

Санкт-Петербургское государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Морская техническая академия имени адмирала Д.Н.Сенявина»	
СУОТ	Инструкции по охране труда для обучающихся.

СОГЛАСОВАНО

Председатель первичной профсоюзной
организации СПб МТА
им. адмирала Д.Н.Сенявина

_____ Т.Н. Коротких

Протокол №17

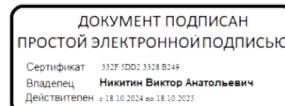
от «20» января 2025 г.

УТЕРЖДАЮ

Директор СПб МТА
им. адмирала Д.Н. Сенявина

_____ В.А. Никитин

«__» _____ 2025 г.



ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

**ДЛЯ ОБУЧАЕМЫХ СПб МТА ИМ.АДМИРАЛА Д.Н. СЕНЯВИНА,
НАПРАВЛЯЕМЫХ В КОМАНДИРОВКУ**

ИОТ -Р - _____

Введено в действие приказом
Директора от «27» января 2025 г. №45

Санкт-Петербург

2025

Санкт-Петербургское государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Морская техническая академия имени адмирала Д.Н.Сенявина»	
СУОТ	Инструкции по охране труда для обучаемых.

Настоящая Инструкция по охране труда (далее - Инструкция) разработана на основании требований статьи 214 Трудового кодекса РФ, с учетом требований Приказа Минтруда РФ от 29.10.2021 N 772Н «Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем», а также с учетом следующих нормативных правовых актов:

- Федеральный закон "Об образовании в Российской Федерации" от 29.12.2012 N 273-ФЗ (последняя редакция);
- Порядок обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда, утвержденный Постановлением Правительства РФ от 24.12.2021 № 2464;
- Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации, Федеральный закон от 10.01.2003 N 18-ФЗ (последняя редакция);
- Воздушный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 19 марта 1997 года N 60-ФЗ (последняя редакция);
- Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 N 1586 (ред. от 25.08.2021) "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2022);
- Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 29.09.2020 № 776 "Об утверждении Правил пользования Петербургским метрополитеном":

СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи».

Настоящая Инструкция применяется в Санкт-Петербургском государственном автономном профессиональном образовательном учреждении «Морская техническая академия имени адмирала Д.Н. Сенявина» (далее – Учреждение, академия) и устанавливает обязательные требования к правилам поведения обучаемых (далее -курсанты) при направлении в служебные командировки.

При разработке настоящей Инструкции использованы:

- анализ учебно-воспитательной работы Учреждения и трудовых функций обучаемых;
- результаты специальной оценки условий труда, в том числе определения вредных производственных факторов, характерных для работ, выполняемых курсантами;
- анализ требований профессиональных стандартов;
- профессиональные риски и опасности, характерные для работ, выполняемых курсантами;
- анализ результатов расследования несчастных случаев, а также типичных причин несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний для соответствующих должностей, профессий, видов работ;
- определения безопасных методов и приемов выполнения трудовых функций и работ.

Положения настоящей Инструкции обязательны для исполнения курсантами , а также сотрудниками, обеспечивающими выполнение требований охраны труда в учреждении в ходе учебно-воспитательного процесса.

Настоящая Инструкция действует с момента ее утверждения.

Пересмотр Инструкции не реже 1 раза в 5 лет.

Санкт-Петербургское государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Морская техническая академия имени адмирала Д.Н.Сенявина»	
СУОТ	Инструкции по охране труда для обучающихся.

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА

1.1. Курсанты направляются в командировку в одиночном порядке или в составе групп. В составе групп, от двух человек и более, руководитель организации в приказе или распоряжении о командировке назначает старшего группы, который отвечает за соблюдение трудовой и производственной дисциплины в группе, за организацию и качество выполнения порученного задания или работы, рациональное использование рабочего времени, выполнение требований данной инструкции.

1.2. Курсант, направляемый в служебную командировку, обязан знать, что во все время следования к месту командировки и обратно и во все время нахождения в сторонних организациях, он подчиняется старшему группы и считается исполняющим служебные обязанности. на него распространяются требования Правил внутреннего трудового распорядка.

1.3. В ходе выполнения служебных задач в командировке возможно воздействие на курсантов следующих опасных и вредных факторов:

- воздействие биологических факторов;
- повышенный уровень шума;
- повышенный или пониженный уровень температуры воздуха окружающей среды;
- недостаточный уровень освещенности рабочей поверхности;
- физические перегрузки;
- нервно-психические перегрузки;
- агрессивные действия со стороны третьих лиц и конфликтные ситуации и др.

1.4. Опасности, представляющие угрозу жизни и здоровью курсантов в служебной командировке :

- опасность заражения вирусной инфекцией при контакте с зараженными людьми;
- падение из-за потери равновесия, в том числе при спотыкании или подскользывании, при передвижении по скользким поверхностям;
- падение из-за внезапного появления на пути следования большого перепада высот;
- поражения электрическим током;
- опасность от вдыхания дыма, паров вредных газов и пыли при пожаре;
- возможность получения ушибов, травм, увечий в результате ДТП ;
- опасность насилия от третьих лиц;
- опасность травмирования при применении неправильных приемов труда и др.

1.5. Порядок уведомления о случаях травмирования курсанта и неисправности оборудования, приспособлений и инструмента

1.5.1. При возникновении несчастного случая, микротравмы пострадавший должен постараться привлечь внимание кого-либо из работников к произошедшему событию, при возможности, сообщить о произошедшем непосредственному руководителю.

1.5.2. Курсанты должны немедленно извещать своего непосредственного руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, микротравме происшедших в учреждении, или об ухудшении состояния своего здоровья, здоровья других работников и воспитанников (подопечных), в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления).

1.5.3. При обнаружении в зоне работы несоответствий требованиям охраны труда (неисправность оборудования, приспособлений и инструмента, неогороженный проём,

Санкт-Петербургское государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Морская техническая академия имени адмирала Д.Н.Сенявина»	
СУОТ	Инструкции по охране труда для обучаемых.

траншея, отсутствие или неисправность ограждения опасной зоны, оголенные провода и т.д.) немедленно сообщить об этом непосредственному руководителю работ.

1.6. Правила личной гигиены и эпидемиологические нормы, которые должен знать и соблюдать работник при выполнении работы

1.6.1. Для сохранения здоровья работники должны соблюдать личную гигиену. При ухудшении самочувствия следует немедленно сообщить об этом своему непосредственному руководителю.

1.6.2. Необходимо проходить в установленные сроки медицинские осмотры и обследования.

1.6.3. При работе с веществами, вызывающими раздражения кожи рук, следует пользоваться защитными перчатками, защитными кремами, очищающими пастами, а также смывающими и дезинфицирующими средствами.

1.6.4. Перед приемом пищи обязательно мыть руки теплой водой с мылом.

1.6.5. Курить и принимать пищу разрешается только в специально отведенных для этой цели местах.

1.7. Обучающиеся, не выполнившие и (или) нарушившие инструкции по охране труда, привлекаются к ответственности установленной законодательством РФ. Для всех обучающихся проводится внеплановый инструктаж.

2. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД ОТБЫТИЕМ КУРСАНТА В СЛУЖЕБНУЮ КОМАНДИРОВКУ

2.1. Перед направлением в служебную командировку курсант обязан:

- получить командировочное задание у лица уполномоченного выдавать разрешения на командирование курсантов;
- пройти целевой инструктаж у лица уполномоченного проводить целевой инструктаж при направлении курсантов в командировки;
- убедиться в наличии документов удостоверяющих личность и в наличии у него адреса, телефонов ответственных работников колледжа.

3. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ НАХОЖДЕНИИ В СЛУЖЕБНОЙ КОМАНДИРОВКЕ

3.1. МЕСТНАЯ КОМАНДИРОВКА

3.1.1. Местной командировкой считается выполнение заданий организации в сторонних организациях, находящихся в пределах того же населенного пункта, в течение не более одного рабочего дня.

3.1.2. Находясь на дорогах и улицах населенного пункта, командированный курсант обязан соблюдать **требования Правил дорожного движения относящихся к пешеходам:**

- пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам;
- при отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним, пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части;
- вне населенных пунктов при движении по проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств;

Санкт-Петербургское государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Морская техническая академия имени адмирала Д.Н.Сенявина»	
СУОТ	Инструкции по охране труда для обучаемых.

- Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров илг обе чин.
- При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дсрогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.
- В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии транспортного светофора.
- Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или дорожной разметки.
- На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть лишь после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен.
- Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход, можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора.
- Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии на тротуарах или эбочине. На остановочных пунктах, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лшф» после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.
- При пересечении железнодорожных путей или необходимости прохода вдоль железнодорожного полотна работник обязан посмотреть в обе стороны и убедиться в отсутствии на путях движущихся транспортных средств.

3.1.3. Правила безопасности при пользовании общественным наземным транспортом

3.1.3.1. При поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими.

3.1.3.2. Посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины на остан спорных пунктах и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

3.1.3.3. При обнаружении в салоне транспортного средства забытых вещей, коробок ? т.г., не трогая их, немедленно сообщить об этом кондуктору или водителю.

3.1.3.4. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- препятствовать закрытию дверей или открывать их до полной остановки;
- проезжать в общественном транспорте в нетрезвом состоянии или в пачкающей одежде,
- курить;
- высовываться из окон;
- провозить в качестве багажа и ручной клади огнеопасные, взрывчатые, отравляющие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, радиоактивные, едкие и зловонные вещества.

Санкт-Петербургское государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Морская техническая академия имени адмирала Д.Н.Сенявина»	
СУОТ	Инструкции по охране труда для обучаемых.

3.1.3. Правила безопасности в метрополитене

Метрополитен — транспортное предприятие, связанное с повышенной опасностью. К территории метрополитена относятся станции и входящие в их состав подуличные переходы, межстанционные тоннели и открытые участки, площадки электроподстанций, депо и вентиляционных шахт, вагоны поездов.

3.1.4. 1. Лица, находящиеся на территории метрополитена, должны соблюдать в нем чистоту и общественный порядок.

3.1.4. 2. Находясь на эскалаторе, необходимо стоять справа лицом по направлению его движения, проходить с левой стороны, держаться за поручень, не наступать на ограничительную линию на ступенях, не прислоняться к неподвижным частям не задерживаться при спуске с эскалатора.

Запрещается входить на неработающий эскалатор без разрешения работников метрополитена.

3.1.4. 3. На платформе станции запрещается заходить за ограничительную линию у до полной остановки поезда, а при его остановке следует освобождать место у дверей вагонов для выхода пассажиров.

3.1.4. 4. В вагоне следует не прислоняться к дверям, не мешать входу и выходу пассажиров, при подъезде к станции назначения подготовиться к выходу.

3.1.4. 5. О всех случаях падения людей или вещей на пути метрополитена, возникновения задымления или пожара, а также ситуаций, которые могут повлиять на безопасность пассажиров или движения поездов, необходимо немедленно сообщать дежурному по станции или машинисту поезда по связи «пассажир — машинист».

3.1.4.6. Запрещается провозить:

- Огнестрельное оружие, колющие и легкобьющиеся предметы без чехлов и надлежащей упаковки, лыжи и коньки с открытыми острыми частями.
- Легковоспламеняющиеся, взрывчатые, отравляющие, ядовитые и зловонные вещества и предметы.

3.1.4.7. На территории метрополитена запрещается:

- Распивать спиртные напитки и находиться в нетрезвом состоянии.
- Курить.
- Создавать ситуации, мешающие движению пассажиропотока.
- Сидеть, ставить вещи на ступени и поручни эскалаторов, облокачиваться на поручни, бежать по эскалаторам и платформам.
- Проходить и находиться на станции без обуви.
- Спускаться на путь.
- Подкладывать на пути метрополитена посторонние предметы.
- Открывать двери вагонов во время движения и остановок, а также препятствовать их открытию и закрытию на остановках
- Проезжать в поездах, следующих в электро депо и на пути для перестановки составов.
- Самовольно проникать в производственные помещения и на огражденную территорию метрополитена.
- Разводить костры менее чем в 10 м за ограждением и на территориях внутри его на наземных участках линии метрополитена, а также менее чем в 25 м от вентиляционных киосков.
- Подключать электрическую нагрузку к сетям метрополитена без соответствующего

Санкт-Петербургское государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Морская техническая академия имени адмирала Д.Н.Сенявина»	
СУОТ	Инструкции по охране труда для обучаемых.

разрешения администрации метрополитена.

- Наносить повреждения сооружениям, устройствам пути, оборудованию и подвижному составу метрополитена.

3.1.4.8. При падении на рельсы:

- поручите рядом стоящим на платформе людям сообщить об этом дежурному по станции, машинисту электропоезда;
- не пытайтесь выбраться наверх самостоятельно, т.к. вы рискуете наступить на проходящий под платформой контактный рельс под напряжением;
- если при падении вы не травмировались и можете самостоятельно двигаться, нужно, не приближаясь к краю платформы, пройти к месту остановки головного вагона поезда, что даст машинисту возможность затормозить вовремя (ориентир - черно-белая рейка, укрепленная на пути). Достигнув места, спокойно ожидайте работника метрополитена, который выведет вас из тоннеля;
- если вы не можете быстро дойти до места остановки головного вагона ложитесь между рельсами и не вставайте до отхода поезда.

3.1.4.9. Если поезда долго нет, или в метро давка, воспользуйтесь другими линиями метро или другим (наземным) транспортом.

3.1.4.10. Если есть возможность, отдавайте предпочтение центральным вагонам, которые в случае аварии страдают меньше, чем головные и хвостовые.

3.1.4.11. Обращайте внимание на оставленные сумки, портфели, свертки, игрушки, банки и другие бесхозные предметы, в которых могут находиться самодельные взрывные устройства. Немедленно сообщите об обнаружении таких предметов водителю, машинисту поезда, любому работнику милиции. Не открывайте их, не трогайте руками, предупредите стоящих рядом людей о возможной опасности.

3.1.5. На транспорте, предоставленном организацией

3.1.5.1 Служебной командировкой на транспорте организации считается направление курсантов в командировку на собственном или арендованном организацией транспорте.

3.1.5.2. При направлении на служебную командировку водитель транспорт. средства обязан:

- убедиться в наличии удостоверения личности, водительского удостоверения, регистрационных документов на транспортное средство, путевого листа и документов на перевозимый груз;
- убедиться, что автомобиль укомплектован инструментом, запасным колесом, буксирным тросом, домкратом, колесными упорами, огнетушителем, знаком аварийной остановки, фонарем, аптечкой первой помощи;

- пройти предрейсовый медицинский осмотр и получить отметку в путевом листе о допуске к рейсу;

3.1.5.3. При направлении в служебную командировку на транспорте предприятия курсант обязан:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства. Если посадка и высадка невозможны со стороны тротуара или обочины, они могут осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

Санкт-Петербургское государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Морская техническая академия имени адмирала Д.Н.Сенявина»	
СУОТ	Инструкции по охране труда для обучающихся.

3.1.5.4. Во время следования в командировку на транспортном средстве организации курсанту запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения
- при движении автомобиля высовываться из окна салона, выставлять руки и жестикулировать;
- открывать двери транспортного средства во время его движения.

3.2. ИНОГОРОДНЯЯ КОМАНДИРОВКА

3.2.1. Иногородней командировкой считается служебная командировка для выполнения задания организации в сторонней организации, находящейся в другом населенном пункте[^] при условии следования к месту командировки и обратно на междугороднем общественном транспорте (автобус, электричка, поезд, самолет, маршрутное такси).

3.2.2. При следовании к месту командировки и обратно на общественном транспорте курсант обязан выполнять требования соответствующих Правил пользования транспортными средствами и распоряжения должностных лиц обслуживающих транспортное средство (проводника, водителя, машиниста, контролера и др.

3.2.3. Перед поездкой или в ходе нее курсант обязан приобрести проездной билет

3.2.4. Правила безопасности на железнодорожном транспорте

3.2.4.1. Правила безопасности пешеходов

- Пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где мостов и тоннелей нет, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути».
- Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.
- При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседний путям, продолжить переход.
- Подходя к железнодорожному переезду необходимо внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти через пути, нужно убедиться, не приближаются ли к переезду поезд, локомотив или вагон
- **Запрещается:**
 - Ходить по железнодорожным путям.
 - Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров.
 - Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, и з убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.
 - Переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показаний красного сигнала светофора переездной сигнализации.
 - На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.
 - Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.

Санкт-Петербургское государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Морская техническая академия имени адмирала Д.Н.Сенявина»	
СУОТ	Инструкции по охране труда для обучаемых.

- Подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться.

- На электрифицированных участках подниматься на опоры, а также прикасаться к спускам, идущим от опоры к рельсу.

- Приближаться к лежащему на земле электропроводу на расстояние ближе 8 метро

3.2.4.2. Правила безопасности пассажиров

Посадку (высадку) в вагоны следует производить только после полной остановки поезда.

Выход из вагонов и посадку в них необходимо производить только со стороны перрона или посадочной платформы.

Запрещается:

Проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов.

- Посадка и высадка на ходу поезда.

- Высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда.

- Стоять на подножках и переходных площадках, открывать двери вагонов на ходу поезда, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей пригородные поездов.

- Проезжать в грузовых поездах без специального разрешения.

- Проезжать в поездах в нетрезвом состоянии.

- Провозить в вагонах легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества.

- Выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда.

- Прыгать с платформы на железнодорожные пути.

- Устраивать на платформе различные подвижные игры.

- Курить в вагонах (в том числе в тамбурах) пригородных поездов.

- Бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.

- Подходить к вагону до полной остановки поезда.

- Самовольно без надобности останавливать поезд.

3.2.5. Правила безопасности на борту воздушных судов

3.2.5.1. Пассажиры обязаны:

- Безоговорочно выполнять требования командира воздушного судна и рекомендации других членов экипажа;

- Размещать ручную кладь и личные вещи на специально отведенных для этого местах;

- Держать привязные ремни застегнутыми при включенном табло “Застегните ремни” (рекомендуется оставлять привязные ремни застегнутыми в течение всего полета);

- Соблюдать общепринятые правила поведения в общественных местах.

3.2.5.2. Пассажирам запрещается:

- Создавать ситуации, угрожающие безопасности полета или жизни, здоровью, чести и достоинству других пассажиров, а также членов экипажа и обслуживающего персонала,
- Употреблять алкогольные напитки, кроме предложенных на борту;

- Употреблять наркотические вещества;

- Использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа;

Санкт-Петербургское государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Морская техническая академия имени адмирала Д.Н.Сенявина»	
СУОТ	Инструкции по охране труда для обучаемых.

- Пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлета и посадки самолета;
- Создавать условия, некомфортные для остальных пассажиров и препятствующие работе членов экипажа;
- Входить в пилотскую кабину и вмешиваться в действия экипажа;
- Портить или выводить из строя имущество или оборудование воздушного судна и/или выносить его с борта самолета;
- Покидать свои места при рулении воздушного судна, во время взлёта и набора высоты, а также снижения и посадки, когда горит табло «Застегните ремни»;
- Проносить в салон какое-либо оружие, колющие и режущие предметы, а также сувенирные имитации и детские игрушки, похожие на оружие и перечисленные предметы;
- Перевозить при себе и в багаже нижеперечисленные опасные предметы и вещества:
 - взрывчатые вещества, средства взрывания и предметы, ими начиненные;
 - сжатые и сжиженные газы;
 - легковоспламеняющиеся жидкости;
 - легковоспламеняющиеся твердые вещества;
 - ядовитые и отравляющие вещества;
 - едкие и коррозирующие вещества.

При совершении ближайшей запланированной или вынужденной остановки в случае нарушения пассажиром правил поведения на борту воздушного судна, создающего угрозу безопасности полета, либо угрозу жизни или здоровью других лиц, а также в случае невыполнения пассажиром распоряжений командира воздушного судна, предъявленных в соответствии со ст.58 Воздушного кодекса Российской Федерации, перевозчик имеет право в одностороннем порядке расторгнуть заключенный с данным пассажиром договор воздушной перевозки без какой-либо компенсации его стоимости (согласно ст. 107 Воздушного кодекса Российской Федерации) и передать такого нарушителя в правоохранительные органы для применения к нему соответствующих санкций

3.3. По прибытии в организацию командирования командированный курсант обязан:

- зарегистрировать время прибытия в организацию;
- выполнить задание своей организации;
- пройти вводный инструктаж по охране труда, ознакомиться с Правилами внутреннего трудового распорядка организации пребывания, специфическими особенностями работы;
 - при необходимости пройти первичный инструктаж по охране труда на рабочем месте.
 - зарегистрировать время убытия из организации.

3.4. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОЖИВАНИИ В ГОСТИНИЦАХ

3.4.1. Права, обязанности и ответственность Потребителя гостиничных услуг

Потребитель обязан:

- Соблюдать порядок проживания в Гостинице, предусмотренный настоящими Правилами;
- Соблюдать правила пожарной безопасности и правила пользования электрическими

Санкт-Петербургское государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Морская техническая академия имени адмирала Д.Н.Сенявина»	
СУОТ	Инструкции по охране труда для обучаемых.

приборами;

- Уважать права других Потребителей и посетителей Гостиницы;

- Уходя из номера закрывать водоразборные краны, выключать электроприборы, освещение, закрывать окна;

- В случае возникновения чрезвычайных ситуаций строго следовать указаниям работников Гостиницы;

- При обнаружении каких-либо неполадок в системах номера, а так же плохо закрепленных розеток или выключателей, возникновения искрения в электроприборах, незамедлительно сообщить в службу приема и размещения;

Незамедлительно сообщить сотрудникам Гостиницы о любой аварийной ситуации, которая может повлечь за собой причинение какого-либо ущерба.

Потребителю запрещается:

- В целях соблюдения пожарной безопасности пользоваться в номере Гостиницы и в помещениях для общего пользования нагревательными приборами (кипятильниками, электрочайниками, электроплитами и т.д.), за исключением приборов, предоставленных гостиницей;

- Курить в номерах и иных помещениях Гостиницы, а также на прилегающей территории в неотведенных для этого местах;

- Приносить и хранить оружие, взрывчатые и легко воспламеняющиеся, токсичные, едкие, ядовитые, наркотические вещества и материалы, огнестрельное оружие и иные, представляющие угрозу здоровью и жизни граждан, опасные предметы;

- Использовать свечи и пиротехнические средства (фейерверки, бенгальские огни, петарды и т.д.);

- Использовать открытый огонь.

- Выполнять работы или совершать другие действия, создающие повышенный шум и (или) вибрацию, нарушающие нормальные условия проживания других Потребителей. С 23.00 до 07.00 часов пользование телевизорами, радиоприемниками и другими громкоговорящими устройствами допускается при условии уменьшения слышимости до степени, не нарушающей покоя других Гостей;

- Совершать умышленные действия, угрожающие собственной жизни и здоровью, а также жизни и здоровью других лиц;

Открыто носить любые виды гражданского, служебного, боевого оружия, в том числе при исполнении служебных обязанностей;

- Распивать спиртные напитки, а также употреблять продукты питания в местах общего пользования Гостиницы (лобби, холл).

3.5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ

3.5.1 ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ

- Надеть специальную одежду и обувь с нескользкой подошвой, соответствующую сезону и погоде.

- Проверить исправность и надежность установки электро- и технологического оборудования .

- Получить задание на выполняемую работу.

- Подготовить рабочее место и исходные сырье и материалы

Санкт-Петербургское государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Морская техническая академия имени адмирала Д.Н.Сенявина»	
СУОТ	Инструкции по охране труда для обучаемых.

3. 5.2. ВО ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ

- Начинать работы и заканчивать их только по команде старшего команды;
- Соблюдать требования электро- и пожарной безопасности;
- Соблюдать максимальную осторожность при выполнении технологических операций с режущими (колющими) инструментами;
- Избегать соприкосновений с открытыми вращающимися частями технологического оборудования, работать только при закрытых защитных щитках оборудования;
- По выполнении задания доложить непосредственному начальнику. произвести отключение оборудования, его мойку и чистку (при необходимости).

3.5.3. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

- При возникновении поломки оборудования, необходимого для выполнения работ: прекратить его эксплуатацию, а также подачу к нему электроэнергии, сырья и других материалов, немедленно доложить о принятых мерах эксперту и действовать в соответствии с

полученными указаниями.

- При плохом самочувствии, появлении во время занятий боли в руках, покраснении кожи или потертости на ладонях прекратить работы и доложить непосредственному руководителю.

Курсант, находящийся в служебной командировке, должен знать, что он имеет право на бесплатную медицинскую помощь, спасательные работы и другую экстренную помощь при любых

При получении командированным курсантом травмы старший групп или администрация принимающей организации обязаны:

сообщить по телефону, по факсу или телеграммой в организацию командировавшего работника: фамилию, имя, отчество пострадавшего, диагноз и степень тяжести травмы, обстоятельства несчастного случая, адрес организации и телефоны руководителей организации;

при подтверждении полномочий от руководства своей организации принять участие в работе комиссии по расследованию обстоятельств и причин несчастного случая.

по окончании расследования несчастного случая с командированным старший группы должен получить у руководства организации два экземпляра акта по форме Н-1, копию материалов расследования и доставить их работодателю.

несчастных случаях, дорожно-транспортных происшествиях от организаций

ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ ВОЗВРАЩЕНИИ ИЗ КОМАНДИРОВКИ

4.1. По возвращении из командировки курсант обязан явиться к непосредственному руководителю, доложить о выполнении задания и возвращении из командировки, сообщить о всех происшествиях.

Согласовано

Заместитель директора
по Учебно-производственной работе

И.А.Кракис

Санкт-Петербургское государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Морская техническая академия имени адмирала Д.Н.Сенявина»	
СУОТ	Инструкции по охране труда для обучаемых.

Специалист по охране труда

В.Н.Калмыков

-

Санкт-Петербургское государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Морская техническая академия имени адмирала Д.Н.Сенявина»	
СУОТ	Инструкции по охране труда для обучаемых.

Санкт-Петербургское автономное профессиональное образовательное учреждение «Морской технический колледж имени адмирала Д.Н.Сенявина»	
СУ ОТ	Инструкции по охране труда ИОТ-Р

ЛИСТ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

С инструкцией по охране труда для курсантов, направляемых в командировку

Инструкцию изучил и обязуюсь выполнять:

№ п/п	Ф.И.О.	Должность	Дата	Подпись
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				
24.				
25.				
26.				
27.				
28.				
29.				
30.				