

Согласовано

Начальник участка механизации

ООО «Жилкомсервис»
Кронштадтского района»

С.А. Васильев
«08» июня 2021 г.

Рассмотрен и принят

на заседании Педагогического Совета

СПб ГБПОУ «КЛ

Протокол № 28

от 10 июня 2021 г.

Утверждаю

Директор СПб ГБПОУ «КЛ»,

председатель

Педагогического совета

И.В. Трубячкова

Приказ от 10 июня 2021 г. № 175-Д

РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования -
программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих

Санкт-Петербургского государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения
"Кронштадтский лицей"

по профессии

23.01.17 «МАСТЕР ПО РЕМОНТУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЕЙ»

Квалификации: слесарь по ремонту автомобилей ↔ водитель автомобиля категории

Форма обучения - очная

Нормативный срок обучения – 2 года 10 месяцев на базе основного общего образования

Режим работы: 5-ти дневная учебная неделя

1. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)

Курсы	Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам	Учебная практика	Производственная практика	Промежуточная аттестация	Государственная итоговая аттестация	Каникулы	Всего (по курсам)
1	2	3	4	6	7	8	9
I курс	34	7	нет	-	-	11	52
II курс	32	6	нет	3	-	11	52
III курс	24	5	8	2	2	2	43
Всего	77	18	8	5	2	24	147

2. Рабочий учебный план 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей 2021 - 2024

Индекс	учебных циклов дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Формы промежуточной аттестации	Всего занятий	Самостоятельные работы	Обязательная аудиторная				1 курс			2 курс				3 курс				
					Всего занятий	в том числе			1 сем	2 сем		3 сем	4 сем			5 сем		6 сем		
						Лекций, уроков	Лаб. и практических занятий	Учебные и производственные практики	17 неделя	12 неделя	12 неделя	17 неделя	11 неделя	7 неделя	3 недели	7 неделя	10 неделя	9 неделя	3 недели	8 ПП +2Э+ 2ГИА
1	2	3	4	5	6	7	8		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
О.00	Общеобразовательная подготовка	-10/4	2170	0	2170	1273	897		340	264	300	425	297	189	63	77	110	72	33	
ОДБ.01	Русский язык	Э	147	0	147	93	54		1/17	1/12	2/24	2/34	3/33	3/21	2/6	0	0	0	0	0
ОДБ.02	Литература	ДЗ	211	0	211	141	70		2/34	2/24	3/36	3/51	3/33	3/21	4/12	0	0	0	0	0
ОДБ.03	Иностранный язык	ДЗ	210	0	210	81	129		2/34	2/24	2/24	2/34	2/22	2/14	2/6	2/14	2/20	2/18	0	0
ОДБ.04	История	ДЗ	140	0	140	103	37		2/34	1/12	2/24	1/17	1/11	1/7	1/3	1/7	1/10	1/9	2/6	0
ОДБ.05	Обществознание	Э	158	0	158	116	42		2/34	2/24	2/24	2/34	2/22	2/14	2/6	0	0	0	0	0
ОДБ.06	Химия	ДЗ	135	0	135	109	26		1/17	2/24	2/24	2/34	2/22	2/14	2/6	0	0	0	0	0
ОДБ.07	Физика	Э	196	0	196	150	46		2/34	2/24	2/24	3/51	3/33	3/21	3/9	0	0	0	0	0
ОДБ.08	Астрономия	ДЗ	35	0	35	25	10		0	0	0	0	0	0	0	1/7	1/10	1/9	3/9	
ОДБ.09	Биология	ДЗ	76	0	76	56	20		1/17	1/12	1/12	1/17	1/11	1/7	0	0	0	0	0	0
ОДБ.10	География	ДЗ	76	0	76	56	20		1/17	1/12	1/12	1/17	1/11	1/7	0	0	0	0	0	0
ОДБ.11	Математика	Э	282	0	282	196	86		2/34	4/48	4/48	4/68	4/44	4/28	4/12	0	0	0	0	0
ОДБ.12	Информатика	ДЗ	76	0	76	26	50		1/17	1/12	1/12	1/17	1/11	1/7	0	0	0	0	0	0
ОДБ.13	Основы безопасности жизнедеятельности	ДЗ	76	0	76	36	40		1/17	1/12	1/12	1/17	1/11	1/7	0	0	0	0	0	0
ОДБ.14	Физическая культура	ДЗ	210	0	210	3	207		2/34	2/24	2/24	2/34	2/22	2/14	2/6	2/14	2/20	2/18	0	0
ОДБ.15	Экономика	к-ДЗ	35	0	35	25	10		0	0	0	0	0	0	0	1/7	1/10	1/9	3/9	0
ОДБ.16	Право		35	0	35	25	10		0	0	0	0	0	0	0	0	1/7	1/10	1/9	3/9
ОДБ.17	Индивидуальный проект	защита	72	0	72	32	40		0	0	0	0	1/11	1/7	1/3	3/21	3/30	0	0	0
ОП.00	Общепрофессиональный учебный цикл	1/6/-	367	18	349	191	158		51	24	0	17	11	7	0	63	80	81	15	0
ОП.01	Электротехника	ДЗ	46	3	43	30	13		0	0	0	0	0	0	0	2/14	2/20	1/9	0	0
ОП.02	Охрана труда	З	35	0	35	25	10		0	0	0	1/17	1/11	1/7	0	0	0	0	0	0
ОП.03	Материаловедение	ДЗ	43	2	41	26	15		1/17	2/24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ОП.04	Безопасность жизнедеятельности	ДЗ	45	3	42	22	20		0	0	0	0	0	0	0	2/14	1/10	2/18	0	0
ОП.05	Информационные технологии в профессиональной деятельности	ДЗ	34	0	34	20	14		0	0	0	0	0	0	0	2/14	2/20	0	0	0
ОП.06	Иностранный язык в профессиональной деятельности	ДЗ	34	0	34	14	20		2/34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ОП.7	Основы предпринимательской деятельности	к-ДЗ	44	3	41	27	14		0	0	0	0	0	0	0	1/7	1/10	2/18	2/6	
	Основы финансовой грамотности		43	5	38	26	12		0	0	0	0	0	0	0	1/7	1/10	2/18	1/3	
ФК.01	Физическая культура	з	43	2	41	1	40		0	0	0	0	0	0	0	1/7	1/10	2/18	2/6	
П.00	Профессиональный учебный цикл	-7/5	1639	15	1624	506	182	936	221	132	132	170	88	56	45	112	170	153	57	288
ПМ.00	Профессиональные модули	-7/5	1639	15	1624	506	182	936	221	132	132	170	88	56	45	112	170	153	57	288
ПМ.01	Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобилей	-2/1-1- Э кв	491	9	482	199	67	216	102	120	120	68	0	0	0	0	0	0	0	72
МДК.01.01	Устройство автомобилей	к-ДЗ	142	4	138	106	32		3/51	1/12	2/24	3/51	0	0	0	0	0	0	0	0
МДК.01.02	Техническая диагностика автомобилей		133	5	128	93	35		3/51	3/36	2/24	1/17	0	0	0	0	0	0	0	0
	Практическая подготовка		216		216	0	0	216												
УП.01	Учебная практика	ДЗ	144	-	144	0	0	144	0	6/72	6/72	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ПП.01	Производственная практика	к ДЗ	72	-	72	0	0	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6/72
ПМ.02	Техническое обслуживание автотранспорта	-2/1 1- Э кв	533	0	533	174	57	302	0	0	0	102	88	56	33	49	70	45	18	72
МДК.02.01	Техническое обслуживание автомобилей	Э ¹	121	0	121	94	27		0	0	0	0	0	1/7	5/15	2/14	4/40	3/27	6/18	0
МДК.02.02	Теоретическая подготовка водителей автомобилей категорий «В»		110	0	110	80	30		0	0	0	0	2/22	1/7	4/12	3/21	3/30	2/18	0	0
	Практическая подготовка		302		302	0	0	302												
УП.02	Учебная практика* Из них: -56 час. (вождение) 174 час.(ТО)	ДЗ	230	0	56	0	0	56	0	0	0	0	2/22	2/14	2/6	2/14	0	0	0	0
		ДЗ		0	174	0	0	174	0	0	0	6/102	4/44	4/28	0	0	0	0	0	0
ПП.02	Производственная практика	к ДЗ	72	0	72	0	0	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6/72
ПМ.03	Текущий ремонт различных типов автомобилей	-3/1 1- Э кв	615	6	609	133	58	418	119	12	12	0	0	0	12	63	100	108	39	144
МДК.03.01	Слесарное дело и технические измерения	ДЗ	42	1	41	26	15		1/17	1/12	1/12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
МДК.03.02	Ремонт автомобилей	Э ²	155	5	150	107	43		0	0	0	0	0	0	0	5/35	4/40	6/54	7/21	0
	Практическая подготовка		418	0	418	0	0	418												
УП.03	Учебная практика - 102 час (слесарная) - 172 час. (ремонт автомобилей)	ДЗ	274	0	102	0	0	102	6/102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Э ²		0	172	0	0	172	0	0	0	0	0	0	4/12	4/28	6/60	6/54	6/18	0

ПП.03	Производственная практика	к ДЗ	144	0	144	0	0	144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6/144
	Всего часов		4176	33	4143	1970	1237	936	612	420	432	612	396	252	105	252	360	306	105	288
									30	29	30	30	30	30	30	30	30	28	29	
ПА.00	Промежуточная аттестация –5 недель		180		180															
В том числе	Общеобразовательный цикл		108		108										108					
	Профессиональный цикл		72		72														36	36
ГИА	Государственная итоговая аттестация (ДЭ)		72		72															72
	ИТОГО		4428	33	4392															
На промежуточную аттестацию по общеобразовательному циклу отводится 108 часов, в том числе 60 часов на консультации, 24 часа на экзамены, 24 часа – на самостоятельную подготовку			Всего						1 сем		2 сем		3 сем		4 сем		5 сем		6 сем	
					Количество недель		17		12		12		17		11		7		3	
					МДК и дисциплин	3204	510	348	360	510	330	210	87	210	300	252	87	0		
					самостоятельная работа	33		12								18	3			
					учебной практики	648	102	72	72	102	66	42	18	42	60	54	18	0		
					производственной практики	288													288	
					экзаменов	9							4				2	3		
					дифзачетов	23	2	1	2	1	0	6	1	1	1	3	4	1		
					зачетов	1						1								

* –Вождение осуществляется индивидуально для каждого обучающегося за сеткой учебного времени. Общее количество часов на каждого обучающегося в рамках основной образовательной программы равно сумме часов, осваиваемых каждым обучающимся в группе и часов индивидуального вождения. Индивидуальные графики вождения на каждого обучающегося являются обязательными так же, как график учебного процесса на группу

Учебный план разработан в соответствии:

1. С требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего (полного) общего образования Приказ Министерства образования и науки РФ от 17 мая 2012г. № 414 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования» с изменениями и дополнениями от 29 декабря 2014г. На основании примерных программ общеобразовательных дисциплин для профессиональных образовательных организаций, рекомендованной ФГАУ «ФИРО» для реализации основной профессиональной образовательной программы СПО на базе основного общего образования с получением среднего общего образования (протокол № 3 от 21 июля 2015г.). Регистрационный номер рецензии 385 от 23 июня 2015г. и на основе Федерального государственного образовательного стандарта по профессии среднего профессионального образования (далее – СПО)
2. Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 09 декабря 2016г. № 1581 «Об утверждении Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей. (Зарегистрировано в Минюсте России 20.12.2016г. № 44800).
3. Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 № 187н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29.04.2015, регистрационный № 37055);
4. Приложения № 2. «Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденного Приказом Министерства образования и науки РФ от 26.12.2013 № 1408.
4. Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (ЕТКС). Выпуск № 2, часть 2 "Слесарные и слесарно-сборочные работы" (утв. Постановлением Минтруда РФ от 15.11.1999 № 45 (в редакции Приказа Минздравсоцразвития РФ от 13.11.2009 № 645)

Организация разработчик:

Санкт-Петербургское государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Кронштадтский лицей»

Разработчик: рабочая группа

Рассмотрено на заседании методического объединения
СПб ГБПОУ «КЛ»

Протокол № 12 от 04 июня 2021г.

Председатель О.А. Каплина

Одобрено на заседании методического совета СПб ГБПОУ «КЛ»

Протокол № 4 от 07 июня 2021г.

Председатель – Мазурова Т.В

3. Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и др.
для подготовки по профессии СПО 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию
автомобилей»

№ п/п	Наименование
1.	<u>Кабинеты:</u> Электротехники; Охраны труда и безопасности жизнедеятельности; Устройства автомобилей; Правил безопасности дорожного движения.
2.	<u>Лаборатории:</u> Диагностики электрических и электронных систем автомобиля; Ремонта двигателей; Ремонта трансмиссий, ходовой части и механизмов управления.
3.	<u>Мастерские:</u> Слесарная; Сварочная; Мастерская по ремонту и обслуживанию автомобилей с участками (или постами): - мойки и приемки автомобилей; - слесарно-механический; - диагностический; - кузовной; - окрасочный; - агрегатный.
4.	<u>Тренажерные комплексы:</u> По вождению автомобиля.
5.	<u>Спортивный комплекс:</u> Спортивный зал; Открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий; Стрелковый тир (в любой модификации, включая электронный).
6.	<u>Залы:</u> Библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет; Актовый зал.

4. Пояснительная записка

Настоящий учебный план разработан для обучающихся, поступивших на обучение в Санкт-Петербургское государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Кронштадтский лицей» в 2021-2022 учебном году.

4.1. Нормативная база реализации ОПОП ПКРС 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Учебный план предназначен для реализации требований ФГОС СПО на базе основного общего образования. Настоящий учебный план основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей Санкт-Петербургского государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения "Кронштадтский лицей" разработан на основании:

- ♦ Федеральный закон от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- ♦ Приказ Минобрнауки России от 09.12.2016 № 1581 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей», (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20.12.2016, регистрационный № 44800);
- ♦ Приказ Минобрнауки России от 14.06.2013 № 464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30.07.2013, регистрационный № 29200) (далее – Порядок организации образовательной деятельности);
- ♦ Приказ Минобрнауки России N 885, Минпросвещения России N 390 от 05.08.2020 "О практической подготовке обучающихся" (вместе с "Положением о практической подготовке обучающихся") (Зарегистрировано в Минюсте России 11.09.2020 N 59778);
- ♦ Приказ Минобрнауки России от 16.08.2013 № 968 (в ред. Приказов Минобрнауки России от 31.01.2014 № 74, от 17.11.2017 № 1138) «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 01.11.2013, регистрационный № 30306);
- ♦ Профессиональный стандарт «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 № 187н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29.04.2015, регистрационный № 37055);
- ♦ Приложения № 2. «Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденного Приказом Министерства образования и науки РФ от 26.12.2013 № 1408;
- ♦ Устав СПб ГБПОУ «Кронштадтский лицей».

При составлении учебного плана учитывались:

- ♦ Примерная основная образовательная программа по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей. Регистрационный номер: 170518. Дата регистрации в реестре 18.05.2017г.;
- ♦ Письмо Минобрнауки России от 22.04.2015 N 06-443 «О направлении Методических рекомендаций» (вместе с «Методическими рекомендациями по разработке и реализации адаптированных образовательных программ среднего профессионального образования»;
- ♦ Письмо Департамента государственной политики в сфере подготовки рабочих кадров и ДПО Минобрнауки России от 20.02.2017 № 06-156 «О Методических рекомендациях» с Методическими

рекомендациями по реализации федеральных государственных образовательных стандартов среднего профессионального образования по 50 наиболее востребованным и перспективным профессиям и специальностям.

4.2. Общие положения

Область профессиональной деятельности, в которой выпускники, освоившие образовательную программу, могут осуществлять профессиональную деятельность: 40 сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности.

Учебный план разработан для очной формы обучения.

Начало учебного года 1 сентября, режим работы образовательной организации 36 часовая учебная неделя.

Срок получения образования по учебному плану в соответствии с требованиями ФГОС СПО составляет 2 года 10 месяцев.

Учебный план разработан исходя из следующего сочетания квалификаций квалифицированного рабочего, служащего: слесарь по ремонту автомобилей ↔ водитель автомобиля.

4.2. Расчет количества часов, выделяемых на профессиональный и общеобразовательный циклы

Расчет количества часов, выделяемых на профессиональный и общеобразовательный циклы в соответствии с требованиями ФГОС Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее - СПО) по профессии 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей», утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 09.12.2016 № 1581, (зарегистрирован в Минюсте РФ 20.12.2016, регистрационный № 44800), по укрупненной группе профессий и специальностей 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»:

Структура и объем образовательной программы	
Общепрофессиональный цикл	не менее 180
Профессиональный цикл	не менее 972
Государственная итоговая аттестация (на базе основного общего образования)	72
Общий объем образовательной программы: на базе основного общего образования, включая получение среднего общего образования в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования	4428

Общий объем образовательной программы на базе среднего общего образования без учета промежуточной аттестации (экзамены по модулям) и ГИА: 1404 час. (1476-36-36).

Общий объем образовательной программы на базе основного общего образования без учета промежуточной аттестации (экзамены по общеобразовательным дисциплинам, экзамены по модулям) и ГИА: **4176 час.** (4428- 108-72-72).

Объем общеобразовательного цикла образовательной программы на базе основного общего образования: **2772 часа** (4176-1404).

На основании информационно-методического письма Комитета по образованию Санкт-Петербурга № 03-12-187/18-1-0 от 27.04.2020 по ППКРС на базе основного общего образования на общеобразовательную составляющую выделено 57 недель, что составляет **2170 часа.**

В соответствии с требованием ФГОС, на проведение учебных занятий и практик при освоении учебных циклов образовательной программы в очной форме обучения должно быть выделено не менее 80 процентов от объема учебных циклов образовательной программы. Следовательно, на

вариативную часть выделяется не более 20% от объема учебных циклов образовательной программы, т.е. не более 288 час. (1440х0,2).

В соответствии с рабочим учебным планом Санкт-Петербургского государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Кронштадтский лицей», на проведение самостоятельных работ выделено 36 часов, которые распределены на общепрофессиональные дисциплины и МДК профессионального цикла. Часы на самостоятельную работу в общеобразовательных дисциплинах не предусмотрены.

С учетом вышеизложенного, на проведение учебных занятий (урок, практическое занятие, лабораторное занятие, лекция, семинар) по общеобразовательному циклу выделено 2170 часов.

На проведение учебных занятий (урок, практическое занятие, лабораторное занятие, лекция, семинар) по общепрофессиональному и профессиональному циклам – 1970 часов.

4.3. Структура и содержание учебного плана:

Сравнительная таблица структуры и объемов образовательной программы ФГОС СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей и Объемы времени, предусмотренного Рабочим учебным планом

Структура и объем образовательной программы ФГОС СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей (в академических часах)	Структура и объем времени, предусмотренный Рабочим учебным планом (в академических часах)
Общий объем образовательной программы на базе основного общего образования	
4428 час.	4428 час.
Общеобразовательный цикл	
2772 час.	2170 час. (-602 час.)
Общепрофессиональный цикл	
Не менее 180 час.	369 час. (+189 час.)
Профессиональный цикл	
Не менее 972 час.	16378 час. (+665 час.)
Количество часов, выделенных на проведение практик, определяется образовательной организацией в объеме не менее 25 процентов от профессионального цикла образовательной программы.	Из них количество часов, выделенных на проведение практик – 936 (57,2%)
«Физическая культура»	
40	40
«Безопасность жизнедеятельности»	
36	36
из них на освоение основ военной службы (для юношей) - 70 процентов от общего объема времени, отведенного на указанную дисциплину.	из них на освоение основ военной службы (для юношей) - 70 процентов от общего объема времени, отведенного на указанную дисциплину.
Вариативная часть образовательной программы	
288	288
Практики	
Не менее 243	936 (+693)

не менее 25 процентов от профессионального цикла образовательной программы	
Промежуточная аттестация	
Не указано (определяется образовательной организацией)	180 час. общеобразовательный цикл - 3 недели (108 часов) профессиональный цикл - 2 недели (+72 часа)
Государственная итоговая аттестация	
72 час. проводится в форме защиты выпускной квалификационной работы в виде демонстрационного экзамена.	72 час. проводится в форме защиты выпускной квалификационной работы в виде демонстрационного экзамена.

4.4. Организация учебного процесса

Данный учебный план предусматривает организацию учебного процесса по пятидневной учебной неделе с продолжительностью занятий по 45 мин.

Начало учебного года 1 сентября, окончание – в соответствии с учебным планом.
В соответствии с учебным планом недельная нагрузка (при пятидневной неделе) составляет 36 часов, включая все виды занятий: занятия во взаимодействии с преподавателем, практики и самостоятельную работу в течение всего периода обучения.

В первом семестре:

- в течение 17 недель на изучение теоретического курса выделяется 30 часов в неделю при одном дне учебной практики (УП.03 по ПМ.03 - 6 часов слесарная практика).

Во втором семестре:

- в течение 12 недель на изучение теоретического курса выделяется 29 часов в неделю при одном дне учебной практики (УП.01 по ПМ.01 - 6 часов);

- в течение 12 недель на изучение теоретического курса выделяется 30 часов в неделю при одном дне учебной практики (УП.01 по ПМ.01 - 6 часов).

В третьем семестре:

- в течение 17 недель на изучение теоретического курса выделяется 30 часов в неделю при одном дне учебной практики (УП.02 по ПМ.02 - 6 часов ТО).

В четвертом семестре:

- в течение 11 недель на изучение теоретического курса выделяется 30 часов в неделю при одном дне учебной практики (УП.02 по ПМ.02 - 2 часа вождение по индивидуальным графикам и 4 часа ТО);

- в течение 7 недель на изучение теоретического курса выделяется 30 часов в неделю при одном дне учебной практики (УП.02 по ПМ.02 - 2 часа вождение по индивидуальным графикам и 4 часа ТО);

- в течение 3 недель на изучение теоретического курса выделяется 29 часов в неделю при одном дне учебной практики (УП.02 по ПМ.02 - 2 часа вождение по индивидуальным графикам и 4 часа по УП.03 по ПМ.03- часов ремонт автомобилей);

В пятом семестре:

- в течение 7 недель на изучение теоретического курса выделяется 30 часов в неделю при одном дне учебной практики (УП.03 по ПМ.03-6 часов - ремонт автомобилей);

- в течение 10 недель на изучение теоретического курса выделяется 30 часов в неделю при одном дне учебной практики (УП.03 по ПМ.03-6 часов – ремонт автомобилей);

В шестом семестре:

- в течение 9 недель на изучение теоретического курса выделяется 28 часов в неделю при одном дне учебной практики (УП.03 по ПМ.03 – 6 часов ремонт автомобилей);
- в течение 3 недель на изучение теоретического курса выделяется 29 часов в неделю при одном дне учебной практики (УП.03 по ПМ.03 – 6 часов ремонт автомобилей);
- в течение 8 недель проводится производственная практика в количестве 36 часов в неделю. Практика по профессиональным модулям проводится последовательно: ПП.01 по ПМ.01 – 72 часа (2 недели); ПП.02 по ПМ.02 – 72 часа (2 недели); ПП.03 по ПМ.03 – 144 часа (4 недели);
- 2 недели на промежуточную аттестацию – комплексный экзамен по МДК. 02.01 и МДК.02.02, комплексный экзамен по МДК.03.02 и УП.03 (ремонт автомобилей) и экзамены по профессиональным модулям ПМ.01, ПМ.02 и ПМ.03,
- 2 недели на Государственную итоговую аттестацию – защиту выпускной квалификационной работы в виде демонстрационного экзамена.

При проведении практических занятий и лабораторных работ по учебным дисциплинам и междисциплинарным курсам с использованием приборов, оборудования и инструментов возможно деление групп на подгруппы на основании Приказа Минобрнауки от 14.06.2013 г. № 464 «Об утверждении порядка организации и осуществления деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования».

Общее каникулярное время составляет 24 недели: 11 недель на 1 курсе, из которых 2 недели приходится на зимний период; на 2 курсе – 11 недель, из которых 2 недели приходится на зимний период; на 3 курсе – 2 недели зимних каникул. Образовательная организация самостоятельно планирует результаты обучения по отдельным дисциплинам, модулям и практикам, которые должны быть соотнесены с требуемыми результатами освоения образовательной программы (компетенциями выпускников). Совокупность запланированных результатов обучения должна обеспечивать выпускнику освоение всех ОК и ПК, установленных настоящим ФГОС СПО.

В результате освоения образовательной программы у выпускника должны быть сформированы общие и профессиональные компетенции.

Выпускник, освоивший образовательную программу, должен обладать следующими общими компетенциями (далее - ОК):

- ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.
- ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.
- ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
- ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.
- ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.
- ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.
- ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
- ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
- ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.
- ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.
- ОК 11. Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

Выпускник, освоивший образовательную программу, должен обладать профессиональными компетенциями (далее - ПК), соответствующими основным видам деятельности:

ВД 1. Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов

автомобиля:

- ПК 1.1. Определять техническое состояние автомобильных двигателей.
- ПК 1.2. Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей.
- ПК 1.3. Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.
- ПК 1.4. Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей.
- ПК 1.5. Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.

ВД 2. Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации:

- ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.
- ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.
- ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.
- ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.
- ПК 2.5. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.

ВД 3. Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации:

- ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.
- ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей.
- ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.
- ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.
- ПК 3.5. Производить ремонт и окраску кузовов.

4.4. Общеобразовательный цикл

Получение среднего профессионального образования на базе основного общего образования осуществляется с одновременным получением среднего общего образования в пределах образовательной программы среднего профессионального образования.

Общеобразовательный цикл сформирован на основе требований федеральных государственных образовательных стандартов среднего общего и среднего профессионального образования с учетом получаемой профессии среднего профессионального образования.

На основании информационно-методического письма Комитета по образованию Санкт-Петербурга № 03-12-187/18-1-0 от 27.04.2020 по ППКРС на базе основного общего образования на общеобразовательную составляющую объем учебного времени составляет **2170 часов**

На промежуточную аттестацию по общеобразовательному циклу отводится 108 часов, из которых 24 часа – на 4 экзамена по 6 часов, 24 часа – на самостоятельную подготовку к экзаменам и 60 часов – на консультации. Распределение часов консультаций осуществляется с учетом номенклатуры общеобразовательных дисциплин, выносимых на промежуточную аттестацию.

На промежуточную аттестацию выносятся две обязательных дисциплины: русский язык и математика и две дисциплины по выбору образовательного учреждения:
- физика – как дисциплина наиболее близкая профессиональным дисциплинам;

- любая другая дисциплина (за исключением физической культуры и основ безопасности жизнедеятельности) по выбору образовательного учреждения (в данном плане такой дисциплиной является обществознание).

Темп изучения общеобразовательных дисциплин определяется образовательной организацией самостоятельно.

Часы на самостоятельную работу в общеобразовательных дисциплинах не предусмотрены.

4.6. Общепрофессиональный цикл

В соответствии с требованиями профессионального стандарта, на основе которого разработан ФГОС СПО по профессии 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей», а также требований работодателей Санкт-Петербурга, и с учетом примерной основной образовательной программы 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей», (Регистрационный номер: 23.01.17-170531.Дата регистрации в реестре: 31/05/2017) в общепрофессиональный цикл включены следующие дисциплины:

ОП.01 Электротехника

ОП.02 Охрана труда

ОП.03 Материаловедение

ОП.04 Безопасность жизнедеятельности

ОП.09 Физическая культура

Дополнительно (см.таблицу 1) в учебный план вводятся следующие дисциплины:

ОП.05 Информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности

ОП.06 Иностранный язык в профессиональной деятельности

ОП.07 основы предпринимательской деятельности

ОП.08 Основы финансовой грамотности

Освоение общепрофессионального цикла образовательной программы предусматривает изучение дисциплины "Безопасность жизнедеятельности" в объеме 42 академических часов, из них на освоение основ военной службы (для юношей) - 70 процентов от общего объема времени, отведенного на указанную дисциплину.

Образовательной программой для подгрупп девушек предусмотрено использование 70 процентов от общего объема времени дисциплины "Безопасность жизнедеятельности", предусмотренного на изучение основ военной службы, на освоение основ медицинских знаний.

Последовательность изучения общепрофессиональных дисциплин определяется образовательным учреждением самостоятельно, с учетом содержания профильного компонента общеобразовательных дисциплин, а также с учетом последовательности изучения профессиональных модулей.

Промежуточная аттестация по дисциплинам проводится в счет часов, отведенных на эту дисциплину.

4.6. Профессиональный цикл

Профессиональный цикл образовательной программы включает профессиональные модули, которые сформированы в соответствии с основными видами деятельности, предусмотренными настоящим ФГОС СПО:

Профессиональные модули	Основные виды деятельности
ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов	Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля

автомобилей	
ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта	Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации
ПМ.03 Текущий ремонт различных типов автомобилей	Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации

В профессиональный цикл образовательной программы входят следующие виды практической подготовки: учебная практика и производственная практика.

Часть профессионального цикла образовательной программы, выделенного на проведение практик, определен в объеме 58 процентов от профессионального цикла образовательной программы.

Государственная итоговая аттестация проводится в форме защиты выпускной квалификационной работы в виде демонстрационного экзамена.

4.8. Формирование вариативной части ООП и распределение дополнительных часов

В соответствии с ФГОС СПО по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, при формировании образовательной программы образовательное учреждение имеет право использовать объем времени, отведенный на вариативную часть учебных циклов, для расширения основных видов деятельности, к которым должен быть готов выпускник, освоивший образовательную программу, согласно сочетанию получаемых квалификаций, указанных в пункте 1.12 ФГОС СПО, а также получение дополнительных компетенций, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда.

Распределение часов вариативной части осуществлено в соответствии с запросами работодателей.

Количество часов вариативной части не определено во ФГОС СПО, но в соответствии с п. 2.1. количество часов, определенных на вариативную часть не должно составлять менее 20% от объема времени программы подготовки квалифицированных рабочих служащих $1440 * 20\% = 288$ часов, то есть вариативная часть должна быть не менее 288 часов. В ПООП, по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, имеющей правовой статус, прошедшей экспертизу и внесенной в реестр ПООП, который ведется на сайте <http://reestrspo.ru> на вариативную часть отведено **288 часов**.

Дополнительные часы в количестве **602 часов** образовались из отведенных часов для реализации среднего общего образования и не вошедшие в основную программу. Дополнительные часы распределены на общепрофессиональные дисциплины и профессиональные модули.

Раздел 5. Примерная структура образовательной программы

Количество часов в соответствии с примерным учебным планом образовательной программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей» (Федеральный реестр примерных основных образовательных программ СПО). Дата регистрации 31./05/2017 Регистрационный номер 23.01.17-170531) - реестр		Количество часов по учебному плану	*Дополнительные часы	Вариативная часть
	180	369	187	
ОП.00 Общепрофессиональный цикл	36	46	10	
ОП.01 Электротехника	36	35	-1	-
ОП.02 Охрана труда	32	43	11	
ОП.03 Материаловедение	36	45	9	
ОП.04 Безопасность жизнедеятельности	-	34	34	
ОП.05 Информационные технологии в профессиональной деятельности	-	34	34	
ОП.06 Иностранный язык в профессиональной деятельности	-	44	44	
ОП.07 Основы предпринимательской деятельности	-	43	43	
ОП.08 Основы финансовой грамотности	40	43	3	
ОП.09 Физическая культура	936	1637	415	288
Профессиональный цикл	260	474	72	159
ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля	90	142	-	52
МДК.01.01 Устройство автомобилей	62	133	-	71
МДК.01.02 Техническая диагностика автомобилей	72	144	72	
УП.01 Учебная практика	36	72	-	36
ПП.01 Производственная практика	290	530	194	46
ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта	72	118	-	46
МДК.02.01 Техническое обслуживание автомобилей	110	110	-	-
МДК.02.02 Теоретическая подготовка водителя автомобиля	72	56/174	56/102	
УП.02 Учебная практика (вождение/ТО)				

Количество часов в соответствии примерным учебным планом образовательной программы
подготовки квалифицированных рабочих, служащих
по профессии 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»
(Федеральный реестр примерных основных образовательных программ СПО).
Дата регистрации 31./05/2017 Регистрационный номер 23.01.17-170531) - реестр

Количество
часов по
учебному
плану

* Дополнительные часы

Вариативная часть

	36	72	36	
ПП.02 Производственная практика	386	633	149	83
ПМ.03 Текущий ремонт различных типов автомобилей	36	42	-	6
МДК.03.01 Слесарное дело и технические измерения	98	158	2	58
МДК.03.02 Ремонт автомобилей (слесарная практика/ремонт)	108	102/172	0/147	19
УП.03 Учебная практика	144	144	-	-
ПП.03 Производственная практика	288			
Вариативная часть	Всего	1404	2124	602

Из вариативной части на по ПМ.01 МДК 01.01 Устройство автомобилей отведено 52 часа, для расширения знаний с учетом Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утверждённого приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015г. № 187н.

Из вариативной части по ПМ.01 на МДК 01.02 Техническая диагностика автомобилей отведен 71 час, для расширения знаний с учетом Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утверждённого приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015г. № 187н.

Из вариативной части на ПМ 01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля ПП 01. Производственная практика отведено 36 часов, для расширения освоения вида деятельности ВД 1. Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля знаний с учетом Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утверждённого приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015г. № 187н, а так же необходимости расширения знаний обучающихся с целью возможности выполнять определенные работы при участии в чемпионатах Ворлдскиллс.

4.10. Текущий контроль знаний

Формы и процедуры текущего контроля знаний проводятся в соответствии с разработанным программно-методическим обеспечением по учебным дисциплинам и профессиональным модулям.

Текущий контроль знаний осуществляется в форме:

- тестовых заданий;
- практических занятий;
- лабораторных работ;
- контрольных работ (по дисциплинам);
- деловых игр (по дисциплинам и МДК);
- разбора конкретных ситуаций;
- семинаров, тренингов, групповых дискуссий (по дисциплинам и МДК);
- оценки результатов самостоятельной работы;
- других формах, предусмотренных локальными актами ОУ.

4.11. Формы проведения промежуточной аттестации

В соответствии с п.2.4 ФГОС в учебные планы включена промежуточная аттестация обучающихся. На промежуточную аттестацию выделены 5 недель: по профессиональному циклу - 2 недели и по общеобразовательному циклу - 3 недели.

Промежуточная аттестация по УД, МДК и практикам проводится в счет часов, отведенных на дисциплину, МДК или практику.

В период промежуточной аттестации для подготовки к экзаменам проводятся консультации (при необходимости), в счет часов отведенных на промежуточную аттестацию.

Конкретные формы и процедуры промежуточной аттестации по каждой дисциплине и профессиональному модулю разрабатываются образовательной организацией самостоятельно.

Дифференцированные зачеты по дисциплинам и модулям могут проводиться в различных формах: тестовый контроль, защита рефератов, практических работ и др. Дифференцированные зачеты проводятся в счет часов, отведенных на освоение каждой дисциплины, МДК.

Дифференцированные зачеты по учебной и производственной практикам проводятся в форме выполнения практических работ - практико-ориентированных заданий.

В соответствии Приказом Министерства образования и науки РФ от 20.02.2013 № 1185 «Об утверждении порядка заполнения, учета и выдачи дипломов о среднем профессиональном образовании и их дубликатов» возможны следующие формы промежуточной аттестации:

- зачет (З),
- дифференцированный зачет (ДЗ),
- экзамен (Э), в т.ч. экзамен по модулю (квалификационный экзамен),

Количество экзаменов в учебном году в процессе промежуточной аттестации обучающихся не должно превышать восьми, а зачетов и дифференцированных зачетов – десяти. В связи с этим по ряду дисциплин, МДК и практикам проводятся комплексные дифференцированные зачеты. В указанное количество не входят зачеты по физической культуре (Приказ Минобрнауки от 14.06.2013 г. № 464 «Об утверждении порядка организации и осуществления деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»).

Содержание и порядок проведения промежуточной аттестации в той или иной форме определяется образовательным учреждением на основании положения о промежуточной аттестации.

В данном рабочем учебном плане промежуточная аттестация представлена следующим образом:

На первом курсе предусмотрено 5 дифференцированных зачётов (ДЗ):

- ДЗ по иностранному языку в профессиональной деятельности
- ДЗ по УП.03 (слесарная практика)
- ДЗ по ОП.03 Материаловедение;
- ДЗ по УП.01

- ДЗ по МДК 03.01 Слесарное дело и технические измерения;

На втором курсе предусмотрены: 1 зачет (З), 8 дифференцированных зачетов (ДЗ), 4 экзамена (Э) по общеобразовательному циклу:

- ДЗ по ОД.02 Литература;
- ДЗ по ОД.06 Химия;
- ДЗ по ОД.09 Биология;
- ДЗ по ОД.10 География;
- ДЗ по ОД.12 Информатика;
- ДЗ по ОД.13 Основы безопасности жизнедеятельности;
- З Охрана труда
- ДЗ по УП.02 Учебная практика;
- ДЗ комплексный по МДК.01.01 Устройство автомобилей и МДК.01.02 Техническая диагностика автомобилей
- Э по ОД.01 Русский язык;
- Э по ОД.05 Обществознание;
- Э по ОД.07 Физика;
- Э по ОД.11 Математика.

На третьем курсе предусмотрены: 10 дифференцированных зачетов (ДЗ), и 5 экзаменов (из них 3 квалификационных экзамена по модулю):

- ДЗ по ОД.03 Иностранный язык;
- ДЗ по ОД.04 История;

- ДЗ по ОД.08 Астрономия;
 - ДЗ комплексный по ОД.15 Экономика и ОД.16 Право
 - ДЗ комплексный по ОП.07 Основы предпринимательской деятельности и ОП.08 Основы финансовой грамотности
 - ДЗ по УП.02 Учебная практика (ТО);
 - ДЗ ОП.05 по информационным технологиям в профессиональной деятельности
 - ДЗ по ОП.01 Электротехника;
 - ДЗ по ОП.04 Безопасность жизнедеятельности
 - ДЗ(к*) комплексный по Производственной практике ПП.01, ПП.02 и ПП.03;
 - Э¹ по МДК.02.01 Техническое обслуживание автомобилей и МДК.02.02 Теоретическая подготовка водителя автомобиля;
 - Э² по МДК.03.02 Ремонт автомобилей и УП.03 (ремонт автомобилей)
- экзамен квалификационный по модулю ПМ 01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля;
 - экзамен квалификационный по модулю ПМ 02 Техническое обслуживание автотранспорта;
 - экзамен квалификационный по модулю ПМ 03 Текущий ремонт различных типов автомобилей
- Экзамены по модулям проводятся после прохождения полного курса учебной и производственной практики, предусмотренной в каждом из модулей. Итогом является отметка, выставленная в пятибалльной шкале.
- Формы экзамена: выполнение практико-ориентированного задания.
- Экзамены по модулям проводятся в свободные от занятий дни в соответствии с расписанием.

4.12. Форма проведения Государственной итоговой аттестации

По окончании освоения ППКРС проводится Государственная итоговая аттестация.

Порядок подготовки и проведения ГИА определяются в соответствии с Приказом Минобрнауки России от 16.08.2013 № 968 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» и Приказом Минобрнауки РФ от 31.01.2014 № 74 «О внесении изменений в Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования», утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16.08.2013 № 968» и Порядком проведения государственной итоговой аттестации в СПб ГБ ПОУ «КЛ», утвержденным директором образовательного учреждения.

К государственной итоговой аттестации допускается обучающийся, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план по осваиваемой образовательной программе.

В период государственной итоговой аттестации для подготовки к экзамену проводятся консультации (при необходимости), в счет часов отведенных на государственную итоговую аттестацию.

Форма проведения государственной итоговой аттестации - защита выпускной квалификационной работы в виде демонстрационного экзамена.