



Компас МТК

Газета Морской технической академии имени адмирала Д.Н. Сенявина

№ 7 (112)

ИЮЛЬ–АВГУСТ 2025



С Днём знаний!

1 сентября на всех площадках Морской технической академии имени адмирала Д.Н. Сенявина прошли торжественные построения, ознаменовавшие начало нового учебного года.

На первой площадке на церемонии собрались курсанты и родители первокурсников, пришедшие поддержать своих детей. Мероприятие прошло в атмосфере

праздника и единства, чем была подчеркнута важность этого события.

Директор академии Виктор Анатольевич Никитин обратился к собравшимся с поздравительной речью: «Сегодня по всей стране миллионы юношей и девушек начинают новый учебный год. Наша академия – не исключение. Мы с радостью принимаем новый отряд курсантов – тысячу человек. Торжественные линейки проходят на всех площадках нашего учебного заведения: от Кронштадта до Невского района. Я искренне поздравляю вас, а также ваших родителей. Уверен, совместными усилиями мы поможем вам вырастить настоящих курсантов, патриотов и граждан нашей великой Родины».



А депутат Законодательного собрания Санкт-Петербурга, председатель комиссии по образованию и спорту Юрий Васильевич Авдеев, обращаясь к ребятам, отметил: «От депутатского корпуса Санкт-Петербурга сердечно поздравляю вас с началом нового учебного года, с Днём знаний! Желаю вам получить отличные знания от специалистов высочайшего уровня и с честью пронести имя академии через всю свою жизнь».

Среди почётных гостей присутствовали представители органов власти, учебных заведений, предприятий и общественных организаций. Их участие подчеркнуло значимость сотрудничества академии с различными структурами для развития морской отрасли и подготовки квалифицированных специалистов.

Первокурсник Влад Сидоренко, выбравший профессию моториста, вдохновлён примером своего деда-моряка. «Я поступил сюда, чтобы пойти по его стопам, и очень надеюсь на успешную учёбу», – поделился он.



На второй площадке с началом нового учебного года курсантов поздравила начальник площадки, заместитель директора по социальной работе Любовь Геннадьевна Липовецкая. Также с напутственным словом к первокурсникам обратился ветеран боевых действий в Северо-Кавказском федеральном округе и зоне СВО, кавалер ордена Мужества, награждённый медалями Суворова и Жукова – Александр Ефимович Федотов.

Для курсантов старших курсов построения в честь 1 Сентября были организованы по основным местам обучения.

Начало нового учебного года в Морской технической академии стало не только праздником, но и важным стартом на пути к новым знаниям и свершениям, открыв новые горизонты для будущих морских специалистов.

Владимир КОТЛЯР

Миссия академии –

ГОТОВИТЬ ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННЫЕ КАДРЫ

Морская техническая академия имени адмирала Д.Н. Сенявина под руководством Виктора Анатольевича Никитина активно адаптирует свои образовательные программы, отвечая на изменения в морской индустрии и растущие требования к квалификации специалистов. В интервью директор МТА рассказал о ключевых целях, направлениях подготовки и важности сотрудничества с морскими компаниями.



– Виктор Анатольевич, какие ключевые цели ставит перед собой академия в настоящее время?

– С момента основания Морская техническая академия неизменно стремится к подготовке высококвалифицированных специалистов для морского, речного и промыслового флота. Мы готовим как рядовой состав, так и офицеров командного состава, способных эффективно работать на судах различных типов.

– В современном мире любая сфера требует инноваций. Какие новые программы и курсы были внедрены в академии в последнее время, и каковы результаты их внедрения?

– Безусловно, программы подготовки кадров ежегодно корректируются и обновляются. Это продиктовано расширением рынка грузоперевозок, развитием Арктического региона и текущей геополитической ситуацией. В этих условиях отрасль вынуждена искать новые формы работы, налаживать взаимодействие с новыми партнёрами.

В связи с этим мы активно адаптируем нашу материальную базу, учебные планы и программы. Наша цель – повысить конкурентоспособность страны, обеспечить технологическую независимость и удержать наших специалистов в России. Это важно с учётом того, что 5–10 лет назад многие выпускники предпочитали работать за рубежом.

Сейчас активно развивается судостроительная промышленность, строятся новые корабли и суда. Это повлекло за собой появление у нас новых направлений, связанных с подготовкой специалистов по судостроению и сварочному производству. Также, следуя тенденциям развития логистического комплекса, мы открыли новое направление в области логистики перевозок на морском и речном транспорте.

Все эти изменения способствуют увеличению числа обучающихся курсантов. Мы постоянно совершенствуем учебно-материальную базу и расширяем количество наших площадок. На сегодняшний день у нас шесть площадок общей площадью почти 75 тысяч квадратных метров, где обучается около 3 тысяч курсантов.

– Вы упомянули о необходимости поиска новых партнёров. Как академия взаимодействует с морскими компаниями и другими организациями? В чём заключается это сотрудничество?

– Сотрудничество с морскими компаниями многогранно. Во-первых, они являются нашими потенциальными работодателями, что обеспечивает нашим выпускникам возможности для трудоустройства. Во-вторых, эти компании предоставляют нашим курсантам места для прохождения плавательной и производственной практик.

Кроме того, наши партнёры оказывают существенную помощь в развитии учебно-материальной базы академии. Они также содействуют стажировке наших преподавателей и мастеров, что способствует повышению качества образования. Это лишь некоторые из направлений нашего плодотворного сотрудничества.

(окончание на 3 полосе)



Праздник моряков и речников

Читайте на стр. 2



Прокуратура предупреждает

Читайте на стр. 3



Отметили день ВМФ

Читайте на стр. 4



Курсанты получили награды

Читайте на стр. 2



Яхты в Петергофе

Читайте на стр. 4



Любимый десерт Александра III

Читайте на стр. 4

МОРСКИМ ТРАДИЦИЯМ ВЕРНЫ

На Петровской набережной
возложили цветы

4 июля на Петровской набережной прошла торжественная церемония возложения цветов к памятнику «Морякам и создателям флота России». Это мероприятие, ставшее доброй традицией, в этом году приобрело особое значение в связи с 80-летием Победы в Великой Отечественной войне.

Церемония стала символом глубокого уважения к тем, чья жизнь была связана с морем и рекой, кто своим трудом и преданностью делу способствовал развитию морской и речной отрасли России. В год юбилея Великой Победы особенно важно вспомнить о неоценимом вкладе работников водного транспорта в оборону и освобождение Ленинграда.

В годы блокады моряки и речники проявили исключительный героизм и стойкость. Они обеспечивали эвакуацию сотен тысяч жителей из осажденного города, вели ожесточенные бои на водных рубежах и организовывали бесперебойные поставки жизненно важных грузов. Они участвовали в строительстве военных портов на Ладожском озере и обеспечивали функционирование легендарной Дороги жизни, связывавшей Ленинград с Большой землей. Их подвиг навечно вписан в историю города и страны.

В торжественной церемонии приняли участие представители органов власти Санкт-Петербурга и Ленинградской области, депутаты, руководители ведущих отраслевых организаций, ветераны морского и речного флота, курсанты морских учебных заведений и студенты.

Участники возложили цветы к подножию монумента и почтили минутой молчания память погибших моряков и речников, отдавших свои жизни за Родину.

Торжественная церемония на Петровской набережной стала не только актом памяти, но и важным напоминанием о необходимости сохранения исторической правды и передачи её будущим поколениям. Подвиг моряков и речников в годы Великой Отечественной войны навсегда останется в сердцах жителей Санкт-Петербурга и всей России.

Виктория МАРЧУК



Почтили память адмирала Д.Н. Сенявина

18 августа в Благовещенской усыпальнице Александро-Невской лавры курсанты Морской технической академии имени адмирала Д.Н. Сенявина вместе с сотрудниками историко-патриотического центра «Отечества достойные сыны» почтили память выдающегося флотоводца.

В знак глубочайшего уважения к адмиралу, покоящемуся под памятной плитой, была возложена корзина цветов и зажжены поминальные свечи. Это событие стало данью памяти выдающемуся деятелю флота, чье имя с гордостью носит учебное заведение.

Этот день послужил не только актом памяти, но и важным напоминанием курсантам о высоком долге служения Отечеству, чести и достоинстве – качествах, которые должны стать основой их жизни.

Екатерина ФИЛАТОВА

РАВНЯЙСЬ! СМІРНО!

День Государственного флага

22 августа Россия отметила День Государственного флага. Этот праздник – символ нашей Родины, её богатой истории, единства и многообразия. Российский триколор – это не просто сочетание трёх цветов, а олицетворение нашей страны, её славного прошлого, настоящего и будущего.

История российского флага насчитывает столетия, и каждый его цвет несёт глубокий смысл: белый символизирует мир и чистоту помыслов, синий – верность и небесную чистоту, а красный – мужество и готовность к самопожертвованию ради Отчизны. В этот день мы чтим подвиги предков и достижения нашей страны под этим знаменем.

Особую гордость вызывает то, что среди тех, кто будет защищать и развивать нашу страну, есть курсанты Морской технической академии имени адмирала Д.Н. Сенявина. Эти будущие специалисты морского и речного транспорта олицетворяют надежды и устремления нации. Они получают не только теоретические знания, но и практические навыки, необходимые для служения на благо Родины.

В этот день мы вспоминаем о подвигах наших предков, о достижениях нашей страны под этим флагом. Мы гордимся тем, что мы россияне, и что наш флаг развевается над великой державой.

Наталья ВОЛОСТНИХИНА



ВЕКТОР РАЗВИТИЯ

Историческая конференция
«Верфи Петра Великого»

9 августа в Лодейном Поле в рамках фестиваля «Ладога Фест» прошла третья историко-краеведческая конференция «Верфи Петра Великого». Это событие собрало представителей музеев Республики Карелия и Ленинградской области. В мероприятии приняли участие представители Морской технической академии имени адмирала Д.Н. Сенявина.



В этом году конференция собрала участников из 16 регионов России, чья история тесно связана с судостроительными верфями, основанными по указу Петра I в начале XVIII века. Участники углубились в ключевые аспекты петровского судостроения и вопросы его влияния на развитие страны. Впервые за всю историю проведения конференции были представлены уникальные исследования, проливающие свет на события трёхсотлетней давности, кардинально изменившие ход российской истории.

Подобные мероприятия не только служат сохранению исторической памяти, но и укрепляют межрегиональные связи, объединяя энтузиастов истории и культуры России.

Сергей ЛЕБЕДЕВ

Катамаран «Габрион» спущен на воду

22 июля на Средне-Невском судостроительном заводе ОСК состоялся торжественный спуск на воду экскурсионно-прогулочного пассажирского катамарана «Габрион» проекта 04710 «Соммерс».

В церемонии приняли участие представители региональной власти, руководство завода, заводчане и их семьи. Крестной матерью судна стала Татьяна Ивановна Чекалова, ответственный секретарь Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга, советник директора Морской технической академии имени адмирала Д.Н. Сенявина.

«Габрион» – третий катамаран проекта 04710 «Соммерс», строящийся по соглашению между Минпромторгом России, туристско-рекреационным кластером «Остров фортов» и компанией «Нева Тревел». Соглашение было подписано на Петербургском международном экономическом форуме.

Катамараны проекта 04710 разработаны с учётом особенностей акватории Финского залива и будут доставлять пассажиров к фортам «Кроншлот» и «Император Александр Первый». Эти форты, полностью изолированные от берега, планируется отреставрировать и открыть для посещения в 2026 году.

Напомним, что Средне-Невский судостроительный завод ОСК уже передал заказчику два катамарана этого проекта – «Бастион» и «Равелин». Они уже перевозят пассажиров по экскурсионному маршруту вокруг фортов Кронштадта. Теперь к ним присоединился и «Габрион».

Виктория МАРЧУК



КАЮТ-КОМПАНИЯ

Награждён медалью «Тыл фронту»

Выпускник Морской технической академии имени адмирала Д.Н. Сенявина Иван Коннов, проходивший производственную практику на 61-м бронетанковом ремонтном заводе, был награждён медалью «Тыл фронту».

Иван активно участвовал в деятельности общества ветеранов Афганистана и специальных военных операций. Во время практики на заводе он проявил инициативу и профессионализм, помогая в ремонте и восстановлении боевой техники, предназначенной для зоны проведения специальной военной операции. Кроме того, он участвовал в организации и отправке гуманитарной помощи военнослужащим и гражданскому населению.

Награждение Ивана Коннова медалью «Тыл фронту» – яркий пример того, как молодое поколение, даже в процессе обучения, может внести значимый вклад в укрепление обороноспособности страны и поддержку тех, кто находится на передовой. Его пример вдохновляет других курсантов и подчеркивает важность сочетания теоретических знаний с практической деятельностью, направленной на благо общества.

Морская техническая академия имени адмирала Д.Н. Сенявина поздравляет Ивана Коннова и желает ему дальнейших успехов в профессиональном развитии.

Елена ПРИХОДЧЕНКО

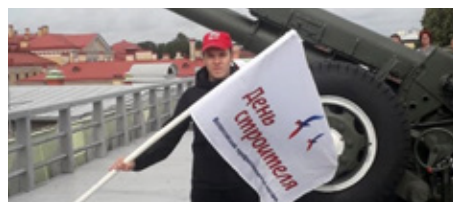


Залп в честь Дня строителя

6 августа, в День строителя, курсант Морской технической академии имени адмирала Д.Н. Сенявина Павел Крайнов произвёл полуденный выстрел из пушки Нарышкина бастиона Петропавловской крепости.

Это почётное право он получил за победу в городском конкурсе «Лучший каменщик – 2025». Традиционный символический залп ознаменовал середину рабочего дня и подчеркнул значимость труда строителей, преобразующих наш город.

Елена ГОРЕЛОВА



Миссия академии – готовить высококвалифицированные кадры

(Окончание. Начало на 1 полосе)

– **С какими учебными заведениями и организациями сотрудничает академия?**
– Наша академия активно сотрудничает с множеством высших учебных заведений. Среди наших партнёров такие известные вузы, как Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова и Санкт-Петербургский государственный морской технический университет. Эти учреждения тесно связаны с нами общими направлениями профессионального и высшего образования.

Кроме того, мы заключили договоры с рядом других учебных заведений, где наши выпускники могут продолжить своё обучение после окончания академии. К ним относятся различные технические институты, университеты, педагогические вузы. В этом ряду отдельно хочу упомянуть Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения и Российский государственный педагогический университет имени А.И. Герцена, в которых осуществляются повышение квалификации и переподготовка кадров.

Мы активно сотрудничаем с Санкт-Петербургской академией постдипломного педагогического образования имени К.Д. Ушинского, с коллегами из других регионов России. Это позволяет нам охватывать широкий спектр учебных заведений, как профильных, так и смежных направлений, что свидетельствует о масштабах нашей партнёрской деятельности.

– **Виктор Анатольевич, какой вклад, на ваш взгляд, академия вносит в развитие морской отрасли Санкт-Петербурга?**

– Мы по праву считаемся ведущим учебным заведением в области подготовки профессиональных кадров со средним образованием для морской отрасли. В этом году мы выпустили 700 специалистов, подавляющее большинство наших выпускников успешно находят своё место на предприятиях города – как в судоходных компаниях, так и на судостроительных предприятиях, обслуживающих флот. Таким образом, наша академия вносит значительный вклад в укрепление кадрового потенциала Санкт-Петербурга.

– **Как академия адаптируется к быстро меняющимся требованиям морской индустрии и новым технологиям?**

– Морская индустрия является достаточно консервативной отраслью. Новые технологии в основном касаются совершенствования систем управления судами, их движительных параметров, а также внедрения новых двигателей и навигационных систем.

Сегодня мы наблюдаем активное внедрение российских навигационных комплексов на судах. Если раньше мы в основном использовали западные системы, то сейчас происходит полный переход на отечественное программное и навигационное обеспечение.

Что касается технологических прорывов, то в нашей сфере они не происходят мгновенно. Судно, по своей сути, остаётся тем же, что и сотни лет назад, но его «начинка» постоянно совершенствуется. Внедряются современные навигационные карты, новые системы связи и наблюдения, а также системы автоматического управления судном.

Благодаря этим изменениям, современные суда значительно превосходят по своим возможностям суда даже десятилетней давности. Например, если раньше вахтенный помощник в основном пользовался бумажными картами и выполнял прокладку вручную, то сейчас все эти данные отображаются на электронных картах. Судно тесно интегрировано с такими приборами, как авторулевой, локатор и АИС. Это позволяет ему двигаться в заданном направлении под наблюдением вахтенных офицеров и матросов, но с высокой степенью автоматизации.

– **Виктор Анатольевич, каким вы видите будущее морского образования в России?**

– Морское образование всегда было и остаётся престижным направлением, пользующимся неизменной популярностью у молодёжи, за исключением, пожалуй, 90-х годов. Сегодня эта тенденция только усиливается. Мы активно работаем с подрастающим поколением, начиная со школьников, и создаём специализированные морские и кадетские классы. Важно, чтобы ребята с ранних лет были мотивированы, ведь профессия моряка требует не только глубоких знаний, но и определённых личных качеств.

Профессия моряка сложна и предъявляет высокие требования к здоровью, коммуникабельности и, что особенно важно, выдержке. Судно – это замкнутое пространство, где команда проводит длительное время вместе. Здесь важны психологическая совместимость, культура общения и, конечно, высокий профессионализм. Только при наличии всех этих составляющих команда работает слаженно, воплощая принцип «один за всех и все за одного».

– **На ваш взгляд, какие изменения необходимы для повышения качества морского образования?**

– Качество образования – это фундаментальное понятие, применимое к любой сфере, включая морскую. Для работодателей важны исключительно профессиональные кадры, а их подготовка напрямую зависит от того, насколько эффективно учебное заведение способно выпускать адаптированных, мотивированных и высококвалифицированных специалистов.

Поэтому борьба за качество – это непрерывный процесс, который идёт и будет идти каждый день. В морском образовании мы уделяем пристальное внимание не только профессиональным навыкам, но и развитию личностных качеств. Моряки – это особая каста, и мы с первых дней обучения готовим курсантов к реалиям будущей службы. Это и несение вахты, и дежурства, и работа в самых сложных условиях – будь то шторм, штиль или иные непреодолимые обстоятельства. Мы готовим их ко всему, с чем им предстоит столкнуться. Таким образом, все компоненты – профессиональные, человеческие и патриотические – тесно связаны. Специалист, выбирающий флот, должен соответствовать всем этим требованиям.

– **Виктор Анатольевич, что на ваш взгляд отличает нашу академию от других морских учебных заведений?**

– Безусловно, все морские учебные заведения имеют общие черты. Однако есть и ключевые отличия. Они проявляются в состоянии материально-технической базы и, что особенно важно, в профессионализме коллектива. Наша академия сегодня занимает лидирующие позиции именно благодаря сплочённому и работоспособному коллективу. Здесь трудятся высококвалифицированные специалисты, многие из которых, особенно в профильных дисциплинах, обладают богатым практическим опытом работы на флоте. Именно это, я считаю, формирует наш положительный имидж в общем ряду с другими схожими учебными заведениями.

За годы, начиная с 2000-х, мы прошли путь от небольшого учебного заведения, расположенного на одной площадке, до крупного комплекса. Сегодня мы являемся одним из ведущих учреждений профессионального морского образования в Российской Федерации. Другие учебные заведения, как правило, меньше по масштабу, входят в состав более крупных образовательных или региональных комплексов и по многим показателям уступают нам.

– **Какой совет вы бы дали молодым людям, мечтающим о морской карьере?**

– Прежде всего, стремитесь к поставленным целям, усердно учитесь, начиная со школы. Если есть возможность, уже в школьные годы начинайте свой путь в морское дело: посещайте морские классы, занимайтесь яхтингом или другими морскими направлениями. Это позволит при поступлении в морское учебное заведение уже иметь представление о будущей профессии и её особенностях и избежать неприятных сюрпризов. Готовить себя к этой профессии нужно с юных лет. Морское дело должно стать частью вашей жизни, идти от сердца, только тогда получится настоящий моряк.

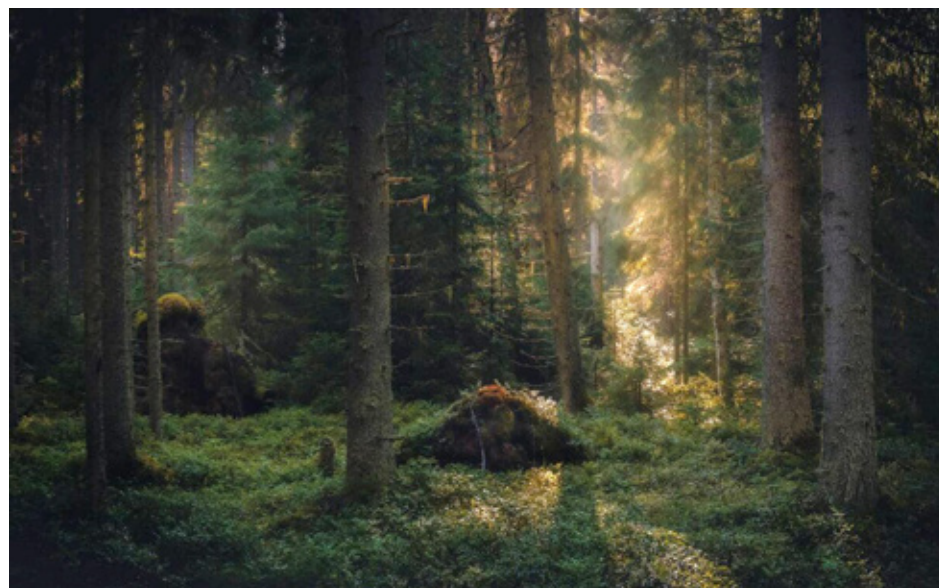
– **Спасибо большое, Виктор Анатольевич.**

Беседовал Владимир КОТЛЯР

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ

Об опасностях в лесу

Лес – это сложная экосистема со своим языком. И если вы не понимаете его правил, из гостя вы можете быстро превратиться в мишень.



Самое главное – вовремя их услышать и правильно интерпретировать. Речь не о мистике, а о законах физики и биологии. В этом цикле статей – краткий гид по самым опасным звукам русского леса, которые должны заставить вас немедленно сменить локацию. Опытные лесники, охотники и спасатели знают: часто природа сама подаёт нам предупредительные сигналы. Запомните их – это может спасти вам жизнь. Итак, знакомьтесь...

Громкое сопение, фыркание, щёлканье.



Вы ещё не видите его, но он уже знает о вас всё. Из густого подлеска, возможно, всего в паре десятков метров доносится громкое, отрывистое хрюканье и фыркание. Это звук тяжёлого, раздражённого дыхания. К нему часто присоединяется сухое, злобное щёлканье – это секач щёлкает клыками, предупреждая вас, что вы нарушили его границы.

Что это значит? Это не просто звуки. Это формальный ультиматум. Кабан (чаще всего – свиноматка с выводком) не нападает сразу. Он сначала говорит: «Я здесь, я опасен, и я готов к атаке. Уходи немедленно». Он уже возбуждён и агрессивен, и следующее его действие – молниеносный бросок.

Ваши действия:

1. НЕ ПРОВАЛИВАЙТЕСЬ В ПАНИКУ. Не поворачивайтесь к звуку спиной.
2. МЕДЛЕННО И СПОКОЙНО начинайте отступать назад, не сводя глаз с направления звука.
3. НЕ КРИЧИТЕ резко и не машите руками – это может быть расценено как вызов.
4. Постарайтесь забраться на дерево или отойти за густые заросли, которые помешают его прямому заряду.

Встреча с разъярённым кабаном – одна из самых реальных и опасных в лесу. Его предупреждение нельзя игнорировать.

Запомните это правило и ждите продолжения.

(Продолжение следует)

Александр УРЯДОВ

Ответственность за преступления на объектах транспорта

Железнодорожные вокзалы, аэропорты, порты, поезда, самолёты, суда и другие объекты, обеспечивающие работу транспортных систем, являются критически важной инфраструктурой. Их целостность и защита от незаконного вмешательства находятся под особым контролем правоохранительных органов.



Особую тревогу вызывают новые преступные схемы, когда злоумышленники предлагают гражданам деньги за умышленное повреждение или разрушение транспортной инфраструктуры. Такие предложения часто распространяются через социальные сети. Организаторы таких схем намеренно вводят в заблуждение, утверждая, что за подобные действия нет уголовной ответственности или она минимальна.

Санкт-Петербургская транспортная прокуратура разъясняет: любые противоправные действия, направленные на повреждение или уничтожение транспортной инфраструктуры, представляют серьёзную угрозу обществу и государству. За такие преступления предусмотрены административная и уголовная ответственность, вплоть до длительного лишения свободы.

Транспортная инфраструктура – это жизненно важная артерия экономики и социального обеспечения страны. Ежедневно по ней перемещаются миллионы людей и огромные объёмы грузов. Любое нарушение её работы может иметь катастрофические последствия.

Санкт-Петербургская транспортная прокуратура призывает к бдительности: если вам или вашим близким поступило предложение совершить противоправные действия в отношении объектов транспорта, немедленно откажитесь и сообщите об этом в правоохранительные органы.

Безопасность на транспорте – наша общая ответственность. Ваша бдительность и активная гражданская позиция могут спасти жизни.

Карина КОВТУН

МОРСКАЯ СТОЛИЦА

Интерактив для гостей города

27 июля, в День Военно-Морского Флота, курсанты Морской технической академии имени адмирала Д.Н. Сенявина провели интерактивную программу для гостей Санкт-Петербурга. Мероприятие состоялось на старейшей в городе Троицкой площади, расположенной на Петроградской стороне.

Под руководством основательницы Черноморского флота императрицы Екатерины Великой (в исполнении актрисы Виктории Булгаковой) курсанты встретили туристов из Нижнего Новгорода. Ребята провели для гостей мастер-классы по семафорной азбуке и вязанию морских узлов, демонстрируя практическое применение полученных знаний.

День ВМФ в Санкт-Петербурге – это главный морской праздник, привлекающий в город туристов со всей России. Они приезжают, чтобы увидеть парад военных кораблей и восхититься гардемаринами.

Владимир КОТЛЯР



«Россия на Балтике»

12 июля в Нижнем парке Петергофа состоялся праздник «Мореходная ас-самблея», в котором приняли участие представители Морской технической академии имени адмирала Д.Н. Сенявина.

Этот праздник стал торжественным завершением третьего яхтенного похода «Россия на Балтике», организованного в рамках совместного проекта государственного музея-заповедника «Петергоф» и Музея Мирового океана по созданию резиденций на Балтике.

Основные мероприятия развернулись на береговой линии в западной части Нижнего парка, между павильоном «Эрмитаж» и пассажирским причалом.



Гостей ждали парад парусов в Финском заливе, увлекательные мастер-классы для детей, выступления духового оркестра, познавательные викторины на знание морских терминов и оживлённые дискуссии об истории мореходства на Балтике.

Александр УРЯДОВ

Приняли участие в праздновании Дня ВМФ

27 июля курсанты Морской технической академии имени адмирала Д.Н. Сенявина приняли активное участие в торжествах, посвящённых Дню Военно-Морского Флота России. Мероприятия прошли в духе патриотизма и глубокого уважения к многовековой истории отечественного флота.

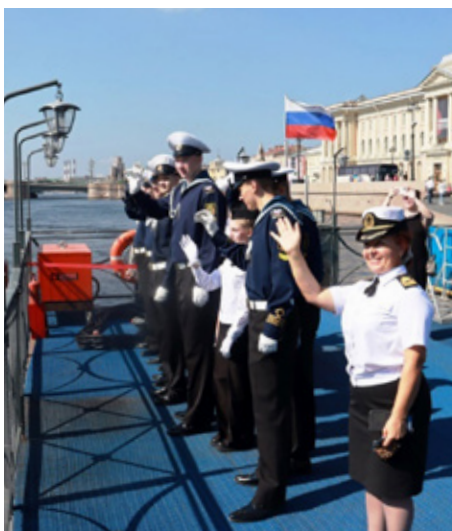


Особое место в программе заняла встреча с ветеранами военно-морского флота. Они поделились своим богатым опытом и яркими воспоминаниями, предоставив курсантам уникальную возможность пообщаться с людьми, чья жизнь была посвящена защите морских границ Родины.

В своих рассказах ветераны осветили ключевые моменты службы, трудности, с которыми им пришлось столкнуться, неизменно подчёркивая незыблемую важность патриотизма и преданности служению Отечеству.

День Военно-Морского Флота – это не только праздник, но и важный этап в формировании мировоззрения молодёжи, укрепляющий связь поколений и преемственность славных морских традиций.

Елена СОКОЛОВА



ЮНГИ НА БОРТУ

Этап военно-спортивной игры «Юнфлот»

28 июля на учебной парусно-шлюпочной базе Морской технической академии имени адмирала Д.Н. Сенявина состоялся этап военно-спортивной игры «Юнфлот».

В мероприятии приняли участие более 200 человек из Приморского края, Амурской области, Калининградской области, Чувашской Республики, Ульяновской области, Республики Дагестан и других регионов Российской Федерации.

Директор академии Виктор Анатольевич Никитин, обращаясь к будущим морякам, подчеркнул: «Сегодня вас ждёт главное испытание военно-спортивной игры "Юнфлот" – морской этап с прохождением трассы на шлюпках. Мозоли на руках – это реальное свидетельство вашей готовности к морской службе. Помните: экипаж – это команда, где каждый отвечает за другого, и слаженность действий – залог успеха. Ошибка одного может поставить под угрозу всю команду. Юнармейское движение "Юнфлот" успешно развивается, охватывая не только Петербург, но и множество регионов».

Программа соревнований была ориентирована на отработку ключевых морских компетенций и включала в себя регату, выход на точку эвакуации, выброску, вязание морских узлов, постановку рангоута и подъём парусов, преодоление полосы препятствий, а также работу с оптическим телеграфом на море.

Эти практические испытания позволили участникам не только показать уровень своей подготовки, но и укрепить дружеские связи, а также получить ценный опыт, необходимый для освоения морского дела.

Елена ГОРЕЛОВА



НА КАМБУЗЕ

Гурьевская каша

Гурьевская каша готовится из манной крупы и сливок с добавлением орехов, цукатов, фруктов. Это не просто вкусный завтрак, а настоящий изысканный десерт.

Традиционная гурьевская каша была излюбленным десертом русских аристократов в России XIX века. Нежная кремовая консистенция блюда напоминает сливочный пудинг. Обязательно попробуйте приготовить гурьевскую кашу по классическому рецепту, предполагающему блюдо не только с фруктами и орехами, но и с прослойкой пенок от топленых сливок. Именно сливочная пенка придаёт продукту изысканные нотки. Такая каша была одним из любимейших десертов императора Александра III.

Лучше всего для приготовления подойдёт жирное молоко – не менее 3,2%. Сливки тоже возьмите жирные – не менее 20%.

Ингредиенты:

- манная крупа – 90 г,
- молоко – 900 мл,
- сахар – 2 ст. ложки,
- ванильный сахар – 1 ст. ложка,
- соль – 1 щепотка,
- сливочное масло – 15 г,
- сливки – 500 мл,
- цукаты – 100 г,
- миндаль – 100 г,
- фундук – 50 г,
- панировочные сухари – 1 ст. ложка,
- тростниковый сахар – 40–50 г.

Пошаговый рецепт приготовления.

Сборку блюда делайте в красивой форме для запекания: керамической или стеклянной. Тогда подавать десерт на стол можно будет прямо в ней.

1. Вскипятите молоко и всыпьте в него манную крупу и посолите.
2. Добавьте сахар: обычный и ванильный (по одной столовой ложке).
3. Постоянно помешивая, сварите густую кашу, а затем добавьте кусочек сливочного масла. Укутайте кашу и уберите в сторону.
4. Ошпарьте орехи кипятком и очистите от тонкой кожицы. Порубите на крупные кусочки, обваляйте их в столовой ложке сахара и отправьте в духовку при 180°C на несколько минут для образования румяной карамельной корочки.
5. Влейте сливки в форму для запекания, можно использовать посуду для выпечки бисквита. Поставьте сливки в духовку с температурой 150–160°C.
6. Следите за сливками: как только появится светлая пенка, снимите её и переложите на тарелку. Форму со сливками снова уберите в духовку до образования новой пенки. Продолжайте процесс, пока в форме будут оставаться сливки. Не передерживайте их – пенка должна иметь молочный оттенок, а более тёмный цвет продукта даст горечь десерту.
7. Подготовьте форму для запекания: смажьте дно и края сливочным маслом, сверху присыпьте панировочными сухарями.
8. Соберите десерт: выложите на дно слой каши, затем сливочные пенки, цукаты и карамелизированные орехи. Повторите слои. Не заполняйте форму до краёв – каша немного поднимется в духовке.
9. Верхний слой должен состоять из каши, присыпанной тростниковым сахаром.
10. Уберите кашу в духовку на 7–10 минут при 160°C. Подавайте десерт тёплым, украсив сверху фруктами.

Приятного аппетита!



Рег. номер:
серия ПИ № ТУ78-02230
от 29.10.2021

Добро пожаловать в Морскую техническую академию имени адмирала Д.Н. Сенявина:

Первая площадка: 198260, Санкт-Петербург, пр. Народного Ополчения, д. 189, тел.: (812) 620-87-08, факс: (812) 750-29-83;

Вторая площадка: 193168, Санкт-Петербург, Дальневосточный пр., д. 26, тел.: (812) 588-73-94, факс: (812) 588-73-94;

Третья площадка: 198264, Санкт-Петербург, ул. Лётчика Пилютова, д. 31, тел.: (812) 744-04-64, факс: (812) 744-79-84;

Четвёртая площадка: 197761, Санкт-Петербург, г. Кронштадт, Цитадельское ш., д. 31, тел.: (812) 439-01-03;

Пятая площадка: 198260, Санкт-Петербург, пр. Народного Ополчения, д. 155, тел.: (812) 606-07-46;

Шестая площадка: 198261, Санкт-Петербург, ул. Стойкости, д. 36, корп. 2, тел.: (812) 759-14-49.

e-mail: seaman@spbmtc.com | сайт: www.spbmta.com

Редактор: Александр Урядов.