

Санкт-Петербургское государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Морская техническая академия имени адмирала Д.Н.Сенявина»	
СУОТ	Инструкции по охране труда для обучающихся.

СОГЛАСОВАНО

Председатель первичной профсоюзной
организации СПб МТА
им. адмирала Д.Н.Сенявина

_____ Т.Н. Коротких

Протокол № 17

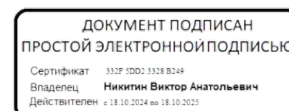
от «20» января 2025 г.

УТЕРЖДАЮ

Директор СПб МТА
им. адмирала Д.Н. Сенявина

_____ В.А. Никитин

«__» _____ 2025 г.



ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

**ДЛЯ ОБУЧАЕМЫХ СПб МТА ИМ .АДМИРАЛА Д.Н.ЕНЯВИНА
ПО ПРАВИЛАМ ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГАХ
И В ТРАНСПОРТЕ**

ИОТ -Р - _____

Введено в действие приказом
Директора от « 27 » января 2025 г. №45

Санкт-Петербургское государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Морская техническая академия имени адмирала Д.Н.Сенявина»	
СУОТ	Инструкции по охране труда для обучающихся.

Настоящая Инструкция по охране труда (далее - Инструкция) разработана на основании требований статьи 214 Трудового кодекса РФ, с учетом требований Приказа Минтруда РФ от 29.10.2021 N 772Н «Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем», а также с учетом следующих нормативных правовых актов:

- Федеральный закон "Об образовании в Российской Федерации" от 29.12.2012 N 273-ФЗ (последняя редакция);

- Порядок обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда, утвержденный Постановлением Правительства РФ от 24.12.2021 № 2464;

- Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации, Федеральный закон от 10.01.2003 N 18-ФЗ (последняя редакция);

- Воздушный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 19 марта 1997 года N 60-ФЗ (последняя редакция);

- Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 N 1586 (ред. от 25.08.2021) "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2022);

- Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 29.09.2020 № 776 "Об утверждении Правил пользования Петербургским метрополитеном";

СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи».

Настоящая Инструкция применяется в Санкт-Петербургском государственном автономном профессиональном образовательном учреждении «Морская техническая академия имени адмирала Д.Н. Сенявина» (далее – Учреждение, академия) и устанавливает обязательные требования к правилам поведения обучающихся (далее -курсанты) на дорогах и в транспорте.

При разработке настоящей Инструкции использованы:

- анализ учебно-воспитательной работы Учреждения и трудовых функций обучающихся;
- результаты специальной оценки условий труда, в том числе определения вредных производственных факторов, характерных для работ, выполняемых курсантами;
- анализ требований профессиональных стандартов;
- профессиональные риски и опасности, характерные для работ, выполняемых курсантами;
- анализ результатов расследования несчастных случаев, а также типичных причин несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний для соответствующих должностей, профессий, видов работ;

- определения безопасных методов и приемов выполнения трудовых функций и работ.

Положения настоящей Инструкции обязательны для исполнения курсантами , а также сотрудниками, обеспечивающими выполнение требований охраны труда в учреждении в ходе учебно-воспитательного процесса.

Настоящая Инструкция действует с момента ее утверждения.

Пересмотр Инструкции не реже 1 раза в 5 лет.

Санкт-Петербургское государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Морская техническая академия имени адмирала Д.Н.Сенявина»	
СУОТ	Инструкции по охране труда для обучаемых.

I. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1. В ходе дорожного движения возможно воздействие на курсантов следующих опасных и вредных факторов:

- воздействие биологических факторов;
- повышенный уровень шума;
- повышенный или пониженный уровень температуры воздуха окружающей среды;
- недостаточный уровень освещенности рабочей поверхности;
- физические перегрузки;
- нервно–психические перегрузки;
- агрессивные действия со стороны третьих лиц и конфликтные ситуации и др.

1.1.1 Опасности, представляющие угрозу жизни и здоровью курсантов, при участии в дорожном движении работ и поездках в транспорте:

- заражение патогенными микроорганизмами;
- падение из-за потери равновесия, в том числе при спотыкании или подскользывании, при передвижении по скользким поверхностям;
- падение из-за внезапного появления на пути следования большого перепада высот;
- удар посторонними предметами ;
- поражения электрическим током;
- возможность получения ушибов, травм, увечий в результате ДТП ;
- нагрузка на опорно–двигательный аппарат;
- возникновения пожара и другие аварийные и нештатные ситуации и др.

1.2 Все мы постоянно участвуем в дорожном движении и поэтому должны знать обязанности пешехода и пассажира и постоянно их соблюдать.

1.3. Общие правила поведения участников дорожного движения

1.3.1. Участники дорожного движения (водитель, пешеход и пассажир) обязаны:

- знать и соблюдать относящиеся к ним требования правил дорожного движения, сигналов светофора, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков;

- помнить, что в нашей стране установлено правостороннее движение транспортных средств.

1.3.2. Участникам дорожного движения запрещается:

- повреждать или загрязнять покрытие дорог;
- снимать, загромождать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения;
- оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения.

1.4. Порядок уведомления о случаях травмирования обучаемых

1.4.1. При возникновении несчастного случая, микротравмы пострадавший должен постараться привлечь внимание кого-либо из окружающих к произошедшему событию, при возможности, сообщить о произошедшем непосредственному руководителю.

1.4.2. Курсанты должны немедленно извещать своего непосредственного руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, микротравме происшедших в учреждении, или об ухудшении состояния своего здоровья,

Санкт-Петербургское государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Морская техническая академия имени адмирала Д.Н.Сенявина»	
СУОТ	Инструкции по охране труда для обучающихся.

здоровья других курсантов и сотрудников в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления).

II. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ

2.1 . Безопасность пешехода

2.1.1. При движении по дорогам

Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам, велосипедной дорожке или в один ряд по краю проезжей части дороги.

Вне населенных пунктов при движении по краю проезжей части дороги пешеходы должны идти навстречу транспортным средствам.

В случае если пешеход ведет велосипед, мотоцикл или мопед, он должен следовать по ходу движения транспортных средств.

При следовании по улице пешеход должен стараться обходить стороной выезды из гаражей, с автостоянок и других подобных мест, чтобы не попасть под выезжающий автомобиль.

Пешеход не должен останавливаться в непосредственной близости от проходящего автомобиля.

2.1.2. Движение пешехода по улице в сильный гололед

Перед выходом из дома следует подготовить обувь, чтобы повысить устойчивость при ходьбе в гололед (натереть подошву наждачной бумагой, приклеить на подошву изоляционную ленту, чтобы увеличить сцепление обуви с дорогой);

Из дома рекомендуется выходить с запасом времени, чтобы не спешить в пути.

При ходьбе наступать на всю подошву, расслабив ноги в коленях, быть готовым к падению. Желательно, чтобы руки были свободны от сумок и прочих предметов.

При падении напрячь мускулы рук и ног, при касании земли перекатиться на бок.

Помните! Самое опасное падение — это падение на прямую спину и на расслабленные прямые руки.

2.1.3. Переход проезжей части

Переходить проезжую часть дороги нужно по пешеходным переходам.

Самый безопасный переход—подземный или надземный. При их отсутствии переходить проезжую часть можно на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

В местах, где движение регулируется, для перехода проезжей части необходимо руководствоваться сигналами регулировщика либо пешеходного светофора или транспортного светофора.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках с разделительной полосой там, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

На нерегулируемых пешеходных переходах можно выходить на проезжую часть дороги, убедившись, что переход будет безопасен. Для этого необходимо внимательно посмотреть сначала налево, потом направо, чтобы убедиться, что поблизости нет машин.

Нельзя выбегать на дорогу.

Перед переходом дороги надо замедлить шаг и оценить обстановку; даже при переходе дороги на зеленый сигнал светофора необходимо осмотреться.

Не следует переходить проезжую часть дороги перед медленно идущей машиной, так как можно не заметить за ней другую машину, идущую с большей скоростью.

Нельзя выходить на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства или другого препятствия, ограничивающего видимость проезжей части дороги, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора или регулировщика.

Санкт-Петербургское государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Морская техническая академия имени адмирала Д.Н.Сенявина»	
СУОТ	Инструкции по охране труда для обучающихся.

При приближении транспортных средств с включенным синим проблесковым маячком и звуковым сигналом даже при зеленом сигнале светофора для пешеходов необходимо воздержаться от перехода проезжей части дороги и уступить этим транспортным средствам проезжую часть.

2.2. Безопасность пассажира наземного городского транспорта.

Ожидать автобус, троллейбус и трамвай можно только на посадочных площадках (на тротуарах, на обочине дороги).

Посадку в транспортное средство начинают только при полной его остановке, соблюдая очередность и не мешая другим пассажирам.

При посадке в трамвай, если трамвайные пути расположены посередине улицы и нужно пересечь проезжую часть дороги, необходимо посмотреть в обе стороны и, убедившись, что путь свободен, направиться к остановившемуся трамваю.

Войдя в салон транспортного средства, необходимо обратить внимание на то, где расположены запасные и аварийные выходы.

При отсутствии свободных мест для сидения, можно стоять в центре прохода, держась рукой за поручень или за специальное устройство.

Нельзя стоять у входной двери, а тем более опираться на нее, так как она в любой момент может открыться.

Передвигаться по салону в общественном транспорте рекомендуется только при его полной остановке.

Меры безопасности при возникновении пожара в автобусе, троллейбусе, трамвае

Немедленно сообщить о пожаре водителю и пассажирам, потребовать остановить транспорт и открыть двери.

При блокировании дверей для эвакуации из салона транспортного средства использовать аварийные люки в крыше и выходы через боковые стекла (при необходимости можно выбить стекла ногами).

При эвакуации не допускать паники и выполнять указания водителя.

В любом транспортном средстве имеются материалы, которые при горении выделяют ядовитые газы, поэтому необходимо покинуть салон быстро, но без паники, закрывая рот и нос платком или рукавом одежды.

Помните! В троллейбусе и трамвае металлические части могут оказаться под напряжением, поэтому, покидая салон, к ним лучше не прикасаться.

Выбравшись из салона, необходимо отойти подальше от транспортного средства, оказать посильную помощь пострадавшим.

2.3. Правила безопасного поведения в автобусе Учреждения .

Ожидать подхода автобуса следует в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги. До отъезда из школы обучающиеся обязаны находиться в здании колледжа , при хорошей погоде - на территории двора.

Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

- в установленном порядке пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
- спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
- по распоряжению сопровождающего лица пройти проверку наличия участников поездки;
- не выходить навстречу приближающемуся автобусу;
- после полной остановки автобуса по команде сопровождающего спокойно, не торопясь и не толкаясь, войти в салон, занять место для сидения.

Во время поездки курсанты обязаны соблюдать дисциплину и порядок. О всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

Число пассажиров должно соответствовать числу посадочных мест. При движении автобуса все обязаны находиться на посадочных местах. Стоять и ходить в автобусе строго запрещено.

Санкт-Петербургское государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Морская техническая академия имени адмирала Д.Н.Сенявина»	
СУОТ	Инструкции по охране труда для обучающихся.

2.4. Правила безопасного вождения велосипеда и mopeda

Велосипед и moped относятся к транспортным средствам. Управлять велосипедом при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, mopедом — не моложе 16 лет.

Водители велосипеда и mopeda должны двигаться только по крайней правой проезжей части дороги в один ряд как можно правее.

Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Водителям велосипеда и mopeda запрещается:

- ездить не держась за руль;
- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сидении, оборудованном надежными подножками;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты велосипеда или мешает его управлению;
- двигаться по проезжей части дороги при наличии рядом велосипедной дорожки.

Передвигаясь на велосипеде или mopede, можно выполнять левый поворот или разворот лишь на дорогах, имеющих одну полосу для движения в данном направлении и не имеющих трамвайного движения.

2.4.1. Требования к техническому состоянию и оборудованию велосипедов

Велосипеды должны иметь исправные тормоза и звуковой сигнал, т. е. соответствовать техническим требованиям завода-изготовителя.

При движении на дорогах в темное время суток велосипеды должны быть оборудованы внешними световыми приборами: впереди — фарой белого цвета, сзади — фонарем или световозвращателем красного цвета, с боковых сторон — световозвращателем оранжевого или красного цвета.

III. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ И ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ

3.1. Правила безопасного поведения в метрополитене.

Главная опасность метро в том, что в замкнутом пространстве оказывается большое количество людей. Вспомните правила поведения в толпе.

Избегайте давки. Не вливайтесь в много сотенную толпу, устремившуюся к одной-единственной станции. Выберите альтернативный вид транспорта, вплоть до такси.

При движении на эскалаторе держитесь за поручень с правой стороны. Не бегите по эскалатору. Будьте внимательны при спуске с эскалатора.

Не поднимайте упавшие небольшие предметы (содержимое сумочки или косметички).

Следует подойти к дежурному и попросить остановить эскалатор, после чего собрать упавшие вещи.

Когда вы едете куда-либо с друзьями, заранее договоритесь с ними на какой станции встретиться, в случае если вы потеряете друг друга.

Если вы оказались на рельсах.

Не старайтесь подтянуться за край платформы. Если поезда еще нет, нужно бежать к краю платформы (там, где горит зеленый свет, и святятся электронные часы), в этом месте есть лестница. Люди начнут махать (круговые движения рукой означают сигнал «Стоп!»), машинист начнет притормаживать. Если поезд уже показался - лечь между рельсами, закрыв уши руками и открыв рот.

Чтобы избежать кражи ваших вещей в метро, заходя в вагон, сумку с плеча лучше снять и держать ее прямо перед собой. Это - во-первых.

Во-вторых, во внешние карманы портфелей, рюкзаков документы и кошельки лучше не класть.

В-третьих, все карманы на одежде должны быть застегнуты.

В-четвертых, рекомендуется деньги, кредитные карточки и документы разложить по разным карманам.

Санкт-Петербургское государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Морская техническая академия имени адмирала Д.Н.Сенявина»	
СУОТ	Инструкции по охране труда для обучающихся.

При входе (выходе) в метро придерживайте стеклянную дверь и оглянитесь на тех, кто идет за вами. Будьте взаимовежливы.

Для метрополитена, как и для любого вида транспорта, существуют свои опасные зоны. Риск для жизни людей, пользующихся метрополитеном, возникает при входе через турникет, движении на эскалаторе, ожидании поезда на платформе, а также при проезде в вагоне поезда.

Зоны опасности в метро.

Турникет. Запрещается:

- пытаться пройти в метро бесплатно, удар створок турникета достаточно сильный;
- перепрыгивать через турникет;
- проходить через турникет группой.

Эскалатор. Запрещается:

- бежать по эскалатору;
- садиться на ступеньки и ставить вещи на поручни;
- задерживаться на выходе с эскалатора и создавать давку.
- никогда **не подсовывай пальцы под движущийся поручень! Ты рискуешь получить тяжёлую травму.**

- бросать монеты или другие мелкие предметы на балюстраду и лестницу эскалатора. Это может вызвать поломку дорогого оборудования.

Перрон. Запрещается:

- спускаться на пути метрополитена;
- выходить за ограничительную линию у края платформы;
- подходить близко к вагону до его полной остановки;
- подходить к вагону, пока поезд не остановился. Рюкзак или сумку заранее снять с плеча, иначе они помешают вам развернуться в вагоне;
- стараться самому(ой) поднять упавший на рельсы какой-либо предмет — позвать для этого дежурного по станции;

Вагон. Запрещается:

- прислоняться к дверям;
- препятствовать открыванию и закрыванию дверей; открывать двери во время движения и при остановках.

не нервничать, если поезд остановился в туннеле, сохранять спокойствие. Ждать объявлений и выполнять все распоряжения работников метрополитена;

Каждый вагон оборудован экстренной связью с машинистом. В любой опасной ситуации нужно правильно пользоваться этой связью: нажать кнопку, не торопясь сказать, что произошло, и не забыть назвать номер вагона, указанный рядом с кнопкой.

Важно! Не пытайтесь остановить аварийным стоп-краном поезд в туннеле — это затруднит тушение пожара и эвакуацию;

- не торопиться заглянуть в бесхозный чемодан или сумку — сообщить о своей находке машинисту или дежурному по станции;

не забывать: от вашей воспитанности зависит безопасность других пассажиров (брошенная на платформу банановая кожура — возможная травма, не придерживанная за собой входная дверь вестибюля — и проходящий за вами пассажир получит удар в лицо).

3.2. Правила безопасного поведения на железнодорожном транспорте

Железнодорожный транспорт является транспортом повышенной опасности. Это обстоятельство напоминает о том, чтобы каждый железнодорожный пассажир проявлял в пути заботу о безопасности.

Курсанты должны выполнять требования работников железнодорожного транспорта и своего преподавателя (сопровождающего).

При движении на железнодорожном транспорте **запрещается:**

Санкт-Петербургское государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Морская техническая академия имени адмирала Д.Н.Сенявина»	
СУОТ	Инструкции по охране труда для обучающихся.

- открывать окна вагонов и высовываться из них;
- выбрасывать из окон пищевые отходы и иные предметы;
- прислоняться к дверям вагона, пытаться самостоятельно их открыть;
- прикасаться к электрооборудованию вагона;
- срывать стоп-кран.

Переходить железнодорожные пути необходимо только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами, настилами, а также в местах, где установлены специальные указатели. Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда. При приближении поезда следует остановиться, пропустить его, и лишь убедившись в отсутствии движущегося состава на соседних путях, продолжить переход.

На железнодорожных путях запрещается:

- ходить по железнодорожным путям;
 - переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров;
 - переходить через пути сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления;
 - переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показаний красного сигнала светофора переездной сигнализации;
 - на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь;
- проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.

При аварии:

- не паниковать;
- воспользоваться запасными выходами
- при большой задымленности - закрыть НОС и РОТ мокрой тряпкой и выходить к ближайшему выходу.

3.3. Правила поведения на воздушном транспорте .

Соблюдение этих правил должно быть неукоснительно:

- нельзя выходить к месту стоянки воздушных судов без сопровождения работников аэропорта, без разрешения подниматься в салон самолета, заходить в кабину пилотов, трогать и открывать замки и ручки выходов, открывать двери и люки;
- категорически запрещается перевозить легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы, самовозгорающиеся предметы, баллоны со сжатым и сжиженным газом, ядовитые, отравляющие, едкие вещества;
- запрещается иметь при себе холодное и огнестрельное оружие;
- запрещается пользоваться авиатранспортом людям, имеющим противопоказания по здоровью или болезням;
- запрещается вставать со своих мест, ходить по салону при движении авиалайнера по земле, при взлете и посадке.

Санкт-Петербургское государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Морская техническая академия имени адмирала Д.Н.Сенявина»	
СУОТ	Инструкции по охране труда для обучающихся.

Пассажир при оформлении своего полета должен:

- иметь на руках документ, удостоверяющий его личность;
- пройти предполетный досмотр;
- предъявить для досмотра ручную кладь и багаж, а также личные предметы и вещи, находящиеся при пассажире;
- уведомить сотрудников досмотра о наличии электронных приборов и средств связи;
- в период прохождения регистрации, досмотра, а также во время полёта не оставлять без личного присмотра перевозимые вещи и предметы;
- не брать в полет запрещённых условиями перевозчика предметов, а также напитков и продуктов питания.

Пассажир на борту воздушного судна обязан:

- безоговорочно выполнять требования и рекомендации командира воздушного судна и членов экипажа;
- размещать ручную кладь и личные вещи на специально отведенных местах, указанных бортпроводником;
- соблюдать общепринятые правила поведения в общественных местах;
- соблюдать технику безопасности при приёме пищи и распитии горячих напитков;
- застегнуть привязные ремни при включенном табло “Застегните ремни” и (по указанию командира экипажа) оставлять их застегнутыми.

Пассажиру на борту воздушного судна запрещено:

- создавать ситуации:
 - а) угрожающие безопасности полета, а также жизни (здоровью) пассажиров и членов экипажа;
 - б) способствующие совершению или возникновению:
 - хулиганских поступков; действий, унижающих честь и достоинство окружающих, а также агрессивных действий со стороны других лиц;
 - повышать голос, неуважительно и агрессивно относиться к другим пассажирам и членам экипажа;
 - без необходимости беспокоить отдыхающих (спящих) пассажиров;
 - пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлета и посадки самолета;
 - курить;
 - использовать аварийно-спасательное оборудование без указания экипажа.

В случае возникновения чрезвычайной ситуации на борту воздушного средства первоочередная задача по спасению людей заключается в быстрой эвакуации. Она должна осуществляться как можно быстрее и организованнее через все основные, запасные, служебные выходы, форточки в кабине экипажа, грузовые люки, отверстия, проделанные спасателями, разломы в фюзеляже. Конструкции замков всех дверей самолета обеспечивают их быстрое открывание как изнутри салона, так и снаружи. Для выполнения этой операции не требуется больших физических усилий. Изнутри замки открывают члены экипажа или пассажиры, снаружи — спасатели. Места расположения аварийных выходов указаны трафаретами, ручки замков покрашены яркими красками

ПОМНИТЕ!
БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАВИСИТ И ОТ ВАС!!!

Согласовано

Первый заместитель директора

И.А.Кракис

Разработал

Санкт-Петербургское государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Морская техническая академия имени адмирала Д.Н.Сенявина»	
СУОТ	Инструкции по охране труда для обучаемых.

Начальник отдела ОТ и ГОЧС

В.Н.Калмыков