В ИНТЕРЕСНЫХ, ДРАМАТИЧЕСКИХ И КОМИЧЕСКИХ СЛУЧАЯХ 4

Часть 2.
ВИКТОРИНЫ ОТ ФИЛИНА

1. Эрудит 16
2. Брейн-ринг по истории флота 21
3. По морям и океанам 27
4. Общее в именах, событиях и фактах 29
5. Награды и звания 30
6. Литературная викторина 32
7. Кораблестроение 34
8. Первые в русском флоте 36
9. Готовые к бою орудия в ряд 39
10. Из всех калибров 41
11. Герои и подвиги 42
12. А это все о ком? 44
13. Форма и содержание 48
14. Великий Петр и Российский флот 50
15. Мы говорим 52
16. История с географией 53
17. О чем поют матросы 54
18. Современники 55
19. Кто? Что? Когда? 56
20. Работа над «ашпаками» по морской истории 57
21. Потаенные суда и стальные дельфины 58
22. В глубинах и пучинах 59
23. Русские адмиралы 61
24. Русские адмиралы-2 62
25. Вьется по ветру «Веселый Роджер» 63
26. Флот в кинофильмах 63
27. Даты в истории отечественного военно-морского флота 64
28. Морские памятники 66
29. Портреты моряков 67

Часть 3.
НЕПОЛНЫЕ ТАБЛИЦЫ

1. Имя на борту корабля 69
2. Героические командиры 70
3. Корабли и капитаны 71
4. Устаревшие названия и термины 72
5. Определите тип корабля 72
6. Морские сражения 73
7. Творцы морского оружия 74
8. Трое лишних 75

Часть 4.
ПЕРВЫЕ НА ФЛОТЕ

1. Основы. Технические, научные и организационные новинки, без которых невозможно бы было развитие флота 76
2. Первые на флоте 77
3. Первые корабли русского флота 79
4. Первые в своем классе 83
5. Подводные лодки 85
6. О воздушной подушке и ее применении 89
7. Механические двигатели и силовые установки. Первые достижения 89
8. Первые в русском флоте. События, исторические вехи, время и личности 92
9. Первые отечественные путешественники-мореходы, первые открытия 95
10. Первые награды русских и советских моряков за подвиги и отличия в морских сражениях 96
11. Первое в форме одежды матросов и офицеров флота 98
12. Первые органы контрразведки на флоте 99
13. Медицина в ВМФ России 98
14. Навигационные приборы 100
15. Первооружие флота 101
16. Артиллерия 102
17. Мины и противоминное оружие 104
18. Торпеды 105
19. Связь и радиотехнические средства 106
20. Противолодочное оружие 107
21. Ракетное оружие 108
22. Радиотехническое вооружение 109
23. Морские десанты 111
24. Морская авиация и авианесущие корабли мировых флотов 111
25. Авиация 113
26. Первый «женсовет» 115
27. Некоторые боевые рекорды и достижения в истории 115

Часть 5.
МЫСЛИ ПРАВИТЕЛЕЙ, ПОЛИТИЧЕСКИХ ДЕЯТЕЛЕЙ, УЧЕНЫХ, ЛИТЕРАТОРОВ, АДМИРАЛОВ О ФЛОТЕ И МОРСКОЙ СЛУЖБЕ 117

ПРИЛОЖЕНИЯ 121

БИБЛИОГРАФИЯ 122

ОБ АВТОРЕ 122

Справочное издание

Ф. ИЛИН (Виктор Юрьевич Белько)

ИСТОРИЧЕСКИЕ ДОСУГИ В КАЮТ-КОМПАНИИ, ИЛИ КЛИО В ТЕЛЬНЯШКЕ

Издание второе, дополненное и исправленное

Издание книги осуществлено на средства автора

Составитель *В.Ю. Белько*
Технический редактор *М.И. Опимах*
Корректура *В.Ю. Белько*

В книге использована графика из открытых интернет-источников.
Подбор иллюстраций – автора

ISBN 978-5-903748-03-7

Издатель *Игорь Опимах.*
Лицензия ИД № 06507 от 26.12.2001
184651 г. Полярный Мурманской области, ул. Лунина, д.14
Тел./факс: (815-51) 7-37-97, 7-20-15; e-mail: nspaper@ya.ru

Подписано в печать 25.08.2008. Формат 60x90/16. Бумага офсетная. Гарнитура Petersburg.
Печать комбинированная (офсетная и цифровая). Уч.-изд. л. 14,49. Усл. печ. л. 26,04. Тираж 1000 экз. Заказ № 177

Отпечатано в типографии ИП Опимах И.Н.
ИНН 511600098871 ОГРН 305511001400119
184651 г. Полярный Мурманской области, ул. Лунина, д.14,
тел.: +7 911 308-45-75, тел./факс: (815-51) 7-37-97

ФЛОТСКАЯ ИСТОРИЯ В ДРАМАТИЧЕСКИХ И КОМИЧЕСКИХ СЛУЧАЯХ

ВИКТОРИНЫ ОТ ФИЛИНА

ПЕРВЫЕ НА ФЛОТЕ

МЫСЛИ О ФЛОТЕ И МОРСКОЙ СЛУЖБЕ

Это очень добрая и нужная книга. В ней — новый современный подход к изучению истории вообще и истории флота и флотских традиций в частности. Ведь знать историю родного флота — это значит быть готовым продолжить славные традиции предков.

Вице-адмирал С.В. РУСАКОВ,
командующий
Краснознаменной
Кольской флотилией РС
Северного флота

Знание истории должно побуждать наш народ к *самоуважению* через справедливую самооценку — вот позиция автора «Клио в тельняшке».

Он, уволившись с военно-морской службы, проявляет себя в активной общественной деятельности по содействию Флоту Российскому.

И эта книга — убедительное тому свидетельство.

М.П. Ненашев,
депутат Государственной думы РФ,
председатель Общероссийского
Движения Поддержки Флота,
капитан 1 ранга запаса

Эта книга предназначена для полезного заполнения досуга в кают-компании, для пробуждения интереса и желания «копнуть поглубже» в заинтересовавшем вопросе, наконец, вызвать спор — не все однозначно в военно-морской истории, даже если изучать ее по отечественным источникам. А уж если брать и иностранные, так вообще…

Ф. ИЛИН,
он же Виктор Белько,
автор-составитель книги
«Клио в тельняшке»

ISBN 978-5-903748-03-7

9 785903 748037